

**SMLOUVA O DÍLO**

**KOMPLEXNÍ DOPRAVNÍ PRŮZKUM VE VEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ PRAHA/RUZYŇ**

**Letiště Praha, a. s.**  
jako Objednatel

a

**CZECH Consult, spol. s r.o.**  
jako Dodavatel

Evidenční číslo Smlouvy Objednatele:  
0227009036

Evidenční číslo Smlouvy Dodavatele:

## SMLOUVA O DÍLO

(dále jen „Smlouva“)

### Letiště Praha, a. s.

se sídlem: K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČO: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361  
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.  
číslo účtu (CZK): 801812025/2700

(dále jen „Objednatel“)

a

### CZECH Consult, spol. s r.o.

se sídlem: Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 36012  
IČO: 630 73 463  
DIČ: CZ63073463  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu (CZK): 19-5375820227/0100

(dále jen „Dodavatel“)

Objednatel a Dodavatel jsou dále společně označováni také jako „Strany“ či jednotlivě „Strana“.

## Preambule

### Vzhledem k tomu, že:

- (A) záměrem Objednatele je nechat pro sebe provést Komplexní dopravní průzkum ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně (dále také jako „KDP“ nebo „Dílo“);
- (B) na základě výsledku výběrového řízení provedeného Objednatelem dle vnitřních norem Objednatele mimo rámec zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Výběrové řízení“) Objednatel rozhodl, že nejvhodnější nabídka je nabídka předložená Dodavatelem;
- (C) Dodavatel prohlašuje a v rámci Výběrového řízení doložil, že je oprávněn poskytnout Objednateli plnění podle této Smlouvy a že disponuje nezbytnými zkušenostmi, potřebným know-how, znalostmi, technickými a personálními zdroji, potřebnými k poskytnutí plnění podle této Smlouvy;
- (D) Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti v souladu s obecně závaznými právními předpisy;

**dohodly se Strany v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění, následovně:**

## 1. PŘEDMĚT SMLOUVY

**1.1** Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje pro Objednatele provést za podmínek uvedených v této Smlouvě Dílo s názvem „Komplexní dopravní průzkum ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně“, a to v následujícím rozsahu:

- A – Automobilová doprava
- B – Průzkum parkování
- C – Hromadná doprava osob
- D – Průzkumy osob

S – Souhrnné tabulky

T – Data z průzkumu osob (pouze v elektronické podobě)

V – Vývoj v letech 2003 – 2022

P – Prezentace, tj. stručný výtah z celého KDP s nejdůležitějšími výstupy

Bližší specifikace obsahu KDP je popsána v Příloze č. 1 Smlouvy.

**1.2** Objednatel se zavazuje Dílo za splnění podmínek sjednaných v této Smlouvě převzít a zaplatit za něj cenu dle Smlouvy.

**1.3** Další požadavky na zpracování KDP:

1.3.1. KDP musí svým rozsahem, obsahem a podrobností minimálně odpovídat předchozímu zpracovanému komplexnímu dopravnímu průzkumu ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně z roku 2019. Dodavatel prohlašuje, že se s průzkumem ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně z roku 2019 podrobně seznámil před uzavřením Smlouvy a zavazuje se Dílo dle popisu v předchozí větě tohoto odstavce provést.

1.3.2. Dodavatel se zavazuje, že na realizaci KDP se budou podílet osoby, které mají schopnosti a znalosti v oblasti přípravy, zpracování a vyhodnocení komplexních dopravních průzkumů a které Dodavatel uvedl ve své nabídce za účelem prokázání splnění kvalifikace ve Výběrovém řízení. Těmito osobami jsou:

Ing. Tomáš Matras, Ph.D. (technický ředitel), vedení projektu

Bc. Jan Rajman (projektový manažer), technické a personální zajištění průzkumu

1.3.2.1. V případě, že nebude moci některá z těchto osob participovat na plnění Smlouvy, a to z jakéhokoliv důvodu, zavazuje se Dodavatel o této skutečnosti Objednatele neprodleně písemně informovat.

1.3.2.2. Dodavatel se v takovém případě zavazuje tuto osobu nahradit osobou s obdobnou kvalifikací, jako měla původní osoba. Současně se Dodavatel zavazuje zaslat Objednateli společně s oznámením dle čl. 1.3.2.1 Smlouvy doklady prokazující splnění požadavků náhradní osobou dle kvalifikační dokumentace Výběrového řízení.

1.3.2.3. Objednatel je oprávněn písemně sdělit Dodavateli svůj nesouhlas (neakceptaci) s plněním Smlouvy prostřednictvím této náhradní osoby. Dodavatel se v takovém případě zavazuje do 3 (tří) pracovních dnů ode dne doručení tohoto zamítavého stanoviska Objednatele Dodavateli písemně sdělit Objednateli identifikační údaje a další doklady dle čl. 1.3.2.2 Smlouvy o jiné náhradní osobě. V případě opětovného nesouhlasu Objednatele s touto jinou náhradní osobou se postupuje analogicky dle tohoto odstavce Smlouvy do vyslovení akceptace s náhradní osobou ze strany Objednatele. Po vyslovení akceptace ze strany Objednatele může být Dílo prováděno schválenou náhradní osobou.

1.3.3. V průběhu zpracování KDP bude Dodavatelem svolána min. 2x technická rada (dále jen „**Technická rada**“). Dodavatel se zavazuje přizvat Objednatele na každou Technickou radu, a to písemně na kontaktní e-mail Dodavatele uvedený v příloze č. 4 Smlouvy, a to minimálně 5 (pět) pracovních dnů před konáním každé Technické rady. Dodavatel se zavazuje na každé Technické radě předložit Objednateli postup prací na Díle a rozpracovanost Díla ke dni konání Technické rady. Z každé Technické rady bude pořízen zápis podepsaný oběma Stranami. Dodavatel se zavazuje připomínky Objednatele k Dílu uvedené v zápise z Technické rady zapracovat do KDP a Dílo řádně provést i v souladu s těmito připomínkami.

1.3.4. Pracovní verze KDP bude předána Objednateli k připomínkám v 1 (jednom) vyhotovení v listinné podobě a v 1 (jednom) vyhotovení v elektronické podobě na CD/DVD v editovatelné formě ve formátech \*.docx, \*.xlsx.

1.3.5. Konečná verze KDP bude předána Objednateli v 8 (osmi) číslovaných vyhotoveních v listinné podobě a ve 8 (osmi) vyhotoveních v elektronické podobě na 8 (osmi) CD/DVD ve formátech \*.docx, \*.xlsx, \*.pptx a \*.pdf.

1.3.6. Případná další listinná vyhotovení KDP Dodavatel dodá jako vícetisky, jejichž cena bude stanovena na základě skutečných nákladů na reprografické služby.

## 2. DOBA PLNĚNÍ

- 2.1 Dodavatel se zavazuje Dílo provést v roce 2022, přičemž hlavní odečty (průzkumy) budou Dodavatelem provedeny v období 1.–30. září 2022. Dodavatel se zavazuje, že veškeré výsledky průzkumu prováděného v rámci Díla budou vztahovány k hlavnímu průzkumovému dni, který Objednatel v dostatečném předstihu sdělí Dodavateli (předpokládaným hlavním průzkumovým dnem je čtvrtek). Dodavatel se zavazuje, že průzkumy prováděné v rámci realizace Díla budou realizovány v průměrném pracovním dni (tj. úterý, středa nebo čtvrtek) v době mezi 6.00–22.00 hod.
- 2.2 Dodavatel se zavazuje, že Objednateli předá pracovní verzi KDP k připomínkování a projednání do 15. 03. 2023. O předání a převzetí pracovní verze KDP se Strany zavazují sepsat předávací protokol, který bude podepsán oběma Stranami.
- 2.3 Objednatel předá své připomínky k pracovní verzi KDP Dodavateli do 20 (dvaceti) kalendářních dnů od převzetí pracovní verze KDP od Dodavatele.
- 2.4 Konečnou verzi KDP se zapracovanými připomínkami Objednatele dle čl. 2.3 Smlouvy předá Dodavatel Objednateli do 20 (dvaceti) kalendářních dnů od předání připomínek ze strany Objednatele.
- 2.5 O předání a převzetí konečné verze KDP se Strany zavazují sepsat předávací protokol, který bude podepsán oběma Stranami. Předávací protokol bude vyhotoven ve 2 (dvou) stejnopisech s tím, že 1 (jeden) stejnopis obdrží Objednatel a 1 (jeden) stejnopis Dodavatel.
- 2.6 Pokud jsou při předávání konečné verze KDP zjištěny vady, uvede se tato skutečnost v předávacím protokolu a Objednatel Dílo nepřevzme. Dodavatel se zavazuje takové vady odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů, nebude-li mezi Stranami písemně dohodnuto jinak. Dodavatel se v takovém případě zavazuje v uvedené lhůtě písemně vyzvat Objednatele k opětovnému převzetí konečné verze KDP.

## 3. MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Místem plnění předmětu Díla je areál letiště Praha/Ruzyně a jeho okolí v rozsahu dle přílohy č.1 – Specifikace předmětu plnění. Provádění KDP je plně podřízeno provozu letiště Praha/Ruzyně.
- 3.2 Každá verze KDP bude Dodavatelem předána zástupci Objednatele na adrese: Jana Kašpara 1069/1, Praha 6, PSČ 160 08.

## 4. CENA DÍLA

- 4.1 Objednatel se zavazuje uhradit Dodavateli cenu za řádně dokončené Dílo i za poskytnutou Licenci dle čl. 6 této Smlouvy v celkové výši **1.619.900 Kč** (slovy: jeden milion šest set devatenáct tisíc devět set korun českých) bez DPH (dále jen „Cena Díla“). Cenová kalkulace Ceny Díla je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 4.2 Cena Díla je stanovena jako konečná a nelze ji dále zvyšovat. Cena Díla zahrnuje veškeré související náklady na provedení Díla, včetně nákladů na zaškolení pracovníků Dodavatele pro pohyb v areálu Objednatele, i veškeré vjezdy a vstupy do areálu Objednatele a náklady na cestovné. Cena Díla zároveň zohledňuje skutečnost, že Objednatel může požadovat provádění prací mimo běžnou pracovní dobu Dodavatele či ve dnech pracovního volna.
- 4.3 Cena Díla nezahrnuje daň z přidané hodnoty, tato daň bude připočtena ve výši dle platných právních předpisů ke dni zdanitelného plnění.
- 4.4 Cena Díla zahrnuje také odstranění veškerých jeho nedodělků, které se vyskytly v průběhu předávání Díla.

## 5. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Cena Díla bude Objednatelem zaplacená Dodavateli jednorázově na základě daňového dokladu vystaveného po řádném dokončení a převzetí Díla (po vyhotovení předávacího protokolu Stranami) (dále jen „Faktura“), přičemž zaplacená částka bude snížena o případné smluvní pokuty, náhrady škod a další platby splatné ve prospěch Objednatele podle této Smlouvy.
- 5.2 Nedílnou součástí Faktury bude předávací protokol dle čl. 2.5 této Smlouvy, podepsaný oběma Stranami. Den podpisu protokolu Objednatelem je dnem uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.3 Strany sjednávají, že daňové doklady vystavené na základě této Smlouvy mohou mít listinnou nebo elektronickou podobu ve formátu \*.pdf.

