



DODATEK Č. 7 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3019/2019/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 1524.9120426RFI,
ISPROFOND: 521 351 0006, uzavřené dne 18. 08. 2019
(dále jen „Smlouva“)

Název zakázky: „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Cernošice (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, Praha 8 – Karlín, PSČ 186 00

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucccjhj

(dále jen „Objednatel“)

a

1. EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924, DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1561

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Miroslavem Trnkou**, ředitelem odštěpného závodu oblast Železniční stavby a mosty, na základě plné moci

2. STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

3. GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Praha 9 – Hloubětín, Mezitrašová 137, PSČ 198 21
IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 4528

zastoupena: **Ing. Petrem Jakubcem**, jednatelem ve funkci generálního ředitele
Ing. Miroslavem Trnkou, jednatelem

4. Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva
Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva
č. smlouvy EŽ: 68/19 – OZ/SOD

účastníci společnosti „**Společnost Černošice**“ (dále jen „Společnost“)

založená v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 25. 02. 2019 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem EUROVIA CS, a.s., Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, kdy vedoucím společníkem je EUROVIA CS, a.s., se sídlem Praha 4, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00, IČO: 45274924, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od Objednatele. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně.

Korespondenční adresa:

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, závod Železniční stavby, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 7 jsou následující skutečnosti:

1. Dne 11. 08. 2021 udělil Správce stavby Zhotoviteli v souladu s Pod-čl. 13.3 Smluvních podmínek pokyn k provedení Variace spočívající ve změně načasování Díla ve smyslu Pod-čl. 13.1 písm. f) Smluvních podmínek. Na základě této Variace dochází k úpravě časových dotací a souvisejících výluk pro SP4a, SP4c, SP4d, SP4e, SP5a, SP5b a SP3b, a dále k přidání nového stavebního postupu SP4f do ZOV.
2. V souvislosti s variací specifikovanou v předchozím bodě nebylo konsensem Smluvních stran vyřešeno prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení.

3. Zhotovitel měl za to, že v souvislosti s provedením předmětné Variace je nezbytné prodloužit dobu pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu. Z tohoto důvodu dopisem ze dne 31. 8. 2021 oznámil Zhotovitel Správci stavby dle pod-čl. 8.4 odst. 1 písm. a) a pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek časový claim na prodloužení Doby pro uvedení do provozu o 150 dní (tj. z termínu 3. 8. 2022 na 31. 12. 2022) a Doby pro dokončení o 147 dní (tj. z termínu 3. 2. 2023 na 30. 6. 2023).
4. V průběhu jednání probíhajících mezi Smluvními stranami v souladu s pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek za účelem dosažení dohody mezi nimi se vyskytly nové skutečnosti spočívající ve:
 - I) v nezbytných změnách Díla oproti předpokladu PDPS, které měly nevyhnutelný dopad do harmonogramu prací;
 - II) koordinaci s podmínkami realizace souvisejících staveb;
 - III) omezení pro čerpání nezbytných traťových výluk pro jednotlivé stavební postupy, tj. změnami v ročních plánech výluk 2022 a 2023.

Všechny tyto skutečnosti naplňují definiční znaky Variací dle pod-čl. 13.1 Smluvních podmínek.

5. Zhotovitel měl za to, že v souvislosti s Variacemi popsány v předchozím bodě této preambule je také nezbytné adekvátně prodloužit Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu. A vzhledem k tomu, že ani v souvislosti s těmito Variacemi nebylo dosaženo mezi Smluvními stranami konsenzu, oznámil dopisem ze dne 27. 5. 2022 Zhotovitel Správci stavby dle pod-čl. 8.4 odst. 1 písm. a) a pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek časový claim na prodloužení Doby pro uvedení do provozu a to v návaznosti na claim ze dne 31. 8. 2021 o 331 dní (tj. z termínu 3. 8. 2022 na 30. 6. 2023) a prodloužení Doby pro dokončení v návaznosti na claim ze dne 31. 8. 2021 o 209 dní (tj. z termínu 3. 2. 2023 na 31. 8. 2023).
6. Dopisem ze dne 8. 6. 2022 jež je dle svého obsahu určením dle pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek vztahující se jak ke claimu ze dne 31. 8. 2021, tak ke claimu ze dne 27. 5. 2022 pak Správce stavby schválil prodloužení Doby pro uvedení do provozu o 209 dní do 28. 2. 2023 s výjimkou následujících prací, jejichž povaha to neumožňuje a které budou dokončeny a uvedeny do provozu do 30. 6. 2023:
 - I) Dokončení zpevněných ploch v prostoru ŽST Praha-Radotín;
 - II) Broušení kolejnic;
 - III) Konečná směrová a výšková úprava železničního svršku;
 - IV) Dokončení trakčního vedení a dynamické měření parametrů trakčního vedení;
 - V) Dodláždění parkoviště a zhotovení oplocení v kontaktu se související stavbou lávky pro cyklisty v Praze-Radotíně;
 - VI) Zhotovení fasády přístavby výpravní budovy v Radotíně;
 - VII) Kontrola, zkoušení, měření, nahrávání software, verifikace signálů/povelů, parametrizace, systémová/datová analýza, definice/deklarace nových struktur dat, nastavení, připojení stabilní a převozná trakční měřírny a jejich oživení;
 - VIII) Dokončení zpevněných ploch v prostoru stabilní trakční měřírny v Malé Chuchli;
 - IX) Oprava objízdných tras;
 - X) Výstavba protihlukové stěny SO 03-40-02.

Správce stavby pak ve svém určení rozhodl také o prodloužení doby pro dokončení o 209 dní do 31. 8. 2023.

Účelem tohoto dodatku č. 7 je deklaratorně pokrýt určení Správce stavby ze dne 8. 6. 2022.

V souvislosti s těmito skutečnostmi se upravuje článek 21, ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a Příloha č. 4 Smlouvy. U shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

7. Pro vyloučení všech pochybností se výslovně uvádí, že v souvislosti s claimy ze dne 31. 8. 2021 a 27. 5. 2022 Zhotovitel nikterak neuplatňuje a ani nebude v budoucnu nikterak uplatňovat cestou claimu dle pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek žádné finanční kompenzace Nákladů na postup prací v souvislosti se změnou stavebních postupů spojených s prodloužením Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení.

8. Veškeré dosud uplatněné časové claimy či časové části claimů Zhotovitele (např. *claim týkající se předání staveniště, přerušení výluky 2. traťové koleje v úseku Praha-Smíchov – odbočka Barrandov, pandemie COVID-19 jak za období nouzového stavu trvajícím od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 tak za období na sebe bezprostředně navazujících nouzových stavů trvajících od 5. 10. 2020 do 11. 4. 2021 apod.*) se uzavřením tohoto dodatku považují za vypořádané a Zhotovitel na jejich základě nepožaduje a ani nebude požadovat jakékoliv další prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení.
9. Zhotovitel přijal opatření nezbytná pro provádění všech výše uvedených Variací v zimním období podle navržených úprav stavebních postupů a nebude v souvislosti s tím již nárokovat jakékoliv dodatečné platby na tato zimní opatření.
10. Zhotovitel se zavazuje předložit veškeré změnové listy k Variacím do 28. 2. 2023 a to pro veškeré do tohoto dne známé skutečnosti.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany, v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy, dohodly na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3019/2019/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 1524.9120426RFI, ve znění dodatků č. 1 až č. 6, takto:

1) **Úprava doby pro uvedení do provozu a úprava a prodloužení doby pro dokončení.**

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **31. 8. 2023**.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **28. 02. 2023, s výjimkou následujících prací, jejichž povaha to neumožňuje a které budou dokončeny ke dni 30. 6. 2023:**

- dokončení zpevněných ploch v prostoru ŽST Praha-Radotín;
- broušení kolejnic;
- dokončení trakčního vedení a konečná směrová a výšková úprava železničního svršku;
- dynamické měření parametrů trakčního vedení;
- dodláždění parkoviště a zhotovení oplocení v kontaktu se související stavbou lávky pro cyklisty v Praze-Radotíně;
- zhotovení fasády přístavby výpravní budovy Radotín;
- kontrola, zkoušení, měření, nahrání software, verifikace signálů/povelů, parametrizace, systémová/datová analýza, definice/deklarace nových struktur dat, nastavení, připojení stabilní a převozní trakční měřírny a jejich oživení,
- dokončení zpevněné plochy v prostoru stabilní trakční měřírny
- oprava objízdných tras
- výstavba protihlukové stěny SO 03-40-02

2) **Článek 21 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- ruší se v článku 21. uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 6 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
- Příloha č. 2 Oprávněné osoby
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7*
- Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů
- Příloha č. 6 Zmocnění Vedoucího společnosti
- Příloha č. 7 Žádost o poskytnutí zálohové platby
- Příloha č. 8 Smluvní cena Díla - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 6*

3) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 4 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 7, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 7 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 7 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku.
2. Zaslání dodatku č. 7 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 7 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3019/2019/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 1524.9120426RFI, nedotčené tímto dodatkem č. 7, zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 7 má platnost originálu.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 7 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí dodatku č. 7 Smlouvy je tato příloha:
Příloha č. 1 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*) – Harmonogram postupu prací
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 7

Objednatel:

V Praze

Zhotovitel:

V Pardubicích

Za EUROVIA CS, a.s.:

Digitálně podepsal

01.08.2022 12:33

Podepsáno elektronicky

Datum: 2022.06.13 11:17:21
+02'00'

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Miroslav Trnka
ředitel odštěpného závodu
oblast Železniční stavby a mosty
EUROVIA CS, a.s.

V Ústí nad Labem

Za STRABAG Rail a.s.:

Digitálně
podepsal:
15.06.2022
11:22

Digitálně
podepsal

Datum:
2022.06.15
09:46:06 +02'00'

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.
V Praze

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Za GJW Praha spol. s r.o.:

Podepsal

Datum:
2022.06.13
15:48:08 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2022.06.13
11:17:55 +02'00'

.....
Ing. Petr Jakubec
jednatel ve funkci
generálního ředitele
GJW Praha spol. s.r.o.

.....
Ing. Miroslav Trnka
jednatel
GJW Praha spol. s.r.o.

V Praze

Za Elektrizaci železnic Praha a.s.:

Digitálně
podepsal

Datum: 2022.06.14
17:23:45 +02'00'

Digitálně
podepsal

Datum: 2022.06.14
14:17:03 +02'00'

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Příloha č. 4
Harmonogram postupu prací