

Krycí list ZBV

Evidenční číslo a název Stavby: 5001150009 D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): -D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice Číslo a název podobjektu/rozpočtu: -1 D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">-1</p>	Číslo ZBV: <p style="font-size: 2em;">1</p>
--	---	---

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
 Na Paňkráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: **MaGe Construction, s.r.o.**
 Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5
 IČ: 24166189

Rozpis ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	921 120,00	921 120,00
Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.6	0,00	0,00	0,00
Údaje v Kč bez DPH:			
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	921 120,00	921 120,00

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změňové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list Číslo paré: **3**

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 1**

Věcně příslušný útvar: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Generální ředitelství
 Název stavby: D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY – oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2,
 Žiželice
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: -/1
 Název SO/PS: D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY – oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2,
 Žiželice
 Číslo podobjektu/rozpočtu: -/1
 Název podobjektu/rozpočtu: D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY – oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-
 064..2, Žiželice

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **3 514 800,00 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 3 514 800,00 Kč (bez DPH)
 Orientační cena navrhovaných Změn záporných: 0,00 Kč, 0,00 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 921 120,00 Kč, 26,21 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 4 435 920,00 Kč, 126,21 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků:

v rámci ZDS byla u obou mostů navržena výměna 120 m těsnícího povrchového profilu MZ (mostního závěru), výměna 40 ks per řízení a 80 ks ložisek mezi třmenem a traverzou. Množství těchto položek bylo stanoveno na základě místního šetření a zkušenosti z podobných závad. Šetření je nedestruktivního charakteru a nemohlo tedy odhalit možné skryté závady (viz Stanovisko AD k ZBV). Při realizaci, po odkrytí konstrukce, bylo zjištěno, že je nutné kompletně vyměnit více výše uvedených položek, než bylo šetřením předpokládáno, a v rámci ZBV navýšit množství jednotlivých dílů (komponentů) mostního závěru oproti původní ZDS tak, aby bylo možné po opravě zajistit bezpečné uchycení lamel MZ při pojezdu vozidel. Předmětem změny jsou rozpočtové položky: těsnící profil MZ (zajišťuje vodotěsnost dilatačního závěru, zabraňuje pronikání CHLR a nečistot do funkčních částí MZ – dolní konstrukce), pera řízení (zajišťují rovnoměrné rozevírání MZ), ložiska (zajišťují kluzné spojení lamel a roštového roznášecího mechanismu). Vzhledem k tomu se oproti původní ZDS na obou mostech zvýšil počet metrů těsnícího profilu ze 120 m na 180 m, počet kusů per řízení ze 40 ks na 52 ks a ložisek mezi třmenem a traverzou z 80 ks na 104 ks (viz Rozpis ocenění změn položek ZBV). Položky zahrnují materiál i práci. Pokud by byl zachován původní rozsah zmíněných komponentů, nebylo by možné zajistit bezpečné uchycení lamel MZ. Vzhledem k důvodu vzniku předmětné změny se nejedná o tzv. "řetězení změn", jedná se tedy o změnu, která nevyvolává řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolá vznik změn na jiných stavebních objektech. Provedené změny nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů) - závazků objednatele vůči zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností. Z těchto důvodů vydala Pověřená osoba Objednatele pokyn k provedení variace v rámci kontrolního dne č. 1 (viz Zápis z kontrolního dne ze dne 18.11.2021) a dodatečně ji schválila v rámci Schválení Variace a pokynu Pověřené osoby Objednatele ze dne 25.2.2022.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE A HODÍCÍ SE PODTRHNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Při realizaci bylo po odkrytí konstrukce zjištěno, že bude počet dílů (komponentů) oproti ZDS nedostatečný, vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávajících dílů, které nebyly určeny k výměně. Bez navýšení počtu těchto komponentů nelze zajistit bezpečné uchycení lamel MZ při pojezdu vozidel. ZDS byla projektantem zpracována na základě předchozího místního šetření, které vzhledem k provozu v místě mostních závěrů, bylo nedestruktivní povahy. Jelikož ke zjištění nevyhovujícího stavu dalších komponentů došlo až v rámci realizace prací, lze konstatovat, že se z pohledu Objednatele jedná o změnu nepředvídanou.

