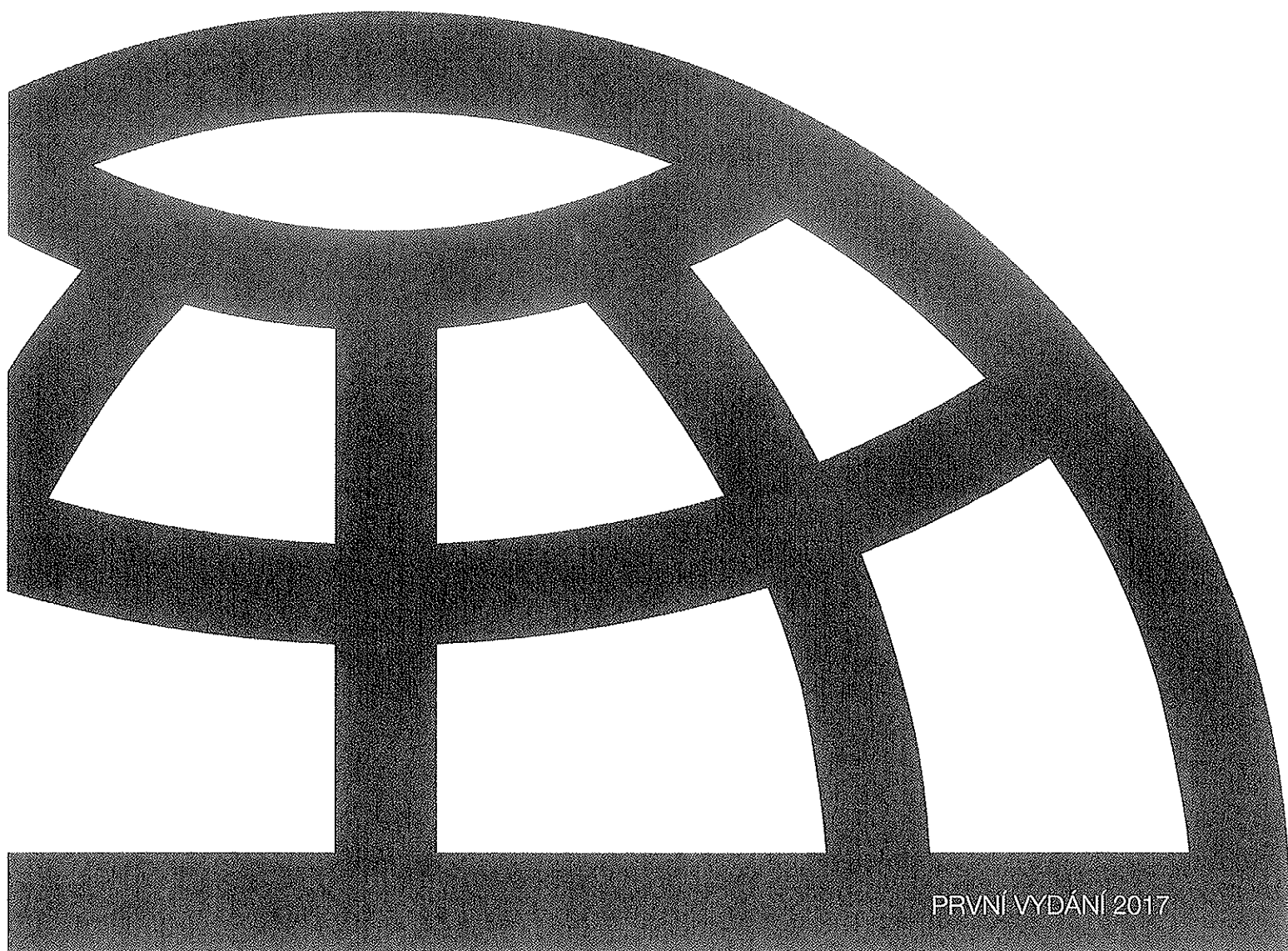




Ministerstvo dopravy

Smluvní podmínky pro  
**STAVBY MENŠÍHO  
ROZSAHU**

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY



PRVNÍ VYDÁNÍ 2017

*Zvláštní podmínky pro stavby menšího rozsahu Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vydání 01/2017 – Stavba: **BUDE DOPLNĚNO**

Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém předkladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2016, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. Obecné podmínky je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, www.cace.cz/fidic-publikace.php konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>).

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

---

Smluvní podmínky pro  
**STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU**

První vydání 2017

# Zvláštní podmínky

## OBSAH

1	OBEČNÁ USTANOVENÍ	5
1.1	Definice	5
1.3	Hierarchie smluvních dokumentů	6
1.4	Právo	6
2	OBJEDNATEL	7
2.1	Poskytnutí staveniště	7
4	ZHOTOVITEL	7
4.1	Obecné povinnosti	7
4.3	Subdodávky	9
4.4	Zajištění splnění smlouvy	9
4.5	Zajištění jakosti	10
4.6	Záruka za odstranění vad	10
4.7	Kontrolní prohlídky stavby	11
4.8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
4.9	Vytyčení stavby	12
4.10	Archeologické nálezy	12
5	PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELEM	12
6	RIZIKA OBJEDNATELE	13
6.1	Rizika Objednatele	13
7	DOBA PRO DOKONČENÍ	13
7.1	Doba pro dokončení	13
7.2	Harmonogram	13
7.3	Prodloužení doby	14
7.5	Postupné závazné milníky	14
7.6	Předčasné užívání	14
8	PŘEVZETÍ	15
8.1	Dokončení	15
8.2	Oznámení o převzetí	15
8.3	Převzetí částí Díla	15
9	ODSTRANĚNÍ VAD	16
9.1	Odstranění vad	16
10	VARIACE A CLAIMY	16
10.1	Oprávnění k variaci	16
10.2	Oceňování variací	17

