

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						SO 01-10-01			
Stavba:	S632000486	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá				CELKEM:			
SO/PS:	SO 01-10-01	Železniční svršek železniční přejezd v km 71,823 (P771)				Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přeúčtování Dílu	
Kategorie monitoringu:	D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek				Klasifikace SO/PS:	824	26	
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)				ISPROFIN:	5323530051		
Majetek:	Ostatní	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				Označení (S-kód):	S632000486		
Zahájení realizace SO/PS:	21.06.2022	Zpracovatel:				Cenová úroveň:			
Ukončení realizace SO/PS:	30.06.2022	Správa železnic, státní organizace				Datum zpracování:	20.04.2022		
Titul Jméno Příjmení						ISPROFIN 5323530051			
SoS/2000486 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá									
Poř. číslo	Kód položky	Varlanta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena
Díl: 0 Všeobecná konstrukce									
1	965010		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK 17 05 08 ŠTERK Z KOLEJISTE odstranění kolejového lože (50% vlečka) 332,420/2 = 166,21 [A] Celkem (včetně převodu z T na M3) A/1, B=92,330 [B]					
1. Položka obsahuje: - odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sajmůti kolejového roštu - poplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: - odvoz vybouraného materiálu do skládky nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odlišného kolejového lože v ulehším (původním) stavu.									
2	965021		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU 17 05 08 ŠTERK Z KOLEJISTE Odvoz do areálu vlastního vlečky množství vyřazeného materiálu 92,330=92,330 [A] doprava materiálu do areálu vlečky 20,0=20,0 [B] Celkem vlečka A+B=112,330 [C]					
1. Položka obsahuje: - odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složením - případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Vyměra je součtem součinů metrů krychlových vyřazeného v roztřím (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.									
3	R015250	916	2021	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) - VČETNĚ DOPRAVY					
odvoz do 30 km pražce betonové vyměnitelné vlečka 30/0,675=44,44 45 45°0,08/1000=0,004 [E] Celkem vlečka: E=0,004									
1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převezlím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadů - náklady spojené s dopravou odpadů z místa stavby na místo převezlím provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyřazeného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. Poznámka: *) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek									
4	R015280	916	2021	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) - VČETNĚ DOPRAVY					
odvoz do 2 km pražce betonové vyměnitelné vlečka 30/0,675=44,44 45 45°0,182/1000=0,008 [E] Celkem vlečka: E=0,008									
1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převezlím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadů - náklady spojené s dopravou odpadů z místa stavby na místo převezlím provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů - náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyřazeného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. Poznámka: *) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek									
Součet za Díl Všeobecná konstrukce									
Díl: 5 Komunikace									
5	512550		2021 OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBEHO DRČENÉHO (ŠTERK)					
společné 22 m 5,0*22=110,000 [B] vlečka 8 m 1,93*8=15,440 [C] Celkem vlečka 50%: 0,9*8+C=60,340									
1. Položka obsahuje: - dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.									
6	513550		2021 OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBEHO DRČENÉHO (ŠTERK)					
doplňování koleje po směrové a výškové úpravě vlečka 3,4*0,05*(71,965497-71,564439)/1000=0,180 [B] Celkem vlečka: B=0,180									
