

SMLOUVA č. 11D/9/2014

o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „Vlečka Teplárna Malešice“
(dále jen „vlečka“)

uzavřená podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb. - občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 24, odst. 6b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

sjednaná mezi smluvními stranami:

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Praha 7- Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupena: paní Hanou Zdechovanovou

ředitelkou Odboru technologie a organizace dopravy

(dále jen dopravce)

a

EŽC a.s.

Se sídlem : Praha 4 – Nusle, náměstí Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 16405

IČ: 247 21 166

DIČ: CZ24721166

Zastoupena : Ing. Karel Mora – předseda představenstva

Ing. Radim Kotlář – člen představenstva

(dále jen provozovatel vlečky)

Článek 1 Předmět smlouvy

Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem vlečky a dopravcem při provozování drážní dopravy na vlečce „Vlečka Teplárna Malešice“.

Článek 2 Úřední povolení, licence

Úřední povolení vydal drážní správní úřad pro:

- pro provozovatele dráhy-vlečky: EŽC a.s.
evidenční číslo **ÚP/2014/4907**, č.j. DUCR-35025/14/Wo ze dne 19.6.2014

Licenci vydal drážní správní úřad pro:

- pro dopravce: **ČD Cargo, a.s.**
evidenční číslo **L/2008/1454**, č.j. 3-3842/07-DÚ/Le ze dne 3. 1. 2008

Provozovatel vlečky se zavazuje, že prokazatelně předá dopravci veškerá rozhodnutí o změnách Úředního povolení k provozování vlečky, a to ihned po jejich nabytí právní moci.

Článek 3 Popis vlečky

1. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Praha Malešice koncovým stykem výhybky č.12 v km 3,992 a koncovým stykem výhybky č.31 v km 4,765. Do vlečky je zaústěna železniční dráha-vlečka „Pošta Praha 022“ výhybkou č.15 v km 4,108, výhybkou č.25 v km 4,650, výhybkou č.19 v km 4,584 a koncovým stykem výhybky č.101 km 4,843 (km 0,751 kilometrůž Vlečky Teplárna Malešice).
2. Místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce jsou:
 - vlečkové koleje číslo 1, 2, 3, 4, 9
 - koleje 5, 7, 9 v železniční stanici Praha-Malešice v celé jejich délce.
3. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve „Vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení“ (dále jen „Vnitřní předpis vlečky“).

Článek 4

Provozování drážní dopravy

1. Dopravce garantuje a provozovatel vlečky uznává odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců dopravce, kteří vykonávají činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce dle zákona.

V případě, kdy není provozovatelem vlečky stanoven rozsah znalostí vnitřního předpisu pro činnost vykonávanou určenou osobou dopravce, je k určení rozsahu znalostí pověřen a rozsah znalostí stanoví dopravce.

Dopravce si vyhrazuje právo vydat pro činnosti při provozování dráhy na vlečce určenými osobami dopravce vlastní předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

2. Pro organizování a provozování drážní dopravy na vlečce platí „Vnitřní předpis vlečky“. Provozovatel vlečky se zavazuje předat dopravci do sídla Provozní jednotky dopravce Praha Českomoravská 316/24, 190 00 Praha 9 na e-mailovou adresu: [REDACTED]

jeden výtisk „Vnitřního předpisu vlečky“ včetně všech změn, doplňků a příloh.

3. Změny ustanovení ve vnitřním předpise vlečky se provozovatel vlečky zavazuje poskytnout dopravci před nabytím jejich účinnosti. Jsou-li změny předvídanými změnami stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, pak tyto provozovatel vlečky oznamuje dopravci v časovém předstihu, nejméně 21 dní před uvedením změny v účinnost.
4. Provozovatel vlečky souhlasí, aby bylo provozování drážní dopravy na vlečce upraveno Technologickou dokumentací provozu na dráze-vlečce, zpracovanou v souladu s „Vnitřním předpisem vlečky“. Na roveň s prokazatelným seznámením s vnitřním předpisem je postaveno prokazatelné seznámení s Technologickou dokumentací provozu na dráze vlečce.
5. Dopravce bude provozovat drážní dopravu podle Časového rozvrhu dopravní obsluhy vlečky, který je sestaven po dohodě dopravce s vlečkařem.
6. Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah (mezi dráhou celostátní a vlečkou) a na vlečce se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, upravených vyhl. MD čís. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a podle ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráhách celostátních a regionálních a podle „Vnitřního předpisu vlečky“.
7. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna:
 - jízda drážních vozidel mezi drahami na místě jejich styku může být prováděna jako jízda posunového dílu na všechny koleje dráhy-vlečky
 - na a z koleje č. 5, 7, 9 v ŽST Praha-Malešice jako jízda vlaku

8. Organizaci a provádění posunu na vlečce, včetně souvisejících činností železničního dopravního provozu, upravuje platná Technologická dokumentace provozu na dráze-vlečce.
9. Veškeré změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, je provozovatel vlečky povinen neprodleně oznámit dopravci - dozorčímu provozu – obvod Praha Libeň na telefonní číslo [REDACTED] nebo [REDACTED].
10. Provozovatel vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné (mimořádné) obsluhy nebudou na pojižděné části vlečky dopravcem, mimo koleje č.5,7,9,5a, prováděny žádné jízdy vozidel jiných dopravců a budou učiněna příslušná opatření pro zajištění bezpečnosti provádění drážní dopravy (např. ukončení ložných manipulací vozů, zajištění předepsaného volného schůdného prostoru vlečkových kolejí, apod.).