11	SMLUVNÍ CENA A PLATBA .....	17
11.1	Oceňování díla .....	17
11.2	Měsíční vyúčtování .....	17
11.3	Průběžné platby .....	18
11.4	Platba první poloviny zádržného .....	18
11.5	Platba druhé poloviny zádržného .....	18
11.6	Závěrečná platba .....	18
11.9	Zálohová platba .....	19
12	NEPLNĚNÍ .....	19
12.4	Platba po odstoupení .....	19
12.5	Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu .....	19
13	RIZIKO A ODPOVĚDNOST .....	20
13.1	Péče zhotovitele o dílo .....	20
13.2	Vyšší moc .....	20
14	POJIŠTĚNÍ .....	20
14.1	Rozsah krytí .....	20
14.2	Obecné požadavky na pojištění .....	20
14.3	Nepojištění .....	22
15	ŘEŠENÍ SPORŮ .....	22
	<b>VARIANTA A</b>	
15.2	Oznámení o nesouhlasu .....	22
15.3	Rozhodčí řízení .....	22
	<b>VARIANTA B</b>	
15.1	Adjudikace .....	22
15.2	Oznámení o nesouhlasu .....	22
15.3	Rozhodčí řízení .....	22

# Zvláštní podmínky

## 1 Obecná ustanovení

### 1.1

#### Definice

- 1.1.3 Na konec Pod-článku 1.1.3 se přidává následující ustanovení:  
„Součástí Výkresů je projektová dokumentace pro provedení stavby (I<sup>PDPS</sup>), není-li požadavky Objednatel ve vztahu k projektové dokumentaci stanoveno jinak.“
- 1.1.4 Na konec Pod-článku 1.1.4 se přidává následující ustanovení:  
„Pojmem Objednatel se rozumí i „zadavatel“ ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek ve všech mluvnických formách a podobách.“
- 1.1.5 Pod-článek 1.1.5 zní:  
„Zhotovitel“ je totožný termín, jako „dodavatel“ ve smyslu zákona o veřejných zakázkách ve všech mluvnických formách a podobách a znamená osobu (osoby) jež zvítězila (y) v zadávacím řízení a které Objednatel podpisem Smlouvy o dílo pověřil realizací díla.“
- 1.1.10 Pod-článek 1.1.10 zní:  
„Náklady“ jsou všechny skutečné výdaje, které jsou (nebo budou) účelně, hospodárně a efektivně vynaložené Zhotovitelem, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahnují však zisk.“
- 1.1.14 Pod-článek 1.1.14 zní:  
„Vyšší moc“ je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.
- Vyšší moc může zahrnovat, avšak neomezuje se na ně, následující události nebo okolnosti, pokud jsou splněny výše uvedené podmínky:
- (a) válka, konflikty (ať byla válka vyhlášena nebo ne), invaze, akty nepřátelství ze zahraničí,
  - (b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat nebo uchopení moci, nebo občanská válka,
  - (c) výtržnost, vzpoura, nepokoje, stávka nebo výluka vyvolaná jinými osobami než je personál Zhotovitele a jiní zaměstnanci Zhotovitele a Podzhotovitelů,
  - (d) válečná munice, výbušniny, ionizující záření nebo kontaminace radioaktivitou, pokud nebyla způsobena tím, že tuto munici, výbušniny, ionizující záření nebo radioaktivitu použil Zhotovitel,
  - (e) přírodní katastrofy jako jsou povodně, zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita.“
- 1.1.20 Za Pod-článek 1.1.19 se přidávají nové Pod-články:  
„Výkaz výměr“ je v těchto Podmínkách Soupis prací, dodávek a služeb, sestavený podle Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy.

- 1.1.21 „Příloha“ znamená vyplněné stránky nadepsané Příloha, které jsou součástí Smlouvy o dílo.
- 1.1.22 „Doba pro uvedení do provozu“ je doba pro dokončení Díla nebo Sekce Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona tak, jak je stanovena v Příloze (so všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze.
- 1.1.23 „Předčasné užívání“ znamená časově omezené užívání Díla nebo Sekce před jejich úplným dokončením na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele jako stavebníka ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Práva a povinnosti Stran související s předčasným užíváním Díla nebo Sekce jsou upraveny především v Pod-článku 7.6 [*Předčasné užívání*].
- 1.1.24 „Stavební deník“ je dokument, jehož náležitosti stanoví platné a účinné právní předpisy.
- 1.1.25 „Základní datum“ je datum 28 dnů před termínem pro podání Nabídky.
- 1.1.26 „Sekce“ je část Díla specifikovaná v Příloze jako Sekce (je-li taková).
- 1.1.27 „Podzhotovitel“ je totožný termín, jako „poddodavatel“ případně „subdodavatel“ ve všech mluvnických formách a podobách.
- 1.1.28 „Faktura“ je daňový doklad vydaný podle platných právních předpisů.
- 1.1.29 „Záruka za odstranění vad“ znamená záruku (nebo záruky) podle článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*].
- 1.1.30 „Potvrzení o převzetí“ je potvrzení vydané podle Článku 8 [*Převzetí*].
- 1.1.31 „Přijatá smluvní částka“ je částka (bez DPH) uvedená ve Smlouvě o dílo za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad.“

### 1.3

#### Hierarchie smluvních dokumentů

Pod-článek 1.3 zní:

„Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.“

### 1.4

#### Právo

Pod-článek 1.4 se doplňuje následujícím textem:

„Řídí-li se Smlouva právem České republiky, řídí se občanským zákoníkem s výjimkou těch ustanovení, která jsou v této Smlouvě upravena odchylně.“

## 2 Objednatel

### 2.1

#### Poskytnutí staveniště

Za Pod-článek 2.4 se vkládá nový Pod-článek 2.5 [Kontrolní dny]:

„Objednatel je oprávněn svolávat kontrolní dny za účelem přijetí opatření pro další práce na Díle. Zástupce zhotovitele se těchto kontrolních dnů musí účastnit. Objednatel musí zaznamenat záležitosti projednávané na kontrolním dnu a musí poskytnout kopie zápisu účastníkům kontrolního dne. V zápise musí být uvedena odpovědnost za veškeré kroky, které se mají podniknout v souladu se Smlouvou.“

## 4 Zhotovitel

### 4.1

#### Obecné povinnosti

Text Pod-článku 4.1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

- 4.1.1 Zhotovitel musí provést Dílo řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozоровání, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné.

Materiály a Technologická zařízení se stávají vlastnictvím Objednatele, jakmile nastane dřívější z následujících možností:

- (a) když jsou zabudovány do stavby nebo zaplacený Objednatelem,
- (b) dojde v důsledku odstoupení od Smlouvy o dílo k jejich zaplacení Objednatelem podle Pod-článků 12.4 [Platba po odstoupení] a 13.2 [Vyšší moc].

- 4.1.2 Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení tohoto pod-odstavce, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.

- 4.1.3 Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit stavbu informační tabulí k označení stavby podle pokynu Objednatele, se zpracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. V případě rozhodnutí o spolufinancování stavby z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava bude informační tabule upravena tak, aby odpovídala požadavkům Evropské komise pro publicitu u takto spolufinancovaných staveb. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.

- 4.1.4 Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním roz-



hodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.

4.1.5 Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění.

4.1.6 Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích nevlastněných Objednatel (resp. Českou republikou) pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady

- (a) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
- (b) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.

4.1.7 Obdržel-li Zhotovitel od Objednatele svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost.

Trvá-li Objednatel i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Objednateli žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě. Ustanovení § 2594 a § 2595 občanského zákoníku se nepoužije.

4.1.8 Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proporcionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovaly uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Jestliže Zhotovitel nedodrží lhůty a další časová určení jemu stanovené v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši, uvedené v Příloze.

4.1.9 Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.

#### 4.3

##### Subdodávky

Pod-článek 4.3 se doplňuje následujícím textem:

„Při porušení těchto ustanovení je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze. Zhotovitel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech Podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Zhotovitele.“

Jestliže z objektivních důvodů není možné Dílo podle této Smlouvy provést v tom rozsahu, v jakém Zhotovitel prokázal kvalifikaci prostřednictvím Podzhotovitele takovým Podzhotovitelem, je Zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli včetně uvedení relevantních důvodů. Do 10 pracovních dnů od oznámení shora uvedené skutečnosti Objednateli je Zhotovitel povinen předložit Objednateli potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu, přičemž příslušný kvalifikační předpoklad může prokázat sám Zhotovitel, nebo jej může prokázat prostřednictvím jiného Podzhotovitele.“

#### 4.4

##### Zajištění splnění smlouvy

Pod-článek 4.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí na své náklady získat Zajištění splnění smlouvy ve formě bankovní záruky a ve výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat bankovní záruku Objednateli do 28 dní po uzavření Smlouvy nebo k Datu zahájení prací, podle toho, co nastane později. Bankovní záruka musí být vydána právníckou osobou z členského státu EU a musí mít formu vzoru, který je součástí zadávací dokumentace. Bankovní záruka musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.

Zhotovitel musí zajistit, že bankovní záruka bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [Záruka za odstranění vad]. Pokud podmínky bankovní záruky specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Záruku za odstranění vad do data 28 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Záruku za odstranění vad.

Objednatel smí uplatnit nárok z bankovní záruky pouze v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [Řešení sporů] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele požadující nápravu porušené smluvní povinnosti nebo
- (d) dojde k naplnění podmínek pro odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 12.1 [Neplnění zhotovitele]. V takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z bankovní záruky.

Objednatel musí bankovní záruku Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední Sekci a poté, co obdržel od Zhotovitele Záruku za odstranění vad.

Zhotovitel musí zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat z bankovní záruky finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která bankovní záruku vydala.

V případě nevyhmatelnosti bankovní záruky se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání bankovní záruky ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze za prodloužení Zhotovitele s udržováním této bankovní záruky v platnosti."

#### 4.5

##### Zajištění jakosti

Přidává se nový Pod-článek 4.5 [*Zajištění jakosti*]:

„Zhotovitel předloží do 10 dnů po uzavření Smlouvy doklad o zavedeném systému zajištění jakosti ve smyslu Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, který bude zabezpečovat jakostní požadavky Smlouvy. Systém bude odpovídat podrobnostem uvedeným ve Smlouvě. Objednatel nebo jeho zástupce (je-li) je oprávněn podrobit přezkoumání jakýkoliv aspekt systému.“

#### 4.6

##### Záruka za odstranění vad

Přidává se nový Pod-článek 4.6 [*Záruka za odstranění vad*]:

„Zhotovitel musí získat Záruku za odstranění vad ve formě a výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat Záruku za odstranění vad Objednateli do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce. Záruka za odstranění vad musí být vydána právnickou osobou z členského státu EU a musí mít formu vzoru, který je součástí zadávací dokumentace.

Zhotovitel musí zajistit, že Záruka za odstranění vad bude platná a účinná do konce uplynutí všech Záručních dob, včetně jejich případných prodloužení, nebo dokud Zhotovitel nedokončí veškeré k datu dokončení známé nedokončené práce uvedené v Potvrzení o převzetí a neodstraní všechny vady, podle toho, která okolnost nastane později. Pokud podmínky Záruky za odstranění vad specifikují datum její platnosti a Zhotovitel neodstraní vady do data 28 dnů před datem ukončení její platnosti, potom Zhotovitel musí rozšířit platnost Záruky za odstranění vad do doby, než budou všechny vady odstraněny.

Objednatel smí uplatnit nárok ze Záruky za odstranění vad v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za odstranění vad, tak jak je to popsáno v předcházejícím odstavci; za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [*Řešení sporů*] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí v přiměřené době podle pokynů Objednatele a neodstraní vadu do 42 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady. V tom případě může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání ze Záruky za odstranění vad.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat ze Záruky za odstranění vad finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která záruku vydala.

V případě nevymahatelnosti Záruky za odstranění vad se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Záruky za odstranění vad ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel musí Zhotoviteli vrátit Záruku za odstranění vad do 21 dnů po ukončení data její platnosti za předpokladu, že všechny vady byly odstraněny (byl vystaven poslední Protokol o ukončení Záruční doby)."

#### 4.7

##### Kontrolní prohlídky stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.7 [Kontrolní prohlídky stavby]:

„Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů předem nahlásit Objednateli provedení prací odpovídajících fázím výstavby uvedeným ve stavebním povolení pro uskutečnění kontrolních prohlídek stavby podle stavebního zákona, podle dohody s Objednatelem k nim vytvořit podmínky, zajistit potřebné podklady a spolupráci a těchto kontrolních prohlídek se zúčastnit.“

#### 4.8

##### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Přidává se nový Pod-článek 4.8 [Bezpečnost a ochrana zdraví při práci]:

„Zhotovitel musí:

- (a) dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy,
- (b) dbát o bezpečnost všech osob, které mají oprávnění být na Staveništi,
- (c) vynaložit přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky a tak se zabránilo ohrožení těchto osob,
- (d) zajistit oplocení, osvětlení, ochranu a ostrahu Díla až do jeho dokončení a převzetí podle Článku 8 [Převzetí] a
- (e) zajistit jakékoli Dočasné dílo (včetně cest, chodníků, ochranných prostředků a plotů), které může být nezbytné z důvodu provádění Díla pro užití veřejností a ochranu veřejnosti, vlastníků a uživatelů sousedních pozemků.

Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.

Před zahájením prací prováděných na pozemních komunikacích za provozu musí být odpovědný zástupce Zhotovitele proškolen pověřeným pracovníkem Objednatele v oblasti bezpečnosti práce na pozemních komunikacích za provozu a v případě staveb Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) musí mít k dispozici příslušný předpis Objednatele. Odpovědný zástupce Zhotovitele je pak povinen provést školení zaměstnanců Zhotovitele, kteří budou práce vykonávat.

Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pozemních komunikacích za provozu jsou:

- (1) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení a v případě staveb ŘSD ČR i příslušný předpis Objednatele.
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemně jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci Objednatele.
- (4) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak.
- (5) V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími právními předpisy.
- (6) Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito.
- (7) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy. Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze do doby odstranění zjištěných nedostatků."

#### 4.9

##### Vytyčení stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.9 [Vytyčení stavby]:

„Zhotovitel musí vytyčit Dílo a Staveniště (včetně vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou a dočasných záborů) podle hlavních bodů, os a referenčních výšek uvedených ve Smlouvě nebo oznámených Objednatelem. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacíh bodů, pokud budou v průběhu provádění Díla zničeny či poškozeny.“

#### 4.10

##### Archeologické nálezy

Přidává se nový Pod-článek 4.10 [Archeologické nálezy]:

„Všechny fosilie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a jiné pozůstatky nebo předměty geologického a archeologického významu nalezené na Staveništi musí být umístěny do péče a odpovědnosti Objednatele. Zhotovitel musí přijmout přiměřená preventivní opatření, aby zabránil personálu Zhotovitele nebo jiným osobám v odvezení, odnesení nebo poškození jakýchkoli z těchto nálezů.“

Zhotovitel musí dát po objevení jakéhokoli takového nálezu okamžitě oznámení Objednateli, který musí dát pokyn, jak s ním naložit.“

## 5 Projektování zhotovitelem

### 5.1

#### Projektová dokumentace Zhotovitele

Pod-článek 5.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:-

„Zhotovitel musí vypracovat projektovou dokumentaci ve specifikovaném rozsahu podle odkazu v Příloze a urychleně ji předložit Objednateli. Do 14 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky nebo ji odsouhlasit anebo v případě, že není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit práce bez odsouhlasení projektové dokumentace tohoto prvku Objednatelem. Projek-

lová dokumentace, která byla odmítnuta, musí být urychleně doplněna a předložena znovu s tím, že vezme připomínky Objednatele v úvahu tak, jak je to potřebné. Zhotovitel je povinen časové nároky na vypracování projektové dokumentace zahrnout do harmonogramu postupu prací.“

## 6 Rizika objednatele

### 6.1

#### Rizika Objednatele

Pod-článek 6.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatele rizika z následujících nebezpečí:

- (a) Vyšší moc,
- (b) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatelem mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
- (c) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatele nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný,
- (d) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený Zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
- (e) přerušení podle Pod-článku 2.3 [*Pokyny objednatele*], pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
- (f) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatelem nebo jeho jiné selhání,
- (g) fyzické překážky nebo fyzické podmínky jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným Zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,
- (h) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- (i) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- (j) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu,
- (k) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo,
- (l) ztráty a škody v důsledku veřejného provozu během Předčasného užívání podle Pod-článku 7.6 [*Předčasné užívání*] a
- (m) archeologické nálezy podle Pod-článku 4.10 [*Archeologické nálezy*].“

## 7 Doba pro dokončení

### 7.1

#### Doba pro dokončení

Na konec Pod-článku 7.1 se přidává následující text:

„Jsou-li v Příloze uvedeny Sekce s kratší Dobou pro dokončení, vztahuje se tento a dále uvedené Pod-články 7.3, 7.4, 8.1 a 8.2 přiměřeně též na tyto Sekce.“

### 7.2

#### Harmonogram

Pod-článek 7.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Ve lhůtě stanovené v Příloze musí Zhotovitel předat Objednateli harmonogram, který musí obsahovat:

- (a) časový plán zpracování projektové dokumentace Zhotovitele (je-li nějaká) a provádění prací s vyznačením Podzhotovitelů,
- (b) odhad plateb, o nichž Zhotovitel očekává, že budou splatné v každém měsíci až do doby vydání Potvrzení o převzetí,
- (c) posloupnost a načasování kontrol a zkoušek specifikovaných ve Smlouvě,
- (d) průvodní zprávu obsahující:
  - (i) stručný popis postupů, které Zhotovitel zamýšlí použít a
  - (ii) odhad počtu personálu a vybavení Zhotovitele na staveništi v každé z hlavních etap.

