

SMLOUVA O DÍLO

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy Objednatel: DOD20220260

číslo smlouvy Zhotovitele:

I. Smluvní strany

Objednatel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka

číslo 1104

61974757

CZ61974757 plátce DPH

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

tel. [redacted] e-mail: [redacted]

[redacted] e-mail: [redacted]

tel. [redacted] e-mail: [redacted]

tel. [redacted] e-mail: [redacted]

dále jen „Objednatel“

a

Zhotovitel:

se sídlem/místem podnikání:

právní forma:

zapsaná v obch. Rejstříku

IČO:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

Jaroslav Kříž

Za Sokolovnou 414, 664 59 Telnice

OSVČ

66550220

CZ6504251050

Česká spořitelna, a.s.

1556554628/0800

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Jaroslav Kříž, tel.: [redacted]

Jaroslav Kříž, tel.: [redacted]

dále jen „Zhotovitel“

Tato Smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem NR-72-22-JŘSU-Ja.

1. Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění je celková oprava dvounápravového městského autobusu Škoda 706 RO do původní podoby vozidla z přelomu 50. a 60. let minulého století (dále jen „*Autobus*“ nebo „*Dílo*“). Opravou dle této Smlouvy se rozumí úkony, které jsou specifikovány v Příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Součástí Díla je i převoz a dodání Autobusu do místa plnění a odvoz dokončeného díla do prostor Objednatele na náklady a nebezpečí Zhotovitele.
3. Součástí Díla je rovněž zajištění veškerých náhradních dílů nebo částí nutných pro řádné provedení Díla.
4. Zhotovitel se uzavřením této Smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo blíže specifikované v odst. 5. tohoto článku a Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou provedené Dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit mu sjednanou cenu Díla.
5. V rámci provádění Díla se Zhotovitel zavazuje:
 - a. K opravě dvounápravového městského Autobusu Škoda 706 RO dle této Smlouvy. Autobus po opravě musí být historicky věrohodný, bezpečný a plně provozuschopný.
 - b. Zajistit, aby opravený Autobus byl způsobilý úspěšně absolvovat proces atestace historického vozidla dle kodexu FIVA. Proces atestace na své náklady zajišťuje Objednatel, Zhotovitel se zavazuje být přítomný při vlastním provádění atestace.
 - c. Zhotovitel zajistí technickou prohlídku (STK), včetně vyhovujícího protokolu. Při provádění technické prohlídky (STK) bude účasten zástupce Objednatele.
 - d. Zhotovitel dodá na vlastní náklady veškeré nutné doklady nutné pro atestaci dle kodexu FIVA.
6. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajištění dostupné dokumentace k provedení Díla.
7. Za Dílo se považují všechny práce a dodávky, které jsou nezbytné k řádnému provedení Díla.

2. Čas a místo plnění

1. Místem plnění pro převzetí Autobusu k provedení Díla a předání Autobusu po provedení Díla je: Dopravní podnik Ostrava a.s., Areál autobusy Hranečník, Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava.
2. Kontaktní osoba Zhotovitele je povinna oznámit Objednateli v dostatečném předstihu převzít Autobus k provedení Díla, a to sdělením telefonicky nebo na e-mailovou adresu kontaktní osoby Objednatele ve věcech technických.
3. Zhotovitel prohlašuje, že bude Dílo provádět na adrese: Za Sokolovnou 414, 664 59 Telnice. Zhotovitel není oprávněn bez vědomí Objednatele převézt Autobus do jiného místa, než uvedl v této Smlouvě, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
4. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli výše uvedené Dílo nejpozději do 31. 12. 2024.
5. Výše uvedené Dílo bude prováděno ve třech etapách:
 1. Etapa bude ukončena nejpozději do 31. 12. 2023.

- Klíčové body oprav v etapě č. 1:
- Zhotovení konstrukce karoserie
 - Oprava rámu vozidla
 - GO náprav, převodovky a motoru
2. Etapa bude ukončena nejpozději do 31. 7. 2024.
- Klíčové body oprav v etapě č. 2:
- Oplechování karoserie
 - Zhotovení podlahy vozidla
 - Zhotovení vzduchové soustavy vozu
 - Zhotovení sedadel a čalounění
3. Etapa bude ukončena nejpozději do 31. 12. 2024.
- Klíčové body oprav v etapě č. 3:
- Příprava na lak
 - Lakování vozidla
 - Dokončení práce
6. Čerpání financí bude probíhat následovně:
- a. V roce 2022 bude vyčerpáno a Zhotovitelem fakturováno max. 40 % z ceny Díla.
 - b. Pokud nebude rok 2023 rokem předání a převzetí hotového Díla, bude v roce 2023 vyčerpáno max. 40 % z ceny Díla.
 - c. Pokud nebude rok 2023 rokem předání a převzetí hotového Díla, bude v roce 2024 dočerpána zbývající část ceny Díla.
7. Termín pro předání a převzetí Díla se přiměřeně prodlužuje v těchto případech:
- a. Jestliže přerušení prací bude zaviněno vyšší mocí dle čl. 7. této Smlouvy.
 - b. Nebude-li moci Zhotovitel pokračovat plynule v pracích z důvodů na straně Objednatele.

3. Provádění díla

1. Dílo je provedeno:
- a. Dokončením, předáním a převzetím opraveného Autobusu Objednateli dle čl. 3. odst. 8. této Smlouvy a zároveň.
 - b. Provedením úspěšné technické prohlídky včetně příslušného protokolu a zároveň.
 - c. Dodáním veškerých dokladů pro úspěšné provedení atestace FIVA.
2. V průběhu provádění díla se Zhotovitel zavazuje vést deník opravy formou fotodokumentace, které budou průběžně zasílány na kontaktní osobu Objednavatele.
3. O předání Autobusu Zhotoviteli k opravě bude pořízen předávací protokol. Po předání Autobusu Zhotoviteli zajistí Zhotovitel na své náklady a nebezpečí převoz Autobusu do místa určeného k opravě (čl. 2. odst. 3. této Smlouvy). Následně Zhotovitel zajistí na své náklady převoz dokončeného Díla do místa předání a převzetí dle této Smlouvy. Zhotovitel zajistí, že Autobus bude opravován v prostorách k tomu způsobilých.
4. Okamžikem převzetí Autobusu od Objednatele do okamžiku jeho protokolárního předání Objednateli nese odpovědnost za škodu a riziko nahodilé ztráty na Autobusu Zhotovitel.
5. Vyhrazená změna závazku:
Objednatel si vyhrazuje po celou dobu trvání Smlouvy právo na možnost změny závazku ze smlouvy, a to za níže uvedených podmínek:
- a. V případě potřeby je Objednatel oprávněn po dobu platnosti této smlouvy upravit rozsah předmětu plnění, co do rozsahu poskytovaných služeb a dodávek, a to i v průběhu zhotovování Díla. V případě potřeby navýšení rozsahu poskytovaných služeb či dodávek bude k této smlouvě uzavřen dodatek číslovaný vzestupnou řadou. Celkové plnění nesmí

- překročit finanční limit 15 % předpokládané hodnoty veřejné zakázky stanovené v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce ani nepřesáhne 15 % ceny bez DPH původní veřejné zakázky. V případě, že Objednatel využije této vyhrazené změny závazku ze smlouvy, proběhne v této věci jednání. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
- b. Pokud taková změna předmětu plnění bude mít vliv na termín plnění, budou smluvní strany povinny sjednat v příslušné změně Smlouvy i přiměřenou změnu termínu plnění. V případě zjištění nepředvídatelných okolností, které svým charakterem brání dokončení Díla, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu oznámit tuto skutečnost Objednateli. Obě smluvní strany následně vyvinou úsilí vedoucí k dohodě o následném postupu.
 - c. Dojde-li při realizaci Díla k jakýmkoliv změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu Díla, vyplývajících z podmínek při provádění Díla nebo z odborných znalostí, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu provést soupis těchto změn, doplňků nebo rozšíření, ocenit je a předložit tento soupis Objednateli k odsouhlasení. Teprve po jeho odsouhlasení má Zhotovitel právo na realizaci těchto změn a na jejich úhradu. Pokud tak Zhotovitel neučiní, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v předmětu díla a v jeho ceně zahrnuty.
- 6. Objednatel je oprávněn v prostorách dle čl. 2. odst. 3. této Smlouvy provádět kontrolu opravy Autobusu, kdykoliv po předchozím telefonickém oznámení provedeném v předstihu nejméně 24 hodin, a to v pracovních dnech v době od 08:00 do 15:00 hod. Objednatel po dohodě se Zhotovitelem bude v závislosti na postupu prací svolávat kontrolní dny v prostorách Zhotovitele uvedených v čl. 2. odst. 3. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména mu umožnit prohlídku předmětného Autobusu.
 - 7. O předání Díla po ukončení každé etapy sepsí oprávnění zástupci obou smluvních stran v místě plnění předávací protokol, v němž specifikují způsob provedení Díla, doklady vztahující se k Autobusu, vady, s nimiž se Dílo přebírá i s uvedením termínu pro jejich odstranění, popř. důvod odmítnutí převzetí Díla.
 - 8. Před převzetím Autobusu po 3. etapě Díla je Objednatel oprávněn v Areálu autobusy Hranečnick provést zkoušku jednotlivých zařízení Autobusu a všech funkcí včetně zkušební jízdy. Autobus musí být provozuschopný na silničních komunikacích ČR. Nejpozději s předáním Autobusu Objednateli je Zhotovitel povinen předat i veškeré doklady, které se k Autobusu váží dle čl. 3. odst. 1.
 - 9. Oboustranně podepsaný předávací protokol bude po ukončení každé Etapy přílohou fakturace a podkladem pro úhradu části ceny Díla.
 - 10. Zhotovitel je povinen při provádění Díla:
 - Uchovávat nevyužité originální díly a komponenty. Objednatel posoudí, zda bude požadovat při předání Díla tyto díly a komponenty vrátit.
 - a. V průběhu prací průběžně zhotovovat fotodokumentaci, případně výkresovou dokumentaci (tyto podklady budou součástí předávacího protokolu), na vyžádání toto zasílat Objednateli i v průběhu prací a umožnit Objednateli bez dalšího omezení využívání fotodokumentace, případně výkresové dokumentace, pro propagaci a další potřeby Objednatele.
 - b. Všude, zejména pak na viditelných místech, používat historicky odpovídající spojovací materiály a technologie používané na přelomu 50. a 60. let minulého století.
 - c. Umožnit Objednateli provádět vlastními silami fotodokumentaci a videodokumentaci stavu Díla při kontrolních dnech a po dohodě i v jiných termínech s tím, že tato fotodokumentace a videodokumentace bude bez dalšího omezení používána pro účely propagace a další potřeby Objednatele.
 - 11. Protokol o předání a převzetí dokončeného Díla bude podepsán všemi účastníky přejímacího řízení. Nedojde-li k dohodě o předání a převzetí Díla, uvedou se v zápise stanoviska obou smluvních stran a Objednatel uvede, proč Dílo nepřevzal. Nový termín přejímacího řízení svolá Zhotovitel, pokud smluvními stranami nebude v odůvodněných případech dohodnuto jinak.

12. Pokud Objednatel převezme Dílo vykazující vady nebo nedodělky, zavazuje se Zhotovitel k jejich odstranění ve lhůtě stanovené Objednatel, nebude-li dohodnuto jinak. Po odstranění vad a nedodělků bude sepsán Protokol o odstranění vad, ve kterém Objednatel potvrdí, že vady a nedodělky byly odstraněny, a který se stane součástí konečného protokolu.
13. Pokud tato Smlouva zakládá Objednateli právo odmítnout převzít Dílo a Objednatel tohoto práva využije, pak veškeré náklady související s uvedením Díla do požadované jakosti, včetně jakýchkoli dalších souvisejících nákladů, nese Zhotovitel. Využití práva Objednatele odmítnout převzít Dílo dle této Smlouvy nemá vliv na sjednaný termín plnění.

