

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce III/2365

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102 / 1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Město Beroun
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun - Centrum
IČ: 00233129

Město Králův Dvůr
náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
IČ: 00509701

Zhotovitel: STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	-8 078 667,29	7 821 907,90	-256 759,39

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-8 078 667,29	7 821 907,90	-256 759,39

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list				
Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102 / 1	Číslo ZBV: 1.5	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce III/2365				
Strany smlouvy o dílo č. S - 2256/00066001/2021 KSÚS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 22.10.2021 (dále jen Smlouva):				
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov a Město Beroun se sídlem Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun - Centrum a Město Králův Dvůr se sídlem náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr				
Zhotovitel: STRABAG, a.s.,Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice				
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce	
1. Krycí list	1 počet listů	1,2	Objednatel	
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant	
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	5	TDI	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů			
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů			
Další doklady	10 počet listů			
Iniciátor změny: Zhotovitel				
Popis a zdůvodnění Změny:				
Změny na základě				
Změna spočívá v provedení RS 0/63 na SO 102, konstrukce vozovky III/2365 - ulice Jungmannova. V tomto úseku bylo v zadávací dokumentaci uvažováno s kompletní výměnou konstrukčních vrstev komunikace. Změnou technologie dojde ke snížení objemu přepravovaných a ukládaných stavebních materiálů na skládku a do nové konstrukce tělesa komunikace. Příčné uspořádání, situační a výškové řešení se nemění a vychází ze zadávací dokumentace stavby. Celkově dojde k výraznému snížení uhlíkové stopy stavby. Změna bude provedena dle stanoviska, které je přílohou č. 3 v dokladové části (03_Souhlasné stanovisko KSÚS ke změně konstrukce vozovky ze dne 15.3.2022). Změnou technologie dojde k časové úspoře, snížení nákladů a nižší zátěži od dopravy na objízdných komunikacích.				
Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst.1 písm. e), resp.podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do skupiny 5 jako změna de minimis.				
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
-8 078 667,29	7 821 907,90	-256 759,39	15 900 575,19	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Jan Novák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Máša	datum	podpis
Zástupce Objednatele KSÚS SK	jméno	Martin Voříšek	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Pavel Novák	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
	jméno	RNDr. Soňa Chalupová	datum	podpis
	jméno	Petr Vychodil	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Tomáš Hajč	datum	podpis
	jméno	Ing. Renata Hamrská	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbyvajících úsek
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce III/2365

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
15 303 982,81

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	15 303 982,81	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-8 078 667,29	7 821 907,90	7 821 907,90	51,11%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-8 078 667,29	15 047 223,42	-256 759,39	-1,68%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Jan Novák souhlasím

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Máša souhlasím

Stavební dozor: Pavel Novák souhlasím

Zástupce Objednatele KSÚS SK: Martin Voříšek souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková souhlasím

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.5													
Evidenční číslo a název stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbyvajících úsek Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce III/2365 Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce III/2365								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1 Skupina Změn: 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	113107223	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 300 mm strojně pl přes 200 m2	m2	6 223,00	-1 225,000	-7 448,00	36,81	229 068,63	-274 160,88		-45 092,25	-274 160,88	-119,69
9	122202204	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu přes 5000 m3 v hornině tř. 3	m3	5 914,00	2 190,000	-3 724,00	98,59	583 061,26	-367 149,16		215 912,10	-367 149,16	-62,97
10	122202209	Příplatek k odkopávkám a prokopávkám pro silnice v hornině tř. 3 za lepihost	m3	1 774,20	657,000	-1 117,20	4,93	8 746,81	-5 507,80		3 239,01	-5 507,80	-62,97
11	122301402.R1	Vykopávky v zemníku na suchu vč. pořízení a dopravy vhodného materiálu - ZEMINA	m3	3 718,50	-5,500	-3 724,00	158,42	589 084,77	-589 956,08		-871,31	-589 956,08	-100,15
21	162701105.R	Vodorovné přemístění výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 do vzdálenosti dle možností zhotovitele - SKLÁDKA	m3	6 077,30	2 353,300	-3 724,00	109,65	666 375,95	-408 336,60		258 039,35	-408 336,60	-61,28
24	171101111	Uložení sypání z hornin nesoudržných sypkých s vlhkostí l(d) 0,9 v aktivní zóně	m3	3 718,50	-5,500	-3 724,00	136,29	506 794,37	-507 543,96		-749,60	-507 543,96	-100,15
25	171201201	Uložení sypání na skládky	m3	6 410,01	2 686,010	-3 724,00	11,32	72 561,31	-42 155,68		30 405,63	-42 155,68	-58,10
26	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu - zeminy a kameniva na skládce	t	12 154,60	4 706,600	-7 448,00	73,55	893 970,83	-547 800,40		346 170,43	-547 800,40	-61,28
38	564851111.A	Podklad ze šterákové ŠDA	m3	1 670,79	32,230	-1 638,56	770,07	1 286 625,26	-1 261 805,90		24 819,36	-1 261 805,90	-98,07
42	565165121	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 80 mm š přes 3 m	m2	7 094,00	-354,000	-7 448,00	242,75	1 722 068,50	-1 808 002,00		-85 933,50	-1 808 002,00	-104,99
43	567121114	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 3/4 (SC I) tl 150 mm	m2	7 437,00	-11,000	-7 448,00	242,16	1 800 943,92	-1 803 607,68		-2 663,76	-1 803 607,68	-100,15
92	997221551.R	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do vzdálenosti dle možností zhotovitele	t	4 065,71	856,490	-3 209,22	70,61	287 079,78	-226 603,02		60 476,76	-226 603,02	-78,93
101	997221855	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva kód odpadu 170 504	t	3 064,52	-144,700	-3 209,22	73,55	225 395,45	-236 038,13		-10 642,69	-236 038,13	-104,72
		Nové položky											
202	113107151	Odstranění podkladu z kameniva těženého tl 100 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	0,00	3 850,000	3 850,00	16,43	0,00		63 255,50	63 255,50	63 255,50	
203	567522134	Recyklace podkladu za studena na místě - promísení s pojivem, kamenivem tl přes 180 do 200 mm pl přes 3000 do 6000 m2	m2	0,00	3 850,000	3 850,00	122,00	0,00		469 700,00	469 700,00	469 700,00	
204	567532132	Recyklace podkladu za studena na místě - promísení s pojivem, kamenivem tl přes 220 do 250 mm pl přes 3000 do 6000 m2	m2	0,00	3 598,000	3 598,00	133,00	0,00		478 534,00	478 534,00	478 534,00	
205	58522	cement portlandský směsný CEM II 32,5MPa	t	0,00	139,570	139,57	3 700,00	0,00		516 409,00	516 409,00	516 409,00	
206	11162540	emulze asfaltová obalovací pro použití za studena	t	0,00	69,790	69,79	21 200,00	0,00		1 479 548,00	1 479 548,00	1 479 548,00	
207	116951201	Úprava zemin vápnem nebo směsnými hydraulickými pojivy	m3	0,00	1 925,000	1 925,00	188,00	0,00		361 900,00	361 900,00	361 900,00	
208	58530171	vápno nehašené CL 90-Q pro úpravu zemin bezprašné	t	0,00	84,700	84,70	3 630,00	0,00		307 461,00	307 461,00	307 461,00	
209	564942111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 120 mm	m2	0,00	3 850,000	3 850,00	221,00	0,00		850 850,00	850 850,00	850 850,00	
210	565166122	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo OKH) tl 90 mm š přes 3 m	m2	0,00	7 448,000	7 448,00	442,30	0,00		3 294 250,40	3 294 250,40	3 294 250,40	
		Celkem							-8 078 667,29	7 821 907,90		-256 759,39	

Za Zhotovitele: Ing. Jan Novák

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Martin Voříšek

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	121 013 705,79
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	120 756 946,40
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) s DPH	146 115 905,14
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	99,79%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (3), písm. b)	-6,68%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 304 111,74

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	0,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	60 506 852,90

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	13,14%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	15 900 575,19
14=+142668000-37		124 547 424,81

		- 1 -		- 2 -			- 3 -					- 4 -				- 5 -							
		Vyhrazená změna (Doměrky)		Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost					Nezbytnost				Změny de minimis							
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek	- 8 078 667,29	7 821 907,90	- 256 759,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	16 900 575,19	13,14%
102	1	Rekonstrukce III/2365 / recyklace podtlůž	- 8 078 667,29	7 821 907,90	- 256 759,39			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00	15 900 575,19	13,14%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic - zbývající úsek
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce III/2365
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
01_ stanovisko TPA ČR ze dne 2.2.2022	3	
02_ průkazní zkouška TPA ČR ze dne 27.1.2022	4	
03_ Souhlasné stanovisko KSÚS ke změně konstrukce vozovky ze dne 15.3.2022	1	
04_ Souhlas TDS - Novák	1	
05_ souhlasné stanovisko AD	1	
Počet listů celkem	10	



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 1821/31
370 06 České Budějovice

IČO: 251 22 835

DIČ: C
Tel.:

V Praze dne 2.2.2022

č. j.: 01/2022/2011/SLA

Strabag a.s.
PJ Beroun / 841.DCLK
Lidická 802
CZ 266 01 Beroun

Stavba: Rekonstrukce silnice III/2365, SO 102

Věc: Změna konstrukce vozovky

Návrh změny konstrukce vozovky silnice III/2365 Králův Dvůr - Záhořany byl proveden na základě požadavku zhotovitele Strabag a.s. a SOD z 1.10.2012. Návrh je zaměřen pouze na hl. trasu řešeného úseku a zohledňuje především požadavek na možné zkrácení doby výstavby. Dále snížení objemu přesouvaných a ukládaných stavebních materiálů na skládku. Příčné uspořádání, situační i výškové řešení zůstává nezměněno a vychází ze stávající PDPS. Změna se týká pouze nově navržené skladby vozovky. Dne 14.12.2021 byly provedeny 2 kopané sondy do úrovně stávajícího zemního tělesa. První sonda byla provedena u garáží v km 0,430 vlevo. Druhá sonda byla provedena v blízkosti křižovatky s ulicí Nerudova, km 0,995 vpravo. U první sondy byla konstrukce vozovky (tzn. hutněné asfaltové vrstvy + podkladní vrstvy) zastižena v mocnosti 350 mm pod stávající niveletu. U druhé sondy byla konstrukce vozovky zastižena v mocnosti 700 mm pod stávající niveletu. Na základě posouzení provedených sond a poskytnutých podkladů (geotechnický průzkum a zpráva z průzkumu vozovky) lze skladbu konstrukce stávající vozovky označit jako nehomogenní. Odlišnosti v konstrukčním složení jsou dány historickým vývojem komunikace, případně úpravou jejího směrového a výškového uspořádání. Na základě výše zmíněného lze po odsouhlasení odpovědného projektanta zvolit změnu navržené skladby a rekonstruovat řešený úsek níže uvedeným způsobem:

Byly navrženy 2 varianty stavebních úprav:

1. Varianta (pouze RS)

V úsecích, kde budou zastiženy stávající podkladní vrstvy min. 500 mm pod stávající niveletou (tzn. mocnost podkladních vrstev bude dostatečná - viz kopaná sonda 2).

Návrh a způsob technologie opravy - varianta 1:

- | | | |
|--|-----------------------------|--------|
| 1) Odfrézování hutněných asfaltových vrstev na hloubku 130 mm. | | |
| 2) Z úrovně - 130 mm provedení RS 0/63 CA; (na místě) dle TP 208 | | 250 mm |
| 3) Pokládka ACP 22+ 50/70 | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 | 90 mm |
| 4) Pokládka SMA 8 LA PMB 40/100-65 | ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121 | 40 mm |

Příloha

Umístění kopaných sond



Fotodokumentace kopaných sond

KS1 km 0,430 vlevo



KS2 km 0,995 vpravo



TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice
pracoviště č. 6 Praha, Ústřední 62, 102 00 Praha 10

Ústřední 62
102 00 Praha 10

tel.
fax



PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA RECYKLOVANÉ SMĚSI PODLE TP 208

údaje o objednateli a zkoušené směsi	objednatel:	Strabag a.s. PJ Beroun Lidická 802 CZ 266 01 Beroun	číslo kontraktu: PR/2021/03331 číslo protokolu zrnitosti: PR/2021/10050 N.S.o.: 841/DCLK
	označení směsi :	RS 0/63 CA; (na místě); 250 mm; TP 208	
	stavba, SO, úsek :	Rekonstrukce silnice III/2365, Králův Dvůr	
	číslo průkazní zkoušky :	PR22-001-RS	
obsah	1	Titulní list	
	2	Materiálové vstupy	
	3	Složení směsi	
	4	Fyzikálně - mechanické vlastnosti	
časové údaje	datum vystavení průkazní zkoušky :	27.1.2022	
	Platnost průkazní zkoušky:	průkazní zkouška recyklované směsi platí pouze po dobu provádění recyklované vrstvy a to jen pro výše uvedenou stavbu, stavební objekt ne	
hodnocení / komentář / poznámka:			
Průkazní zkoušku zpracovala akreditovaná ZL TPA ČR č. 1181 pracoviště č. 6 Praha.		schválil: Ing. Miloš Routa, vedoucí pracoviště	
rozdělovník: 2 x objednatel, 1 x TPA		strana 1/4	
Údaje o vzorku nejsou předmětem zkoušení. Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. Tento protokol nesmí být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com.			



Ústřední 62
102 00 Praha 10

tel. +
fax +

PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA RECYKLOVANÉ SMĚSI PODLE TP 208

údaje o zkoušené směsi

MATERIÁLOVÉ VSTUPY

označení směsi : **RS 0/63 CA; (na místě); 250 mm; TP 208**
stavba, SO, úsek : **Rekonstrukce silnice III/2365, Králův Dvůr**
číslo průkazní zkoušky : **PR22-001-RS**

asfaltová složka

Asfaltová emulze:

Druh emulze: **Asfaltová kationaktivní emulze**
Výrobce : **Eurovia Kolín / Vialit Soběslav ***
Země : **Česká Republika**
Označení : **C60B7**

Asfaltové pojivo (pro zpěněný asfalt) :

Druh asfaltového pojiva : **Silniční asfalt 50/70**
Země : **Česká Republika**

Deklarované vlastnosti :

Obsah pojiva % **58 - 62**
Mísitelnost s cementem g **≤ 2**
Doba výtoku 2mm při 40°C s **15 - 45**
Zbytek na sítu 0,5 mm % **≤ 0,05**
Zbytek na sítu 0,5 mm po 7 dnech % **≤ 0,01**
Bod měknutí zpětně získaného pojiva °C **≥ 43**
Přilnavost ponořením do vody s kamenivem % **≥ 75**

Deklarované vlastnosti :

Stanovení penetrace jehlou (0,1 mm) **50 - 70**
Stanovení bodu měknutí (°C) **46 - 54**

pojivo

Pojivo :

Druh pojiva : **Cement**
Výrobce : **Českomoravský cement a.s. Radotín***
Země : **Česká Republika**
Označení : **CEM II/B-S 32,5 R**

Deklarované vlastnosti :

Obsah SiO₂ % **24**
Počáteční doba tuhnutí min. **203**
Jemnost mletí m².kg-1 **359**
Pevnost v tlaku po 7 dnech Mpa **35**
Pevnost v tlaku po 28 dnech MPa **48**
Pevnost v tahu za ohybu po 7 dnech MPa **7**
Pevnost v tahu za ohybu po 28 dnech MPa **9**

pojivo + asfaltová složka

Množství celkového zbytkového asfaltu : 2,0%
Obsah cementu : 4,0%
Obsah emulze : 2,0%** Variantně lze použít zpěněný asfalt
Variantně: Obsah zpěněného asfaltu : 1,2%**

* je možné použít jiných ekvivalentních výrobků od jiných výrobců, tyto musí odpovídat požadavkům TP 208

** dávkování 2,0% asfaltové emulze nebo 1,2% zpěněného asfaltu při zůstatku alespoň 20 mm souvrství obsahujícího asfaltové pojivo. Pokud nezůstane žádné asf. souvrství, musí se nadávkovat 3,35% asfaltové emulze nebo 2 % zpěněného asfaltu pro předpoklad 2,0% celk. zbytkového asfaltu.

rozdělovník: 2 x objednatel, 1 x TPA

strana 2/4

Údaje o vzorku nejsou předmětem zkoušení. Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. Tento protokol nesmí být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com.

PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA RECYKLOVANÉ SMĚSI PODLE TP 208

SLOŽENÍ SMĚSI

označení směsi : **RS 0/63 CA; (na místě); 250 mm; TP 208**

stavba, SO, úsek : **Rekonstrukce silnice III/2365, Králův Dvůr**

číslo průkazní zkoušky : **PR22-001-RS**

údaje o zkoušené směsi

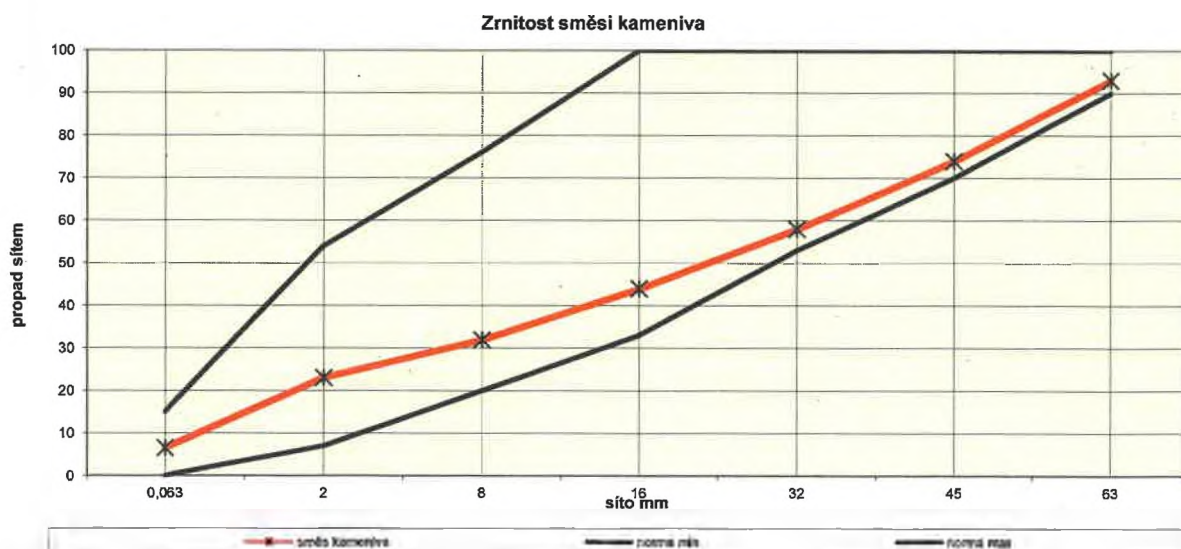
propady sítem v %

	pevné složky recyklované směsi			Čára zrnitosti směsi kameniva	meze TP 208		Čára zrnitosti výsledné směsi
	1	2	3		min.	max.	
	0/63		cement				
63	93		100	93	90	100	93
45	74		100	74	70	100	75
32	58		100	58	53	100	60
16	44		100	44	33	100	46
8	32		100	32	20	76	35
2	23		100	23	7	54	26
0,063	6,5		99	6,5	0,0 ***	15	10,2

návrh směsi

Zdroj	1) původní materiál	2) původní materiál	3) cement
kamenivo %	100		
frakce			cement
směs %	96		4

omezení:
100% propad sítem
90 mm



Poznámka:

*** při použití zpěněného asfaltu 5 - 15%



PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA RECYKLOVANÉ SMĚSI PODLE TP 208

údaje o zkoušené směsi	FYZIKÁLNĚ - MECHANICKÉ VLASTNOSTI		
	označení směsi :	RS 0/63 CA; (na místě); 250 mm; TP 208	
	stavba, SO, úsek :	Rekonstrukce silnice III/2365, Králův Dvůr	
	číslo průkazní zkoušky :	PR22-001-RS	
pojivo + asfaltová složka	Množství celkového zbytkového asfaltu :	2,0%	
	Obsah cementu :	4,0%	
	Obsah emulze :	2,0%**	Variantně lze použít zpeněný asfalt
	Variantně: Obsah zpeněného asfaltu :	1,2%**	
fyzikálně - mechanické vlastnosti	Optimální vlhkost %	5,3	dle ČSN EN 13286-2
	Suchá labor.srovn. obj.hmotnost kg/m³	2 100	dle ČSN EN 13286-2
	Pevnost v příčném tahu Ri_t po 7 dnech MPa	NR	TP 208, ČSN EN 13286-42
	Pevnost v příčném tahu 7dní na vzduchu a 7 ve vodě MPa	NR	TP 208, ČSN EN 13286-42
	Odolnost proti vodě % pevnosti Ri_t	NR	
	Pevnost v tlaku Rc po 28 dnech MPa	NR	ČSN EN 14227-1
	Pevnost v tlaku R po 13 zmrazovacích cyklech a -20°C MPa	NR	ČSN EN 14227-1
	Odolnost proti mrazu a vodě % Rc	NR	
Recyklovaná směs vyhovuje požadavkům TP208			



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

Projekt: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně konstrukce vozovky silnice III/2365, SO 102

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., jako objednatel akce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek,“ po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, souhlasí s navrženou změnou konstrukce vozovky silnice III/2365, SO 102, Jungmannova ulice. Změna spočívá v provedení RS 0/63 v tomto úseku, kde byla uvažována varianta výměny konstrukčních vrstev komunikace (zpracování v roce 2016). Změna zohledňuje možné zkrácení doby výstavby a snížení objemu přesouvaných a ukládaných stavebních materiálů na skládku, čímž dojde navíc i k částečnému ušetření finančních prostředků. Příčné uspořádání, situační i výškové řešení se nemění a vychází ze stávající PDPS.

Martin Voříšek
Projektový manažer



Tel.:
E-ma
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář: Praha
www.ksus.cz



Vyjádření TDS k ZBV č.1



Název akce: „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývajících úsek“

Věc: Souhlasné stanovisko ke změně konstrukce vozovky silnice III/2365, SO 102, ZBV č.1

Stanovisko TDS k ZBV č.1

Předmětem ZBV č. 1 je změna navržené konstrukce vozovky silnic III/2365, SO 102, Jungmannova ulice. Změna spočívá v provedení RS 0/63 v tomto úseku, kde byla uvažována varianta výměny konstrukčních vrstev komunikace (zpracování v roce 2016). Změna zohledňuje možné zkrácení doby výstavby a snížení objemu přesunovaných a ukládaných materiálů na skládku, čímž dojde navíc i k částečnému ušetření finančních prostředků. Příčné uspořádání, situační i výškové řešení se nemění a vychází ze stávající PDPS.

vypracoval: Pavel Novák TDS

II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – zbývající úsek

STANOVISKO K ZBV 1

SO/Změna v pořadí	102/1
Název SO	Rekonstrukce III/2365
Název změny	Recyklace za studena

10.06.2022**Stanovisko:**

V rámci zpracování ZBV je navržena změna spočívající v použití technologie recyklace za studena pro konstrukci části vozovky stavebního objektu SO 102.

V rámci PDPS bylo v tomto úseku uvažováno s kompletní výměnou konstrukčních vrstev komunikace. S ohledem na laboratorní výsledky přítomnosti látek PAU a uvažovanou technologií byla část odfrézovaných asfaltových vrstev zatříděna jako nebezpečný odpad s odvozem a likvidací k tomu oprávněnou firmou.

Změna spočívá v provedení RS 0/63 na SO 102, konstrukce vozovky silnice III/2365 - ulice Jungmannova. Změnou technologie dojde ke snížení objemu přepravovaných a ukládaných stavebních materiálů na skládku a do nové konstrukce tělesa komunikace s možností využití znovuzískané asfaltové směsi do konstrukce vozovky. Příčné uspořádání, situační a výškové řešení se nemění a vychází ze zadávací dokumentace stavby.

Zástupce AD s navrženou změnou technologie pro konstrukci vozovky souhlasí. Řešení navržené Zhotovitelem přispěje ke snížení uhlíkové stopy stavby. Změna byla řádně projednána.

Další připomínky k ZBV AD neuplatňuje. ZBV je možné autorizovat po cenovém projednání ze strany Krajské správa a údržby Středočeského kraje.

Ing. Martin Máša
Autorský dozor