Zhotovitel rovněž musí předat revidovaný harmonogram, kdykoli ten předchozí nesushlasí se skutečným postupem nebo povinnostmi Zhotovitele. Nesplnění povinnosti předložit harmonogram nebo jeho aktualizaci ve lhůtě stanovené Objednatel je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 11.3 [*Průběžné platby*]."

### 7.3

#### Prodloužení doby

Pod-článek 7.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Podle Pod-článku 10.3 [*Včasně upozornění*] je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu nebo Doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele. V tomto případě po obdržení podání Zhotovitele Objednatel musí zvážit veškeré podřídné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu nebo Doby pro splnění postupného závazného milníku tak, jak je to vhodné.“

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a Doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

### 7.5

#### Postupné závazné milníky

Přidává se nový Pod-článek 7.5 [*Postupné závazné milníky*]:

„Jestliže jsou v Příloze stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Doba pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužena za podmínek stanovených v Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*].“

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinek na dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamena, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze.“

### 7.6

#### Předčasné užívání

Přidává se nový Pod-článek 7.6 [*Předčasné užívání*]:

„Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby Dílo nebo Sekce (podle okolností) mohly být uvedeny do provozu v době podle pod-odstavce 1.1.22. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména povinen:

- (a) uzavřít s Objednatel dohodu podle vzoru Dohody o předčasném užívání, která bude obsahovat zejména (i) souhlas Zhotovitele s Předčasným užíváním a (ii) popřípadě podmínky Předčasného užívání, a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle pod-odstavce 1.1.22;

- (b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje (včetně zejména údajů určujících polohu definičního bodu Díla nebo Sekce a adresního místa a jiných obsahových náležitostí žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce), které jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením;
- (c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce ze strany Objednatele.

Jestliže Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle pod-odstavce 1.1.22, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze."



## 8.1

### Dokončení

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel může oznámením požádat Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí ne dříve než 14 dnů před tím, než bude Dílo podle Zhotovitelova názoru dokončeno a připraveno k převzetí. Jestliže je Dílo rozděleno do Sekcí, může Zhotovitel podobně požádat o vydání Potvrzení o převzetí na každou Sekci.“

## 8.2

### Oznámení o převzetí

Pod-článek 8.2 [Oznámení o převzetí] je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 8.2 [Převzetí Díla a Sekcí] následujícího znění:

„Objednatel do 28 dnů po obdržení žádosti Zhotovitele:

- (a) vydá Zhotoviteli Potvrzení o převzetí, na kterém musí být uvedeno datum, kdy byly Dílo nebo Sekce dokončeny v souladu se Smlouvou s výjimkou drobných nedokončených prací a vad, které podstatným způsobem neovlivní užívání Díla nebo Sekce k jejich zamýšlenému účelu (buď dokud nebo pokud tyto práce nebudou dokončeny a tyto vady odstraněny); nebo
- (b) odmítne žádost s uvedením důvodů a specifikováním práce, kterou má Zhotovitel provést, aby mohlo být vydáno Potvrzení o převzetí. Zhotovitel pak musí tuto práci dokončit před vydáním dalšího oznámení podle tohoto Pod-článku.“

## 8.3

### Převzetí částí Díla

Přidává se nový Pod-článek 8.3 [Převzetí částí Díla]:

„Objednatel může podle vlastního uvážení převzít jakoukoli část Díla. Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla (kromě případů, že jde o dočasné opatření podle Pod-článku 7.6 [Předčasné užívání], nebo se na něm obě Strany dohodnou), pokud tuto část Díla nepřevzal. Pokud Objednatel jakoukoli část Díla užívá před vydáním Potvrzení o převzetí, postupuje se podle Pod-článku 7.6 [Předčasné užívání].“



## 9 Odstranění vad

### 9.1

#### Odstranění vad

Pod-článek 9.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel může kdykoli před uplynutím příslušné Záruční doby oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí

- (a) dokončit jakoukoli práci nedokončenou k datu stanovenému v Potvrzení o převzetí během takové přiměřené lhůty, která je určena pokynem Objednatele,
- (b) provést veškeré práce potřebné k odstranění vad nebo poškození tak, jak může být oznámeno Objednatelem (nebo jeho jménem) k datu nebo před datem uplynutí příslušné Záruční doby a to bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele v případě, že jakékoli vady jsou zapříčiněné tím, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou a
- (c) musí protokolárně předat veškeré výše uvedené práce Objednateli.

Zhotovitel je povinen ve lhůtě objektivně co nejkratší po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady odsouhlasí Objednatel. Toto odsouhlasení nebude Objednatel bezdůvodně oddalovat.

Za neodstranění vady v termínu dohodnutém s Objednatelem je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.“

## 10 Variace a claimy

### 10.1

#### Oprávnění k variaci

Pod-článek 10.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Strany jsou povinny řídit se platným zněním zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat v případě Variací v souladu s tímto zákonem.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost za účelem naplnění požadavků zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat při Variaci podle Přílohy, její v ní postup samostatnou přílohou upraven.