- 5.4** Doba splatnosti Faktury je 45 (čtyřicet pět) dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Případně-li termín splatnosti na sobotu, neděli, pracovní volno a den pracovního klidu ve smyslu platných a účinných právních předpisů České republiky nebo na 31. 12. nebo den, který není pracovním dnem podle zákona č. 370/2017 Sb., o platebním styku, ve znění pozdějších předpisů, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den. Ke splnění závazku Objednatele dojde odepsáním fakturované částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dodavatele.
- 5.5** Řádně doručená Faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů ČR, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat ve vztahu k plnění předmětu Smlouvy věcně správné údaje. Dodavatel je povinen doručit Objednateli Fakturu na v čl. 5.10 této Smlouvy uvedenou adresu (ve znění případných pozdějších změn), a to nejpozději do 5 (pěti) dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Objednatel má po obdržení Faktury 10 (deset) dní na posouzení toho, zda je bezchybně vystavena a splňuje všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu právních předpisů ČR a všechny náležitosti dle této Smlouvy, či na její vrácení, pokud tomu tak není. Za chybně vystavenou Fakturu se považuje i Faktura, která neobsahuje dokumenty, jež tvoří dle tohoto článku Smlouvy nedílnou součást Faktury, s veškerými požadovanými údaji. Vrácením chybně vystavené Faktury se doba splatnosti přerušuje a po doručení opravené Faktury začíná běžet doba nová.
- 5.6** Faktura musí obsahovat referenční číslo pro identifikaci platby (číslo interní objednávky), které si Dodavatel před vystavením faktury vyžádá od kontaktní osoby Objednatele uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy.
- 5.7** Cena bude hrazena přímo na bankovní účet Dodavatele vedený u banky v České republice a specifikovaný v této Smlouvě, nebude-li na Faktuře uveden bankovní účet jiný.
- 5.8** Práce, které provede Dodavatel v rozporu s ujednáními této Smlouvy, není Objednatel povinen zaplatit. Dodavatel je povinen na vyžádání Objednatele a v jím stanoveném termínu odstranit vady takto provedených prací a uhradit Objednateli náhradu škody, která mu tím vznikne.
- 5.9** Pokud v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném a účinném znění, Dodavatel:
- 5.9.1. bude rozhodnutím správce daně určen jako nespolehlivý plátce, nebo
- 5.9.2. bude vyžadovat úhradu za zdanitelné plnění poskytnuté dle této Smlouvy na bankovní účet, který není správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo bankovní účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo území ČR,

je Objednatel oprávněn uhradit na bankovní účet Dodavatele pouze Cenu za poskytnuté zdanitelné plnění bez DPH. DPH, je-li účtovaná a je-li dle Smlouvy součástí úhrady ze strany Objednatele, je Objednatel oprávněn uhradit přímo na účet příslušného správce daně. V takovém případě se částka ve výši DPH nepovažuje za neuhrazený závazek vůči Dodavateli, Dodavatel tak není oprávněn požadovat doplatek DPH ani uplatňovat jakékoliv smluvní sankce, úroky z prodlení či smluvní pokuty. O tomto postupu je Objednatel povinen Dodavatele informovat, a to nejpozději k datu úhrady Ceny.

- 5.10** Korespondenční adresa pro doručování Faktur je následující:

Letiště Praha, a. s.

evidence faktur

Jan Kašpara 1069/1

160 08 Praha 6

nebo elektronicky e-mailem v \*.pdf formátu na adresu [invoices@prg.aero](mailto:invoices@prg.aero)

## 6. LICENCE

- 6.1** V rozsahu, v jakém je plnění dle této Smlouvy či jakýkoliv výsledek činnosti Dodavatele pro Objednatele dle Smlouvy, zejména pak Dílo včetně veškerých dílčích částí a doplňků, autorským dílem dle příslušné právní úpravy zejména dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „**Autorský zákon**“), které bude požívat jakékoliv ochrany podle právních předpisů v oblasti ochrany duševního vlastnictví (dále jen „**Předmět licence**“), ujednávají Objednatel jakožto nabyvatel licence a Dodavatel jakožto poskytovatel licence touto Smlouvou licenci k užití Předmětu licence opravňující Objednatele k výkonu práv duševního vlastnictví ke všem způsobům užití, a to na dobu trvání majetkových práv autorských Dodavatele, pro území celého světa (tj. teritoriálně neomezenou), v neomezeném rozsahu, tedy v nejvyšší zákonem přípustné míře, tj. v jakémkoli množství, v neomezeném počtu užití a ke všem způsobům užití (zejména ke všem způsobům užití dle § 12 Autorského zákona) (dále jen „**Licence**“).

- 6.2** Licence se ujednává jako výhradní. Nabyvatel Licenci přijímá. Dodavatel tak nemá právo poskytnout jakoukoliv licenci k užití Předmětu licence jakékoliv třetí osobě. Nabyvatel není povinen Licenci využít.
- 6.3** Objednatel a Dodavatel ujednávají, že odměna za poskytnutí Licence je plně zahrnuta v Ceně Díla.
- 6.4** Objednatel a Dodavatel ujednávají poskytnutí Licence na dobu trvání majetkových práv autorských Dodavatele. Strany si dále sjednávají, že po dobu trvání majetkových práv autorských Dodavatele nelze Licenci jednostranně vypovědět či jinak ukončit. Strany se dohodly, že ustanovení § 2378 Občanského zákoníku se nepoužije.
- 6.5** Uzavřením Smlouvy Dodavatel poskytuje Objednateli převoditelné a neomezené právo zejména k jakémukoliv možnému užití Předmětu licence, zejména pak k vytváření kopií, užívání a zpřístupnění dalším osobám KDP nebo jakékoliv jeho části a také jakýchkoliv dokumentů, listin, náčrtů, návrhů, změn KDP, programů a dat vytvořených nebo poskytnutých Dodavatelem Objednateli na základě Smlouvy, jež požívá nebo může požívat ochrany podle právních předpisů v oblasti ochrany duševního vlastnictví, včetně práva užití Dílo v původní nebo jiným zpracované či jinak změněné podobě, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem či prvky, práva upravovat a měnit takováto Díla, a to za účelem užívání, změn, úprav, oprav Díla nebo jeho jednotlivých částí.
- 6.6** Dodavatel tímto výslovně uděluje své svolení k veškerým změnám či jiným zásahům do Díla, zejména možnosti upravit nebo změnit Dílo nebo jeho název, spojit Dílo s jiným Dílem nebo zařadit ho do díla souborného ve smyslu § 2375 Občanského zákoníku bez nároku Dodavatele na dodatečnou odměnu. Objednatel je oprávněn provádět činnosti dle tohoto čl. 6.6 této Smlouvy i prostřednictvím třetí osoby odlišné od Dodavatele.
- 6.7** Objednatel se stává oprávněným nabyvatelem Licence okamžikem uhrazení Ceny za Dílo.
- 6.8** Objednatel nabývá vlastnické právo k hmotným nosičům, na kterých je Dílo zachyceno dle čl. 1 této Smlouvy (dále také jen „**Hmotné nosiče**“) okamžikem předání Hmotného nosiče Objednateli, přičemž úplata za převod je již zahrnuta v Ceně Díla dle čl. 4 této Smlouvy. O předání a převzetí Hmotných nosičů se Strany zavazují sepsat písemný předávací protokol, který musí být podepsán oběma Stranami.
- 6.9** Objednatel je oprávněn Licenci dle tohoto čl. 6 této Smlouvy dále poskytnout zcela nebo zčásti třetí osobě a/nebo postoupit Licenci dle tohoto čl. 6 této Smlouvy třetí osobě, a to opakovaně, úplatně i bezúplatně, včetně oprávnění k dalšímu poskytnutí podlicence a k dalšímu postoupení Licence. K postoupení Licence uděluje Dodavatel souhlas již podpisem této Smlouvy. Objednatel je v takovém případě povinen Dodavatele informovat o postoupení Licence a o osobě postupníka bez zbytečného odkladu. Dodavatel plně odpovídá za to, že zhotovením Díla a poskytnutím Licence k Předmětu licence nebude zasaženo do práv třetích osob včetně práv k předmětům duševního/průmyslového vlastnictví. Poskytovatel zejména prohlašuje, že Předmět licence nebude žádným způsobem neoprávněně zasahovat do práv a oprávněných zájmů třetích osob, řádně zajistí a vypořádá užití veškerých předmětů ochrany obsažených v Předmětu licence, neposkytne jakékoli třetí osobě oprávnění k užití Předmětu licence v rozporu s touto Smlouvou, tj. neposkytne jakoukoli licenci k užití Předmětu licence.
- 6.10** V případě porušení či nepravdivosti kteréhokoliv prohlášení Dodavatele uvedeného v ustanoveních tohoto čl. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn od této Smlouvy okamžitě odstoupit a uplatnit vůči Dodavateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých). Vedle smluvní pokuty je Objednatel oprávněn požadovat na Dodavateli náhradu škody včetně újmy, způsobené porušením či nepravdivostí zde daných prohlášení, a to v plné výši. Smluvní pokuta ani náhrada škody nejsou předmětem DPH. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení Dodavateli.
- 6.11** Dodavatel tímto výslovně prohlašuje, že odměna za poskytnutí Licence, která je součástí Ceny Díla, odpovídá významu Díla a že výše odměny za poskytnutou Licenci dle této Smlouvy je srovnatelná s výší obvyklé odměny ve srovnatelných případech.

## **7. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN**

- 7.1** Objednatel je povinen do 10 (deseti) kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy poskytnout Dodavateli následující podklady:
- Mapové podklady letiště Praha/Ruzyně a okolí v měřítku 1:10000
- 7.2** Objednatel je povinen Dodavateli poskytovat po celou dobu trvání této Smlouvy nezbytnou součinnost a další informace potřebné pro plnění dle této Smlouvy, které si Dodavatel vyžádá a objektivně a relevantně Objednateli zdůvodní.
- 7.3** Dodavatel je povinen řídit se při zpracovávání KDP Objednatelovými pokyny. V případě nevhodných pokynů Objednatele je Dodavatel povinen na nevhodnost těchto pokynů Objednatele písemně, a pokud to není za dané

situace možné, ústně neprodleně upozornit, v opačném případě nese Dodavatel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů Objednatele Objednateli a/nebo třetím osobám vznikly.

**7.4** Objednatel je oprávněn před zahájením či během provádění KDP upravit, zejména zúžit rozsah předmětu plnění, a Dodavatel je povinen tato rozhodnutí respektovat a položky, které nebudou Objednatelem požadovány, neprovádět a tím nepožadovat jejich úhradu.

**7.5** Dodavatel je v rámci zpracovávání KDP dle této Smlouvy oprávněn pověřit výkonem dílčích činností vyplývajících z této Smlouvy jiný odborně způsobilý subjekt (dále jen „**Subdodavatel**“) pouze na základě předešlého písemného souhlasu Objednatele. V případě udělení souhlasu s takovým pověřením Subdodavatele odpovídá Dodavatel za výkon těchto činností stejně, jako by tento výkon prováděl sám. Ustanovení subdodavatelů nemá vliv na odpovědnost Dodavatele zpracovat KDP, kterou má po celou dobu trvání tohoto smluvního vztahu Dodavatel vůči Objednateli.

**7.6** Dodavatel je v průběhu provádění KDP povinen dodržovat obecně závazné předpisy, zejména z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, předpisy požární, hygienické, ochrany majetku, jakož i vnitřní předpisy Objednatele týkající se provozu na letišti Praha/Ruzyně, zejména z oblasti bezpečnostní politiky, požární bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Tyto předpisy Objednatele předá Objednatel v listinné nebo elektronické formě Dodavateli před zahájením zpracování KDP dle této Smlouvy a bude ho informovat o jejich změnách.

**7.7** V případě poruch nebo havárií je Dodavatel povinen kontaktovat zaměstnance Objednatele prostřednictvím níže uvedených kontaktních spojení (tel. číslo vždy ve formátu 220 11x xxx):

V případě požáru, úniku neznámé látky: 3333, 2222

Technik požární ochrany: 1231, 2563

Zdravotní ambulance: 3301, 3302

Bezpečnostní velín: 1000

Centrální dispečink – poruchy, havárie: 6000

Poruchy telefonních linek: 3000

V případě dotazů nebo podnětů ke zlepšení, směřujících do jednotlivých oblastí, je Dodavatel oprávněn kontaktovat zaměstnance Objednatele prostřednictvím níže uvedených kontaktních spojení:

Bezpečnost práce: bozp@prg.aero

Životní prostředí: zivotni.prostredi@prg.aero

Stížnosti: stiznosti@prg.aero

Technik požární ochrany: technik.po@prg.aero

**7.8** Dodavatel je povinen v rámci předcházení znečišťování a poškozování životního prostředí a v rámci EMS (Systém environmentálního managementu) zavedeného u Objednatele dle normy ISO 14001, zdržet se takových činností, které by mohly přímo nebo nepřímo způsobit poškození nebo ohrožení jednotlivých složek životního prostředí.