1. Položka obsahuje: - dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.									
7	52A541		2021 OTSKP	KOLEJE 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ					
vlečka 30=30,000 [B]									

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
<p>5333000466 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1/1 v km 1,823 na trati Domažlice - Písek</p> <p>ISPROJIN 533330061</p>												
8	543231		2021 OTSKP	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> ověření kvality vyzkázaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány dodávku uvedeného typu kolejnic, pražci (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejíva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) montáž kolejových polí za součásti železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud ei to zvolená technologie pokládky vyžaduje zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku ssepjovkání kolejových polí bez jejich svaření směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože očistění a naložení/doplňování spojových a svěrkových šroubů před zahájením provozu pomocné a dokončovací práce případně zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> zřízení kolejového lože broušení koleje případnou dodávku a montáž pražcových kolev následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, ř. v ose koleje.</p>								
<p>8 VYMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO UPEVNĚNÍ TUHE</p>												
<p>vyměněné pražce betonové vlečka 10 % B=5,000 [B] Celkem vlečka B=5,000</p>												
9	545121		2021 OTSKP	<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, af nového, regenerovaného nebo vyzkázaného doplňení podložek, spojových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod. naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci příplatky za zřízení podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>								
<p>9 SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ</p>												
<p>Celkem vlečka : Z=2,000</p>												
<p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ka při svařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí zvláštní svar při zřizování beztlukové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který neapluje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> úpravu koleje nebo vyřezky ř. povolení upevňovačel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případné gjejnální výměna, úprava dilatačních apar, vyrovnání kolejnic výškově a směrově, podbití styčkových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohly být vyhotoven svar, utažení upevňovačel úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu svaření kolejnic nebo částí vlyhybek, opracoování a obroování svaru úpravu koleje nebo vlyhykové konstrukce do stavu před svařováním příplatky za zřízení podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>												
10	R542121		2021 OTSKP	<p>SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M</p> <p>vlečka 50%: $0,5x(71,985497-71,664439)+1000=0,5x401,058=200,529$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> podbití pražců, vyrovnání nivelet stávající koleje nebo vlyhykové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) příplatky za zřízení podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> případné doplnění šňárkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, ř. v ose koleje.</p>								
11	R549510		Firmitní materiál	<p>REZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR</p> <p>1. Řez kolejnic 4ks Celkem vlečka : 4=4,000</p>								
<p>Součet za Díl Komunikace</p>												
<p>Díl: 9 Ostatní konstrukce a práce</p>												
12	921930		2021 OTSKP	<p>ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVAČEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJÍVA</p> <p>1: Upevňovačel s antikorozi úpravou v oblasti přejezdové konstrukce, rozdělení "c" 2: vlečka 11,25*2,76=14,010 [B] Celkem vlečka : B=14,010</p> <p>(Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozřilí oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> antikorozi provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu příplatky za zřízení podmínky vyzkytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr délkový.</p>								
13	965010		2021 OTSKP	<p>ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK</p> <p>1: Odstranění kolejového lože v délce společně 22 m 5,9'22=129,800 [B] vlečka B na 1,839=15,440 [C] Celkem vlečka 30%: $0,3*B+C=54,380$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu příplatky za zřízení podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze esd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odštěněného kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.</p>								
14	965114		2021 OTSKP	<p>DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ</p> <p>vlečka 30=30,000 [B] Celkem vlečka : B=30,000</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> uvolnění kolejového roštu z kolejového lože odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení případně rozřezání kolejového roštu úprné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očistění naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek příplatky za zřízení podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze esd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, ř. v ose koleje.</p>								
<p>Součet za Díl Ostatní konstrukce a práce</p>												

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						SO 01-11-01					
Stavba: S632000486		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá				CELKEM:					
SO/PS: SO 01-11-01		Železniční spodek železniční přejezd v km 71,823 (P771)				Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepracování Dílu			
Kategorie monitoringu:	D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek				Klasifikace SO/PS:	824	11			
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)				ISPROFIN:	5323530051				
Majetek:	Ostatní	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				Označení (S-kód):	S632000486				
Zahájení realizace SO/PS:	21.06.2022	Zpracovatel:				Cenová úroveň:					
Ukončení realizace SO/PS:	30.06.2022	Správa železnic, státní organizace				Datum zpracování:	20.04.2022				
Titul Jméno Příjmení						ISPROFIN 5323530051					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
Díl: 0		Všeobecné konstrukce									
1	965010		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 1. Odkop pro sanaci železničního spodku, (plocha sanace * výška vrstvy ze ŠD - ZKPP) společná část (2,5+2,077+0,5+4,039+2,52+0,5)*0,3+0,3)*13,605=198,132 [A] vlečka (4,039+2,52+0,5)*0,3+0,3)*8*2=67,738 [B] součet vyčištěného materiálu (spol. částí 50%) 0,5*A+B=166,804 [C] Celkem (převod z T na M3): C)/1,8=92,669 [D] 1. Položka obsahuje: - odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu - příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje spod. - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: - odvoz vybouraného materiálu do skládky nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odštěpaného kolejového lože v ulehém (původním) stavu.							