Zhotovitel se v případě, že ve smyslu § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek nebudou splněny zde uvedené zákonné podmínky a Objednatel rozhodne o nutnosti zadání nových prací v zadávacím řízení, a nebude-li vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo náklady v příčinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Objednateli oznámení dle Pod-článku 10.3.“

## 10.2

### Oceňování variací

Pod-článek 10.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Variace musí být oceněna položkovou cenou ze Smlouvy a množství prací na Díle, které je předmětem Variace, musí být měřeno, není-li Stranami dohodnut jiný způsob určení ceny Variace. Vhodnou cenou pro jakoukoli novou položku tedy musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) databáze Expertních cen Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP SPK), platných ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírůžka přiměřeného zisku ani přírůžka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Objednatelům na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Objednateli předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Objednatel, spolu s přírůžkou přiměřeného zisku ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky, přírůžkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírůžkou na správní režii ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírůžky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.“

# 11 Smluvní cena a platba

## 11.1

### Oceňování díla

Pod-článek 11.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Dílo musí být pro účely platby měřeno a oceněno na základě oceněného Výkazu výměr (není-li sjednána paušální cena nebo uhrazení skutečných Nákladů) a cena musí být upravena podle Článku 10 [Variace a claimy].

Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak a bez ohledu na místní praxi:

- (a) musí se měřit čisté skutečné množství každé položky stavby a
- (b) metoda měření musí být v souladu s Výkazem výměr nebo jinými příslušnými formuláři.

Měření množství každé původní položky ve Výkazu výměr dle tohoto Pod-článku je vyhrazenou změnou závazku v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 a § 222 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Měření bude stranami evidováno ve formě Evidenčního listu vyhrazené změny.“

## 11.2

### Měsíční vyúčtování

Pod-článek 11.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel je oprávněn k měsíčním platbám hodnoty prováděného Díla, s výhradou jakýchkoli připočtů a odpočtů, které mohou být splatné.

Zhotovitel musí každý měsíc předložit Objednateli vyúčtování vykazující částky, ke kterým se považuje za oprávněného.

Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur a Potvrzení průběžných a zá-

věrocných plateb bude Zhotovitelem předávána na formulářích předepsaných Objednatel. Zhotovitel je povinen Objednateli předat vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu "xml" na kompaktním disku CD-R."

### 11.3

#### Průběžné platby

Pod-článek 11.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže některé údaje uvedené ve vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatel ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, Objednatel tuto skutečnost spolu s důvody oznámí Zhotoviteli do 28 dní od obdržení vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení vyúčtování.

Daňový doklad k průběžné platbě lze vystavit až po odsouhlasení vyúčtování. Do 30 dnů po doručení faktury Objednatel Zhotoviteli zaplatí částku, uvedenou ve vyúčtování.

Když Zhotovitel

- (a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 [*Zajištění splnění smlouvy*],
- (b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*],
- (c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 [*Harmonogram*],
- (d) nepředloží nebo neudrzuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 [*Pojištění*],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze."

### 11.4

#### Platba první poloviny zádržného

Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

### 11.5

#### Platba druhé poloviny zádržného

Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

### 11.6

#### Závěrečná platba

Pod-článek 11.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Během 42 dnů od vydání Potvrzení o převzetí Díla musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Jestliže některé údaje uvedené v závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatel ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Objednatel tuto skutečnost oznámit

spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové závěrečné vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení závěrečného vyúčtování.

Jestliže však po diskuzích mezi Objednatel a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Objednatel formou průběžné platby uhradit Zhotoviteli dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 15 [Řešení sporů], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit závěrečné vyúčtování.

Daňový doklad k závěrečné platbě lze vystavit až po odsouhlasení závěrečného vyúčtování. Během 30 dnů po předložení závěrečné faktury musí Objednatel zaplatit částku náležející Zhotoviteli."

## 11.9

### Zálohová platba

Přidává se nový Pod-článek 11.9 [Zálohová platba]:  
„Zálohové platby se neposkytují.“

# 12

Neplnění

## 12.4

### Platba po odstoupení

Pod-odstavce c) a d) Pod-článku 12.4 zní:

- „(c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněný získat od Zhotovitele náhradu za všechny ztráty a škody, které vznikly Objednateli a veškeré další náklady na dokončení Díla po započítání všech obnosů náležejících Zhotoviteli za práce provedené v souladu se Smlouvou,
- (d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 nebo 12.3, je Zhotovitel oprávněný k zaplacení částek podle ustanovení Pod-článku 13.2 [Vyšší moc] a za ušlý zisk nebo jinou ztrátu či škodu, které Zhotoviteli vznikly jako následek tohoto odstoupení.“

V posledním odstavci Pod-článku 12.4 je lhůta 28 dní nahrazena lhůtou 30 dní.

## 12.5

### Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 12.5 [Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu]:  
„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze, jestliže:

- (a) Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti];
- (b) Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 [Subdodávky];
- (c) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 [Doba pro dokončení];
- (d) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 [Postupné závazné milníky] uvedený v Příloze;

- (e) Zhotovitel neoddrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 [*Před časné užívání*];
- (f) Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatелеm podle Pod-článku 9.1.

Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta a to ta, která je v nejvyšší částce.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze."

## 13 Riziko a odpovědnost

### 13.1

Péče zhotovitele o dílo První věta Pod-článku 13.1 zní:  
„Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno Potvrzení o převzetí podle Článku 8 [*Převzetí*].“

### 13.2

Vyšší moc V posledním odstavci Pod-článku 13.2 je lhůta 28 dní nahrazena lhůtou 30 dní.

## 14 Pojištění

### 14.1

Rozsah krytí Pod-článek 14.1 se odstraňuje bez náhrady.