**7.9** Dodavatel prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními a odbornými znalostmi potřebnými pro plnění předmětu Smlouvy.

**7.10** Prodlením Objednatele s převzetím předmětu Smlouvy nevzniká Dodavateli právo případnou věc, která je výsledkem provedení Díla, na účet prodlévajícího prodat.

**7.11** Dodavatel je povinen písemně sdělit v případě likvidace obchodní společnosti Dodavatele či prohlášení konkursu na obchodní společnost Dodavatele tuto skutečnost ihned Objednateli.

**7.12** Dodavatel se zavazuje při provádění Díla dodržovat veškeré platné a účinné právní předpisy, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „Nařízení“), jakož i právní předpisy, které budou přijaty za účelem provedení nebo adaptace tohoto Nařízení a zajistit plnění veškerých zákonných povinností v souvislosti s prováděním Díla a v souvislosti s možností následného užívání Díla Objednatelem.

## 8. KOMUNIKACE STRAN A KONTAKTNÍ ÚDAJE

- 8.1 Jakékoliv oznámení nebo dokument, který má být podle této Smlouvy učiněn písemně, musí být doručen osobně nebo zaslán doporučenou poštovní zásilkou na kontaktní údaje druhé Strany uvedené v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 8.2 Veškeré povinnosti a oprávnění stanovená v této Smlouvě nebo z ní vyplývající pro Objednatele, s výjimkou změny Smlouvy, ukončení Smlouvy a jmenování a odvolání Zástupce Objednatele, bude za Objednatele oprávněna činit osoba uvedená v Příloze č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Zástupce Objednatele**“).
- 8.3 Veškeré povinnosti a oprávnění stanovená v této Smlouvě nebo z ní vyplývající pro Dodavatele, s výjimkou změny Smlouvy, ukončení Smlouvy a jmenování a odvolání Zástupce Dodavatele, bude za Dodavatele oprávněna činit osoba uvedená v Příloze č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Zástupce Dodavatele**“).
- 8.4 Zástupce Objednatele i Zástupce Dodavatele může pro komunikaci výše popsanou písemně zmocnit jinou osobu v případě, že toto zmocnění bude druhé Straně oznámeno alespoň 3 (tři) dny předem.
- 8.5 Kterákoli ze Stran je oprávněna změnit své kontaktní údaje zasláním písemného oznámení druhé Straně. Za písemné oznámení se pro účely tohoto ustanovení Smlouvy považuje i e-mailová zpráva zasláná na kontaktní údaje druhé Strany uvedené v Příloze č. 4 této Smlouvy.

## 9. SMLUVNÍ POKUTY A ÚROKY Z PRODLENÍ

- 9.1 Jestliže Objednatel poruší svoji povinnost uhradit Dodavateli Cenu Díla na základě Faktury ve sjednané lhůtě splatnosti dle čl. 5.4 této Smlouvy, je Dodavatel oprávněn požadovat po Objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,02 % (dvě setiny procenta) z dlužné částky, a to za každý, byť započatý den prodlení.
- 9.2 V případě, že Dodavatel poruší povinnost dle čl. 1.3.2 této Smlouvy (odborné osoby), zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
- 9.3 V případě, že Dodavatel bude v prodlení s dodáním pracovní verze KDP dle čl. 2.2 nebo konečné verze KDP dle čl. 2.4 této Smlouvy, zavazuje se Dodavatel zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 9.4 V případě, že Dodavatel poruší povinnost dle čl. 7.11 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
- 9.5 V případě, že Dodavatel poruší povinnost dle čl. 7.12 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
- 9.6 V případě, že Dodavatel bude v prodlení s odstraněním vad Díla ve lhůtě dle čl. 2.6 nebo 10.3 Smlouvy, zavazuje se Dodavatel zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 9.7 V případě, že Dodavatel poruší povinnost chránit informace dle čl. 11 a/nebo 12 (Ochrana osobních údajů a Ochrana informací) této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
- 9.8 V případě, že Dodavatel poruší povinnost mít uzavřené platné pojištění stanovenou v čl. 14.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý den trvání porušení takové povinnosti.
- 9.9 Poruší-li Dodavatel svou povinnost obsaženou ve Smlouvě, která není zajištěna smluvní pokutou dle tohoto článku Smlouvy a toto porušení by mohlo ohrozit nebo vážně negativně ovlivnit řádné dokončení Díla, provoz letiště Praha/Ruzyně nebo činnost Objednatele obecně, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení takto kvalifikované povinnosti.
- 9.10 Poruší-li Dodavatel svou povinnost obsaženou ve Smlouvě, která není zajištěna smluvní pokutou dle tohoto článku Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 9.11 Smluvní pokuta je splatná do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy oprávněné Strany k jejímu uhrazení
- 9.12 Smluvní pokuta a náhrada škody. Právo Objednatele požadovat zaplacení náhrady plné výše škody včetně újm vzniklých Objednateli v důsledku porušení kterékoliv ze smluvních povinností zajištěných smluvní pokutou dle této Smlouvy není zaplacením příslušné smluvní pokuty dotčeno. Pokud jakýkoliv právní předpis stanoví pokutu (penále) pro porušení smluvních povinností (kdykoliv během trvání této Smlouvy), pak nebude takovým nárokem



nijak dotčeno právo Objednatele na náhradu škody v plné výši. Způsobí-li Dodavatel Objednateli jakoukoli nemajetkovou újmu, je povinen ji odčinit.

- 9.13** V případě, že jednou okolností dojde k porušení více článků této Smlouvy, a tedy by mělo dojít ke vzniku povinnosti Dodavatele uhradit smluvní pokutu dle dvou nebo více ustanovení této Smlouvy, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu pouze podle toho ustanovení této Smlouvy, které zakládá povinnost uhradit smluvní pokutu vyšší.

## **10. ODPOVĚDNOST ZA VADY**

- 10.1** Dílo má vady, pokud svým obsahem nebo zpracováním nevyhovuje podmínkám specifikovaným Objednatelem v této Smlouvě.
- 10.2** Pokud Objednatel zjistí, že Dílo má vady, sdělí tuto skutečnost Dodavateli e-mailem nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od zjištění vady.
- 10.3** Na ohlášení vad je Dodavatel povinen odpovědět nejpozději do 2 (dvou) pracovních dnů ode dne doručení ohlášení. Dodavatel se zavazuje případné vady odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od okamžiku jejich oznámení Objednatelem, nebude-li mezi Stranami písemně dohodnuto jinak.

## **11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ**

- 11.1** Smluvní strany se zavazují postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením, jakož i v souladu s právními předpisy, které budou přijaty za účelem provedení nebo adaptace tohoto Nařízení.
- 11.2** Smluvní strany provádějí zpracování osobních údajů výhradně za účelem plnění Smlouvy. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro jiné účely, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení.
- 11.3** Dodavatel se zavazuje provádět zpracování osobních údajů po dobu trvání Smlouvy a po dobu max. následujících tří (3) měsíců po jejím skončení a po uplynutí této doby se zavazuje tyto údaje zlikvidovat. Pokud Dodavatel provádí zpracování osobních údajů pro skončení takto určené doby, činí tak v rozporu se Smlouvou, Objednatel nenese za takové zpracování osobních údajů odpovědnost a Dodavatel je ve vztahu k těmto osobním údajům v postavení správce osobních údajů dle Nařízení.
- 11.4** Dodavatel se dále zavazuje technicky a organizačně zabezpečit zpracovávání osobních údajů tak, aby osobní údaje byly dostatečně chráněny a bylo s nimi nakládáno v souladu s Nařízením. Osobní údaje budou zpracovávány prostřednictvím výpočetní techniky a přístup k nim musí být dostatečným způsobem zabezpečen, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich neoprávněné změně, zničení či jinému zneužití osobních údajů.
- 11.5** Dodavatel má povinnost zajistit, že osobní údaje budou uloženy jen na serverech, které jsou umístěny v Evropské unii a jsou v souladu s příslušnými právními předpisy Evropské unie.
- 11.6** Dodavatel se zavazuje přijímat a neustále kontrolovat přijatá opatření nezbytná k zajištění ochrany osobních údajů, zejména proti neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, změnám, zničením nebo ztrátám, neoprávněným přenosům, neoprávněnému zpracování či jinému zneužití osobních údajů.
- 11.7** Dodavatel se zavazuje nesdružovat osobní údaje zpracovávané za účelem plnění této Smlouvy s žádnými jinými osobními údaji získanými nebo zpracovanými za jiným účelem.
- 11.8** Dodavatel je povinen dbát práva na ochranu soukromého a osobního života subjektu údajů a na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého a osobního života subjektu údajů.

## **12. OCHRANA INFORMACÍ**

- 12.1** Strany se dohodly, že veškeré informace, které se Dodavatel dozvěděl v rámci uzavírání a plnění této Smlouvy, tvořící její obsah, a informace, které Dodavateli Objednatel sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Smlouvy, musí být Dodavatelem dle vůle Objednatele utajeny (dále jen „**Důvěrné informace**“).

- 12.2** Strany se dohodly, že Dodavatel nesdělí Důvěrné informace třetí osobě a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na případy, kdy:
- 12.2.1. má Dodavatel opačnou povinnost stanovenou zákonem nebo pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu;
  - 12.2.2. se takové Důvěrné informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto článku; nebo
  - 12.2.3. Objednatel dá k zpřístupnění konkrétní Důvěrné informace souhlas.

### 13. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 13.1** Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Stranami. Stanoví-li však zvláštní právní předpis, že tato Smlouva může nabýt účinnosti nejdříve k určitému dni, který je dnem pozdějším než den podpisu této Smlouvy poslední Stranou, nabývá tato Smlouva účinnosti až dnem, ke kterému může tato Smlouva nabýt dle takového právního předpisu účinnosti nejdříve.
- 13.2** Tato Smlouva končí svoji platnost a účinnost:
- 13.2.1. písemnou dohodou Stran, přičemž v takovém případě Smlouva skončí sjednaným dnem uvedeným v dohodě o ukončení Smlouvy a Strany se zároveň dohodnou o způsobu a lhůtách vyrovnání vzájemných finančních a případně dalších nároků vůči sobě navzájem, nebo
  - 13.2.2. odstoupením Objednatele od Smlouvy, pokud
    - i. Dodavatel nepostupuje řádně v plnění svých povinností, takže je zřejmé, že řádné provedení Díla ve stanovené době je ohroženo,
    - ii. Dílo má vady a tyto nejsou odstraněny ve lhůtě uvedené v čl. 2.6 nebo 10.3 Smlouvy, ani v dodatečně poskytnuté lhůtě,
    - iii. Dodavatel poruší sjednanou povinnost mlčenlivosti tak, že z toho Objednateli hrozí škoda a/nebo újma, nebo
  - 13.2.3. odstoupením Dodavatele od Smlouvy, pokud
    - i. je Objednatel vůči Dodavateli v prodlení s peněžitým plněním déle než 30 (třicet) kalendářních dnů i poté, co byl na nezaplacení splatné Faktury Dodavatelem prokazatelně písemně upozorněn, byla mu stanovena dodatečná lhůta pro její zaplacení, a přesto nezaplatil ani v této dodatečně stanovené lhůtě,
    - ii. Objednatel neposkytuje Dodavateli potřebnou součinnost, takže Dodavatel nemůže řádně postupovat v plnění Smlouvy.
- 13.3** Objednatel je rovněž oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že na poskytnutí plnění přestal mít zájem. V tom případě má Dodavatel právo na úhradu poměrné části Ceny podle rozsahu do okamžiku odstoupení poskytnutého plnění.
- 13.4** Účinky odstoupení od této Smlouvy nastávají k okamžiku doručení odstoupení druhé Straně s tím, že se závazek ze Smlouvy ruší pouze s účinky do budoucna (ex nunc) a odstoupení od Smlouvy tak nemá vliv na Stranami poskytnutá plnění.

### 14. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 14.1** Objednatel Dodavatele upozorňuje a Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je osobou uvedenou v § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv.
- 14.2** Strany prohlašují, že žádné skutečnosti uvedené v této Smlouvě a jejich přílohách netvoří obchodní tajemství.
- 14.3** Pro vyloučení pochybností Strany potvrzují, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), nepředstavuje porušení povinnosti dodržovat ochranu Důvěrných informací ve smyslu čl. 12 Smlouvy.

- 14.4** Pokud to povaha Díla umožňuje, přechází vlastnické právo, jakož i nebezpečí škody na věci na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu Objednatelem.
- 14.5** Dodavatel není oprávněn postoupit jakákoli svá práva a povinnosti z této Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
- 14.6** Strany se výslovně dohodly, že:
- 14.6.1. Dodavatel je oprávněn započíst své splatné i nesplacené pohledávky za Objednatelem výlučně na základě písemné dohody s Objednatelem.
- 14.6.2. Dodavatel není oprávněn jakkoli zastavit jakékoli své pohledávky za Objednatelem vyplývající z této Smlouvy.
- 14.7** Dodavatel je povinen nejpozději v den uzavření této Smlouvy prokázat, že má zřízeno pojištění na pojistnou částku ve výši nejméně 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých) pro případ obecné odpovědnosti za škodu způsobenou Objednateli nebo třetí osobě. Uzavřením Smlouvy se Dodavatel též zavazuje, že pojištění bude ve stejném nebo větším rozsahu udržovat až do ukončení platnosti této Smlouvy. Dodavatel se po tuto dobu zavazuje Objednateli na jeho výzvu do 2 (dvou) pracovních dnů předložit doklad o trvání takového pojištění.
- 14.8** Promlčení. Dodavatel jako strana, vůči níž se práva Objednatele jako věřitele ze Smlouvy promlčují, tímto výslovným prohlášením prodlužuje délku promlčecí doby práv věřitele vyplývajících z této Smlouvy na dobu 15 (patnácti) let.

## 15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 15.1** Salvátorská klauzule. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy druhé Strany neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným, jehož znění bude odpovídat účelu vyjádřenému původním ustanovením a touto Smlouvou jako celkem.
- 15.2** Vyšší moc.
- 15.2.1. Ani jedna ze Stran nebude v prodlení se splněním svých závazků vyplývajících ze Smlouvy podmíněných z důvodu existence okolnosti vyšší moci, pokud tato okolnost znemožní nebo podstatným způsobem ovlivní plnění závazků takovéto Strany vyplývajících ze Smlouvy. Bezprostředně předcházející věta tohoto odstavce platí pouze po dobu existence takové okolnosti vyšší moci nebo trvání jejích následků a pouze ve vztahu k závazku nebo závazkům Strany přímo nebo bezprostředně ovlivněných takovou okolností vyšší moci.
- 15.2.2. Za okolnost vyšší moci se pokládají takové události, které Strana nemohla v době uzavření Smlouvy předvídat a které Straně objektivně brání v plnění jejích smluvních závazků vyplývajících z této Smlouvy. Za okolnosti vyšší moci se považují zejména válka, embargo, zásah státu nebo vlády, teroristický čin, živelné události a stávka zaměstnanců Objednatele. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za okolnost vyšší moci se nepovažuje jakékoliv prodlení s plněním závazků kterýchkoli dodavatelů či smluvních stran Dodavatele vůči Dodavateli, stávka zaměstnanců Dodavatele a dodavatelů a smluvních partnerů Dodavatele, jakož i insolvence, předlužení, konkurs, vyrovnání, likvidace či jiná obdobná událost týkající se Dodavatele nebo jakéhokoliv dodavatele či smluvního partnera Dodavatele a exekuce majetku Dodavatele nebo jakéhokoliv dodavatele či smluvního partnera Dodavatele.
- 15.2.3. Nastane-li kterákoliv z okolností vyšší moci popsáná v odstavci 15.2.2 této Smlouvy, podnikne Strana, na jejíž straně překážka vznikla, veškeré kroky, které lze po takovéto Straně rozumně požadovat, jež povedou k obnově normální činnosti v souladu se Smlouvou, a to co nejrychleji s ohledem na okolnosti, které okolnost vyšší moci způsobily. Strana se zavazuje druhou Stranu informovat o tom, že nastala okolnost vyšší moci, bez zbytečného odkladu poté, co bude objektivně možné takovouto komunikaci uskutečnit.

- 15.2.4. Pokud bude okolnost vyšší moci trvat po dobu delší než 10 (deset) pracovních dnů, zavazují se Strany na vzájemném jednání najít s využitím úsilí, které lze rozumně po Stranách požadovat, vhodné řešení nastalé situace.
- 15.3 Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu Stran ve věci předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré ostatní písemné či ústní dohody učiněné ve věci předmětu této Smlouvy.
- 15.4 Jestliže kterákoli ze Stran přehlédne nebo promine jakékoliv neplnění, porušení, prodlení nebo nedodržení nějaké povinnosti vyplývající z této Smlouvy, pak takové jednání nezakládá vzdání se takové povinnosti s ohledem na její trvající nebo následné neplnění, porušení nebo nedodržení a žádné takové vzdání se práva nebude považováno za účinné, pokud nebude pro každý jednotlivý případ vyjádřeno písemně.
- 15.5 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev vůle Stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev vůle učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
- 15.6 Strany sjednávají, že si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoli práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak.
- 15.7 Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy. Kromě ujištění, která si Strany poskytly v této Smlouvě, nebude mít žádná ze Stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoli skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Strana informace při jednání o této Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná Strana úmyslně uvedla druhou Stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu této Smlouvy.
- 15.8 Změna okolností. Dodavatel na sebe ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku bere nebezpečí podstatné změny okolností, které mohou založit v právech a povinnostech Stran zvláště hrubý nepoměr. Dodavateli tak nevznikne právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě v případě takové podstatné změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 1 Občanského zákoníku.
- 15.9 Soud. Strany se zavazují řešit veškeré spory, které mezi nimi mohou vzniknout v souvislosti s prováděním nebo výkladem této Smlouvy, smírným jednáním a vzájemnou dohodou. Pokud se nepodaří vyřešit předmětný spor do třiceti (30) dnů ode dne jeho vzniku, bude takový spor předložen jednou ze Stran věcně a místně příslušnému soudu. Strany si tímto sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele dle § 89a Občanského soudního řádu.
- 15.10 Rozhodné právo. Tato Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
- 15.11 Pro vyloučení pochybností Strany výslovně potvrzují, že jsou podnikateli, uzavírají tuto Smlouvu při svém podnikání, a na tuto Smlouvu se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 Občanského zákoníku (neúměrné zkrácení) ani § 1796 Občanského zákoníku (lichva).
- 15.12 Ustanovení § 1932 a § 1933 Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužijí. Existuje-li více splatných závazků vzniklých z této Smlouvy, je výhradním právem Objednatele určit, na jaký závazek bude nejdříve plněno.
- 15.13 Odlišně od § 1987 odst. 2 Občanského zákoníku si Strany sjednávají, že nejistá a/nebo neurčitá pohledávka Objednatele je způsobilá k započtení.
- 15.14 Pro vyloučení pochybností Strany ujednávají, že ke splnění peněžitého dluhu podle této Smlouvy nelze použít směnku.
- 15.15 Smlouva může být měněna a doplňována pouze prostřednictvím písemných průběžně číslovaných dodatků podepsaných oběma Stranami. Případná změna tohoto ustanovení o změně Smlouvy musí být učiněna také prostřednictvím písemného dodatku podepsaného oběma Stranami.

**15.16 Počet vyhotovení.** Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě v českém jazyce a podepsána zaručenými elektronickými podpisy Stran.

**15.17 Přílohy.** Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace předmětu plnění,

Příloha č. 2 - Cenová kalkulace,

Příloha č. 3 - Postup prací,

Příloha č. 4 - Kontaktní údaje.

**STRANY TÍMTO PROHLAŠUJÍ, ŽE SI TUTO SMLOUVU PŘEČETLY A ŽE SOUHLASÍ S JEJÍM OBSAHEM, NA DŮKAZ ČEHOŽ JI STVRZUJÍ SVÝMI PODPISY:**

Datum:

Datum:

Za Objednatele:

Za Dodavatele:

Podpis:

Jméno:

Funkce:



Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno:

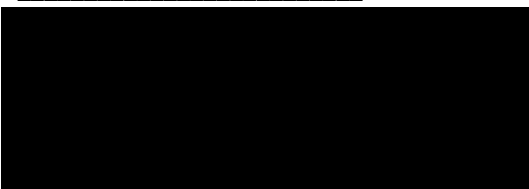
Funkce:

Ing. arch. Borek Strádal  
jednatel společnosti  
CZECH Consult, spol. s r.o.

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno:

Funkce:



## Příloha č. 1 - Specifikace předmětu plnění

Komplexní dopravní průzkum ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně zahrnuje následující části:

### **A. Automobilová doprava**

Průzkum intenzit na dotčené komunikační síti včetně křižovatkových pohybů (areál letiště, přístupové komunikace) tak, aby byla pokryta celá veřejně přístupná síť v areálu letiště, včetně sledování MÚK Aviatická (Aviatická x Lipská – D7) a MÚK Dlouhá Míle (K Letišti – Evropská x Drnovská x D0). Dále je součástí místní komunikace III/0071 a III/0072 (ulice Ke Kopanině) včetně okružních křižovatek (u GO Parkingu a dvou okružních křižovatek u POP Airport), včetně křižovatky Ke Kopanině/K Tuchoměřicům.

Posouzení provést dle TP 189 II – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Pro určení skladby dopravního proudu bude použito následující rozdělení:

<b>Jízdní kola</b>	
<b>Motocykly</b>	<b>M</b>
<b>Osobní automobily bez přívěsů i s přívěsy, dodávkové automobily</b>	<b>O</b>
<b>Taxi smluvní</b>	
<b>Taxi ostatní</b>	
<b>Go parking</b>	
<b>Mikrobus</b>	
<b>Lehké, střední a těžké nákl. automobily, traktory, speciální nákladní automobily</b>	<b>N</b>
<b>MHD + AE</b>	
<b>VLD</b>	
<b>Zájezdové</b>	
<b>Kloubový bus MHD</b>	<b>K</b>
<b>Přívěsové a návěsové nákladní soupravy</b>	

Pro výpočet intenzity špičkové hodiny,  $I_{sh}$  [voz/h] se použije tohoto rozdělení skupin:

- První skupina **M**
- Druhá skupina **O** (O, N1)
- Třetí skupina **N** (N1, N2, N3, TR + A)
- Čtvrtá skupina **K** (PA + K (PN2, PN3, NS, PTR))

Poznámka ke skupinám:





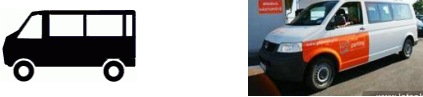

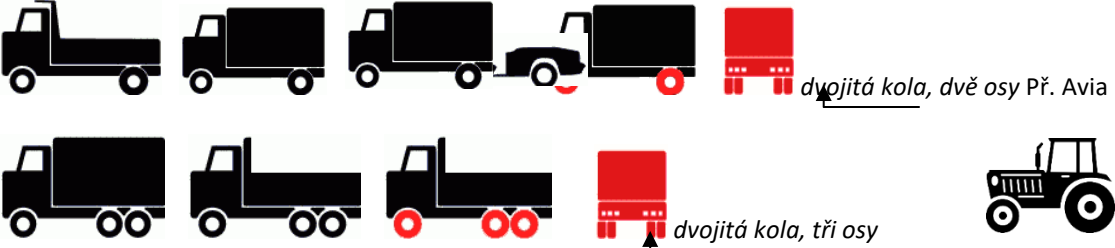






- Kloubový autobus bude při výpočtu intenzity špičkové hodiny,  $I_{sh}$  [voz/h] přidán a sečten s kategorií přívěsové a návěsové nákladní soupravy (podrobnější dělení).

Bude proveden průzkum pomocí automatických sčítačů dopravy na komunikacích Aviatická a K Letišti (na vstupu) a spojovací komunikaci. Průzkum bude proveden po dobu sedmi po sobě jdoucích dnů v době, kdy bude probíhat i hlavní průzkumový den.

### **Průzkum smluvní dopravy (letištní taxi)**

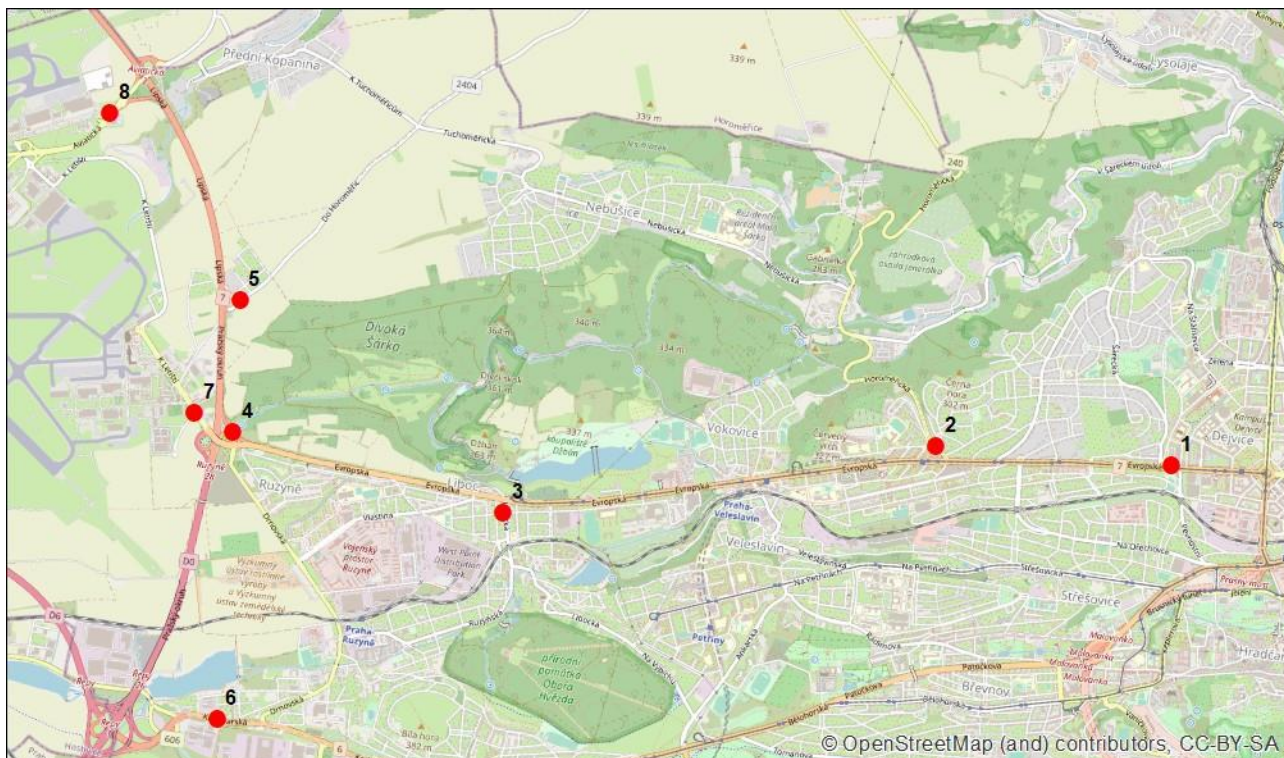
Budou zjišťovány počty pohybů (odjezdy) těchto vozidel, obsazenost vozidel a počty cestujících, přepravených těmito prostředky.

Skladba dopravního proudu + výpočet intenzit špičkové hodiny - Karta skladby, profilová sčítání

1	<b>Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany</b> 		
2	<b>Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t nejvyšší povolené hmotnosti (NPH)</b>  <p style="text-align: right;"><i>jednoduchá kola, dvě osy</i></p>		
3a	<b>Vozidla taxislužby smluvní</b> 	3b	<b>Vozidla taxislužby ostatní (TAXI OST)</b> 
4a	<b>Mikrobusy do 9 osob GO PARKING</b> 	4b	<b>Mikrobusy do 9 osob OSTATNÍ</b> 
5	<b>Nákladní automobily (LNA+TNA) 3,5t a více NPH bez přívěsu/návěsu (vč. speciálních - jeřábů, bagrů apod.)</b>  <p style="text-align: right;"><i>dvojitá kola, dvě osy PŘ. Avia</i></p> <p style="text-align: right;"><i>dvojitá kola, tři osy</i></p>		
6	<b>Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV) s NPH nad cca 10t</b>  <p style="text-align: right;"><i>Př. Tatra 815 s přívěsem, kamion</i></p>		
7a	<b>Autobusy MHD řady 100-299 + AE !!!!! včetně manipulačních jízd!!!!</b> 		
7b	<b>Autobusy LINKOVÉ (RegioJet, Kladno (A25), 319, 322)</b> 	7c	<b>Autobusy OSTATNÍ - ZÁJEZDOVÉ</b> 
8	<b>Jednostopá motorová vozidla (MOTO)</b> 	9	<b>Cyklisté (KOLO)</b> 

## Dopravní vztahy mezi letištěm a okolními komunikacemi - průzkum využívání okolních komunikací pro příjezd na letiště

Průzkum o využití okolních komunikací pro příjezd automobilové dopravy na letiště záznamem registračních značek na stanovištích dle následující situace:



Průzkum záznamem RZ:

1. Evropská za křižovatkou s ulicí Gymnazijní
2. Horoměřická směr Nebušice (u křižovatky s Gymnazijní)
3. Libocká (směr Evropská)
4. na výjezdu z Evropské směrem do Lipské
5. na výjezdu od Horoměřic, Nebušic
6. Karlovarská směr Pražský okruh (úsek Drnovská – Na Hůrce)
7. K Letišti směr Letiště (Terminál 3)
8. Aviatická směr Letiště Praha (Terminál 1, 2)

Nad rámec uvedených bodů 1 – 8 je předmětem díla i umístění dalších maximálně 5 kamer na místa určená zadavatelem v okolí letiště.

Cena za umístění kamery a vyhodnocení dat z jedné kamery bude v nabídce uvedena samostatně. Dodavatel bude fakturovat na základě skutečného počtu použitých kamer. V celkové nabídkové ceně bude zahrnuto umístění maximálního počtu 5 kamer.

## B. Průzkum parkování

Podrobný průzkum parkování a odstavení vozidel v celém areálu letiště. Využití jednotlivých parkovišť v průběhu dne a týdne včetně posouzení ve vztahu ke kapacitě parkovišť i celkových možností v areálu letiště. Stanovení obrátkovosti jednotlivých parkovišť, včetně grafů doby, kterou vozidlo stráví na parkovišti.

Bude provedeno dle poskytnutých dat z parkovacího systému vyhodnocení týdenní variance využití parkovišť PA, PB, PC, PD, P1 expres, P2 expres.

V průzkumu využití parkovišť i parkovacích domů zohlednit počty vozidel před zahájením vlastního průzkumu.



Průzkum využití soukromých parkovišť a parkovacích ploch v okolí letiště, a to do vzdálenosti cca 10 km od letiště (dojezdová vzdálenost).

Průzkum počtu zastavujících vozidel s důvodem nakládky/vykládky cestujících na komunikaci podél estakády v prostoru před Terminálem 1 (hrana autobusových zastávek mezi estakádou a hotelem Marriott).

## **C. Hromadná doprava osob**

### **Průzkum obsluhy letiště autobusy Pražské integrované dopravy (PID)**

Bude realizován a komplexně vyhodnocen průzkum obsluhy letiště autobusy veřejné dopravy (PID i ostatní), a to odděleně pro městskou a příměstskou dopravu, včetně všech linek zajišťujících vazby jednotlivých pracovišť letiště (Kněžves, Jeneč, Tuchoměřice).

Budou zjišťovány a analyzovány:

- počty vozidel a cestujících podle směrů,
- nástupy,
- výstupy,
- obraty cestujících na jednotlivých zastávkách v areálu letiště (s objemnými zavazadly a bez nich),
- obraty cestujících linek z/na letiště na zastávkách Nádraží Veleslavín, Hlavní nádraží, Zličín (rozlišovat cestující s objemnými zavazadly a bez nich),
- rozdělení cestujících (zaměstnanec/letecký cestující/doprovod/návštěvník letiště) cestujících linek z/na letiště Veleslavín, Zličín, Praha Hlavní nádraží, Terminál 1,2 (MHD + VLD).

### **Průzkum autobusů cestovních kanceláří**

Budou zjišťovány a analyzovány:

- počty vozidel a cestujících podle směrů,
- čas příjezdu na letiště,
- destinace, dopravce, číslo odletové linky,
- nástupy,
- výstup.

## **D. Průzkumy osob**

### **Průzkum leteckých cestujících**

V rámci průzkumu bude při odletu zjištěn a analyzován:

- způsob dojížděky leteckých cestujících na letiště (použitý dopravní prostředek – autobus (linka), taxi (taxi smluvní, taxi ostatní, sdílené [Uber, Liftago atd.]), vlastní osobní vozidlo, přivezen doprovodem, Go Parking, půjčovna aut, ostatní),
- v případě použití individuální automobilové dopravy (= IAD) místo parkování (IAD parkoviště: P1, P2, PB, PC, PD, T1, T2, Hotel Marriott; BUS cestovních kanceláří parkoviště: P1, PB)
- místo, odkud cestující přijel (s přesností na okres/Praha/cizina),
- doba jízdy,
- čas příjezdu na letiště, kdy se dotazovaná osoba dostavila na letiště,
- číslo odletové linky, na kterou cestující jde (případně destinace a dopravce),
- počet doprovázejících návštěvníků v rámci skupiny,

Stejným způsobem, vyjma informace o časovém předstihu, bude průzkum leteckých cestujících proveden i v opačném směru, tedy na příletech.

Průzkum mezi cestujícími, doprovodem a návštěvníky bude probíhat během celého týdne na Terminálu 1, Terminálu 2, vždy na odletech i příletech, tak aby došlo k rovnoměrnému rozložení vzorku během dne a mezi pravidelné a charterové lety. Variace pohybu cestujících bude zjištěna z intenzity dopravy, obsazenosti a počtu příletů a odletů. Objednatel předpokládá, že bude provedeno cca 6500 dotazů mezi cestujícími, doprovodem a návštěvníky.

### **Průzkum doprovodu a návštěvníků**

Bude zjištěn a analyzován:

- Doprovod vs. Návštěvník,
- účel návštěvy letiště (včetně sdělení, zda doprovod doprovází cestujícího na příletu či odletu a příp. číslo letecké linky),
- způsob dojížděky na letiště (použitý dopravní prostředek – autobus (linka), taxi (taxi smluvní, taxi ostatní), vlastní osobní automobil),
- v případě použití IAD místo parkování (IAD parkoviště: P1, P2, PB, PC, PD, T1, T2, Hotel Marriott; BUS cestovních kanceláří parkoviště: P1, PB),
- místo (skutečný začátek cesty), odkud doprovod nebo návštěvník přijel,
- doba jízdy,
- čas příjezdu na letiště, doba čekání (doba strávená) na letišti,

V rámci průzkumu bude zjišťována i cesta opačným směrem, tzn. z letiště.

### **Průzkum zaměstnanců firem působících na Letišti Praha/ Ruzyně**

Cestou dotazů na osobních odděleních významných organizací působících na letišti bude zjištěn počet osob, které mají svá pracovní místa v areálu letiště. V rámci dalších prací bude formou dotazů na osobních odděleních a formou průzkumu zjištěna a analyzována dojížděka do zaměstnání v rozsahu:

- a. Celkový počet zaměstnanců
- b. počet zaměstnanců přítomných v určeném hlavním průzkumovém dni
- c. použitý dopravní prostředek, čas dotazu, bydliště (okres/Praha)

Průzkum mezi zaměstnanci bude probíhat během celého týdne. Objednatel předpokládá, že budou shromážděna data o cca 800 zaměstnancích.

### **Průzkum pohybu osob u zastávky „Na Padesátníku“**

Standardní průzkum zastávky bude doplněn o týdenní sběr dat o pohybu osob v prostoru zastávky Na Padesátníku. resp. osob pohybujících se mezi zastávkou Na Padesátníku a Terminál 3. Průzkum nemusí být proveden v hlavním průzkumovém dni nebo týdnu. Průzkum bude probíhat v době 6 až 22 hodin, v červnu nebo září. Cílem průzkumu je získat data o pohybu osob související s požadavkem na realizaci stavebních úprav (přechod, chodník atd.) v oblasti.

### **Obecné požadavky**

Předpokládaný termín provádění průzkumu je 1.–30. 6. 2022 s tím, že bude určen hlavní průzkumový den (předpoklad je čtvrtek), ke kterému budou vztahovány všechny výsledky. Průzkumy budou probíhat v průměrném pracovním dni (úterý, středu nebo čtvrtek) mezi 6.00–22.00 hod.

Variace intenzit dopravy v průběhu dne a týdne budou zjišťovány pomocí automatických sčítačů. Variace pohybů cestujících, doprovázejících osob a návštěvníků budou zjišťovány z intenzity dopravy, obsazenosti a počtu příletů a odletů

### **Požadavky na vstupní údaje**

Vzorek dotazovaných respondentů musí být dostatečně reprezentativní pro analýzu dopravní obsluhy všech zastoupených druhů leteckých linek (tj. pravidelné linky včetně dálkových, charterové linky a linky nízkonákladových dopravců).

## **Zpracování výsledků průzkumu**

Výsledky průzkumů budou zpracovány tak, aby mohly sloužit jako podklad pro prognózy, dopravní studie, výhledové studie, územně plánovací dokumentace a projekty staveb a dokumentací z oblasti rozvoje provozu letiště, dopravy a životního prostředí.

Pro účely dalšího zpracování Objednatelem budou poskytnuta získaná data z průzkumu kategorie leteckých cestujících a návštěvníků. Tyto informace budou v tabulce ve formátu \*.xls/xlsx. Vždy musí být uvedeno konkrétní datum, kdy byla informace zjištěna.

## **Porovnání s předchozími výsledky a odhad vývoje**

Bude zpracováno porovnání výsledků KDP r. 2022 s výsledky KDP od r. 2012. Dále bude proveden základní odhad vývoje intenzit dopravy do roku 2028.

## **Požadovaná skladba dokumentace**

**Závěrečná zpráva** bude obsahovat výsledky KDP minimálně v následujícím členění a rozsahu. Požadovaný obsah a struktura může být pouze doplňován/rozšiřován.

### **1. ÚČEL A CÍL PRŮZKUMU**

- 1.1. Zkratky a pojmy
- 1.2. Schéma letiště Praha

### **2. METODIKA SBĚRU DAT**

- 2.1. Informace o sledované lokalitě
- 2.2. Průzkumy automobilové dopravy
- 2.3. Průzkumy parkování vozidel
- 2.4. Městská hromadná doprava osob
- 2.5. Průzkumy osob (cestujících, doprovodu, zaměstnanců atd.) – sběr dat

### **3. METODIKA ZPRACOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT**

- 3.1. Průzkumy automobilové dopravy
- 3.2. Průzkumy parkování vozidel
- 3.3. Městská hromadná doprava osob
- 3.4. Průzkumy osob – sběr dat (cestující, doprovod, zaměstnanci, ostatní)
- 3.5. Způsob výpočtu dělby přepravní práce

### **4. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**

- 4.1. Automobilová doprava
- 4.2. Průzkumy parkování vozidel
- 4.3. Městská hromadná doprava osob (MHD, VLD, ostatní hromadná a smluvní doprava osob)
- 4.5. Průzkumy osob
- 4.6. Letečtí cestující a doprovázející osoby
- 4.7. Zaměstnanci
- 4.8. Ostatní návštěvníci

### **5. ANALÝZA VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ 2003 - 2022**

- 5.1. Použité podkladové materiály
- 5.2. Celkové výsledky průzkumu 2022
- 5.3. Porovnání základních ukazatelů 2012 - 2022
- 5.4. Vývoj základních ukazatelů 2003 – 2022
- 5.5. Odhad vývoje do roku 2028

## 6. PŘÍLOHY

### Příloha A Automobilová doprava

#### A.1 Automobilová doprava - data z automatických sčítačů dopravy (ASD)

- A.1.1 Týdenní variace - Aviatická, K Letišti, Spojovací komunikace - porovnání let 2012, 2016, 2019, 2022
- A.1.1.1 Týdenní variace - po hodinách - Aviatická - směr: DO areálu
- A.1.1.2 Týdenní variace - po hodinách - Aviatická - směr: Z areálu
- A.1.2.1 Týdenní variace - po hodinách - K Letišti - směr: DO areálu
- A.1.2.2 Týdenní variace - po hodinách - K Letišti - směr: Z areálu
- A.1.3.1 Týdenní variace - po hodinách - Spojovací komunikace - směr: k SEVERU
- A.1.3.2 Týdenní variace - po hodinách - Spojovací komunikace - směr: k JIHU
- A.1.4.a Denní variace dopravy - Aviatická (ČT)
- A.1.4.b Denní variace dopravy - K Letišti (ČT)
- A.1.4.c Denní variace dopravy - Spojovací komunikace (ČT)
- A.1.5 Roční variace dopravy – Aviatická (předpoklad dle počtu odbavených cestujících) - DO areálu

#### A.2 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu letiště - období 6 - 22 hod - počet vozidel

- A.2.1.1a Denní variace dopravy - Aviatická - směr: DO areálu letiště - směr K Terminálům 1,2
- A.2.1.1b Denní variace dopravy - Aviatická - směr: DO areálu letiště - odbočení do CARGA
- A.2.1.1c Denní variace dopravy - Aviatická - směr: DO areálu letiště - otočení se na OK (vztah "Z" Letiště - "NA" Letiště)
- A.2.1.1 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: DO areálu letiště CELKEM (Terminál 1,2 + odbočení CARGO + otočení se "Z-NA" Let na OK)
- A.2.1.2a Denní variace dopravy - Aviatická - směr: Z areálu letiště - Praha
- A.2.1.2b Denní variace dopravy - Aviatická - směr: Z areálu letiště - Tuchoměřice + Kladno
- A.2.1.2c Denní variace dopravy - Aviatická - směr: Z areálu letiště - otočení se na OK (vztah "Z" Letiště - "NA" Letiště)
- A.2.1.2 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: Z areálu letiště CELKEM (Praha + Tuchoměřice + Kladno + otočení se "Z-NA" letiště na OK)
- A.2.1 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště
- A.2.1.g Denní variace dopravy - Aviatická - směr: rozlišeno na DO / Z areálu letiště - grafická část
- A.2.1.3 Podíl vozidel jedoucích po ulici Aviatická - směrově rozděleno
- A.2.2.1a Denní variace dopravy - K Letišti - směr: DO areálu letiště - z Prahy
- A.2.2.1b Denní variace dopravy - K Letišti - směr: DO areálu letiště - z OC Šestky
- A.2.2.1 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: DO areálu letiště CELKEM (od Prahy + OC Šestky)
- A.2.2.2a Denní variace dopravy - K Letišti - směr: Z areálu letiště - Praha
- A.2.2.2b Denní variace dopravy - K Letišti - směr: Z areálu letiště - OC Šestka
- A.2.2.2 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: Z areálu letiště CELKEM (Praha + OC Šestka)
- A.2.2 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště
- A.2.2.g Denní variace dopravy - K Letišti - směr: rozlišeno na DO / Z areálu letiště - grafická část
- A.2.2.3 Podíl vozidel jedoucích po ulici K Letišti - směrově rozděleno
- A.2.3.1 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: DO areálu letiště
- A.2.3.2 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: Z areálu letiště
- A.2.3 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště
- A.2.3.g Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště - směr: rozlišeno na DO / Z areálu letiště - grafická část

A.2.3.3 Podíl vozidel jedoucích DO / Z areálu Letiště - rozlišeno na Aviatickou / K Letišti

### **A.3 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu Letiště - počet osob + obsazenost vozidel**

- A.3.1.1 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: DO areálu letiště
- A.3.1.2 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: Z areálu letiště
- A.3.1 Denní variace dopravy - Aviatická - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště
- A.3.2.1 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: DO areálu letiště
- A.3.2.2 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: Z areálu letiště
- A.3.2 Denní variace dopravy - K Letišti - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště
- A.3.3.1 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: DO areálu letiště
- A.3.3.2 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: Z areálu letiště
- A.3.3 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: CELKEM oba směry - DO + Z areálu letiště

### **A.4 Automobilová doprava - vjezdy / výjezdy - vrátnice 1, 2, 11, 13, 18, 19, zásobovací tunel**

- A.4.1 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 1
- A.4.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 2
- A.4.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 11
- A.4.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 13
- A.4.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 18
- A.4.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 19
- A.4.7 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - zásobovací komunikace pod Terminálem 1

### **A.5 Automobilová doprava - dopravní vztahy mezi letištěm a okolními komunikacemi**

- A.5.1 Využití okolních komunikací pro příjezd na letiště - tabulky, grafy
- A.5.2 Využití okolních komunikací pro příjezd na letiště - pentlogram

### **A.6 Automobilová doprava - mimoúrovňové křižovatky**

- A.6 Automobilová doprava - mimoúrovňové křižovatky
  - A.6.1.1 MÚK Dlouhá Míle - schematický nákres křižovatky
  - A.6.1.2 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - špičková hodina
  - A.6.1.3 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - období 6-22 hod
  - A.6.1.4 MÚK Dlouhá Míle - matice sledovaných vztahů - období 6-22 hod
  - A.6.1.5 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - RPDI
  - A.6.2.1 MÚK Aviatická - schematický nákres křižovatky
  - A.6.2.2 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - špičková hodina
  - A.6.2.3 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - období 6-22 hod
  - A.6.2.4 MÚK Aviatická - matice sledovaných vztahů - období 6-22 hod
  - A.6.2.5 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - RPDI

### **A.7 Automobilová doprava - grafické přílohy - grafikony, zátěžové diagramy**

- A.7.1.1 Dislokace sčítaných křižovatek a vrátnic – areál JIH
- A.7.1.2 Dislokace sčítaných křižovatek a vrátnic – areál SEVER
- A.7.2.1 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - špičková hodina
- A.7.2.2 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - období 6-22 hod
- A.7.2.3 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - období 0-24 hod
- A.7.2.4 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - RPDI
- A.7.3.1 Grafikon křižovatky: K Letišti x vrátnice 1
- A.7.3.2 Grafikon křižovatky: K Letišti x terminál 3
- A.7.3.3 Grafikon křižovatky: OK K Letišti x spojovací kom.
- A.7.3.4 Grafikon křižovatky: K Letišti x OC Šestka

A.7.3.5	Grafikon křižovatky: PO x K Letišti
A.7.3.6	Grafikon křižovatky: K Letišti x Evropská x Drnovská
A.7.3.7a	Grafikon křižovatky: MÚK SEVER - OK Aviatická x Lipská
A.7.3.7b	Grafikon křižovatky: MÚK SEVER - OK Aviatická x Ke Kopanině
A.7.3.8	Grafikon křižovatky: OK Ke Kopanině x Tuchoměřice
A.7.3.9a	Grafikon křižovatky: OK Ke Kopanině x OUTLET VÝCHOD
A.7.3.9b	Grafikon křižovatky: OK Ke Kopanině x OUTLET ZÁPAD
A.7.3.10	Grafikon křižovatky: mimoúrovňová křižovatka Aviatická x K Letišti
A.7.3.11	Grafikon křižovatky: K Letišti x Aviatická (u CARGA)
A.7.3.12	Grafikon křižovatky: K Letišti x Laglerové (CARGO)
A.7.3.13	Grafikon křižovatky: Aviatická (na letišti) x obrat zpět k terminálům 1,2
A.7.3.14	Grafikon křižovatky: Aviatická x kom. za parking C + výjezd od hotel
A.7.3.15	Grafikon křižovatky: Aviatická x kom. Terminál 1,2
A.7.3.16	Grafikon křižovatky: Aviatická x kom. u parking A
A.7.3.17	Grafikon křižovatky: Schengenská x Jana Kašpara
A.7.3.17a	Schengenská x obratiště BUS (zast. Letišti)
A.7.3.18	Grafikon křižovatky: Aviatická + přip. od park. C + od hotelu
A.7.3.19	Grafikon křižovatky: Aviatická x Schengenská
A.7.3.20	Grafikon křižovatky: Aviatická (z letišti) x obrat zpět k terminálům
A.7.3.21	Grafikon křižovatky: OK K Letišti x J. Kašpara
A.7.3.22	Grafikon křižovatky: Jana Kašpara x komunikace PD
A.7.3.23	Grafikon křižovatky: okružní křižovatka I. u POP Airport Tuchoměřice
A.7.3.24	Grafikon křižovatky: okružní křižovatka II. u POP Airport Tuchoměřice
A.7.3.25	Grafikon křižovatky: styková křižovatka Ke Kopanině/K Tuchoměřicům

## Příloha B Průzkum parkování

### P.1 Dislokace parkovišť

- P.1.1 Dislokace parkovišť – areál JIH
- P.1.2 Dislokace parkovišť – areál SEVER

### P.2 Denní variace obsazenosti parkovišť

- P.2.1 Denní variace obsazenosti parkovišť - areál JIH
- P.2.2 Denní variace obsazenosti parkovišť - veřejné parkovací plochy - areál SEVER
- P.2.3 Denní variace obsazenosti parkovišť - ostatní parkovací plochy - areál SEVER
- P.2.4 Denní variace obsazenosti parkovišť - CARGO

### P.3 Parkoviště s automatickým odbavením

- P.3.1a Denní variace - rozdělení přílet / odlet - parkoviště P1 Expres
- P.3.1b Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P1 Expres
- P.3.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P2 Expres
- P.3.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P3 (U Věže)
- P.3.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P8 (APC)
- P.3.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P11 (T3 Jih)
- P.3.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PA Smart
- P.3.7 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PB Economy
- P.3.8 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PB Economy BUS
- P.3.9 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PC Comfort + VIP
- P.3.10 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PD zaměstnanci
- P.3.11 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - 1.pruh
- P.3.12 Týdenní variace využití parkovišť PA, PB, PC, PD, P1 expres, P2 expres.

### P.4 Ostatní parkoviště

- P.4.1 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště APC - volná plocha (P8a)

- P.4.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Terminál 3 (P12)
- P.4.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Terminál 4 (P13)
- P.4.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - obytný okrsek (P14)
- P.4.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště za teplárnou (P15)
- P.4.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště u vrátnice 1 (P16)
- P.4.7 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Bílý dům (P17)
- P.4.8 Průzkum počtu zastavujících vozidel podél estakády v prostoru před Terminálem 1

## **P.5 Parkování v okolí letiště**

- P.5.1 Seznam parkovišť v okolí Letiště - Kapacita + obsazenost
- P.5.2 Seznam parkovišť v okolí Letiště - Cena za parkování

## **Příloha C Městská hromadná doprava osob**

### **Průzkum obsluhy letiště autobusy Pražské integrované dopravy (PID)**

#### **C.1 Městská hromadná autobusová doprava osob - nástupy / výstupy cestujících**

- C.1.1.1 Dislokace zastávek MHD – areál JIH
- C.1.1.2 Dislokace zastávek MHD – areál SEVER
  - C.1.2.1 Počet cestujících v období 6 - 22 hod - dle linek
  - C.1.2.2 Počet cestujících v období 22 - 6 hod - dle linek, separátně noční linka (pouze zastávky T1 a T2) bez skladby cestujících
- C.1.3.1 Denní variace - všechny linky (100, 119, 191, 319, 322, AE) - do areálu
- C.1.3.2 Denní variace - všechny linky (100, 119, 191, 319, 322, AE) - z areálu
- C.1.4 Zátěžový diagram MHD
  - C.1.5.1 Denní variace - linka 100 - do areálu
  - C.1.5.2 Denní variace - linka 100 - z areálu
  - C.1.6.1 Denní variace - linka 119 - do areálu
  - C.1.6.2 Denní variace - linka 119 - z areálu
  - C.1.7.1 Denní variace - linka 191 - do areálu
  - C.1.7.2 Denní variace - linka 191 - z areálu
  - C.1.8.1 Denní variace - linka 319 - do areálu
  - C.1.8.2 Denní variace - linka 319 - z areálu
  - C.1.8.3 Denní variace - linka 322 - do areálu
  - C.1.8.4 Denní variace - linka 322 - z areálu
  - C.1.9.1 Denní variace - linka AE - do areálu
  - C.1.9.2 Denní variace - linka AE- z areálu
  - C.1.10.1 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 100
  - C.1.10.2 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 119
  - C.1.10.3 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 191
  - C.1.10.4 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - CELKEM linky 100, 119, 191

#### **C.2 Městská hromadná autobusová doprava osob - skladba cestujících na hranici areálu**

- C.2.1 Souhrnné výsledky dle jednotlivých linek (hranice areálu)
- C.2.2 Denní variace - linka 100 - do areálu
- C.2.3 Denní variace - linka 119 - do areálu
- C.2.4 Denní variace - linka AE - do areálu
- C.2.5 Denní variace - linky 100, 119, 191, 319, 322, AE - z areálu

#### **C.3 Smluvní doprava - počet osob + obsazenost vozidel**

- C.3.1.1 Denní variace - areál JIH - profil K Letišti - DO areálu
- C.3.1.2 Denní variace - areál JIH - profil K Letišti - Z areálu
- C.3.2.1 Denní variace - areál SEVER - profil Aviatická - DO areálu
- C.3.2.2 Denní variace - areál SEVER - profil Aviatická - Z areálu
- C.3.3.1 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: DO areálu letiště

C.3.3.2 Denní variace dopravy - CELKEM hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - směr: Z areálu letiště

#### **C.4 Městská hromadná doprava - speciální výstupy**

C.4.1.1 Počty zavazadel - CELKEM všechny linky

C.4.1.2 Počty zavazadel - linka 100

C.4.1.3 Počty zavazadel - linka 119

C.4.1.4 Počty zavazadel - linka 191

C.4.1.5 Počty zavazadel - linka AE

### **Příloha D Průzkumy osob**

#### **D.1 Průzkum leteckých cestujících**

D.1.1 Počet leteckých cestujících v jednotlivých dnech

D.1.2 Počet leteckých cestujících po hodinách v hlavním průzkumovém dnu

D.1.3.1 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2022 - TABULKY

D.1.3.2 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2022 - GRAF

D.1.4 Počet leteckých cestujících dle počtu doprovázejících osob

D.1.5 Počet leteckých cestujících a doprovázejících osob dle oblasti zdroje / cíle cest

D.1.6 Počet leteckých cestujících dle počtu zavazadel

D.1.7 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle zdroje / cíle cest – Praha/ostatní ČR/cizina

D.1.8 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle zdroje / cíle cest - KRAJE ČR vč. Prahy

D.1.9 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle použitého dopravního prostředku

D.1.10.1 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby cesty na letiště - dle zdroje cesty

D.1.10.2 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby cesty na letiště - dle použité dopravy na letiště

D.1.11.1 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby mezi příjezdem na letiště a odletem - dle zdroje cesty

D.1.11.2 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby mezi příjezdem na letiště a odletem - dle použité dopravy na letiště

#### **D.2 Průzkum zaměstnanců**

D.2.1 Počet zaměstnanců v areálu letiště Praha (údaje od významných zaměstnavatelů)

D.2.2 Počet zaměstnanců dle místa bydliště

D.2.2.1 Počet zaměstnanců dle místa bydliště - SPRÁVNÍ OBVODY PRAHY

D.2.2.2 Počet zaměstnanců dle místa bydliště - OKRESY STŘEDOČESKÉHO KRAJE

D.2.2.3 Počet zaměstnanců dle místa bydliště - KRAJE

D.2.3 Počet zaměstnanců dle použitého prostředku (vč. jízdního kola) na / z letiště

D.2.4 Počet zaměstnanců dle doby cesty do zaměstnání

#### **D.3 Průzkum pohybu osob u zastávky „Na Padesátku“**

D.3.1 Týdenní variace pohybu osob u zastávky Na Padesátku

### **Příloha E Analýza výsledků průzkumů 2003 - 2022**

#### **S Souhrnné výsledky**

S.1 Počet osob překračujících hranici areálu letiště dle dopravního prostředku - DNE, období 6-22 hod

S.2 Počet osob překračujících hranici areálu letiště dle účelu cesty - DNE, období 6-22 hod

#### **V.1 Porovnání 2012 - 2022**

V.1.1 Dělná přepravní práce podle použitého dopravního prostředku - porovnání 2012 a 2022

V.1.2 Porovnání počtů vozidel jedoucích do / z areálu letiště mezi roky 2012 a 2022



## **V.2 Vývoj 2003 - 2022**

V.2.1 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2022 - TABULKY

V.2.2 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2022 - GRAF

V.2.3 Vývoj počtu leteckých cestujících a intenzit automobilové dopravy na Aviatické

V.2.4 Vývoj dělby přepravní práce na hranici areálu letiště (období 6-22 hodin)

V.2.5 Vývoj počtu osob na linkách MHD (období 6-22 hodin)

Prezentace o KDP ve formátu \*.pptx bude obsahovat manažerský souhrn průběhu a výsledků celého KDP.

## Příloha č. 2 – Cenová kalkulace

Část KDP	Cena v Kč bez DPH
<b>Závěrečná zpráva minimálně v rozsahu (vč. příloh)</b>	
Účel a cíl průzkumu Metodika sběru dat Metodika zpracování a vyhodnocení dat Výsledky průzkumu Analýza výsledků průzkumů v letech 2003 - 2022 Prezentace	
<b>Přílohy:</b>	
<b>A – automobilová doprava</b> A.1 Automobilová doprava - data z automatických sčítačů dopravy (ASD) A.2 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu letiště - období 6 - 22 hod - počet vozidel A.3 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu Letiště - počet osob + obsazenost vozidel A.4 Automobilová doprava - vjezdy / výjezdy - vrátnice 1, 2, 11, 13, 18, 19, zásobovací tunel A.5 Automobilová doprava - dopravní vztahy mezi letištěm a okolními komunikacemi A.6 Automobilová doprava - mimoúrovňové křižovatky A.7 Automobilová doprava - grafické přílohy - grafikony, zátěžové diagramy	429 500 Kč
Umístění a vyhodnocení dat z dalších maximálně pěti kamer (bude účtováno dle skutečně využitého množství). Cena za 1 kameru: 8 600 Kč	43 000 Kč / 5 ks
<b>B – průzkum parkování</b> P.1 Dislokace parkovišť P.2 Denní variace obsazenosti parkovišť P.3 Parkoviště s automatickým odbavením P.4 Ostatní parkoviště P.5 Parkování v okolí letiště	149 000 Kč
<b>C – Městská hromadná doprava</b> Průzkum obsluhy letiště autobusy Pražské integrované dopravy (PID) C.1 Hromadná autobusová doprava osob - nástupy / výstupy cestujících C.2 Hromadná autobusová doprava osob - skladba cestujících na hranici areálu C.3 Smluvní doprava - počet osob + obsazenost vozidel C.4 Hromadná doprava - speciální výstupy	390 000 Kč
<b>D – průzkumy osob</b> D1. průzkumy leteckých cestujících, doprovodu, návštěvníků D2. Průzkumy zaměstnanců D3. Průzkum pohybu osob u zastávky Na Padesátníku T – data z průzkumů osob (pouze v digitální podobě)	429 800 Kč
<b>E – Analýza výsledků průzkumů 2003-2022</b> S Souhrnné výsledky V.1 Porovnání 2012 - 2022 V.2 Vývoj 2003 - 2022	178 600 Kč
<b>Celková Cena Díla</b>	<b>1 619 900 Kč</b>

Podrobný rozsah Závěrečné zprávy a příloh je uveden ve Specifikaci KDP.

Poznámka:

Průzkumové položky (A, B, C, D) zahrnují přípravu a realizaci průzkumů, kontroly práce po stránce správnosti a úplnosti, pořízení databáze v elektronické podobě (kódování) a základní vyhodnocení výsledků.

Položky tvorby výsledné Závěrečné zprávy a přílohy E (S a V) zahrnují analýzu základních výsledků jednotlivých druhů dopravy a jejich následnou syntézu, nezbytnou pro výpočet celkových hodnot (např. počtů vozidel, osob, celkových vnějších dopravních vztahů atp.) i jejich vyjádření v kontextu dosavadních vývojových trendů, zejména pokud jde o relace počtu leteckých cestujících a návazné pozemní dopravy.

## Příloha č. 3 - Postup prací,

### Obecné předpoklady

Dodavatel bude při realizaci Komplexního dopravního průzkumu (KDP) respektovat zadání, závěry technických a rad a závěry dalších pracovních jednání s odbornými pracovníky zadavatele. Dodavatel disponuje týmem zkušených pracovníků, kteří jsou schopni zajistit personální i technické požadavky na provedení KDP na vysoké úrovni kvality. Dodavatel disponuje technickými prostředky potřebnými pro zajištění sběru dat v rámci KDP (kamery s vlastním napájením, automatické sčítače dopravy, SW pro automatizované vyhodnocení atd.).

### Způsob zajištění a provedení KDP

Přesný popis sběru dat, jejich zpracování a vyhodnocení bude zadavateli představen po podrobné rekognoscaci, kterou pracovníci dodavatele provedou v první fázi přípravných prací. Popis způsobu zajištění a provedení KDP v této nabídce vychází ze znalostí dodavatele v čase podání nabídky a může být upřesněn či změněn v rámci přípravných prací.

V maximální míře budou při sběru dat využity technické prostředky a automatizované vyhodnocení dat. Tyto kroky mají za cíl eliminovat chyby vznikající při manuálním sčítání v terénu. Záznamy pořízené v rámci sběru dat budou bezprostředně po zpracování smazány. Se získanými daty bude zacházeno v souladu s platnými normami.

V následujících kapitolách je uveden stručný popis způsobu sběru a vyhodnocení dat pro jednotlivé sledované oblasti.

#### Automobilová doprava – intenzity

Průzkum intenzit na komunikační síti definované v zadání (areál letiště, navazující MÚK, další křižovatky u POP Airport, Go Parking a Tuchoměřic) bude proveden v rámci jednoho dne. Na všech křižovatkách bude pořízen videozáznam, který bude následně vyhodnocen. Vyhodnocení pořízených záznamů bude provedeno manuálně, vzhledem k požadované skladbě dopravního proudu není možné provést automatizované vyhodnocení.

Získaná data budou zpracována do podrobných tabulek, budou vytvořeny grafikony křižovatkových pohybů pro všechny sledované křižovatky. Grafikony budou předány také v interaktivní podobě umožňující tvorbu grafikonů pro vybranou kategorii vozidel a vybranou hodinu. V rámci vyhodnocení bude vytvořen zátěžový diagram celé sledované sítě pro intenzity 6-22 hodin, RPD1, špičková hodina.

#### Automobilová doprava – intenzity

Variace intenzit automobilové dopravy v průběhu dne a týdne bude zjištěna automatickými sčítači dopravy (ASD). Detektory budou umístěny na vstupech na letiště a na spojovací komunikaci.

#### Automobilová doprava – obsazenost vozidel

Pro celkovou bilanci počtu osob překračující hranice letiště je nutné znát obsazenost vozidel IAD. Průzkum obsazenosti smluvní dopravy (letištní taxi) bude proveden přímo na místech nástupu a výstupu v rámci letiště. Průzkum obsazenosti ostatních automobilů bude proveden na vhodných profilech vjezdových komunikací a spojovací komunikace. Průzkum obsazenosti bude proveden přímým manuálním sčítáním proškolenými osobami.

## Automobilová doprava – Dopravní vztahy mezi letištěm a okolními komunikacemi

Průzkum zatížení okolní komunikační sítě bude proveden v souladu se zadáním a dalšími požadavky zadavatele. Sběr dat bude realizován pomocí kamerových záznamů na všech požadovaných profilech. Vyhodnocení (záznam RZ vozidel) bude provedeno automatizovaně. Na základě získaných dat bude na sledovaných profilech stanovena celková intenzita dopravy a bude stanoven podíl vozidel jedoucích na letiště (samostatně pro areál jih a sever).

## Průzkum parkování

V maximální míře budou využita poskytnutá data z parkovacího systému. Na ostatních plochách v rámci letiště bude proveden průzkum parkujících vozidel buď záznamem RZ, nebo prostým sčítáním počtu parkujících vozidel. Návrh způsobu sběru dat bude stanoven po dohodě se zadavatelem v rámci přípravných prací. V průzkumu bude provedeno také zmapování kapacit a využití soukromých parkovišť v okolí letiště. Součástí průzkumů bude také průzkum zastavujících vozidel s důvodem nakládky/vykládky cestujících na komunikaci podél estakády. Sběr dat budou zajišťovat proškolení pracovníci s využitím aplikace pro automatický záznam RZ vozidel.

## Hromadná doprava osob

Průzkum obsluhy hromadnou dopravou proběhne na vybraných zastávkách v rozsahu dle zadání. Průzkum bude zahrnovat pravidelnou autobusovou dopravu (autobusy PID i ostatní). Autobusy cestovních kanceláří budou sledovány v rozsahu dle zadání. Sběr dat bude proveden na zastávkách proškolenými pracovníky přímým manuálním sčítáním.

## Průzkumy osob

Průzkumy leteckých cestujících, doprovodu a návštěvníků budou provádět proškolení tazatelé s patřičnou jazykovou výbavou.

Průzkum leteckých cestujících a jejich doprovodu bude proveden na obou terminálech při odletu i příletu cestujících. Průzkum bude probíhat po dobu minimálně 7 dnů pro zachycení týdenní variace. Rozložení počtu dotazů mezi terminály, přílety a odlety a v průběhu dne a týdne bude definováno podle rozložení počtu leteckých cestujících na základě dat poskytnutých zadavatelem.

Zjištění požadovaných údajů o zaměstnancích bude v maximální míře provedeno přes osobní oddělení vybraných významných zaměstnavatelů. V případě potřeby bude provedeno dotazníkové šetření na vybraných významných vstupech (vrátnicích). Průzkum návštěvníků bude součástí dotazníkového šetření leteckých cestujících i zaměstnanců.

Samostatně bude sledován pohyb osob u zastávky Na padesátníku. Po dobu jednoho týdne bude v blízkosti zastávky umístěna kamera a bude pořízen kompletní záznam pohybu osob v okolí zastávky. Následně bude záznam vyhodnocen, budou sledovány jednotlivé detailní směry pohybu osob a budou vyhodnoceny v maximální podrobnosti.

## Seznam osob podílejících se na zajištění a provedení KDP

Práce na zakázce budou řídit a organizovat zaměstnanci dodavatele, práce v terénu budou zajištěny pomocí proškolených brigádníků.

Vedením projektu bude [redacted] technické a personální zajištění průzkumu povede [redacted] Životopisy jsou součástí nabídky.

## Předpokládaný harmonogram provádění prací

Komplexní dopravní průzkum lze časově rozdělit na tři části: příprava, sběr dat, zpracování a vyhodnocení dat. Zadavatel bude informován o postupu prací průběžně i mimo technické rady a pracovní jednání.

Předpokládaný harmonogram prací:

- **Příprava KDP:** zahájení po podpisu smlouvy (červenec 2022), ukončení před začátkem sběru dat (začátek září 2022)
- **Sběr dat:** září 2022 (data z osobních oddělení budou vyžádána dříve)
- **Zpracování a vyhodnocení dat:** zahájení bezprostředně po ukončení sběru dat (září 2022) ukončeno bude nejpozději v únoru 2023.

Rozpis prací v jednotlivých fázích:

**Příprava KDP** zahrnuje zejména:

- Stanovení hlavního průzkumového dne a týdne
- Provedení rekognoskace a tvorba podrobného plánu postupu prací včetně harmonogramu sběru dat
- Definice podkladů a požadavků na součinnost ze strany zadavatele
- Technické a personální zajištění průzkumu
- Zahájení sběru dat na osobních odděleních

**Sběr dat** zahrnuje zejména:

- Pořízení všech záznamů pro pozdější vyhodnocení (intenzity IAD, zatížení okolní komunikační sítě, osoby Na Padesátníku)
- Sčítání cestujících v hromadné dopravě, sčítání obsazenosti
- Sčítání ASD
- Realizace dotazníkových šetření
- Průzkum parkování
- Získání dat z osobních oddělení
- Získání dat z parkovacího systému
- Kontrola úplnosti získaných dat

**Zpracování a vyhodnocení dat** zahrnuje zejména:

- Digitalizace dat
- Automatizované, resp. manuální zpracování pořízených záznamů
- Zpracování dat z osobních oddělení
- Zpracování dat z parkovacího systému
- Tvorba databází, kontrola správnosti a úplnosti získaných dat
- Vyhodnocení, tvorba grafických a tabelárních výstupů, tvorba závěrečné zprávy

## Podklady a součinnost ze strany zadavatele

Dodavatel předpokládá poskytnutí následujících podkladů:

- Aktuální mapové podklady areálu
- Datové soubory z parkovacího systému
- Seznam významných firem působících v areálu letiště
- Počty leteckých cestujících v definovaných obdobích
- Informace o letech v definovaných obdobích

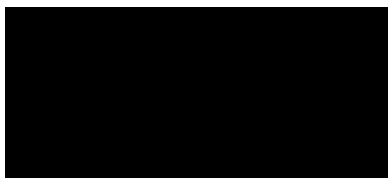
Dodavatel předpokládá součinnost zadavatele v těchto oblastech:

- Definování hlavního průzkumového dne a týdne
- Poskytnutí všech zmíněných podkladů
- Povolení ke vstupu do prostorů výdeje zavazadel pro potřeby provádění dopravních průzkumů na příletech
- Spolupráce při oslovení osobních oddělení významných firem
- Informovanost ostrahy letiště a dalších organizací o provádění KDP

#### Příloha č. 4 – Kontaktní údaje

##### Adresa pro doručování


(a) Adresa pro doručování Objednatele:



(b) Adresa Objednatele pro doručování faktur:

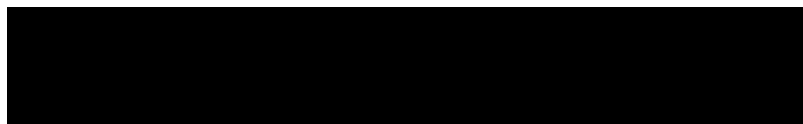
Letiště Praha, a. s.  
evidence faktur  
Jana Kašpara 1069/1  
161 00 Praha 6  
nebo elektronicky ve formátu \*.pdf na adresu: invoices@prg.aero

(c) Adresa pro doručování Dodavatele:

CZECH Consult, spol. s r.o.  
Ing. arch. Borek Strádal, jednatel společnosti  
Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha  
e-mail: 

##### Osoby oprávněné jednat ve věci plnění předmětu Smlouvy – zástupci Stran

(a) Zástupce Objednatele:



(b) Zástupce Dodavatele:

