

Evidenční č. Symbasis 03PU-001272

Výtisk č.: [●] 1

ISPROFOND: 5001110007

Ředitelství silnic a dálnic ČR

• • •

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY
VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY
(OBLAST 11 JIHOMORAVSKÁ)**

TATO SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY (dále jen „Smlouva“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 9 odst. 3 Zákona o pozemních komunikacích (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) a § 10a Vyhlášky (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) a Občanským zákoníkem (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy),

MEZI

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,

státní příspěvkovou organizací,

se sídlem Praha 4 – Nusle, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00,

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390,

zastoupenou

vedoucí provozního úseku Závodu Brno, na základě delegace

pravomocí

bankovní spojení:

číslo účtu:

(DÁLE JEN „Objednatel“)

NA STRANĚ JEDNÉ

A

příspěvkovou organizací

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje,

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno,

IČO: 709 32 581, DIČ: CZ70932581,

zastoupenou

bankovní spojení:

(DÁLE JEN „Poskytovatel“)

NA STRANĚ DRUHÉ

OBJEDNATEL A POSKYTOVATEL SPOLEČNĚ DÁLE JEN „Smluvní strany“
NEBO JEDNOTLIVĚ „Smluvní strana“.

JELIKOŽ:

- A. Za účelem zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy provedl Objednatel v souladu se Zákonem o veřejných zakázkách (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) zadávací řízení na Veřejnou zakázku (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy). 27-03-2017
- B. V rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku rozhodl Objednatel dne [●] o výběru nejvhodnější nabídky, přičemž jako nejvhodnější nabídka byla vybrána nabídka Poskytovatele.
- C. V souladu se zadávacími postupy, zejména s ustanovením § 82 Zákona o veřejných zakázkách, Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu.

1. DEFINICE

- 1.1 Níže uvedené termíny, jsou-li použity ve Smlouvě a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

Akceptační protokol	má význam stanovený v článku 9.1 Smlouvy;
Bankovní záruka	znamená neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele podle této Smlouvy;
Běžná údržba	zahrnuje vybrané činnosti dle § 9 Vyhlášky a plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 4 Smlouvy; popis položek Běžné údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
ČSÚ	znamená Český statistický úřad;
Dispečer	má význam stanovený v článku 5.12 Smlouvy;
Důvěrné informace	mají význam stanovený v článku 16 Smlouvy;
Finanční plán běžné údržby nebo FPBÚ	znamená Finanční plán běžné údržby Silnic rozepsaný na jednotlivé položky činností běžné údržby s časovým rozlišením;
Index zimní údržby	znamená systém pro průběžné vyhodnocování adekvátnosti vybraných výkonů zimní údržby oproti analytickému standardu zimní údržby, a to na základě analýzy místních a zaznamenaných meteorologických podmínek; blíže je systém definován v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Krizový stav	znamená stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu, tak jak je tento pojem definován v § 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
Ministerstvo dopravy	znamená Ministerstvo dopravy České republiky;
Mýtné	má význam stanovený v Zákoně o pozemních komunikacích;
Občanský zákoník	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
Oblast	znamená oblast č. 11 Jihomoravská;
Plán zimní údržby nebo PZÚ	znamená plán prací Zimní údržby Silnic připravený Poskytovatelem a schválený Objednatelem v rozsahu dle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a článku 5 Smlouvy;
Porušení	znamená každé porušení Smlouvy, o kterém tak Smlouva stanoví, a dále porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele vyplývající ze Smlouvy a/nebo porušení Zákonné povinnosti a její nesplnění ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou Objednatel Poskytovateli k tomu poskytne (nevylučuje-li to charakter porušené povinnosti); v pochybnostech se má za to, že dodatečná lhůta je přiměřená, pokud činila alespoň 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů;
Silnice	znamenají vybrané úseky dálnic a silnic I. třídy, které jsou vymezeny v <u>Přílohách č. 1 a 2</u> Smlouvy, dojde-li v průběhu trvání Smlouvy ke změně kategorie vybraných úseků dálnic nebo silnic I. třídy na jinou kategorii či třídu pozemní komunikace, považují se tyto úseky nadále za Silnice dle této Smlouvy;
Sjízdnost	má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;

Služby	znamenají Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti;
Smlouva	znamená tuto Smlouvu o zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy uzavřenou mezi Objednatелеm a Poskytovatelem;
Technické podklady pro zajištění údržby silnic nebo TPO	znamenají Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy;
Technické podmínky nebo TP	znamenají Technické podmínky Ministerstva dopravy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese www.pjpk.cz ;
Veřejná zakázka	znamená veřejnou zakázku: „Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 1. 5. 2017 oblast 11 Jihomoravská“, ev. č. VZ: 641602;
Vyhláška	znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
Zákon o pozemních komunikacích	znamená zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
Zákon o veřejných zakázkách	znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon nahradí;
Zákon o obchodních korporacích	znamená zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů;
Zákonná povinnost	znamená povinnost stanovenou při údržbě silnic zákony a dále povinnosti stanovené prováděcími předpisy uvedenými v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Závada ve sjízdnosti	má význam stanovený v § 26 odst. 6 Zákona o pozemních komunikacích;
Zimní období	má význam stanovený v § 41 odst. 4 Vyhlášky;
Zimní údržba	má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky a kromě povinností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 5 Smlouvy; popis položek Zimní údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy.

- 1.2 V případě změny právního předpisu, na který Smlouva odkazuje, se aplikuje význam pojmu, který s tímto termínem spojuje právní předpis, který takový právní předpis nahradí.
- 1.3 Ostatní pojmy, které nejsou definovány v článku 1.1, mají stejný význam, jaký s nimi spojují právní předpisy. Není-li některý termín použit nebo definován v právních předpisech nebo má-li některý termín v právních předpisech více významů, použije se pro účely Smlouvy význam, který je pro Smlouvu a její výklad nejrozhodnější, tj. význam, který by s velkou pravděpodobností použily libovolné jiné dva subjekty při plnění závazků ze Smlouvy.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 2.1 Právní vztah založený Smlouvou se bude řídit ustanovením § 9 Zákona o pozemních komunikacích, § 10a Vyhlášky a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

- 2.2 Objednatel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 2.3 Poskytovatel prohlašuje, že
- je příspěvkovou organizací řádně zřízenou Jihomoravským krajem a existující podle právního řádu České republiky, oprávněnou k výkonu podnikatelské činnosti;
 - 2.3.1 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a je oprávněn a připraven řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 2.3.2 je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků ze Smlouvy, a to s ohledem na předmět plnění, se kterým se náležitě seznámil, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou Služeb a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytování Služeb a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro poskytování Služeb, a to rovněž ve vazbě na kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky jím prokázanou v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, za dohodnutou smluvní cenu uvedenou ve Smlouvě a ve lhůtách stanovených ve Smlouvě.
- 2.4 Základním účelem Smlouvy je zajištění Běžné a Zimní údržby Silnic.

3. PŘEDMĚT A DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 3.1 Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět Běžnou a Zimní údržbu Silnic a zajišťovat dle podmínek Smlouvy jejich Sjízdnost (Služby) a závazek Objednatele za tyto Služby zaplatit Poskytovateli cenu podle článku 8 Smlouvy.
- 3.2 Rozsah Silnic k datu zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku je uveden v Přílohách č. 1 a 2 Smlouvy. Vzhledem k možným budoucím změnám dopravní infrastruktury si pro případ, že v Oblasti dojde k rozšíření nebo zúžení rozsahu dálnic nebo silnic I. třídy rozhodnutím podle § 40 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích, Objednatel vyhrazuje právo úpravy obsahu Příloh č. 1 a/nebo 2 (2.1, 2.2) Smlouvy v průběhu plnění Smlouvy, a to v rozsahu takového rozšíření nebo zúžení – změna těchto parametrů bude provedena úpravou přílohy k FPBÚ a PZÚ. O případných změnách Příloh č. 1 a/nebo 2 Smlouvy je Objednatel povinen písemně informovat Poskytovatele nejméně 30 (slovy: třicet) dní předem.
- 3.3 Smlouva se uzavírá na dobu určitou 8 let od účinnosti Smlouvy.

4. BĚŽNÁ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 4.1 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Běžné údržby Silnic.
- 4.2 Běžná údržba zahrnuje povinnost odstranit nebo označit závady ve Sjízdnosti Silnic včetně jejich součástí a příslušenství, přičemž rozsah a způsob provedení prací závisí na vyhodnocení výsledků inspekčních jízd a na schváleném FPBÚ.
- 4.3 Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) odstraňováním závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy po celou dobu plnění předmětu Smlouvy.
- 4.4 Další údaje týkající se Běžné údržby, kterou je Poskytovatel povinen zajistit, jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.5 Činnosti prováděné v rámci Běžné údržby musejí splňovat kvalitativní podmínky dle Technických podkladů pro zajištění údržby silnic a příslušných Technických podmínek.
- 4.6 Poskytovatel je povinen jedenkrát týdně provést inspekční jízdu spravované silnice I. třídy ve smyslu Přílohy č. 5 Smlouvy a odstranit zjevné závady (např. narovnání dopravní značky, odklizení překážky apod.). U spravované dálnice je Poskytovatel povinen plnit tuto povinnost dvakrát týdně. Případné zjištěné závady, které nelze odstranit podle první věty, Poskytovatel označí a nahlásí příslušné krajské Správě/Závodu Objednatele k zadání odstranění. Činnosti podle tohoto ustanovení je Poskytovatel povinen zajistit prostřednictvím 2 (slovy: dvou) svých pracovníků.
- 4.7 Poskytovatel bere na vědomí, že součástí Běžné údržby nejsou činnosti tvořící souvislou údržbu a opravy ve smyslu § 9 odst. 5 a 6 Vyhlášky. Jedná se především o následující činnosti souvislé a periodické údržby: výspravy výtluků za horka, opravy a výměna svodidel, seřezávání

krajnic, prohlubování a čištění příkopů a propustků, oprava krajnic, údržba silniční vegetace včetně kosení travních porostů apod.

- 4.8 Poskytovatel je povinen dodržet 12měsíční Finanční plán Běžné údržby, který odpovídá objemu činností dle Přílohy č. 3 Smlouvy. Pokud v průběhu platnosti FPBÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný FPBÚ stává pro Poskytovatele závazným.

5. ZIMNÍ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 5.1 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby Silnic, včetně jejich součástí a příslušenství v Zimním období v rozsahu stanoveném Zákonem o pozemních komunikacích a Vyhláškou, zejména podle příloh č. 6, 7 a 8 Vyhlášky a Příloh č. 4 a 5 Smlouvy.
- 5.2 Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu podle schváleného PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo Zimní období, je Poskytovatel povinen zajistit zmírnění vzniklé závady ve sjízdnosti Silnic bez zbytečného odkladu, přiměřeně k vzniklé situaci.
- 5.3 Poskytovatel je povinen zpracovat PZÚ podle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a podle Smlouvy a takto zpracovaný PZÚ předložit každoročně nejpozději do 30. září kalendářního roku, v němž nastává Zimní období, ke schválení Objednateli. V případě, že předložený PZÚ nebude schválen, je Poskytovatel povinen bezodkladně upravit nebo přepracovat PZÚ dle připomínek Objednatele a opětovně jej bez zbytečného odkladu předložit Objednateli ke schválení. Schválením návrhu PZÚ Objednatelem se PZÚ stává pro Poskytovatele závazným. Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný PZÚ stává pro Poskytovatele závazným.
- 5.4 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Poskytovatel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky a provádět opatření před zahájením Zimní údržby dle přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 5.5 Poskytovatel je při provádění Zimní údržby povinen dodržovat následující lhůty dle § 45 Vyhlášky:
- 5.5.1 Pokyn k zahájení příslušného zásahu musí být vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a pluhování musí být prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.
- 5.5.2 Doba od zjištění vzniku závady ve Sjízdnosti Silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v Zimním období delší než 30 minut. Mimo Zimní období se závady ve Sjízdnosti zmírňují bez průtahů.
- 5.5.3 Vlastními výkony posypu musí být zajištěna Sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:
- a) na dálnicích do 2 hodin;
- b) na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin, do III. pořadí do 12 hodin.
- Lhůty uvedené v tomto článku 5.5.3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v Plánu zimní údržby.
- V případě, že v době od uzavření Smlouvy dojde ke změně výše uvedených lhůt, je Poskytovatel povinen dodržovat nové lhůty uvedené ve Vyhlášce či jiných právních předpisech.
- 5.6 V PZÚ bude dále stanoven postup a technologie prací, řešení kalamitní situace a potřebné množství posypových materiálů na údržbu Silnic. V PZÚ bude stanoven i způsob získávání meteorologických zpráv a předpovědí. Dále bude PZÚ obsahovat údaje o sjednaných výpomocích v době kalamitní situace.
- 5.7 Poskytovatel je povinen vést v elektronické podobě denní záznamy o Zimní údržbě (deník Zimní údržby) podle přílohy č. 8 Vyhlášky a Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 5.8 Poskytovatel je v Zimním období povinen předávat aktuální informace o počasí, stavu povrchu vozovek a Sjízdnosti Silnic prostřednictvím deníku Zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy.

Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku.

- 5.9 Poskytovatel je povinen, prostřednictvím centrální webové aplikace Objednatele - Centrálního deníku dle Přílohy č. 5 Smlouvy, předávat Objednateli denní informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby a výši spotřeby posypových materiálů na údržbu Silnic. Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku.
- 5.10 Poskytovatel je povinen k Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS podle Příloh č. 5, 7 a 7.1 Smlouvy.
- 5.11 Poskytovatel je povinen v souladu s přílohou č. 8 Vyhlášky předložit Objednateli nejpozději vždy do jednoho měsíce od skončení příslušného Zimního období písemné vyhodnocení Zimní údržby v daném Zimním období.
- 5.12 Poskytovatel je pro účely poskytování služeb podle Smlouvy povinen zajistit činnost dispečinku prostřednictvím certifikovaných dispečerů, kteří budou odpovědní za provádění řádného plnění předmětu Smlouvy v rozsahu podle Přílohy č. 5 Smlouvy.

6. PRÁVA A POVINNOSTI TÝKAJÍCÍ SE POČTU DISPEČERŮ A POŽADOVANÉHO VYBAVENÍ

- 6.1. Poskytovatel je povinen nejpozději do 3 (slovy: tři) měsíců od uzavření Smlouvy prokázat Objednateli, že disponuje minimálním počtem dispečerů, a to v rozsahu stanoveném v Příloze č. 5 Smlouvy, a to např. předložením platných pracovních smluv uzavřených mezi Poskytovatelem jako zaměstnavatelem a dispečerem jako zaměstnancem nebo jiných obdobných dokumentů nebo jiným obdobným způsobem.
- 6.2. Poskytovatel je povinen do 3 (slovy: tři) měsíců od uzavření Smlouvy zabezpečit minimální požadované počty mechanismů, minimální požadovanou velikost skladových prostor a posypový materiál, a to v minimálním rozsahu a podle podmínek stanovených v Přílohách č. 5, 6 a 7 Smlouvy.
- 6.3. Po uplynutí lhůty stanovené v článku 6.2 má Objednatel právo zkontrolovat stav vybavení minimálním počtem mechanismů, minimální požadovanou velikostí skladových prostor, včetně dokladu o kvalitě posypového materiálu, v místě předem určeném Poskytovatelem.
- 6.4. Pokud Poskytovatel nesplní řádně a včas svou povinnost uvedenou v článku 6.1 nebo vybavení nebude v den kontroly odpovídat minimálnímu rozsahu dle článku 6.2, má Objednatel nárok na smluvní pokutu podle článku 13.1 Smlouvy. Objednatel zároveň poskytne Poskytovateli přiměřenou lhůtu, jejíž délka v případě povinnosti podle článku 6.1 nepřesáhne 3 (slovy: tři) pracovní dny a v případě povinnosti podle článku 6.2 nepřesáhne 1 (slovy: jeden) měsíc, k nápravě zjištěných nedostatků. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 6.5. Pokud Poskytovatel nesplní svou povinnost podle článku 6.1 nebo nezabezpečí potřebné vybavení podle článku 6.2 ani v dodatečně lhůtě podle ustanovení druhé věty článku 6.4, je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit. Ustanovení článku 6.4 o smluvní pokutě a náhradě škody není odstoupením od Smlouvy dotčeno.
- 6.6. Ustanovením článku 6 nejsou dotčena ostatní práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy.

7. ZABEZPEČENÍ ÚDRŽBY SILNIC ZA KRIZOVÝCH STAVŮ

- 7.1. Za Krizových stavů je Poskytovatel povinen provádět údržbu Silnic v rozsahu podle Smlouvy a plnit případné další povinnosti při údržbě Silnic v Krizových stavech podle příslušných právních předpisů, nebo k jejichž plnění bude Poskytovatel vyzván Objednatелеm.

8. STANOVENÍ CENY ZA SLUŽBY

- 8.1. Objednatel uhradí Poskytovateli cenu za poskytnuté Služby podle následujících ustanovení.

- 8.2. Cena za Běžnou údržbu a Zimní údržbu je Smluvními stranami stanovena cenami za skutečně provedené a řádně vykázané práce za příslušný kalendářní měsíc podle jednotkových cen stanovených v Příloze č. 3 Smlouvy, přičemž její maximální výše za dobu poskytování Služeb stanovenou v článku 3.3 této Smlouvy činí 347 391 384,- Kč (slovy: třistačtyřicet sedm milionů třicet devadesát jednatí tisíc tři sta osmdesát čtyři korun českých) bez DPH; tato částka je částkou nejvýše přípustnou; ustanovení článku 8.7 tím není dotčeno.
- 8.3. Mýtné bude Poskytovateli hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů za plnění Smlouvy dle předloženého výkazu Mýtného a jejich souladu se záznamem GPS.
- 8.4. Výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS. Výkony nepodložené záznamem z GPS nebudou Poskytovateli propláceny.
- 8.5. K ceně za Služby bude připočtena DPH podle příslušných právních předpisů.
- 8.6. Cena za předmět plnění podle Smlouvy je cenou nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré náklady Poskyvatele.
- 8.7. Cena za poskytované služby může být měněna pouze v závislosti na vývoji (i) inflace a (ii) ceny motorové nafty stanovené ČSÚ.
- 8.8. Počínaje rokem 2019 budou za podmínek uvedených v této Smlouvě položkové ceny každoročně zvýšeny o míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, zveřejněnou pro uplynulý kalendářní rok ČSÚ, a to s účinností od prvního dne měsíce následujícího po zveřejnění uvedené míry inflace Českým statistickým úřadem.
- 8.9. U položek 1301, 2125 a 2132 se indexuje 50 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle článku 8.8. U položky 1311 a všech ostatních položek běžné údržby se indexuje 100 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle článku 8.8.
- 8.10. Index cen pohonných hmot zveřejňuje ČSÚ na webové stránce ČSÚ: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cervenec-2016>, v rámci tabulky č. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce příslušných let. Tabulka obsahuje ceny motorové nafty v Kč/litr s platností pro celou ČR. Index ceny motorové nafty je podílem aktuální ceny motorové nafty k datu indexace a ceny motorové nafty k datu zahájení zadávacího řízení, tj. 28,21 Kč/l. Pro účely výpočtu nové ceny položky podle tohoto ustanovení se použije následující vzorec:

$$C_N = C_P \times \left(1 - \frac{PC}{100} + \frac{N_{PHM}}{P_{PHM}} \times \frac{PC}{100} \right)$$

C_N - nová cena položky

C_P - původní cena položky

PC - procento indexace položky (10, 50 nebo 65%)

P_{PHM} - cena PHM k datu zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (28,21 Kč/l)

N_{PHM} - cena PHM v měsíci září nebo březnu aktuálního roku

Nově získaná jednotková cena je stanovena zaokrouhlením výsledné hodnoty na dvě desetinná místa.

- 8.11. Dle indexu ceny motorové nafty, a to bez ohledu na druh pohonných hmot používaných Poskyvatel, se provádí indexace
- 8.11.1. u položek 1612 a 1623 tak, že se indexuje 10 % jednotkové ceny položky;
- 8.11.2. u položek 2125 a 2132 tak, že se indexuje 50 % jednotkové ceny položky; a
- 8.11.3. u položek 1111, 1112, 1131, 1132, 1181, 1182, 1231, 1233, 1241, 1251, 1261, 1262, 1263, 1272, 1613 a 1624 tak, že se indexuje 65 % jednotkové ceny položky.
- 8.12. Indexace cen podle článku 8.11 a 8.11 bude prováděna dvakrát ročně, a to (i) před zimní sezónou v měsíci říjnu (na základě dat ČSÚ o ceně pohonných hmot za měsíc září) s platností ceníku od 1. listopadu a dále (ii) v měsíci dubnu (na základě dat ČSÚ o ceně pohonných hmot za měsíc březen) s platností ceníku od 1. května.

9. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1. K faktuře řádně vystavené Poskyvatel musí být připojen Akceptační protokol podepsaný Objednatelem obsahující úplný soupis prací vykonaných v předmětném období (kalendářní

měsíc) v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy. Akceptační protokol je generován v prostředí centrálního deníku. Objednatel může odmítnout podepsání Akceptačního protokolu v případě, že nebyly provedeny všechny uvedené činnosti nebo v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady nebo v případě překročení adekvátního provádění Zimní údržby v Zimním období dle článku 4.8.1 Přílohy č. 5 Smlouvy. Bez podepsaného Akceptačního protokolu Objednatel nemůže Poskytovateli právo fakturovat, ani nárok na zaplacení ceny za poskytnuté Služby.

- 9.2. Veškeré faktury za plnění v rámci Smlouvy musí být vystaveny Poskytovatelem v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly na splatnosti řádně vystaveného daňového dokladu – faktury, obsahujícího veškeré náležitosti zejm. podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu § 435 Občanského zákoníku, 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, za podmínky připojení veškerých příslušných podkladů.
- 9.3. Každá faktura bude dále obsahovat evidenční číslo Smlouvy dle Symbasis uvedené na titulní straně Smlouvy.
- 9.4. Objednatel má právo daňový doklad před uplynutím lhůty jeho splatnosti vrátit Poskytovateli, aniž by došlo k prodloužení s jeho úhradou, obsahuje-li nesprávné údaje nebo neobsahuje-li náležitosti podle příslušných právních předpisů a Smlouvy nebo nejsou-li splněny věcné podmínky plnění Poskytovatelem. Nová lhůta splatnosti v délce podle článku 9.2 Smlouvy počne znovu plynout ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli. Postup podle tohoto článku lze provést i opakovaně.
- 9.5. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odeslání příslušné částky z účtu Objednatel ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře.
- 9.6. Objednatel neposkytuje Poskytovateli žádné zálohové platby na poskytování Služeb podle Smlouvy.

10. PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 10.1. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k předcházení vzniku škod a k minimalizaci vzniklých škod.
- 10.2. Poskytovatel se zavazuje udržovat v platnosti po celou dobu plnění závazků ze Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě, přičemž limit pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy nesmí být nižší než 15.000.000,- Kč (slovy: patnáct milionů korun českých). Tento limit pojistného plnění je stanoven na celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 10.3. V případě, že Objednatel nebo Ministerstvo dopravy bude muset nahradit třetí osobě za Poskytovatele jakoukoliv škodu, zejména škodu ve smyslu § 27 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích nebo škodu vzniklou při plnění povinností Poskytovatele podle Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaložil na náhradu škody třetí osobě, včetně veškerých účelně vynaložených nákladů s takovou náhradou škody souvisejících. Poskytovatel se zavazuje uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy rovněž veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaloží se zaplacením pokuty či jiné správní sankce, která bude Objednateli nebo Ministerstvu dopravy pravomocně uložena v důsledku prokázání porušení povinností Poskytovatelem dle Smlouvy, včetně částky odpovídající takové pokutě nebo jiné správní sankci.

11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 11.1. Poskytovatel se zavazuje postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatel a postupovat v souladu s jeho pokyny a s pokyny jím pověřených osob.
- 11.2. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat příslušné právní předpisy a vnitřní předpisy vydané Objednatel a Ministerstvem dopravy dle článků 1 a 2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Poskytovatel má povinnost se s těmito předpisy seznámit a průběžně sledovat jejich změny. Neznalost těchto předpisů nemá vliv na odpovědnost Poskytovatele za škody vzniklé jejich porušením.

- 11.3. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích dle článku 2 Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 11.4. Poskytovatel je povinen bezodkladně oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby Silnic, které zjistí při plnění Smlouvy, zejména:
- změny stavebně-technického stavu Silnic,
 - závady ve sjízdnosti Silnic,
 - následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 11.5. Poskytovatel je povinen podávat Objednateli průběžné aktuální informace o plnění předmětu Smlouvy.
- 11.6. Poskytovatel je v případě potřeby povinen zajistit opatření k usměrnění dopravy na závadných úsecích Silnic stanovená v § 9 odst. 2 Vyhlášky a způsob a rozsah těchto opatření neprodleně ohlásit Objednateli a ve Vyhláškou stanovených případech také příslušnému silničnímu správnímu úřadu.
- 11.7. Poskytovatel je povinen vést odděleně průkazné prvotní doklady vztahující se k plnění Smlouvy a umožnit Objednateli jejich kontrolu.
- 11.8. Objednatel je oprávněn kontrolovat, zda Poskytovatel plní řádně své povinnosti vyplývající ze Smlouvy a zda vykázaný a fakturovaný rozsah prací odpovídá skutečnosti. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména umožnit přístup do svých objektů, bezodkladně poskytovat vyžádané informace a předkládat vyžádané dokumenty související s plněním Smlouvy. V případě, že Objednatel zjistí nedostatky při plnění předmětu Smlouvy, zavazuje se Poskytovatel tyto nedostatky odstranit bez nároku na zvýšení sjednané ceny a v termínu stanoveném Objednatel. V případě zjištěného rozporu mezi skutečným plněním a vykázaným a fakturovaným rozsahem prací je Objednatel oprávněn odečíst zjištěnou částku odpovídající neprovedenému plnění z fakturované částky za měsíc následující po tomto zjištění.
- 11.9. Objednatel je oprávněn pověřit třetí osobu k provádění kontroly řádného plnění povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy. Pověření se stane vůči Poskytovateli účinným, jakmile mu bude doručeno písemné oznámení Objednatel obsahující označení třetí osoby, která byla pověřena podle předchozí věty, s informací o tom, k jakým konkrétním úkonům byla pověřena. Poskytovatel je povinen poskytnout takové třetí osobě veškerou potřebnou součinnost.
- 11.10. Poskytovatel bere na vědomí, že není oprávněn pronajímat či jakkoliv zatěžovat stavby a pozemky Silnic ve prospěch třetích osob ani činit úkony dle § 25 Zákona o pozemních komunikacích.
- 11.11. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy.
- 11.12. Každá ze Smluvních stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou Smluvní stranou, za podmínek stanovených v § 2002 Občanského zákoníku.
- 11.13. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je dále oprávněn v souladu s § 2001 Občanského zákoníku od Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího Porušení Poskytovatelem.
- 11.14. Objednatel je dále oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy z níže uvedených důvodů:
- 11.14.1. Poskytovatel písemně oznámí Objednateli, že není schopen plnit své závazky podle Smlouvy;
 - 11.14.2. příslušný soud pravomocně rozhodne, že Poskytovatel je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek Poskytovatele nebo hrozící úpadek Poskytovatele), nebo ve vztahu k Poskytovateli je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
 - 11.14.3. je podán návrh na zrušení Poskytovatele podle Zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace Poskytovatele v souladu s příslušnými právními předpisy;
 - 11.14.4. došlo k porušení ustanovení článku 11.20 Smlouvy.
- 11.15. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé Smluvní straně s tím, že poskytnutá plnění se nevracejí.

- 11.16. Odstoupením od Smlouvy nebo jejím ukončením není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úrok z prodlení, pokud již dospěl, případně nárok na náhradu škody.
- 11.17. Každá ze Smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to nejdříve ke dni následujícímu po uplynutí 12 (slovy: dvanácti) měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy podle článku 17.4.2. Výpověď je možné podat vždy pouze k 1. říjnu kalendářního roku, a to doručením výpovědi druhé Smluvní straně nejpozději 10 (slovy: deset) pracovních dnů předem. Výpovědní doba činí 1 (slovy: jeden) rok a počíná běžet dnem, k němuž je výpověď podána. Výpovědní doba podle tohoto ustanovení Smlouvy tak neuplyne nikdy dříve než 24 (slovy: dvacet čtyři) měsíce ode dne účinnosti Smlouvy podle článku 17.4.2.
- 11.18. Pokud se Objednatel rozhodne předmět Smlouvy zajišťovat prostřednictvím správce ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích nebo jiné právnické osoby náležející do resortu Ministerstva dopravy, má právo Smlouvu vypovědět po uplynutí jednoho roku jejího trvání tak, aby platnost a účinnost Smlouvy skončila ke dni 30. září příslušného kalendářního roku, přičemž délka výpovědní doby je 6 (slovy: šest) měsíců a její běh začíná dnem doručení výpovědi Poskytovateli.
- 11.19. Poskytovatel se zavazuje bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele nepostoupit ani nepřevést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo tuto Smlouvu jako celek na jakoukoliv třetí osobu.
- 11.20. Jakákoli změna ovládání Poskytovatele, a to na úrovni akcionáře/společníka Poskytovatele, bude podléhat předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Ovládáním se rozumí ovládání ve smyslu Zákona o obchodních korporacích.
- 11.21. V případě plnění předmětu Smlouvy prostřednictvím subdodavatelů je Poskytovatel povinen plnit své povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Poskytovatel je zejména povinen v souladu s § 147a odst. 4 a 5 Zákona o veřejných zakázkách předložit písemně Objednateli ve stanovených lhůtách seznam svých subdodavatelů a rozsah služeb poskytovaných jejich prostřednictvím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude součástí seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Poskytovatel nesmí plnit prostřednictvím subdodavatele veškeré činnosti dispečinku. V případě nesplnění povinností Poskytovatele podle tohoto článku může Zadavatel od Smlouvy odstoupit. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčena ustanovení § 120a odst. 1 písm. c) a odst. 2 a § 147a Zákona o veřejných zakázkách.
- 11.22. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je dle příslušných právních předpisů povinen zveřejnit smlouvu, jestliže výše hodnoty jejího předmětu přesáhne 50 tis. Kč bez DPH, a zároveň souhlasí se zveřejněním Smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovení zvláštních právních předpisů týkající se zveřejnění smlouvy a souvisejících následků nejsou jakýmkoli ustanovením Smlouvy dotčena; Poskytovatel prohlašuje, že Smlouva ani její přílohy neobsahují žádné informace, pro něž by bylo možné uplatnit některou ze zákonem stanovených výjimek z povinnosti uveřejnění.
- 11.23. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím osob, které mají potřebnou kvalifikaci i zkušenosti k plnění svých úkolů. Poskytovatel je povinen zajistit plnění příslušné části Služeb pomocí osob, jejichž prostřednictvím prokázal splnění kvalifikace v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku. Poskytovatel je oprávněn změnit osobu, jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a je povinen takovou osobu vždy nahradit osobou s minimálně stejnou kvalifikací, jakou disponovala původní osoba uvedená v nabídce Poskytovatele podané v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku; Objednatel bez vážných důvodů neodepře udělení souhlasu podle předchozí věty. Poskytovatel je povinen udržovat svou kvalifikaci tak, aby po celou dobu trvání této Smlouvy odpovídala alespoň požadavkům Objednatele na kvalifikaci v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku; Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy, i bez předchozího upozornění, provádět kontroly kvalifikace a ověřovat její splnění Poskytovatelem. Poskytovatel je v tomto případě povinen bez prodlení předložit Objednateli aktuální doklady (včetně např. aktuálního profesního životopisu kontrolovaného člena týmu), dokládající veškeré požadované informace.
- 11.24. Poskytovatel je povinen písemně informovat Objednatele o všech svých subdodavatelích (včetně jejich identifikačních údajů) a o tom, kterou část předmětu této Smlouvy (které Služby dle této Smlouvy) pro něj v rámci předmětu plnění každý ze subdodavatelů poskytuje, a o jejich

změně, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) pracovních dnů ode dne, kdy Poskytovatel vstoupil se subdodavatelem ve smluvní vztah, či ode dne, kdy nastala změna. Poskytovatel je oprávněn změnit subdodavatele, jehož prostřednictvím prokázal splnění části kvalifikace v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový subdodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, jako původní subdodavatel, jehož prostřednictvím Poskytovatel prokázal část kvalifikace. Objednatel souhlas se změnou subdodavatele bez vážných důvodů neodmítne, pokud mu budou příslušné doklady řádně a včas předloženy. Tím není dotčena výlučná odpovědnost Poskytovatele za poskytování řádného plnění dle této Smlouvy.

12. KONTROLA VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- 12.1. Objednatel bude průběžně provádět kontrolu adekvátnosti Zimní údržby. Kontrola adekvátnosti výkonů bude založena na využití Indexu zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 12.2. Při překročení očekávaných výkonů dle Indexu zimní údržby v jednotlivých činnostech Zimní údržby bude postupováno následovně:
 - 12.2.1. Při překročení očekávaných výkonů o 15 % až 25 % (slovy: patnáct až dvacet pět procent) bude tato skutečnost Poskytovateli oznámena. Poskytovatel zpracuje zdůvodnění překročení, které musí být podloženo údaji z deníku zimní údržby a prvotními doklady. Toto odůvodnění předloží bez zbytečného odkladu Objednateli.
 - 12.2.2. V případě překročení očekávaných výkonů o více než 25 % (slovy: dvacet pět procent) nebude takové překročení Objednatelem uhrazeno.

13. SANKCE ZA PORUŠENÍ SMLOUVY

- 13.1. V případě porušení jakékoli povinnosti vyplývající ze Smlouvy a Plánu zimní údržby je Objednatel oprávněn požadovat od Poskytovatele zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na nárok na náhradu škody nebo jiné nároky Objednatele vyplývající ze Smlouvy nebo ze zákona.
- 13.2. Za porušení povinnosti ve smyslu článku 13.1 Smlouvy se považuje mimo jiné i porušení povinnosti poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost při provádění kontroly plnění povinností podle článku 5.7 a 11.5 Smlouvy nebo povinnosti umožnit kontrolu podle článku 11.7, 11.8 a 11.9 nebo povinnosti poskytnout Objednateli informace podle článku 11.5 Smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti Poskytovatelem.
- 13.3. Objednatel má dále v případě porušení jakékoliv Zákonné povinnosti nebo povinnosti podle Smlouvy Poskytovatelem právo na redukci cen.
- 13.4. Redukce cen v položkách Běžné údržby je následující:
 - 13.4.1. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 5 % (slovy: pět procent) za každé jednotlivé porušení za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel porušil Zákonnou povinnost nebo povinnost podle Smlouvy, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v Objednatelem poskytnuté dodatečné lhůtě počínající dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli;
 - 13.4.2. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 50 % (slovy: padesát procent) za každé jednotlivé porušení za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel neodstranil zjištěné porušení povinnosti ve smyslu článku 13.4.1 Smlouvy;
- 13.5. Redukce cen v položkách Zimní údržby je následující:
 - 13.5.1. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 5 % (slovy: pět procent) za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel porušil Zákonnou povinnost nebo povinnost podle Smlouvy, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v Objednatelem poskytnuté dodatečné lhůtě počínající dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli;
 - 13.5.2. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 50 % (slovy: padesát procent) za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel neodstranil nedostatky ve smyslu článku 13.5.1 Smlouvy;

- 13.5.3. u položky „1311 Dispečerské pracoviště“ ve výši rovnající se podílu hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc.

14. PORUŠENÍ

- 14.1. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se považují následující případy:
- 14.1.1. pokud je podíl hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc větší než 10 % (slovy: deset procent), je toto považováno za Porušení, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během trvání Smlouvy; nebo
 - 14.1.2. neodstranění nedostatků ve smyslu článků 13.4.1, 13.5.1 a 13.5.3 Poskytovatelem při poskytování Služeb ani ve lhůtě 1 (slovy: jednoho) měsíce následujícího po uplynutí dodatečné lhůty k odstranění nedostatků poskytnuté Objednatelem je považováno za Porušení, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během trvání Smlouvy.
- 14.2. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se dále považuje jakákoliv z níže uvedených skutečností:
- 14.2.1. Poskytovatel poruší povinnost stanovenou v článku 15 Smlouvy (Bankovní záruka) a nepředloží Objednateli ve lhůtě stanovené v článku 15 novou Bankovní záruku nebo předložená Bankovní záruka neodpovídá požadavkům stanoveným ve Smlouvě;
 - 14.2.2. Poskytovatel poruší svoji povinnost stavenou v článku 16 Smlouvy (Ochrana důvěrných informací a osobních údajů);
 - 14.2.3. Poskytovatel poruší své prohlášení podle § 68 odst. 3 písm. c) Zákona o veřejných zakázkách o tom, že neuzavře či neuzavřel zakázanou dohodu v souvislosti s Veřejnou zakázkou, anebo vyjde najevo, že toto prohlášení učiněné v nabídce Poskytovatele na Veřejnou zakázku nebylo pravdivé;
 - 14.2.4. Poskytovatel poruší ustanovení článku 11.19 nebo 11.21 Smlouvy.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 15.1. Poskytovatel poskytl Objednateli, současně s podpisem Smlouvy, neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele dle Smlouvy, splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši nejméně 50 % z ceny za Služby za 12 měsíců plnění Smlouvy zaokrouhlené na statisíce Kč nahoru, uvedené v Příloze č. 3 Smlouvy. Objednatel je na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté Bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení Smlouvy. Objednatel je povinen vrátit Poskytovateli originál Bankovní záruky do 3 (slovy: tří) měsíců ode dne ukončení Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku Bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Poskytovatel povinen doplnit Bankovní záruku do původní výše nebo předložit novou Bankovní záruku v původní výši (příčemž mu bude původní Bankovní záruka (záruční listina) vrácena), a to do 1 (slovy: jednoho) měsíce od data, kdy zůstatek Bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. Pokud Poskytovatel nesplní povinnosti dle tohoto článku, je Objednatel oprávněn požádat o plnění z Bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.
- 15.2. Bankovní záruka je poskytována po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 2 (slovy: dvou) let. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Poskytovatel realizovat a předat Objednateli nejpozději 1 (slovy: jeden) měsíc před ukončením její platnosti. Pokud Poskytovatel nesplní povinnosti dle tohoto článku, je Objednatel oprávněn požádat o plnění z Bankovní záruky v její plné výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.
- 15.3. V případě, že se Poskytovatel dopustí Porušení ve smyslu článku 14, propadne celá Bankovní záruka poskytnutá Poskytovatelem ve prospěch Objednatele.

16. OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ A OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 16.1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti s plněním Smlouvy dozvěděl nebo které Objednatel označil za důvěrné (**Důvěrné informace**). Poskytovatel je povinen přijmout opatření k ochraně Důvěrných informací. Důvěrné informace mohou být Poskytovatelem použity výhradně k plnění Smlouvy. Poskytovatel nesdělí či nezpřístupní žádnou z Důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu prospěchu nebo jinak nezneužije. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace, které se staly obecně známými za předpokladu, že se tak nestalo porušením některé z povinností vyplývajících ze Smlouvy, nebo o kterých tak stanoví zákon, zpřístupnění je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu. V případě porušení závazku mlčenlivosti či ochrany Důvěrných informací je Objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty až do výše 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku.
- 16.2. Poskytovatel se zavazuje pro případ, že v rámci plnění Smlouvy bude zpracovávat osobní údaje, že je bude chránit a nakládat s nimi plně v souladu s příslušnými právními předpisy, a to i po ukončení plnění Smlouvy. Smluvní strany se v případě zpracování osobních údajů, ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zavazují uzavřít dodatek ke Smlouvě spočívající v dohodě o zpracování osobních údajů podle tohoto zákona. Poskytovatel se rovněž zavazuje pro případ, že se v rámci plnění Smlouvy dostane do kontaktu s údaji Objednatele vyplývajících z jeho provozní činnosti, tyto údaje v žádném případě nezneužít, nezměnit, ani jinak nepoškodit, neztratit či neznehodnotit. Poskytovatel se rovněž zavazuje provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz pracovišť Objednatele. V případě porušení závazku ochrany osobních údajů je Objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty až do výše 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku.

17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1. V rozsahu případné změny dle Přílohy č. 1 a 2 Smlouvy rozšířením o položky uvedené v Příloze 2.2 v řádcích 5, 16, 21, 22 a 23 na sebe Poskytovatel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku, a v tomto rozsahu se vylučuje uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 Občanského zákoníku na své smluvní vztahy založené Smlouvou.
- 17.2. Na smluvní vztah založený Smlouvou se vylučuje uplatnění ustanovení § 1799 a § 1800 Občanského zákoníku o adhezních smlouvách.
- 17.3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 17.4. Smlouva nabývá účinnosti následovně:
- 17.4.1. článek 6 Smlouvy nabývá účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami;
 - 17.4.2. ostatní ustanovení Smlouvy nabývají účinnosti dne 1. října 2017.
- 17.5. „Údržba“ podle Smlouvy není údržbou věci ve smyslu § 2587 Občanského zákoníku.
- 17.6. Veškerá komunikace podle Smlouvy bude mezi Smluvními stranami činěna v českém jazyce, včetně prvotních dokladů vztahujících se k plnění Smlouvy.
- 17.7. Práva a povinnosti Smluvních stran ze Smlouvy vyplývající a na jejím základě vzniklé se řídí zejména Občanským zákoníkem a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy.
- 17.8. Jakékoliv změny či doplnění Smlouvy lze činit výhradně formou písemných a číselně označených dodatků ke Smlouvě schválených oběma Smluvními stranami a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem nebo za příslušnou Smluvní stranu.
- 17.9. Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, že ukládá Objednateli jiné sankce než takové, které vyplývají z obecně závazných právních předpisů.

17.10. Nedílnou součástí Smlouvy (tj. součástí smluvního vztahu Smluvních stran založeného touto Smlouvou) tvoří zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně jejích příloh. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující dokumenty přiložené k této Smlouvě jako její přílohy:

1. Mapa Oblasti
2. Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy v Oblasti
 - 2.1 Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy
 - 2.2 Specifikace délky a plochy Silnic v Oblasti
3. Formulář pro sestavení nabídkové ceny – vyplněný Poskytovatelem tak, jak byl Poskytovatelem předložen v jeho nabídce podané v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
4. Výkony zimní a běžné údržby
5. Technická specifikace předmětu Veřejné zakázky
6. Požadavky na mechanizaci a skladové prostory
7. Technické specifikace jednotlivých mechanismů, technické požadavky na posypový materiál a technické požadavky na dispečerské pracoviště
 - 7.1 Sledování vozidel, specifikace xml struktury

Číslování příloh Smlouvy odpovídá číslování příloh v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.

17.11. Smlouva je vyhotovena v 5 (slovy: pěti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení (slovy: čtyři) a Poskytovatel obdrží 1 (slovy: jedno) vyhotovení.

Smluvní strany po přečtení Smlouvy potvrzují, že její obsah, prohlášení, záruky, práva a povinnosti odpovídají jejich pravé, vážné a svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy. Smluvní strany tímto potvrzují převzetí příslušného počtu vyhotovení Smlouvy.

OBJEDNATEL

V BRNĚ dne 02-05-2017

POSKYTOVATEL

V Brně dne 14.2.2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

vedoucí provozního úseku Závodu Brno,
na základě delegace pravomocí

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

PŘÍLOHA Č. 4 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

VÝKONY ZIMNÍ A BĚŽNÉ ÚDRŽBY

1. VÝKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny (v Kč bez DPH) jednotlivých výkonů zimní údržby. Tyto jednotkové ceny nesmějí být v nabídce překročeny.

Tabulka č. 2 obsahuje údaje o předpokládaných výkonech zimní údržby vyjádřených počtem měrných jednotek pro jednu zimní sezónu v tzv. modelu 4+4 (vysvětleno níže). V řádcích jsou uvedeny jednotlivé činnosti zimní údržby (skupina 1xxx číselníku činností), jejichž vysvětlující popis je součástí Přílohy č. 5 (Technická specifikace předmětu veřejné zakázky).

Objem výkonů je stanoven historickou analýzou potřeb vypisovaného území. Analýza se opírá o Index náročnosti zimní údržby, který definuje dlouhodobou klimatickou náročnost zimní údržby.

Objem výkonů odpovídá tzv. modelu 4+4, což znamená, že pro 8leté modelové období se předpokládá příchod 4 průměrných a 4 tuhých zim. Extremita, resp. průměrnost tvrdosti zimy je hodnocena z pohledu posledních 50 zimních sezón, a to na základě údajů Indexu náročnosti zimní údržby. Objem výkonů uvedený v tabulce č. 2 pak odpovídá jedné osmině objemů výkonů za celé uvedené 8leté období. Jde tedy o předpokládaný objem výkonů na jednu zimní sezónu, jejíž extremita leží mezi průměrnou a touhou zimou.

Popsaný model je zvolen z důvodu, že nelze dopředu předjímat extremitu následujících zimních sezón, ani oblasti, které za dané období zaznamenají odlišnou extremitu. Z tohoto pohledu jsou uvedené výkony orientační a mohou se v různých sezónách lišit od uvedených čísel.

Při tuhé zimní sezóně se logicky zvyšují výkony zimní údržby oproti sezónám s mírnější, resp. průměrnou zimou. Tuhá zima přitom neznamena maximální zimu. Maximální zima může být ještě náročnější (výkonově, finančně) než zima tuhá.

Tuhá zima napočítaná v uvedeném modelu znamená pro většinu položek číselníku činností nárůst zhruba o 30 % výkonů ve srovnání s průměrnou zimou (z pohledu posledních 50 zimních sezón a ČR jako celku). V případě extrémně tuhých zim je možné v závislosti na konkrétní oblasti údržby a konkrétní položce číselníku činností počítat s nárůstem i 100 % oproti průměrné zimě. Maximální zima pak může být výkonově několikanásobkem zimy minimální.

PŘÍLOHA Č. 6 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

POŽADAVKY NA MECHANIZACI A SKLADOVÉ PROSTORY

OBSAH

1.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU	2
	Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro běžnou údržbu	2
2.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU	2
	Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro zimní údržbu.....	2
3.	POŽADOVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY.....	3
	Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli	4
4.	POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ	4
	Tabulka č. 4 – Počty umístěných zásněžek a sněhových tyčí.....	4

1. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU

Pro činnosti běžné údržby je požadováno, aby poskytovatel disponoval minimálním počtem lehkých dodávkových automobilů a dále pojízdných uzavírkových tabulí (zpravidla výstražných vozíků) dle TP 66, jak uvádí tabulka č. 1. Bližší technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v příloze č. 7.

Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro běžnou údržbu

Oblast	Minimální počet vozidel typu lehký dodávkový automobil [ks]	Minimální počet pojízdných uzavírkových tabulí [ks]
11 Jihomoravská	4	4

2. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Pro činnosti zimní údržby je požadováno, aby poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů, jak uvádí tabulka č. 2.

Objednatel umožňuje poskytovateli použít větší počet mechanismů, avšak bez nároku na zvýšení paušálu ZÚ. Nejsou stanoveny podmínky pro počet záložních vozidel. Hlavním požadavkem objednatele je udržení sjízdnosti svěřených komunikací. Je výhradně na volbě poskytovatele, zda bude řešit poruchu konkrétního mechanismu jeho neprodlenou opravou nebo náhradou jiným mechanismem.

Není omezeno využití mechanismů poskytovatele na jinou činnost, než jaká je předmětem smluvního vztahu objednatele a poskytovatele. Přitom ale musí být zajištěna dostupnost mechanismů pro zajištění sjízdnosti ve lhůtách stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb. Výkony mimo tento smluvní vztah není možné objednateli účtovat.

Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro zimní údržbu

Oblast	Minimální počet sypačů [ks] *	Minimální počet fréz [ks]	Minimální počet šípových pluhů [ks]	Minimální počet lodořezů [ks]	Minimální počet osobních vozidel [ks] **
11 Jihomoravská	16	2	2	0	4

*) Minimální počet sypačů zahrnuje jak sypače chemických rozmrazovacích materiálů, tak i sypače inertních materiálů a sypače kombinované.

**) Minimální počet osobních vozidel je stanoven pro pokrytí položky 1181 Kontrolní jízdy osobním automobilem. Objednatel však připouští, aby tyto jízdy poskytovatel realizoval lehkým dodávkovým automobilem určeným pro běžnou údržbu; v tom případě se minimální počet osobních vozidel snižuje o počet lehkých dodávkových vozidel, která budou používána i pro položku 1181. Poskytovatel v případě uplatnění snížení minimálního počtu osobních vozidel dle předchozí věty musí být schopen organizačně zvládnout případný souběh potřeb na výkony běžné a zimní údržby tak, aby nedošlo ke zbytečnému prodlžení ve vykonání výkonu v reakci na okamžik zjištění jeho potřeby.

3. POŽADOVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY

Pro efektivní zajištění zimní údržby je stanovena minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli. Objednatel požaduje, aby měl poskytovatel před začátkem každého zimního období zavezeny sklady minimálně takovým množstvím posypové soli, jaké uvádí tabulka č. 3.

Objednatel upozorňuje, že uvedené množství nemusí pokrývat spotřebu posypové soli v příslušném zimním období a je jen na úvaze poskytovatele, zda provede závoz většího množství před zimní sezonou nebo zvolí

průběžné zavážení v průběhu zimního období. Objednatel dále upozorňuje, že fakturace položky 1713 „Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena“ je přípustná až po spotřebování celého objemu soli položky 1711 „Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena“ uvedeného v příloze č. 4.2 a období 12 měsíců. Velikost skladů je stanovena jako úhrnná pro celou oblast.

Poskytovatel v rámci plánu ZÚ stanoví umístění skladů. Objednatel očekává, že sklady posypových materiálů budou vhodně rozmístěny s ohledem na zásahové okruhy a rozmístění středisek údržby. Objednatel nestanovuje počet, velikost ani rozmístění dílčích skladů (vyjma výše uvedeného), nicméně uvádí, že přejezdy mezi skladem posypového materiálu a zásahovým okruhem nelze vykazovat jako výkon a fakturovat jej objednateli.

Poskytovatel má povinnost skladovat posypovou sůl ve skladech, které jsou k tomuto účelu určeny (dle příslušného povolení stavebního úřadu). Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli

Oblast	Minimální velikost skladových prostor [t]
11 Jihomoravská	5 250

4. POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ

Tabulka č. 4 uvádí očekávané počty umístěných zásněžek a sněhových tyčí v oblasti. Tyto počty vycházejí z dlouhodobých zkušeností s instalací zásněžek a sněhových tyčí v daném území.

Tabulka č. 4 – Počty umístěných zásněžek a sněhových tyčí

Oblast	Počet zásněžek [bm]	Počet sněhových tyčí [ks]
11 Jihomoravská	6 670	285

OBSAH

1. Technická specifikace mechanismů běžné údržby	2
2. Technická specifikace mechanismů zimní údržby	2
3. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu	3
3.1 Požadavky na vozidlovou jednotku	3
3.1.1 Požadavky na GPS systém	3
3.1.2 Komunikační protokol	4
4. Technické požadavky na posypový materiál	5
4.1 Sůl NaCl	5
4.2 Solanka NaCl	5
4.3 Solanka MgCl ₂	6
4.4 Solanka CaCl ₂	6
4.5 Inertní posypový materiál	6
5. Technické požadavky na dispečerské pracoviště	6

Vozidlo, které má být použito jako sypač, musí disponovat zařízením pro bezkontaktní zjišťování teploty povrchu a čidlem teploty vzduchu. Poskytovatel musí zajistit, aby měřené údaje nebyly negativně ovlivněny provozem vozidla – zejména se to týká ovlivnění teplem produkovaným vozidlem při jeho provozu. Přesnost měření teploty povrchu vozovky a teploty vzduchu nesmí být horší než ± 1 °C.

Zařízení pro určování teploty povrchu a teploty vzduchu musí sbírat potřebné údaje při jízdě vozidla v intervalu ne delším než jedenkrát za 10 sekund. Zařízení musí údaje předávat vozidlové jednotce k odeslání do datového centra společně s ostatními daty o poloze a aktivitě vozidla.

Pro zajištění kontrolních jízd osobním automobilem musí být tato vozidla vybavena systémem pro sledování polohy vozidla na základě GPS. Jako volitelné (nepovinné) zařízení se doporučuje mobilní zařízení pro bezkontaktní určování stavu povrchu vozovky a kluzkosti povrchu vozovky, které by mělo rozlišovat následující stavy povrchu vozovky: suchý, mokrý, sněh, led.

3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

3.1 Požadavky na vozidlovou jednotku

Požadavky na vozidlovou jednotku jsou následující. Jednotka musí:

- zahrnovat GPS modul a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS,
- umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti (funkce „černé skříňky“),
 - data musí zůstat zachována i při odpojení napájení,
- umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty ap.),
- poskytovat požadované informace dle specifikovaného komunikačního protokolu,
- zaznamenat změnu dávkování,
- zaznamenávat vzniklé poruchy, případně předávat na dispečink.

Vozidlová jednotka musí být napojena na zobrazovací a ovládací jednotku, která musí být umístěná v dosahu řidiče. Na této jednotce řidič v průběhu jízdy nastavuje parametry posypu a pluhování.

Povinností poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel provádějících údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Výjimku z povinnosti sledování provozu vozidel pomocí systému GPS mohou využít traktory, určené výhradně pro výpomoc při pluhování.

Data musí být zasílána v průběhu jízdy, případně nejpozději po skončení konkrétní jízdy/zásahu. Vozidlová jednotka musí umožňovat zálohu dat a následné odeslání do databáze objednatele i při dlouhodobém výpadku mobilního připojení (komunikačního signálu). Systém musí disponovat kapacitou pro uložení minimálně 1 měsíce provozu vozidla. Systém musí umožňovat alternativní způsob přenosu (stažení) dat z vozidla pro případ selhání standardního způsobu odesílání dat.

Kompletní záznamy o provozu vozidla musí být přeneseny do databáze objednatele neprodleně (bez zbytečného odkladu) po ukončení dílčího zásahu. Takovým ukončením je myšlen návrat vozidla na středisko údržby, resp. na výchozí stanoviště vozidla, kde dojde k odstavení vozidla, resp. k přípravě vozidla na případný další zásah (výjezd vozidla zpět na zásahový okruh). Dílčím zásahem je myšleno jedno projetí zásahového okruhu.

3.1.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící údržbu komunikací (i kontrolní činnost) musí být vybavena systémem GPS, který splňuje a umožňuje následující kritéria:

PŘÍLOHA Č. 7.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

SLEDOVÁNÍ VOZIDEL, SPECIFIKACE XML STRUKTURY

Tato příloha definuje strukturu dat zasílaných do centrální databáze v rámci sledování pohybu a aktivity vozidel a také způsob předávání těchto dat.

Informace o vozidlech údržby je nutno posílat v dále definované struktuře a formátu pomocí protokolu SOAP na metodu ReadXml(string sourceXml) webové služby SendOnlineData.asmx, která je dostupná na adrese <http://212.111.30.27/CROSS/Modules/Common/SendOnlineData.asmx>.

Data v rámci jednoho vozidla musí být předávána vždy chronologicky, tj. v pořadí od nejstarších záznamů po nejnovější.

XML

Název	xml
Cesta	
Význam	Záhlaví XML dokumentu
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	version
Význam	Verze parseru XML
Formát	
Rozsah hodnot	1.0
Povinný	Ano
Atribut	encoding
Význam	Kódování souboru
Formát	
Rozsah hodnot	"UTF-8"
Povinný	Ano
Příklad	<xml version="1.0" encoding="UTF-8">

DOC

Název	DOC
Cesta	DOC
Význam	Zapouzdřuje informace platné pro celý dokument
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	clientid
Význam	Identifikace organizace provádějící údržbu
Formát	Text
Rozsah hodnot	
Povinný	ANO
Příklad	<DOC clientid="1543">

GENTIME

Název	GENTIME
Cesta	DOC\GENTIME
Význam	Čas, kdy byla zpráva vygenerována
Formát	Datový formát datetime dle W3C (YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+TZN)
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Příklad	<GENTIME>2015-02-03T14:05:27+01:00</GENTIME>

CARINFO

Název	CARINFO
Cesta	DOC\CARINFO
Význam	Tag zapouzdřuje popis vozidla
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	mvrp
Význam	Registrační značka vozidla
Formát	Text
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	type
Význam	Druh vozidla
Formát	Číslo
Rozsah hodnot	1 = Osobní automobil 2 = Nákladní vozidlo 3 = Pracovní stroj / Nakladač 4 = Traktor 5 = Sněžná fréza 6 = Šípový pluh
Povinný	Ano
Atribut	Driver
Význam	Identifikace řidiče (příjmení a jméno)
Formát	Text
Rozsah hodnot	
Povinný	Ne
Příklad	<CARINFO mvrp="1AS2345" type="2" driver="Novotný František" >

SCANTIME

Název	SCANTIME
Cesta	DOC\CARINFO\SCANTIME
Význam	Čas nasnímané polohy vozidla
Formát	Datový formát datetime dle W3C (YYYY-MM-DDTHH:MM:SS+TZN)
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Příklad	<SCANTIME>2015-02-03T14:03:11+01:00</SCANTIME>

ACTPOS

Název	ACTPOS
Cesta	DOC\CARINFO\ACTPOS
Význam	Informace o aktuální poloze vozidla
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	longitude
Význam	Zeměpisná délka v souřadnicovém systému WGS 84
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	latitude
Význam	Zeměpisná šířka v souřadnicovém systému WGS 84
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	road
Význam	Číslo komunikace, na které se vozidlo aktuálně nachází Položka je využívána pro kontrolu polohy vozidla a její případnou korekci
Formát	Text
Rozsah hodnot	
Povinný	Ne
Atribut	startwork
Význam	Informace o tom, že vozidlo vykonávající údržbu najelo na okruh výkonu údržby. Atribut je nastaven na true ve chvíli změny ze stavu „jsem mimo okruh, nevykonávám údržbu“ na stav „jsem na okruhu, vykonávám údržbu“. Hodnota true tedy přijde jako první záznam stavu „jsem na okruhu, vykonávám údržbu“, ostatní záznamy tohoto stavu pak false. Položka je využívána pro jednoznačnou identifikaci výluk v údržbě, kdy vozidlo může opustit okruh výkonu údržby a následně se k výkonu údržby navrátit.
Formát	
Rozsah hodnot	false / true
Povinný	Ano
Příklad	<ACTPOS longitude="14.364789" latitude="50.090895" road="D1" startwork="false"/>

DRIVEINFO

Název	DRIVEINFO
Cesta	DOC\CARINFO\DRIVEINFO
Význam	Informace vztahující se k jízdě
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	drivetype
Význam	Informace, o jakou jízdu se jedná
Formát	Číslo
Rozsah hodnot	0 = jízda mimo kontrakt 1 = zimní údržba 2 = kontrolní jízda 3 = inspekční jízda 4 = jízda BSP
Povinný	Ano
Atribut	speed
Význam	Rychlost vozidla v okamžiku snímání polohy v km/h
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	0–150 km/h
Povinný	Ne
Atribut	odometer
Význam	Aktuální stav tachometru v km
Formát	Kladné reálné číslo, 3 desetinné místa
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Příklad	<DRIVEINFO drivetype="1" speed="61.2" odometer="149573.257"/>

ACTIVITIES

Název	ACTIVITIES
Cesta	DOC\CARINFO\ACTIVITIES
Význam	Informace o prováděných činnostech vozidla
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	gritroad
Význam	Informace, zda je prováděn posyp a jaký
Formát	Celé číslo
Rozsah hodnot	1 – vozidlo není vybaveno pro posyp 2 – bez posypu 3 – chemický posyp 4 – chemický posyp se zkrápěním 5 – inertní posyp 6 – inertní posyp se zkrápěním 7 – zkrápění
Povinný	Ano
Atribut	plowsnow
Význam	Informace, zda je prováděno pluhování
Formát	
Rozsah hodnot	false / true
Povinný	Ano
Příklad	<ACTIVITIES gritroad="4" plowsnow="true"/>

GRIT

Název	GRIT
Cesta	DOC\CARINFO\ACTIVITIES\GRIT
Význam	Informace o posypu
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano, pokud hodnota gritroad > 2
Atribut	gram
Význam	Informace o gramáži posypu v g/m ²
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	gritsum
Význam	Informace o celkové spotřebě posypu od začátku jízdy v tunách
Formát	Nezáporné reálné číslo, 3 desetinné místa.
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	inertsum
Význam	Informace o celkové spotřebě posypu inertu od začátku jízdy v tunách
Formát	Nezáporné reálné číslo, 3 desetinné místa
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	saltsum
Význam	Informace o celkové spotřebě posypu soli od začátku jízdy v tunách
Formát	Nezáporné reálné číslo, 3 desetinné místa
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	salinesum
Význam	Informace o celkové spotřebě solanky od začátku jízdy v litrech
Formát	Nezáporné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Příklad	<GRIT gram="15" gritsum="0.800" inertsum="0.000" saltsum="0.800" salinesum="145.8" />

DIRSPREAD

Název	DIRSPREAD
Cesta	DOC\CARINFO\ACTIVITIES\DIRSPREAD
Význam	Informace o šířce posypu v metrech
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano, pokud hodnota gritroad > 2
Atribut	left
Význam	Informace o šířce posypu vlevo v metrech
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Atribut	right
Význam	Informace o šířce posypu vpravo v metrech
Formát	Kladné reálné číslo
Rozsah hodnot	
Povinný	Ano
Příklad	<DIRSPREAD left="1.5" right="0.4"/>

TEMPERATURE

Název	TEMPERATURE
Cesta	DOC\CARINFO\TEMPERATURE
Význam	Informace o měřených teplotách
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Dle dispozice vozidla
Atribut	airtemperature
Význam	Informace o aktuální venkovní teplotě vzduchu v °C
Formát	Reálné číslo
Rozsah hodnot	-70 až +70 °C
Povinný	Dle dispozice vozidla
Atribut	roadtemperature
Význam	Informace o aktuální teplotě povrchu vozovky pod vozidlem
Formát	Reálné číslo
Rozsah hodnot	-70 až +70 °C
Povinný	Dle dispozice vozidla
Příklad	<TEMPERATURE airtemperature="-8.7" roadtemperature="-5.7"/>

ROADCONDITION

Název	ROADCONDITION
Cesta	DOC\CARINFO\ROADCONDITION
Význam	Informace o stavu povrchu vozovky
Formát	
Rozsah hodnot	
Povinný	Dle dispozice vozidla
Atribut	roadsurface
Význam	Informace o aktuálním stavu povrchu vozovky
Formát	Celé číslo
Rozsah hodnot	0 – suchý 1 – vlhký/mokrý 2 – námraza 3 – sníh 4 – led 5 – zbytková sůl 6 – mokro/nasoleno 7 – sněhové jazyky
Povinný	Dle dispozice vozidla
Atribut	roadfriction
Význam	Informace o aktuální kluzkosti povrchu vozovky
Formát	Reálné číslo
Rozsah hodnot	0–1
Povinný	Dle dispozice vozidla
Příklad	<ROADCONDITION roadsurface="4" roadfriction="0.1"/>

UKÁZKA XML DOKUMENTU

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<DOC clientid="1543">
  <GENTIME>2015-02-03T14:05:27+01:00</GENTIME>
  <CARINFO mvrp="1AS2345" type="2" driver="Novotný František">
    <SCANTIME>2015-02-03T14:03:11+01:00</SCANTIME>
    <ACTPOS longitude="14.364789" latitude="50.090895" road="D1" startwork="false"/>
    <DRIVEINFO drivetype="1" speed="61.2" odometer="149573.257"/>
    <ACTIVITIES gritroad="4" plowsnow="true">
      <GRIT gram="15" gritsum="0.800" inertsum="0.000" saltsum="0.800" salinesum="145.8"/>
      <DIRSPREAD left="1.5" right="0.4"/>
    </ACTIVITIES>
    <TEMPERATURE airtemperature="-8.7" roadtemperature="-5.7"/>
    <ROADCONDITION roadsurface="4" roadfriction="0.1"/>
  </CARINFO>
</DOC>
```