2	965021		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Odvoz do areálu vlastního vlečky množství vyčištěného materiálu 92,669=92,669 [A] doprava materiálu do areálu vlečky 20,0=20,0 [B] Celkem vlečka A*B=1 853,378 [C] 1. Položka obsahuje: - odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složením - případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) - poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vyčištěného v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.							
Součet za Díl		Všeobecné konstrukce									
Díl: 1		Zemní práce									
3	12373A		2021 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY 1. Odkop pro sanaci železničního spodku, (plocha sanace * výška vrstvy ze ŠD - ZKPP) společná část (2,5+2,077+0,5+4,039+2,52+0,5)*0,3+0,3)*13,605=99,066 [A] vlečka (4,039+2,52+0,5)*0,3+0,3)*8*3=83,859 [C] Celkem vlečka 50%: 0,5*A+C=83,402 položka zahrnuje: - svaňská doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopky nezapažené i zapážené - ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepení - lženi po vrstvách, pískech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - lženi a rozpojování jednotlivých balvanů - vyřadění a nošení výkopku - svaňování a přesvah. svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napadléků - pažení, vzepření a rozepření vč. přepravování (výjma šlákových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spary, stěn a svaňů - zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samoatná položka - udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti - řízení výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konst., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zemin (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
4	18110		2021 OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I 1. sanace železničního spodku, (plocha sanace - ZKPP) společná část (2,5+2,077+0,5+4,039+2,52+0,5)*0,3+13,605=165,110 [A] vlečka (4,039+2,52+0,5)*8*56,472 [C] Celkem vlečka 50%: 0,5*A+C=136,027 položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výkových rozdílu. Míru zhutnění určuje projekt.							
Součet za Díl		Zemní práce									
Díl: 5		Komunikace									
5	501101		2021 OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ Plocha sanace * výška vrstvy ze ŠD v: A 0/32 mm ZKPP společná část (2,5+2,077+0,5+4,039+2,52+0,5)*0,3+13,605=49,533 [A] vlečka (4,039+2,52+0,5)*0,3*8=16,934 [C] Celkem vlečka 30%: 0,3*A+C=31,794 1. Položka obsahuje: - nákup a dodání šlávkodrti v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy - uložení šlávkodrti dle předepsaného technologického předpisu - zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze šlávkodrti bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílech vrstev, včetně pracovních spar a spojů - hutnění na předepsanou míru hutnění - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a těsnění podlé odvodňovacích zařízení, vpuslí, šachet apod. - těsnění, těsnění a výplň spar a otvorů - ošetření úložišť po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metry krychlovými.							
6	501900		2021 OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z JINÉHO MATERIÁLU							

SR32000486 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1/1 v km 71,823 na trati Domažlice - Písná				ISPROFIN 512830051						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>Podkladní vrstva ze ŠD stabilizované cementem železničního spodku, (plocha ZKPP - výška v stvy.) společná část (2,5+2,077+0,5+4,039+2,52+0,5)*0,3*13,605=49,533 [A] vlečka (4,039+2,52+0,5)*0,3*8=16,934 [C] Celkem vlečka 30%: 0,3*A+C=31,744</p> <p>1. Položka obsahuje: - nákup a dodání materiálu v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace - očištění podkladu, případné zřízení spojovací vrstvy - uložení materiálu dle předepsaného technologického předpisu - zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy bez rozšíření šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů - hutnění na předepsanou míru hutnění - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a lisení podál odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. - lisení, tmeletí a výšití spar a otvorů - ošetření díločástí po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Máří se metr krychlový.</p>						
Součet za Díl				Komunikace						

Stavba:
SO/PS

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						SO 01-13-01				
Stavba:	S632000486	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá				CELKEM:				
SO/PS:	SO 01-13-01	Železniční přejezd železniční přejezd v km 71,823 (P771)				Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přeúčtování Dílu		
Kategorie monitoringu:	D.2.1.3	Přejezdy a přechody				Klasifikace SO/PS:	822	29		
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)				ISPROFIN:	5323530051			
Majetek:	Ostatní	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				Označení (S-kód):	S632000486			
Zahájení realizace SO/PS:	21.06.2022	Zpracovatel:				Cenová úroveň:				
Ukončení realizace SO/PS:	30.06.2022	Správa železnic, státní organizace				Tiřka Jméno Příjmení	Datum zpracování: 20.04.2022			
S632000486 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá						ISPROFIN: 5323530051				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce										
1	965010		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK 17 05 04 VYTEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Odstranění podkladních vrstev II. 400 mm v komunikaci, viz Situace přejezdu. (vlečka 50%) 121,512*0,5= 60,756[A] Celkem (převod z T na M3): A/1, B= 33,754 [B]						
1. Položka obsahuje: - odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu - přípravy za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: - odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadu, načení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odlišného kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.										