### 14.2

Obecné požadavky na pojištění Pod-článek 14.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:  
„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu Díla, tj. cenu,

za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze.

Rozsah stavobně montážního pojištění bude v Příloze.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatel. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. vyluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou vyluk odpovídajících vylukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky dle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo
- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti dle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Kdykoliv to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatel a/nebo pojišťovacím makléřem určeným Objednatel. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.

Zhotovitel je dále povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s prováděním Díla v důsledku činnosti Zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Pokud v Příloze nebudou uvedeny jiné částky, celkový limit pojistného plnění pro tuto jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, s maximální spoluúčastí 500 tis. Kč.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé dle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou

dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tj.v. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Subdodavatelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Subdodavatelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Subdodavatelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli.

14.3

Nepojištění Pod-článek 14.3 se odstraňuje bez náhrady.

## 15 Řešení sporů

**ROZHODOVÁNÍ SPORŮ:** Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze.

**VARIANTA A**

15.2

Oznámení o nesouhlasu V Pod-článku 15.2 je poslední slovo „rozhodcem“ nahrazeno slovy „rozhodnutím obecných soudů České republiky.“

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

15.3 „Rozhodování sporů“  
„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit na základě potupu podle Pod-článku 15.1, případně následně při nesouhlasu podle Pod-článku 15.2 smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

**VARIANTA B**

15.1

Adjudikace Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

15.2

Oznámení o nesouhlasu Pod-článek se odstraňuje bez náhrady.

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

15.3 „Rozhodování sporů“  
„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“



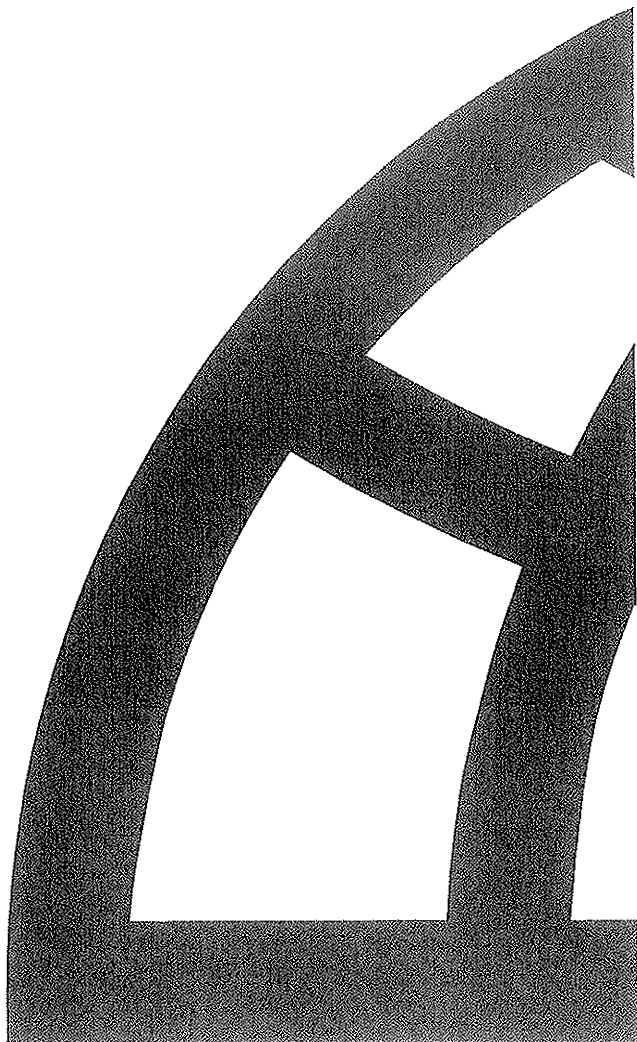






Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky  
nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
Tel.: 225 131 111  
Fax: 225 131 184  
E-mail: [posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)  
<http://www.mdcr.cz/>



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5  
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP**

#### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007,

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998

a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000.

Praha květen 2007

### **Kapitola 2 TKP**

#### **Příprava stavenišť**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007

Praha, prosinec 2016

### **Kapitola 3 TKP**

#### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

#### **Kapitola 3 TKP - Dodatek č.1**

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12,

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1.4.2017

### **Kapitola 4 TKP**

#### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1

Praha, prosinec 2009

### **Kapitola 5 TKP**

#### **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12.3.2008  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 6 TKP** **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3  
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 7 TKP** **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 8 TKP** **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 9 TKP** **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, srpen 2010

### **Kapitola 10 TKP** **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11** **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1  
ze dne 29.8.2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 12 TKP** **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120  
ze dne 21.2.2000  
Praha, březen 2008

## **Kapitola 13 TKP** **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
ze dne 27.10.1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP** **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,  
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP** **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1  
schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013

Praha, únor 2015

### **Kapitola 16 TKP**

#### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

### **Kapitola 18 TKP**

#### **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2016

### **Kapitola 19 TKP**

#### **ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

#### **ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### **ČÁST A**

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008

Praha, duben 2015

#### **ČÁST B**

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014, se současným

zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

### **Kapitola 20 TKP**

#### **Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, duben 2008

### **Kapitola 21 TKP**

#### **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 22 TKP**

### **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY  
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000.  
Praha, duben 2007

## **Kapitola 23 TKP**

### **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000  
Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP**

### **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1  
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 25 TKP**

### **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1  
ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, únor 2009



**Kapitola 26 TKP**  
**Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008  
Praha, únor 2015

**Kapitola 27 TKP**  
**Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,  
s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015  
Praha, prosinec 2016

**Kapitola 29 TKP**  
**Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003  
Praha, prosinec 2010

**Kapitola 30 TKP**  
**Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1  
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
Praha, prosinec 2009

**Kapitola 31 TKP**  
**Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008  
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP  
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120  
Ze dne 19.3.1999  
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ  
PODMÍNKY**

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

### „Most ev.č. 54-040 přes potok Okluky za obcí Slavkov“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

## KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ

### 1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

#### 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

#### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

#### 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

### 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

#### 1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

### 1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem zakázky je oprava mostu ev.č. 54-040 přes potok Okluky v km 70,315 (střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče) dle projektové dokumentace zpracované firmou Viapont, spočívající v odbourání stávající nosné konstrukce, vybudování nové monolitické železobetonové polorámové konstrukce a výstavba nového mostního svršku a říms.

