



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik

Česká republika – Ministerstvo obrany



Řízení letového provozu
České republiky



**Dohoda
o úhradě poplatků na pokrytí nákladů za
letové provozní služby poskytnuté
slučitelnému operačnímu provozu**

**Dohoda
o úhradě poplatků na pokrytí nákladů za letové provozní služby
poskytnuté slučitelnému operačnímu provozu**

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

(dále jen „dohoda“)

1. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Zastoupená: velitelem vzdušných sil brig. gen. Ing. Liborem Štefánikem

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ 60162694

Adresa pro doručování korespondence: Velitelství vzdušných sil, Vítězné náměstí 5, 160 01 Praha 6, Dejvice

(dále jen „MO“)

a

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

Zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

Sídlo: 252 61 Jeneč, Navigační 787

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. A, vložka 10771

(dále jen „ŘLP ČR, s.p.“)

(MO a ŘLP ČR, s.p. dále také jako „smluvní strany“)

2. Preambule

Na základě článku VIII. Dohody o realizaci integrace poskytování oblastních letových provozních služeb uzavřené mezi Ministerstvem obrany (čj. 1802/2011-5888) a Ministerstvem dopravy (čj. 574/2011-220-SP/2) dne 1. 11. 2011 a v souladu s principy stanovenými Prováděcím nařízením komise (EU) č. 391/2013, ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby a AIP GEN 4.2 Poplatky za letové navigační služby, uzavírají obě smluvní strany následující dohodu (dále jen „dohoda“).

3. Účel dohody

- 3.1 Účelem této dohody je naplnění podmínek realizace integrace poskytování oblastních letových provozních služeb v souladu s ust. § 51 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s prohlášením členských států EU k vojenským záležitostem vztahujícím se k programu Single European Sky a na základě článku VIII. Dohody o realizaci integrace poskytování oblastních letových provozních služeb

uzavřené mezi Ministerstvem obrany (čj. 1802/2011-5888) a Ministerstvem dopravy (čj. 574/2011-220-SP/2) ze dne 1. 11. 2011.

4. Předmět dohody

- 4.1 Předmětem dohody je stanovení způsobu výpočtu, výše a podmínek úhrady paušálního poplatku jako povinné platby MO (dále jen „povinná platba“) za poskytování oblastních letových provozních služeb v rámci slučitelného operačního letového provozu OAT – C (dále jen „činnost“).

5. Způsob stanovení povinné platby a podmínek její úhrady

- 5.1 Roční paušální částka k úhradě povinné platby dle čl. 5.3 je stanovena dohodou smluvních stran a její výše činí 6.485.003,37 Kč bez DPH, tj. 7.846.854,08 Kč včetně DPH. Na období části roku 2014 tj. od 1.5. do 31.12.2014 činí 4 323 335,58 Kč bez DPH tj. 5 231 236,05 Kč včetně DPH (*kalkulace povinné platby na období od 1.5. do 31.12.2014 je uvedena v příloze č. 2 této dohody*).
- 5.2 Pro každý následující kalendářní rok (dále jen „příslušný rok“) bude povinná platba přezkoumána a stanovena dodatkem k této dohodě, který se stane její nedílnou součástí. V dodatku bude současně uvedena detailní kalkulace povinné platby na příslušný rok dle pravidel uvedených v odst. 5.3. Dodatek bude uzavřen vždy do 31. 12. předchozího roku. Způsob kalkulace povinné platby je stanoven v příloze č. 1 této dohody. V případě, že nebude uzavřen dodatek o povinné platbě podle tohoto bodu dohody na příslušný rok v termínu do 31. 12. předcházejícího roku, zůstává v platnosti výše povinné platby ve výši, v jaké byla dohodnuta pro předcházející období.
- 5.3 Povinná platba je stanovena na základě kvalifikovaného odhadu nákladové báze stanovené na období jednoho kalendářního roku, počínaje 1. lednem. Nákladová báze obsahuje stanovený podíl přímých nákladů stanovišť ŘLP ČR, s.p. provádějících činnost a dále odpisy z majetku pořízeného výhradně pro zajištění této činnosti. Stanovený podíl přímých nákladů stanovišť se určí podílem předpokládaného objemu letového provozu v rámci provádění činnosti vyjádřeného v letových hodinách za období příslušného kalendářního roku k předpokládanému celkovému objemu letového provozu ŘLP ČR, s.p. vyjádřeného v letových hodinách za identické období.
Po ukončení každého kalendářního roku bude v rámci účetní závěrky ŘLP ČR, s.p. provedena kalkulace skutečně vynaložených nákladů ŘLP ČR, s.p. na zajištění činnosti. Na tomto základě dojde ke stanovení rozdílu mezi skutečnou výší nákladů vynaložených na zajištění činnosti a kalkulovanou výší, jež byla účtována v konkrétním roce. O tento rozdíl bude následně upravena výše povinného poplatku, jež bude na základě této dohody fakturována v roce (n+2). Výše povinného poplatku je stanovena bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Provádění činnosti je předmětem DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, proto bude připočítávána příslušná sazba DPH.
- 5.4 Povinné platby budou ŘLP ČR, s.p. účtovány a MO následně hrazeny jedenkrát ročně ve výši povinné platby stanovené na příslušné roční období a to na základě faktury - daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného ŘLP ČR, s.p. k 31. lednu daného roku. Faktura za rok 2014 bude ze strany ŘLP ČR, s.p. vystavena do 30 dnů od nabytí účinnosti této dohody. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb. o DPH ve znění pozdějších předpisů. Splatnost faktury je stanovena na 60 kalendářních dnů od data jejího vystavení.
- 5.5 Na faktuře musí být uvedeny identifikační údaje MO v následujícím znění:

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO OBRANY
TYCHONOVA 1
160 01 PRAHA 6

V zastoupení

VÚ 3031
Vítězné náměstí 6
160 01 Praha 6

DIČ: CZ60162694
IČO: 60162694

5.6 Veškeré částky poukazované mezi MO a ŘLP ČR, s.p. na základě této dohody musí být prosté jakýchkoliv bankovních nebo jiných poplatků a nákladů.

6. **Závěrečná ustanovení**

6.1 Tato dohoda vstupuje v platnost dnem podpisů oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dne 1. 5. 2014.

6.2 Tato dohoda se uzavírá na dobu neurčitou.

6.3 Dohoda může být ukončena na základě vzájemné dohody obou smluvních stran nebo zaniká ukončením Dohody o realizaci integrace poskytování oblastních letových provozních služeb uzavřené mezi Ministerstvem obrany (čj. 1802/2011-5888) a Ministerstvem dopravy (čj. 574/2011-220-SP/2) dne 1. 11. 2011.

6.4 Tuto dohodu lze měnit nebo doplňovat jen písemně formou číslovaného dodatku, který bude součástí této dohody.

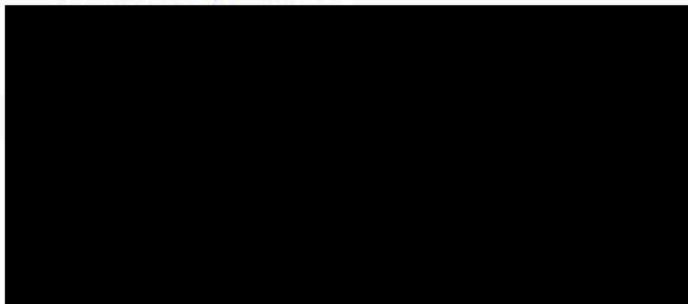
6.5 V případech touto dohodou výslovně neupravených se tato dohoda přiměřeně řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

6.6 Tato dohoda byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.

Příloha č. 1: Způsob kalkulace povinné platby

Příloha č. 2: Kalkulace povinné platby na období od 1.5. do 31.12.2014

V Praze dne 4.4.2014



V Jeví dne 4.4.2014



Příloha č. 1: Způsob kalkulace povinné platby

Cena je kalkulována s použitím mechanismu popsaného v článku 5.1. až 5.3. dohody. Cena služby je kalkulována podle vzorce:

Cena služby = Základna * Podíl OAT-C letů + Odpisy systémů ± Nedoplatek/Přeplatek z roku n-2, kde:

Základnu pro výpočet ceny, tj. nákladové báze OAT-C letů tvoří:

- Spotřebované nákupy (účtová skupina 50)
- Služby bez METEO (účtová skupina 51)
- Služby METEO (účet 518-200, pouze oblastní služba řízení)
- Osobní náklady (účtová skupina 52)

těchto stanovišť (účetních středisek):

- Oddělení IFR sekce oblastních navigačních služeb
- Oddělení APP/TWR Praha sekce přibližovacích a letištních služeb
- Oddělení letových provozních služeb Brno
- Oddělení letových provozních služeb Ostrava
- Oddělení letových provozních služeb Karlovy Vary
- Oddělení mezinárodní kanceláře NOTAM (zahrnuto 65 %, což odpovídá klíči pro realokaci těchto nákladů mezi traťovou [65%] a letištní činností [35%].)

Podíl OAT-C letů je kalkulován podle vzorce:

Podíl OAT-C letů = odřízené hodiny OAT-C letů / odřízené hodiny IFR letů celkem.

Přitom:

- výpočet ceny vychází z předpokladů pro daný rok,
- vyúčtování nákladů je provedeno na základě skutečnosti daného roku.

Odpisy systémů (syntetický účet 551) jsou odvozeny od investic do úpravy systémů pro řízení letového provozu (zejména IDP, ESUP, E2000), které souvisí výhradně s poskytováním letových provozních služeb slučitelnému provozu. Standardní doba odepisování systémů užívaných pro letové provozní služby činí 7 let.

Nedoplatek/Přeplatek z roku n-2 je stanoven následujícím postupem:

Po ukončení každého kalendářního roku je v rámci roční účetní závěrky provedena kalkulace skutečně vynaložených nákladů ŘLP ČR, s.p. na zajištění OAT-C letů. Zároveň je stanoven skutečný podíl odřízených letových hodin OAT-C letů k celkovému počtu odřízených letových hodin. Součinem skutečné výše základny pro výpočet nákladové báze se skutečným podílem OAT-C letů na celkovém počtu letových hodin je dána skutečná nákladová báze pro konkrétní kalendářní rok. K těmto nákladům jsou připočteny odpisy z úprav systémů pořízených výhradně pro potřeby poskytování OAT-C letů, neboť odpisy mají charakter fixního nákladu, který vzniká bez ohledu na objem letového provozu.

Následně je stanoven rozdíl mezi skutečnou výší nákladů vynaložených na předmětnou službu (OAT-C) a kalkulovanou výší, jež byla fakturována pro konkrétní rok (n-2). O tento rozdíl je následně upravena cena fakturovaná v roce n.

Celkové náklady ŘLP ČR, s.p. jsou každoročně zveřejňovány ve výroční zprávě, stejně jako údaje o výkonech letového provozu. Statistika odřízených OAT-C letů je přílohou dodatku podle článku 5.1.

Příloha č. 2 - Kalkulace povinné platby na období od 1.5. od 31.12.2014

náklady 2013	2122 ACC	2222 APP/TWR PR	6122 APP/TWR TB	6132 APP/TWR MT	6142 APP/TWR KV	2412 NOF
--------------	-------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------