ZPRACOVATEL (za ŘSD ČR):

Jméno, funkce:

Podpis: .

datum: 08. 04. 2022

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCÍ

Jméno:

/ARU:

Podpis:

datum: 22. 06. 2022

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby: 5001150009 D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): -/D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice Číslo a název podobjektu/rozpočtu: -/D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D11-064..1 a D11-064..2, Žiželice	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <p style="text-align: center;">-1</p>	Číslo ZBV: <p style="text-align: center;">1.3</p>
--	--	--

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 22.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: MaGe Construction, s.r.o., Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Při pracích bylo zjištěno následující:

v rámci ZDS byla u obou mostů navržena výměna 120 m těsnícího povrchového profilu MZ (mostního závěru), výměna 40 ks per řízení a 80 ks ložisek mezi třmenem a traverzou. Množství těchto položek bylo stanoveno na základě místního šetření a zkušeností z podobných závad. Šetření je nedestruktivního charakteru a nemohlo tedy odhalit možné skryté závady (viz Stanovisko AD k ZBV). Při realizaci, po odkrytí konstrukce, bylo zjištěno, že je nutné kompletně vyměnit více výše uvedených položek, než bylo šetřením předpokládáno, a v rámci ZBV navýšit množství jednotlivých dílů (komponentů) mostního závěru oproti původní ZDS tak, aby bylo možné po opravě zajistit bezpečné uchycení lamel MZ při pojezdu vozidel. Předmětem změny jsou rozpočtové položky: těsnící profil MZ (zajišťuje vodotěsnost dilatačního závěru, zabraňuje pronikání CHLR a nečistot do funkčních částí MZ – dolní konstrukce), pera řízení (zajišťují rovnoměrné rozevírání MZ), ložiska (zajišťují kluzné spojení lamel a roštového roznášecího mechanismu). Vzhledem k tomu se oproti původní ZDS na obou mostech zvýšil počet metrů těsnícího profilu ze 120 m na 180 m, počet kusů per řízení ze 40 ks na 52 ks a ložisek mezi třmenem a traverzou z 80 ks na 104 ks (viz Rozpis ocenění změn položek ZBV). Položky zahrnují materiál i práci. Pokud by byl zachován původní rozsah zmíněných komponentů, nebylo by možné zajistit bezpečné uchycení lamel MZ.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	921 120,00	921 120,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
		24. 6. 2022	
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
		24. 6. 2022	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s tímto Změnovým listem. Změny jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatních případech je v souladu s povinností Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné k podpisu Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017 v platném znění)	jméno	datum	podpis
		22. 06. 2022	

Zhotovitel	jméno	datum	podpis
		24. 6. 2022	

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize	Číslo
---	-------

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: 5001150009/ D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D-064..1 a D11-064..2, Žiželce

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: -D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D-064..1 a D11-064..2, Žiželce

č. 1

Číslo a název rozpočtu: -D11 MOSTNÍ ZÁVĚRY - oprava MZ MAGEBA, most č. D-064..1 a D11-064..2, Žiželce

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	93150.R4-02	Výměna těsnícího profilu povrchového MZ	m	120	180	60							
5	93150.R4-02.P1	Příplatek za výměnu těsnícího profilu povrchového MZ s tichým provedením - demontovatelná tělíska	m	120	180	60							
11	93150.R4-08.1	Výměna per řízení lamelového povrchového MZ - roštový typ	ks	40	52	12							
12	93150.R4-08.2	Výměna ložisek mezi římenem a traverzou lamelového povrchového MZ - roštový typ	ks	80	104	24							
		Celkem								921 120,00		921 120,00	42,93

Za Zhotovitele:

Datum: