



## Krajský úřad

Číslo objednatele: **21/SML2660/01/SoD/INV**  
Číslo zhotovitele: **SOD00200612**

## SMLOUVA O DÍLO – DODATEK Č.1

uzavřený dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

### Objednatel Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Ing. Pavlou Svítlovou, vedoucí odboru investičního Krajského úřadu  
Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 5512232/0800  
Zástupce pro věcná a technická jednání:  
Ivana Zíková samostatný referent odboru investičního Krajského úřadu  
Ústeckého kraje  
E-mail/telefon: [zikova.i@kr-ustecky.cz](mailto:zikova.i@kr-ustecky.cz) / 475 657 344  
(dále jen „objednatel“)

a

### Zhotovitel/dodavatel:

**Název/Jméno:** OHLA ŽS, a.s.  
Sídlo: Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno  
Zastoupený: Ing. Romanem Kocůrkem, 1. místopředsedou představenstva  
Paolo Bee, MBA, 2. místopředsedou představenstva  
IČ:(RČ) 463 42 796  
DIČ: CZ46342796  
Bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
číslo účtu: 8010-0503087443 / 0300  
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Roman Veis, ředitel divize Železnice  
E-mail/telefon: [ohlzs@ohlzs.cz](mailto:ohlzs@ohlzs.cz) / +420 541 571 111  
Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Ondřej Doubek, manažer výrobní  
E-mail/telefon: [doubeko@ohlzs.cz](mailto:doubeko@ohlzs.cz) / +420 602 568 703

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

## **DODATEK Č.1**

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy ze dne 3.9.2021 na akci: „**REKO mostu ev.č. 1981-002 přes železnice Kadaň**“ takto:

### **I.**

#### **Předmět smlouvy a díla**

**doplňuje se odstavec 2 tímto textem:**

Předmětem plnění této smlouvy jsou dodatečné stavební práce, vyvolané okolnostmi vzniklými v průběhu provádění stavby vyvolaných rozdílem mezi projektovou dokumentací a skutečně zjištěným stavem, které je nutné realizovat pro řádné dokončení díla.

Kompletní soupis přípočtových a odpočtových položek a zdůvodnění změn je uvedeno v odsouhlaseném změnovém listu č. 1

### **III.**

#### **Cena díla a platební podmínky**

**ruší se odstavec 1. v plném znění a nahrazuje se tímto textem:**

Cena díla se na základě doplnění v čl. I. odstavec 2. mění o cenu víceprací v rozsahu položkového rozpočtu odsouhlasených změn, které jsou přílohou tohoto dodatku:

1. Původní cena díla byla sjednána ve výši:
  - **65 998 733,57 Kč** (slovy: šedesát pět milionů, devět set devadesát osm tisíc, sedm set třicet tři korun českých a 57/100 Kč) **bez DPH** a
  - **79 858 467,62 Kč** (slovy: sedmdesát devět milionů, osm set padesát osm tisíc, čtyři sta šedesát sedm korun českých a 62/100 Kč) **včetně 21 %**.
2. Cena dodatku č. 1 dle změnového listu č. 1 činí:
  - **1 418 060,52 Kč** (slovy: jeden milión čtyři sta osmnáct tisíc šedesát korun českých a 52/100 Kč) bez DPH a
  - **1 715 853,23 Kč** (slovy: jeden milión sedm set patnáct tisíc osm set padesát tři korun českých a 23/100 Kč) s 21% DPH.
3. Nová cena díla je sjednána ve výši:
  - **67 416 794,09 Kč** (slovy: šedesát sedm miliónů čtyři sta šestnáct tisíc sedm set devadesát čtyři korun českých a 9/100 Kč) bez DPH a
  - **81 574 320,85 Kč** (slovy: osmdesát jedna miliónů pět set sedmdesát čtyři tisíc tři sta dvacet korun českých a 85/100 Kč) s 21 % DPH.

Cena díla se rovná ceně plnění veřejné zakázky KUUK/035256/2021/INV/ VZ-INV/0008 s názvem „REKO mostu ev.č. 1981-002 přes železnice Kadaň“ uvedené v nabídce zhotovitele ze dne 8. 6. 2021, rozšířené o přípočty a odpočty rozpočtových položek dle rozpočtové změny č. 1.

### **IX.**

#### **Závěrečná ustanovení**

**doplňuje se odstavec 1 tímto textem:**

1. Objednatel tímto potvrzuje, že osobou pověřenou uzavřením tohoto dodatku je Ing. Pavla Svítlová, vedoucí odboru investičního, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 069/75R/2019 písm. A) ze dne 21. 8. 2019.

**doplňuje o odstavec 7. v tomto znění:**

Tento dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána zhotoviteli do datové schránky ID xbicgdt /na e-mail: podatelna@ohla-zs.cz . Dodatek nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

**X.**

**Podpisy smluvních stran**

**doplňuje se odstavec č. 3:**

3. Ing. Pavla Svítlová, vedoucí odboru investičního, je oprávněna podepsat tento dodatek na základě pověření ze dne 20.4.2022.

**Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.**

V Ústí nad Labem dne 21. 07. 2022

V Brně dne 18. 07. 2022

.....  
Objednatel

**Ústecký kraj**

Ing. Pavla Svítlová  
Vedoucí investičního odboru KUÚK

.....  
Zhotovitel

**OHLA ŽS, a.s.**

Ing. Roman Kocůrek  
1. místopředseda představenstva

V brně dne 18. 07. 2022

.....  
Zhotovitel

**OHLA ŽS, a.s.**

Paolo Bee, MBA  
2. místopředseda představenstva

**Přílohy**

Příloha č. 1: Změnový list č. 1



# ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY Č. 1

## SPOLEČNÉ STANOVISKO

---

---

**PROJEKT: „REKO most ev.č. 1981-002 přes železnici Kadaň“**

SoD č.: 21/SML2660/SOD/INV

### **Podrobnější popis změny – přípočty:**

#### **1) Most – SO 201 a komunikace 101**

Při provádění frézování asfaltových vrstev stávající komunikace, byla zjištěna silnější vrstva asfaltů než předpokládala PDPS, tím vznikl větší objem asfalt. Frézovaného materiálu a tedy i recyklátu.

Při výkopu pilot základu podpěry P2 byla objevena původní štětovnicová stěna, která brání zhotovení podkladního betonu a základu podpěry. Tyto štětovnicové stěny budou odstraněny. Z důvodu rychlého zajištění tělesa železnice, které bylo výkopem dotčeno a musí být zachován její nepřetržitý provoz, je rozhodnuto o dobetonování prostoru mezi základem a stěnou výkopu. Při výkopu byl dále zjištěn přítok spodní vody, kterou je nutné po dobu prací na základu odčerpávat.

Pro zajištění vsakování vody u vyústění propustku bylo rozhodnuto o provedení vsakovací jámky a skluzu.

Vzhledem k odfrézování většího množství asfaltu do hloubky než bylo předpokládáno, upravuje AD podvozovkové vrstvy v PDSP. Bude z hlediska únosnosti mechanicky zpevněná zemina nahrazena za únosnější mechanicky zpevněné kamenivo. Dále je dohodnuto dovyztužení nosné konstrukce, změna tvaru dříku u OP4, a to z důvodu zajištění lepšího zhutnění přechodové oblasti a provedení zásyvu přechodové oblasti za OP1 z mezerovitého betonu.

V koordinaci na jinou stavbu SŽDC – oprava mostu v Kadani na ulici Hřbitovní je upraveno DIO oproti původnímu v PDPS. Tento požadavek vznikl dodatečně při oznámení zahájení stavebních prací na příslušných úřadů.

### **Podrobnější popis změny – odpočty:**

Vzhledem ke změně dříku u OP4, neprovádí se zpevnění z geomřížovin v tělese komunikace za OP4, také se neprovádí stavba zídky u pramenného zdroje, protože zdroj ohledáním na stavbě nebyl nalezen.



**Odůvodnění změny VP:**

Všechny výše uvedené změny jsou zjištěnou skutečností během výstavby.

**Nezbytnost vyvolaných změn :**

V případě neprovedení těchto změn (víceprací) by nebylo možné dílo provádět a dokončit.

Podpis zmocněnce objednatele, datum, razítko:  Bc. Jan Jaša	Podpis zmocněnce zhotovitele, datum, razítko:  Ondřej Kryštof
Podpis objednatele, datum, razítko:  Ivana Ziková	Podpis zmocněnce GP , datum, razítko: AD  Jaroslav Zavadil Dis.

**NÁVRH OCENĚNÍ ZMĚNY  
(příloha k žádosti o změnu)**

**Identifikace stavby: „REKO most ev.č. 1981-002  
přes železnici Kadaň“**

**Číslo změny: 1**

**Číslo smlouvy:  
21/SML2660/SOD/INV**

Návrh ocenění změny navazuje na skutečnosti zjištěné při zaměření a zahájení stavebních prací

Předkládaný návrh úpravy:	dohodnuté ceny <input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	--

	dohodnuté lhůty ukončení díla <input type="checkbox"/>
--	--

**popis prací : (stručný popis změny)**

**SO 101**

- frézování vozovek asfaltových – zjištěn nárůst při provádění
- provedení nové vsakovací jímky u propustku
- neprovedení zpevnění z geomřížovin v tělese za OP4 na pokyn AD
- neprovedení stavby zdi u pramen. zdroje na pokyn AD po ohledání místa

**SO 201**

- odstranění původní štětovnicové stěny v půdoryse nové patky P2
- upravení podvozov. vrstvy z mech. zpevněné zeminy na mechanicky zpevněné kamenivo
- navýšení kubatury betonu základu P2 – PDPS x RDS
- navýšení kubatury armatury NK – PDPS x RDS
- navýšení betonu dříku OP4 – PDPS x RDS
- změna zásypu přech. oblasti za OP4 – mezerovitý beton
- změna DIO – PDPS x skutečnost -v návaznosti na úpravy DIA vzhledem k druhému SO v Kadani

**příloha:**

- Změnový soupis prací a dodávek
- Fotodokumentace
- Geodetické zaměření
- Nabídky subdodavatelů

Počet listů příloh:

Navrhovaná změna ceny díla: **+ 1 418 060,52 Kč bez DPH**

<b>zvýšení ceny o</b>	1 763 135,49 Kč (bez DPH)
-----------------------	---------------------------

<b>snížení ceny o</b>	- 345 074,97 Kč (bez DPH)
-----------------------	---------------------------

Navrhovaná změna lhůty dokončení díla:

<b>prodloužení lhůty o</b>	-----0-----kalendářních dní
----------------------------	-----------------------------

<b>zkrácení lhůty o</b>	-----0-----kalendářních dní
-------------------------	-----------------------------

Za zhotovitele: Ondřej Kryštof

Za objednatele: Bc. Jan Jaša - TDI

## ODSOUHLASENÍ ZMĚNY

<b>Identifikace stavby: „REKO most ev.č. 1981-002 přes železnici Kadaň“</b>		Číslo změny: <b>1</b>	
Číslo smlouvy: <b>21/SML2660/SOD/INV</b>			
Určeno pro	projektanta <input type="checkbox"/>	TDI <input checked="" type="checkbox"/>	zhotovitele <input checked="" type="checkbox"/>
Odesláno/předáno:	poštou <input type="checkbox"/>	poslem <input type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>
osobně <input checked="" type="checkbox"/>			
Podepsaní zmocněnci v souladu se Smlouvou o dílo potvrzují tuto změnu rozsahu díla:			
<p><u>Celkem přípočtů a odpočtů:</u> + 1 763 135,49 Kč          - 345 074,97 Kč          -----          + 1 418 060,52 Kč</p>			
Počet připojených listů:		Počet připojených výkresů:	
Potvrzení změny sjednané ceny díla: <b>Původní cena díla: 65 998 733,57 Kč (bez DPH)</b>		Potvrzení změny sjednané lhůty dokončení díla:	
zvýšení ceny o	1 763 135,49 Kč (bez DPH)	prodloužení lhůty o	0 kalendářních dní
snížení ceny o	345 074,97 Kč (bez DPH)	zkrácení lhůty o	0 kalendářních dní
<b>celková cena po změně</b>	<b>67 416 794,09 Kč (bez DPH)</b>	<b>celková lhůta po změně</b>	Datum dokončení:
Změna byla vyvolána	záměrem objednatele	<input type="checkbox"/>	
	chybou v dokumentaci zakázky	<input type="checkbox"/>	
	zjištěnou skutečností	<input checked="" type="checkbox"/>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky Smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá dokumentace zakázky pro celé dílo.			
Podpis zmocněnce objednatele (TDS), razítko:		Podpis zmocněnce zhotovitele, razítko:	
Bc. Jan Jaša - TDI		Ondřej Kryštof	
Podpis zástupce objednatele , razítko:		Podpis zmocněnce GP, AD, razítko:	
Ivana Ziková		Jaroslav Zavadil Dis.	

č. pol.			změna	j.cena(CZK)	cena celkem (CZK)
<b>SO 101 Komunikace</b>					
8	frézování vozovek asfaltových	M3	144,116	651,87 Kč	<b>93 944,90 Kč</b>
22	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	-100,000	789,50 Kč	<b>-78 950,00 Kč</b>
23	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON (zeď u zdroje pramene)	M3	-10,000	10 668,95 Kč	<b>-106 689,50 Kč</b>
47	vozovkové vrstvy z mech.zpevněného kameniva tl. Do 150mm	M2	1758,027	274,00 Kč	<b>409 444,49 Kč</b>
25	vozovkové vrstvy z mech. Zpev zeminy tl do 150mm	M2	1758,027	90,69 Kč	<b>-159 435,47 Kč</b>
<b>SO 201 REKO mostu 1981-002 přes železnici Kadaň</b>					
48	základy ze železobetonu C30/37	M3	20,1	4321,95	<b>86 871,20 Kč</b>
65	výztuž mostní deskové kce z oceli 10505,B500B	T	3,66	30299,82	<b>110 897,34 Kč</b>
58	mostní opěry a křídla ze železového betonu do C30/37	M3	16,896	7868,16	<b>132 940,43 Kč</b>
36	drenážní vrstvy z betonu mezerovitého(drenážního)	M3	104,65	6453,63	<b>675 372,38 Kč</b>
28	zásyp jam a rýh z nakupovaných materiálů	M3	-104,65	426,76	<b>-44 660,43 Kč</b>
107	žlabý a rigoly dlážděné z betonových dlaždic do betonu tl. 100mm	M2	5,04	1152,25	<b>5 807,34 Kč</b>
109	zaústění skluzů (včetně dlažby z lom kamene)	KUS	1	26672,38	<b>26 672,38 Kč</b>
121	vsakovací jímka 3x3 m hl. 2m, vysypaná šd fr. 63-125m,vyložená geotex.	KUS	1	29612	<b>42 230,00 Kč</b>
122	změna u patky P2_ZL viz nabídka	KUS	1,000	73 239,20 Kč	<b>73 239,20 Kč</b>
<b>SO 151 Dopravně inženýrská opatření</b>					
dio	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KČ	150376,270		<b>150 376,27 Kč</b>

**celkem**

**1 418 060,52 Kč**