*Popis stávajícího stavu:*

Spodní stavba je postižena zatékáním, v patě levobřežní opěry na vtoku jsou kaverny, jejichž hloubka se postupně zvětšuje. Spodní stavba byla klasifikována stupněm VI – velmi špatný stav. Nosná konstrukce je postižena zatékáním přes netěsné mostní závěry nebo netěsné připojení hydroizolace na ně a zatékáním na nosnou konstrukci zpod říms a přes ně a korozi a obnažování výztuže. Stav NK byl klasifikován stupněm VI – špatný stav. Celkový stav mostu bylo nutné hodnotit klasifikačním stupněm VI – velmi špatný stav.

**Vymezení plnění veřejné zakázky:**

Předmětem zakázky je vybudování nové nosné konstrukce a to monolitické železobetonové polorámové konstrukce, vč. izolace a na ní vybudovat ochrannou vrstvu izolace a konstrukční vrstvy vozovky. Dále budou provedeny nové ŽB římsy a montáž nového zábradlí. Pro opravu mostu je vypracován projekt ve stupni DPS/ZDS, který tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace.

Výše uvedené práce bude nutno realizovat za veřejného provozu při zajištění nezbytné dostupnosti okolních objektů.

Po dobu stavebních prací na mostě bude most a silnice v těsné blízkosti mostu uzavřena. Po dobu stavebních prací na mostě bude stávající veřejná silniční doprava vedena po provizorní komunikaci a provizorním mostu typu MMS, které bude zapůjčeno ze Střediska mostních provizorií v Brodce u Prostějova. Provoz bude kyvadlový, řízen semaforem.

Staničení místa:

70,151783 km – začátek úpravy

70,310023 km – opěra O1

70,315 km – střed mostu, křížení osy komunikace s osou vodoteče

70,319977 km – opěra O2

70,463783 km - konec úpravy

Bližší informace k navržené technologii opravovaného mostu ev.č. 54-040 jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí této zadávací dokumentace.

Zadavatel požaduje max. využití denní doby tak, aby dopad opravy předmětného mostu ev.č. 54-040 na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.

Za této situace bude součástí cenové nabídky uchazeče podrobný harmonogram prací, který zohlední výše popsaný stav tak, aby při provádění prací byly minimalizovány negativní dopady na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dotčené lokalitě.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, si tento zhotovitel zohlední v jednotkových nabídkových cenách.

Uchazeč si ve své cenové nabídce zohlední v nabídkové ceně všechny předpokládané nezbytné náklady spojené s vyřízením úpravy silničního provozu formou dopravního značení po dobu provádění prací, projednání a odsouhlasení těchto prací s příslušným DI Policie ČR a s ODSH KÚZK příp. další náklady nezbytné pro řádné provedení požadovaného díla.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP, TP a metodiky ŘSD ve spojení s dodržováním platných předpisů v oblasti BOZP.

**1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

**1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

**1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:**

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

**KAPITOLA 2  
PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

**2.10. EKOLOGIE**

**2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:**

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

## FORMULÁŘ 2.3.1.

### ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem: Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 25869523

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Most ev.č. 54-040 přes potok Okluky za obcí Slavkov**, číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele 15PU-001186 (dále jen „účastník“),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

<b>Materiál</b>	<b>Množství</b>	<b>Jednotková cena</b>
vybouraná asfaltová směs v rozsahu zhruba	705,83 tun	
demontovaná ocelová svodidla N1, N2 – za cenu šrotu	doložit vážními listky (předpoklad 2,73 tun)	cena v místě a čase obvyklá (cena za výkup železného šrotu)
demontovaná svodidla zábradelní H2 – za cenu šrotu	doložit vážními listky (předpoklad 2,10 tun)	cena v místě a čase obvyklá (cena za výkup železného šrotu)
Svodidlo ocelové silniční N1, N2	2,936 tun (175 m)	za 50% pořizovací hodnoty profilu
Chodníkové obrubníky – kamenné	41,5 m	

Účastník se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené v tabulce shora. Účastník se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Účastník se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Účastník tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Účastník dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude Účastník, resp. jeho poddodavatelé. Účastník se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Olomouci dne 2. 5. 2017

## FORMULÁŘ 2.1.2.

### KONSOLIDOVANÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ – ZÁKLADNÍ A PROFESNÍ ZPŮSOBILOST A TECHNICKÁ KVALIFIKACE

Společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem: Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 25869523

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Most ev.č. 54-040 přes potok Okluky za obcí Slavkov**, číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele 15PU-001186 (dále jen „účastník“), prokazuje splnění základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), níže uvedeným způsobem.

#### Účastník

- v souladu s požadavky § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ
- v souladu s požadavky § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a c) ZZVZ a
- v souladu s požadavky § 79 odst. 2 písm. a) a d) ZZVZ

prohlašuje, že splňuje veškeré zadavatelem stanovené požadavky na kvalifikaci.

**Toto prohlášení činí účastník na základě své vážné a svobodně vůle a je si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.**

V Olomouci dne 2. 5. 2017



## *INFORMACE O VYUŽITÍ PODDODAVATELE*

Společnost **IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.** čestně prohlašuje, že při plnění předmětu veřejné zakázky nevyužije žádného poddodavatele.

V Olomouci 27. 4. 2017

---