2	965021	1	OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU 17 05 04 VYTEŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Odvoz do areálu vlastního vlečky množství vyřezaného materiálu 33,754=33,754 [A] doprava materiálu do areálu vlečky 8,0=8,0 [B] Celkem vlečka A*B=1 853,378 [C]						
1. Položka obsahuje: - odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složením - případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) - poplatky za likvidaci odpadu, načení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Vyměra je součtem součinů mětrů krychlových vyřezaného v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.										
3	965010	1	OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU odstranění stávajících asfaltových krytí vozovky v II. 120 mm 151,89*0,12*2=40,099 [A] (vlečka 50%) Odstranění stávající asfaltové přejezdové konstrukce, sířka * délka konstrukce, vlečková kolej 1,2*14,4*0,15*2=5,702 [B] součet vyřezaného materiálu 0,5*A*B=25,751 [C] Celkem (převod z T na M3) C/1, B=14,306						
1. Položka obsahuje: - odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu - přípravy za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: - odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadu, načení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odlišného kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.										
4	965021		OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU Odvoz do areálu vlastního vlečky množství vyřezaného materiálu 14,306=14,306 [A] doprava materiálu do areálu vlečky 3,0=3,0 [B] Celkem vlečka A*B=42,918 [C]						
1. Položka obsahuje: - odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složením - případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) - poplatky za likvidaci odpadu, načení se položkami ze sed 0 3. Způsob měření: Vyměra je součtem součinů mětrů krychlových vyřezaného v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.										
Součet za Díl		Všeobecné konstrukce a práce								
Díl: 1 Zemní práce										
5	11313		2021 OTSKP	ODSTRANĚNÍ KRYTÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odstranění stávajících asfaltových krytí vozovky v II. 120 mm 151,89*0,12=18,227 [D] Celkem vlečka 50%: 0,5*D=9,113						
Položka zahrnuje veškerou manipulaci a vybouranou sůl a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 01411* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
6	11332A		2021 OTSKP	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTEMELĚNÉHO - BEZ DOPRAVY Odstranění podkladních vrstev II. 400 mm v komunikaci, viz Situace přejezdu. 151,89*0,4=60,756 [B] Celkem vlečka 50%: 0,5*B=30,378						
Položka zahrnuje veškerou manipulaci a vybouranou sůl a s vybouranými hmotami, kromě vodorovné dopravy, vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 01411* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
Součet za Díl		Zemní práce								
Díl: 2 Základy										
7	21461D		2021 OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 400GM2 na pražce pod vyrovnávací vrstvu ŠD přechod živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B] přechod živičný na vlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C] Celkem: (B+C)*1,2=25,620 [D]						
Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravu spojů a zajistění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu										
Součet za Díl		Základy								
Díl: 5 Komunikace										
8	56331		2021 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM						

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>pod živičné konstrukce přejezdu a přechodu na vlečkové koleji</p> <p>přejezd živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B]</p> <p>přechod živičný na vlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C]</p> <p>Celkem: B+C=21,350 [D]</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje posílky, nátery 						
9	R56314			VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM						
				<p>viz Situace: MZK tl. 150 mm</p> <p>76,46*1,05*1,05=84,297 [A]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*A=25,290</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje posílky, nátery 						
10	R56333			VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 150MM						
				<p>Podkladní vrstva pod betonovou dlažbu fr. 16/32 mm tl. 150 mm viz Situace</p> <p>92,42=92,420 [B]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*B=27,726</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje posílky, nátery 						
11	R56334			VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM						
				<p>viz Situace: ŠD II, A fr. 0/63</p> <p>76,46*1,05*1,05=86,512 [A]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*A=26,554</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje posílky, nátery 						
12	R572121		Firemní materiál	INFILTRAČNÍ POŠTRÍK ASFALTOVÝ DO 0,6KG/M2						
				<p>viz Situace: P1 0,5 kg/m2</p> <p>151,89*1,05*1,05=167,459 [D]</p> <p>přejezd živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B]</p> <p>přechod živičný navlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*D+B+C=71,588</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání všech předepsaných materiálů pro posílky v předepsaném množství - provedení díle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení 						
13	R572211		Firemní materiál	SPOJOVACÍ POŠTRÍK Z ASFALTU DO 0,6KG/M2						
				<p>plocha asfaltové vrstvy viz Situace: spojovací postrík 0,6kg/m2</p> <p>151,89*1,05=159,485 [A]</p> <p>přejezd živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B]</p> <p>přechod živičný navlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*A+B+C=69,195</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání všech předepsaných materiálů pro posílky v předepsaném množství - provedení díle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení 						
14	R574A34			ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11, TL. 40MM						
				<p>plocha asfaltové vrstvy viz Situace: asfaltová obrusná vrstva</p> <p>151,89=151,890 [A]</p> <p>přejezd živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B]</p> <p>přechod živičný navlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*A+B+C=66,017</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi díle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje posílky, nátery - nezahrnuje lštění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 						
15	R574E46		2021 OTSKP	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM						
				<p>plocha asfaltové vrstvy viz Situace: asfaltová podkladní vrstva</p> <p>151,89*1,05=159,485 [A]</p> <p>přejezd živičný na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [B]</p> <p>přechod živičný navlečkové koleji 3,95*1,4=5,530 [C]</p> <p>Celkem vlečka 30%: 0,3*A+B+C=69,195</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi díle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje posílky, nátery - nezahrnuje lštění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 						
Součet za Díl				Komunikace						
Díl:				Ostatní konstrukce a práce						
16	921211		2021 OTSKP	ZELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ŽIVIČNÝ LEHKÉ KONSTRUKCE						
				<p>přejezd na vlečkové koleji 11,3*1,4=15,820 [A]</p> <p>přechod na vlečkové koleji 3,92*1,4=5,488 [B]</p> <p>Celkem: A+B=21,308 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce - dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce díle odpovídajících vzorových listů a TKP - montáž přejezdové konstrukce z dílu a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu - všechny vozovkové vrstvy, a to pouze mezi kolejnicemi, resp. šáňky - ochranné náběhy atd. - příplatky za zřízení podmínek vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vozovkové vrstvy vně kolejnic, tj. v mezkolejovém prostoru a v napojení - zřízení, pronájem a odsazení dopravního značení objízdné trasy - úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) - silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod zářivými židkami - prahovou vpust <p>3. Způsob měření:</p> <p>Máří se plošný plocha (pozdílná nebo pohoží) vlastní přejezdové konstrukce tvořená daným systémem kolejnic a šáňky se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpustí apod.</p>						
17	921803		2021 OTSKP	KONSTRUKCE KOLEJNICOVÉHO ZLÁBKU VYTVOŘENÁ VALCOVANÝM PROFILEM TVARU L						
				<p>vlečkové koleje 2*3 92=7,840 [B]</p> <p>Celkem vlečka: B=7,840</p>						

SO/1000416 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P711 v km 71,823 na trati Domažlice - Písaň				ISPROJIN: 6323530081						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1. Položka obsahuje: - úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce - dodávku všech prvků kolejnicového žlábků a daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP - montáž kolejnicového žlábků a dalších částí přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu - prvky chránící upravení před vyplněním vozovkovými vrstvami - příplatky za ztížené podmínky vykytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: - vozovkové vrstvy uvnitř i vně koleje - zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy - úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) - prahovou vpusť 3. Způsob měření: Máří se metr délkově.						
18	985321		2021 OTSKP	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH						
				Odstranění stávající asfaltové přejezdové konstrukce, šířka * délka konstrukce, vlečková kolej 1,2*14,4=17,280 [A] 1. Položka obsahuje: - rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek - příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: - náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy - odvoz vybouraného materiálu do skládky nebo na likvidaci - poplatky za likvidaci odpadů, naocení se položkami ze sss 0 3. Způsob měření: Máří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodčítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusť apod.						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						