

## Příloha č. 1 této smlouvy je specifikace díla, polní cesta HPC 1 a VPC 2 v k.ú. Srbice u Kolovče

### Souhrnný technický popis stavby, její funkce, význam a umístění.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 s návrhovou rychlostí  $V_n = 30$  km/hod. Začátek staničení a rovněž začátek rekonstrukce je situován v místě konce oplocení pozemku 164/1, rekonstrukce dále pokračuje západním směrem a končí v místě hranice katastrálních území Nové Dvory u Močerad / Srbice u Kolovče ve staničení km 1,33584. Přesné vedení trasy polní cesty je patrné ze situace.

Podélný sklon nivelety kopíruje v max. míře stávající terén a je navržen s ohledem na napojovaná místa a odvodnění komunikace a terénu. Zemní práce pro komunikaci spočívají ve výkopových pracích pro spodní stavbu komunikace. Přebytková zemina z výkopu bude odvezena, případně použita v případě vhodné, nenamrzavé zeminy do násypu, zřízení zemních krajnic a částečně také pro dosypání a urovnání okolního terénu. Skládky a deponie zeminy sdělí do doby předání staveniště investor včetně upřesnění rozvozných vzdáleností.

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle Katalogu vozovek polních cest z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5 m. Vozovku lemuje krajnice zpevněná štěrkokodrtí v tl. 100 mm, šířky 2 x 0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,0 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je 3 %.

Konstrukce vozovky je navržena na základě požadavku statutárního zástupce obce Srbice v celém úseku s krytem z asfaltbetonu. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena v hodnotě V, s průměrnou denní intenzitou provozu 15 – 100 těžkých nákladních vozidel. Pro návrh konstrukcí bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest. V úseku km 0,000 – 1,000 bude po zahájení zemních prací provedeno projektantem posouzení možnosti využití stávajících podkladních vrstev.

Konstrukce komunikace dle katalogového listu PN 502:

beton asfaltový střednězrný	ACO 11	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm
štěrkokodrt'	ŠDB 150 mm	80 MPa
štěrkokodrt'	ŠDB 150 mm	50 MPa
zemní pláň upravena a zhutněna		30 Mpa

Zemní pláň pro konstrukci vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 30$  MPa. Požadavky na zemní pláň jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006.

Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnané, zhutněny a ohumusovány v min. tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

Vzhledem k možnosti výskytu málo únosného podloží v úseku km 1,00000 – 1,33584 bude provedena sanace podkladních zemín. Ta bude spočívat v odstranění podkladních zemín v tl. 250 mm a provedení záhozu lomovým kamenem ve stejné tloušťce. O provedení sanace rozhodne projektant ve spolupráci s investorem po provedení zemních pracích.

V trase polní cesty se nachází stávající sjezdy na okolní pozemky, které budou rekonstruovány. Dále jsou v dokumentaci navrženy sjezdy nové umožňující přístup na jednotlivé zemědělské pozemky. Jejich poloha byla volena s ohledem na nové vlastnické 3 hranice jednotlivých parcel. Konstrukce sjezdu je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Poloha sjezdu je patrná ze situace. Zpevnění nevyužívaných sjezdů betonovými panely a případné zatrubnění bude odstraněno.

V trase komunikace jsou navrženy výhybny, jejich poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic a konfigurace okolního terénu. Konstrukce výhyben je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

Odvodnění polní cesty bude zajištěno silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkop bude zaústěn do nově zřizovaného propustku v km 0,29049 a následně do stávajícího příkopu podél polní cesty VPC2, který slouží jako přítok do rybníku na pozemku č. 1092. Vzhledem k nedostatečné šířce pozemku polní cesty bude příkop ukončen ve staničení km 0,98720, dále bude odvodnění polní cesty provedeno do okolního terénu.

Příkop podél cesty VPC2 bude v celé jeho délce upraven a pročištěn tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody. Stávající vtokový objekt zajišťující převedení vody do rybníku bude očištěn a odlážděn dlažbou z lomového kamene do lože z betonu se zatřením spar cementovou maltou. V místě navržené výhybny v km cca 0,30476 – 0,34076 bude stávající silniční příkop zatrubněn. Potrubí v místě výhybny je navrženo ze železobetonového potrubí světlosti DN 300 se zakončením betonovými čely.

Pro převedení vody pod novou konstrukcí polní cesty bude v trase komunikace zřízen propustek km 0,290. Ten se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 300 mm. Potrubí je zakončeno betonovými čely s vtokovou jímku. Tělo propustku tvoří železobetonové trouby DN 300 mm, uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude 2.5 %. čela jsou navržena na místě betonovaná s nepřerušenu betonáží. V případě provedení pracovní spáry je třeba veškeré tahové síly v konstrukci zachytit vloženými ocelovými trny.

Po hrubém výkopu se ručně odstraní nerovnosti dna propustku a provede se zásyp dna šterkopískovou vrstvou. Dno výkopu a základovou spáru nutno odvodnit. Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby. Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování. Betonáž a výstavba průčelních zdí (čel) se provede do připraveného bednění běžným způsobem. Betonáž základů a lůžka se provede do rýhy v rostlém terénu. Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Sjezdy z polní cesty v místech kde bude zřízen silniční příkop budou řešeny formou hospodářských sjezdů. Ty se sestávají ze železobetonového potrubí světlosti DN 300 mm a délky 7,50 resp. 10 m. Potrubí je zakončeno betonovými čely a zádlazbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože se zatřením spar cementovou maltou. Tělo přejezdu tvoří železobetonové trouby DN 300 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace v místě sjezdu se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude shodný s podélným profilem dna sil. příkopu. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Průčelní zdi jsou navrženy na místě betonované s nepřerušenu betonáží. V případě provedení pracovní spáry je třeba veškeré tahové síly v konstrukci zachytit vloženými ocelovými trny. Po hrubém výkopu se ručně odstraní nerovnosti dna propustku a provede se zásyp dna šterkopískovou vrstvou. Dno výkopu a základovou spáru nutno odvodnit. Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby. Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování. Betonáž a výstavba průčelních zdí (čel) se provede do připraveného bednění běžným způsobem. Betonáž základů a lůžka se provede do rýhy v rostlém terénu. Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Vytýčení pozemku určeného pro výsadbu je součástí vytýčení pozemku pro vlastní stavbu. Spon navržených stromů není možné dodržet pravidelný v celém úseku výsadby, protože výsadba dřevin bude řešena jako nepravidelné liniové doplnění stávající, případně náletové zeleně. Proto reálné vzdálenosti stromů mezi sebou mohou být nepravidelné, minimální vzdálenost stromů od sebe pak bude 6m. Vzdálenost vysazovaných dřevin od stávajícího VTL plynovodu musí být minimálně 4 m. Pro výsadbu jsou navrženy dřeviny s obvodem kmene 12 – 14 cm, výška kmene nejméně 2,30m, s balem o průměru 50 – 60cm, s terminálními výhony v prodloužení osy a pravidelným umístěním větví po celé délce koruny. Výsadba bude provedena s výměnou 50% zeminy v jamce. Jako opora ke každému alejovému stromu budou sloužit 2 kůly 2,7m spojené příčkou o délce 50-80cm a průměru 3 – 5cm u stromů obvodu 12-14cm. Uchycení stromů bude provedeno k příčce jutou a ke kůlům úvazky, ochrana proti okusu bude provedena drátěným pletivem, šíře 200cm. Předpokládaná hmotnost alejového stromu s balem je 80 kg.

Při výsadbě bude provedena zálivka v množství 50l vody na 1 alejový strom. Následná tříletá údržba dřevin spočívá v provedení zálivky (v případě potřeby 10x ročně), v zimním 5 období pak 1x ročně výchovný řez a kontrola úvazků, opor a ochrany proti okusu. Tuto činnost bude mít povinnost zajistit vlastník, shodně jako případnou potřebnou péči v dalších letech.

Seznam stromů:

Quercus robur (dub letní) 4 kusů  
Fraxinus excelsior (jasan ztepilý) 6 kusů  
Tilia cordata (lípa srdčitá) 7 kusů  
Malus sp. (jablono) 13 kusů  
Prunus avium (třešeň ptačí) 13 kusů  
Sorbus aucuparia (jeřáb ptačí) 7 kusů  
50 kusů celkem