Vlečkové koleje č.5, 7, 9 (odevzdávkové koleje) jsou současně dopravní koleje a jsou zapojeny včetně výhybek do staničního RZZ III. Kategorie. Jízdu drážních vozidel na styku vzájemně zaústěných drah řídí a organizuje za oba provozovatele zaměstnanec operátora dráhy – výpravčí ŽST Praha-Malešice. Výpravčí má udělen od provozovatele vlečky trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel na místě styku zaústěných drah, povoluje jízdy provozovatele drážní dopravy mezi dháhou provozovanou provozovatelem dráhy celostátní a dráhou-vlečkou.

11. Dopravce neprovede obsluhu vlečky :
 - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 vyhl. MD číslo 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, a byla tak ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce,
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na celostátní dráze nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí vedoucích k vlečce.

Článek 5 Mimořádné události

1. Vznik mimořádné události vždy ohlásí dopravce prostřednictvím společného „ohlašovacího pracoviště“ v železniční stanici Praha-Malešice, podle platného „ohlašovacího rozvrhu“, odsouhlaseného oběma smluvními stranami.
2. Ohlášení vzniku nehodové události provozovateli dráhy provede dopravce (dozorčí provozu – obvod Praha Libeň provozního pracoviště dopravce – Praha Libeň) prokazatelně tímto způsobem :
 - - na tel. číslo [REDACTED]
 - a na e – mail : [REDACTED]

Opatření na místě vzniku mimořádné události podle ustanovení § 9 vyhlášky číslo 376/2006 Sb. v plném rozsahu zajistí pověřená odborně způsobilá osoba dopravce.

3. Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik ve smyslu ustanovení § 10 vyhlášky 376/2006 Sb. provede:
společně pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele dráhy
4. Zaslání dokumentace „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné nehody, nehody a ohrožení“ Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu podle ustanovení § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb. provede dopravce.
5. Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou podle ustanovení § 49 odst. (3) písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinni provozovatel dráhy a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky Českých drah, a.s., zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba dopravce. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník mimořádné události, který jí dle výsledků šetření zavinil.
6. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s mimořádnou událostí, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenou osobou v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
7. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Článek 6

Vstup do vyhrazených prostor dráhy vlečky

1. Provozovatel vlečky umožní vstup do obvodu vlečky zaměstnancům dopravce za účelem výkonu dopravní služby při dopravní obsluze vlečky a dále po předchozím ohlášení u provozovatele vlečky (příp. u vlastníka vlečky) oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem kontroly:
 - a) stavu odstranění zjištěných příčin ohrožení bezpečnosti a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce ve smyslu § 11 vyhlášky číslo č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) výkonu činnosti zaměstnanců dopravce, provádějících drážní dopravu na vlečce,
 - c) provádění předepsaného způsobu předávání a přejímání železničních vozů a zásilek,

2. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení §101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze – vlečce“, při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel vlečky povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona číslo 266/1994., o dráhách, v platném znění, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.
3. Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční vlečky „**Vlečka Teplárna Malešice**“ stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, zaměstnavatel (provozovatel vlečky) **EŽC a.s.**

Článek 7 **Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany si vyhrazují právo okamžitého odstoupení od smlouvy v případě ukončení platnosti úředních povolení a licencí, vydaných Drážním úřadem.
2. Oznámení o odstoupení musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení druhé smluvní straně.
3. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran podle smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody, vzniklé porušením této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky, pro ně z této smlouvy vyplývající.
4. V případě omezení licence si druhá smluvní strana vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění smlouvy ve shodě s omezením licence.

Článek 8 **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
3. Změny a doplňky smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný soud.

5. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem **1.7.2014**.
7. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních norem.

V Praze dne 26 -06- 2014

Za dopravce:

.....


ředitelka
Odboru technologie a organizace
dopravy ČD Cargo, a.s.

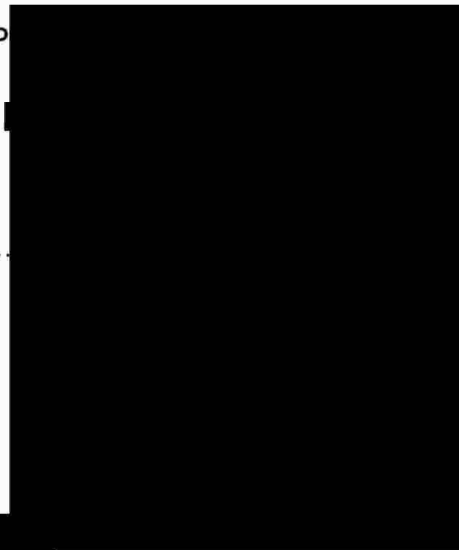


ČD Cargo, a.s.
Jankovcova 1565/2c
170 00 Praha 7
IČ: 2419613, DIČ: CZ28196578
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
u Městského soudu v Praze v oddílu B,
vložka číslo 12644



V P

Za



Ing. Kotlář Radim
člen představenstva