4. Cena díla

1. Celková cena za provedení kompletního Díla dle čl. 2 této smlouvy činí **5.000.000 Kč bez DPH, slovy: pět milionů** korun českých.

Celková cena Díla bude součtem nabídkového rozpočtu pro jednotlivé etapy:

Cena za 1. Etapu 2.000.000 v Kč bez DPH.

Cena za 2. Etapu 2.000.000 v Kč bez DPH.

Cena za 3. Etapu 1.000.000 v Kč bez DPH.

2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Cena Díla se stanovuje jako maximálně přípustná (konečná) a zahrnuje veškeré výdaje a náklady Zhotovitele, které bude mít v souvislosti s provedením Díla, tak aby Dílo bylo funkční a provozuschopné.
4. Sjednané ceny mohou být zvýšeny pouze na základě dohody smluvních stran, dodatkem ke smlouvě, a to za následujících podmínek:
 - a. Pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši sjednaných cen.
 - b. Ceny je možné změnit na základě písemné dohody obou smluvních stran a to, přesáhne-li součet meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené ČSÚ 8 %, a to počínaje meziroční mírou inflace k 31.12.2022. Změnu výše ceny pak bude možné z tohoto důvodu sjednat od 1. ledna následujícího roku (např. bude-li meziroční míra inflace k 31. 12. 2022 činit 8,4 %, bude možné od 1. 1. 2023 sjednat změnu cen z tohoto důvodu; bude-li meziroční míra inflace k 31. 12. 2022 činit 6,1 % a k 31.12.2023 2 %, bude možné změnu cen sjednat od 1. 1. 2024). Skutečné navýšení smluvní ceny bude předmětem jednání obou smluvních stran.
 - c. Na základě vyhrazené změny závazku dle čl. 3. odst. 5.
5. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí prací po každé Etapě. Poslední den uskutečnění zdanitelného plnění je den předání a převzetí Autobusu spolu s veškerými písemnými podklady dle čl. 3. odst. 1. vztahujícími se k dodávanému Dílu po 3. Etapě.
6. Faktury vystavené Zhotovitelem po každé Etapě jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení Objednateli, a to na bankovní účet uvedený na faktuře. Za správnost údajů o svém účtu odpovídá Zhotovitel. Faktura musí dále obsahovat náležitosti daňového dokladu včetně ostatních náležitostí stanovených touto smlouvou (zejména číslo této Smlouvy). K faktuře musí být přiložen protokol o předání a převzetí prací. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Objednateli až poté, co Objednateli Etapu protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Objednatel právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost faktury až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře.

7. Faktura - daňový doklad musí být vystaven na adresu Objednatele:
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava
8. Faktura bude vystavena ve formátu PDF, a doručena Objednateli elektronickou poštou na adresu [REDACTED]
9. Úplata bude provedena vždy bezhotovostně na bankovní účet Zhotovitele, který musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH Objednatel použije správci daně.
10. Pro případ, že se v průběhu realizace Díla nebo při jeho předání zjistí, že Dílo neobsahuje veškeré vzájemně odsouhlasené položky uvedené Zhotovitelem v nabídkovém rozpočtu dané Etapy, se snižuje o neprovedené položky maximální cena Díla.

5. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo s veškerou možnou odbornou péčí. Zhotovitel je povinen při provádění opravy jednotlivé pracovní postupy, volbu materiálů a kvalitu práce konzultovat s kontaktní osobou pro věci technické.
2. Zhotovitel je povinen v rámci výkonu činnosti dle Smlouvy vyžádat si od Objednatele včas předložení veškerých relevantních dokumentů nebo informací, přičemž Objednatel má povinnost mu tyto relevantní dokumenty nebo informace poskytnout, bude-li splnění této povinnosti objektivně možné. O tomto bude sepsán předávací protokol nebo záznam; jestliže dojde k udělení pokynu nebo podání informace ústně, musí být vždy dodatečně bezodkladně potvrzený písemnou formou, jinak se k nim nepřihlíží.
3. Objednatel není povinen přijmout (převzít) Dílo, pokud Zhotovitel provede Dílo nebo některou jeho část v rozporu s pokyny kontaktní osoby pro věci technické, nebo pokud Zhotovitel provede Dílo nebo jeho část bez konzultace s pokyny kontaktní osoby pro věci technické (čl. 1 této smlouvy).
4. Veškeré předané podklady a informace se Zhotovitel zavazuje posoudit na základě profesní zkušenosti. Zhotovitel je povinen písemně upozornit Objednatele na případnou nevhodnou povahu předaných podkladů nebo informací.
5. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s podmínkami poptávkového řízení, s rozsahem a povahou Díla, které bude plnit na základě této Smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky a že činnosti, které jsou předmětem Díla podle této Smlouvy, spadají do předmětu jeho podnikání a pro provedení tohoto Díla je plně kvalifikován.

6. Záruky, reklamace a servis

1. Zhotovitel odpovídá za kvalitu a jakost provedených prací, které budou zaručovat obvyklou životnost Díla jako historického exponátu. Normy ČSN jsou přiměřeně závazné, vzhledem k povaze předmětu plnění, nedohodnou-li se strany výslovně jinak.

2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla a zachování jeho vlastností na původních agregátech v délce 6 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla. Po dobu oprav reklamovaných závad záruční doba neběží (počínaje dnem uplatnění reklamace do skončení oprav).
3. Objednatel je povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele písemně, s uvedením zjištěných nedostatků a závad, popř. s uvedením popisu projevů vad. O uplatněné reklamaci, včetně převzetí Autobusu k odstranění záručních závad Zhotovitelem a jeho vrácení Objednateli, bude vždy sepsán reklamační protokol.
4. Zhotovitel je povinen převzít předmět díla a započít opravu oznámené záruční vady do 5 pracovních dnů po jejím oznámení Objednatelem na kontaktní email Zhotovitele uvedený v čl. I.

7. Vyšší moc, prodlení smluvních stran

1. Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana v prodlení se splněním příslušné povinnosti, ani odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.
2. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl Zhotovitel před podáním nabídky (nabídka byla zhotovitelem podána dne 06. 06. 2022) a Objednatel před uzavřením smlouvy předvídat ani ji předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně
 - a. Živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice).
 - b. Události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje.
 - c. Epidemie, karanténa, či krizová a další opatření orgánů veřejné moci, a to zejména epidemie koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus také v praxi označován), a s tím související existující či budoucí krizová opatření, jiná opatření, vyhlášení nouzového stavu v České republice, rozhodnutí krizového štábu DPO, a to v působnosti, jež mu byla udělena statutárním orgánem DPO, nové právní předpisy, správní akty či zásahy orgánů veřejné moci České republiky či jiných států.
3. Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinnosti dle Smlouvy.
4. V případě, že v průběhu provádění Díla vyvstanou nepředvídatelné skutečnosti, které zhotovitel nemohl z objektivních důvodů ovlivnit a z těchto důvodů vznikne ze strany zhotovitele potřeba prodloužit termín předání Díla dle čl. 2 odst. 4 Smlouvy, proběhne v této věci jednání a smluvní strany vyvinou maximální úsilí nalézt shodu při sjednání změny tohoto termínu.

8. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
2. Změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
3. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.

4. Práva a povinnosti a právní poměry z této Smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí ustanoveními zákona č. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak příslušným soudem je soud Objednatele a rozhodným právem je české právo.
5. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto Smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této Smlouvy dále bere Zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím Zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství Zhotovitele je blíže vyspecifikováno v Příloze č. 3 Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy nepodléhají ze strany Zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejich příloh a případných dodatků Smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
6. Zhotovitel se zavazuje akceptovat a dodržovat pravidla sociální odpovědnosti, která jsou Přílohou č. 4 této Smlouvy. Porušení kteréhokoliv pravidla sociální odpovědnosti, nebude-li bezodkladně napraveno v souladu s Přílohou č. 4 smlouvy, se považuje za podstatné porušení této Smlouvy.
7. Tato Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž Objednatel a Zhotovitel obdrží jeden výtisk.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
9. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této Smlouvy.

9. Účinnost smlouvy

1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje Objednatel. O nabytí účinnosti Smlouvy se Objednatel zavazuje informovat Zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu: [REDACTED] nebo do jeho datové schránky. Plnění předmětu smlouvy před účinností této Smlouvy se považuje za plnění podle této Smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto Smlouvou.

Příloha č. 1	Technická specifikace.
Příloha č. 2	Základní požadavky k zajištění BOZP.
Příloha č. 3	Vymezení obchodního tajemství zhotovitele.
Příloha č. 4	Pravidla sociální odpovědnosti.

V Telnici: 21.7.2022

V Ostravě: 22.7.2022

Za Zhotovitele:

[REDACTED]

Jaroslav Kříž
OSVČ

Za Objednatele:

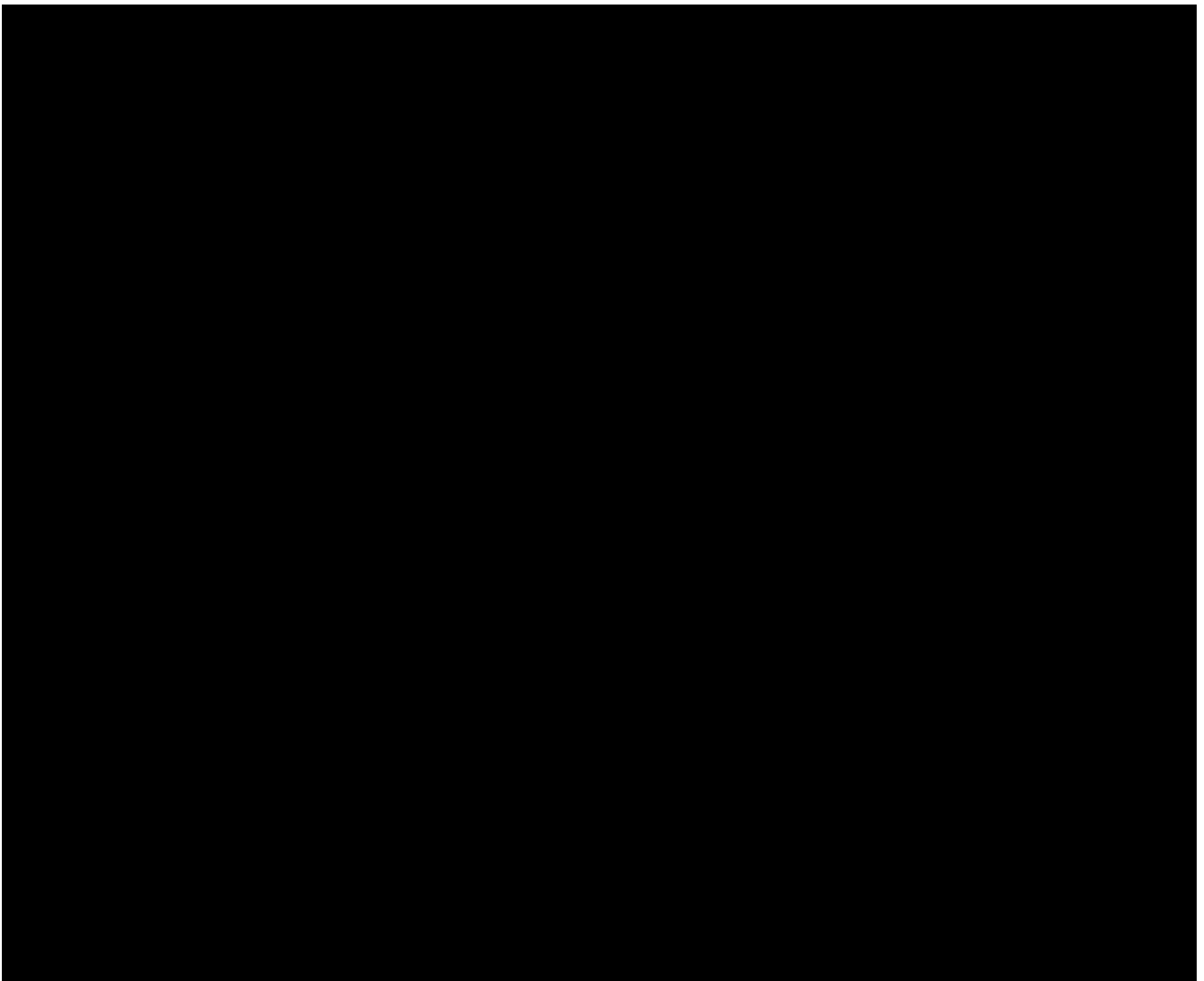
[REDACTED]

vní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
Ostrava, Moravská Ostrava
52

[REDACTED]

[REDACTED]

Technická specifikace opravy historického
autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}



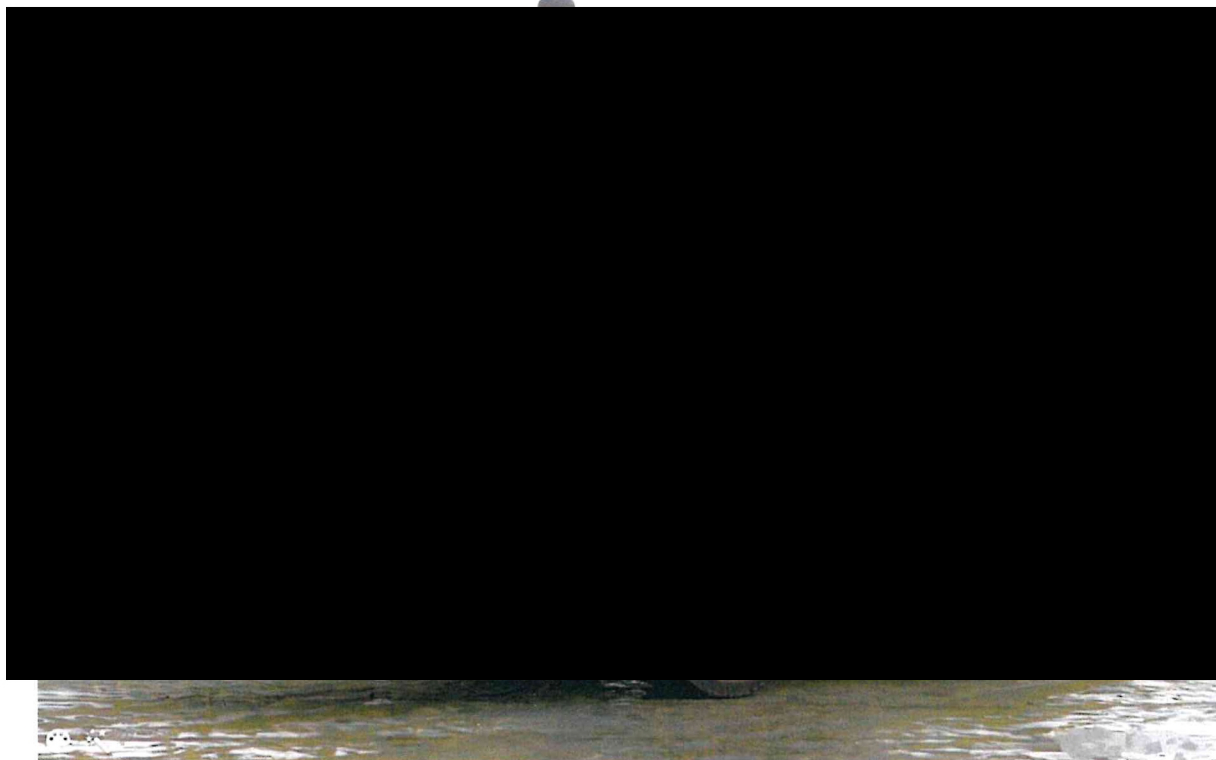
Popis vozu pro provedení opravy s uvedením do cílového stavu:

1. Výrobní verze autobusu

- Verze: Městská exportní dvoudveřové provedení
- Výrobce: LIAZ n.p. – Karosa n.p.
- Výrobní rok: 1956
- Historický provozní stav: přelom 50. a 60. let minulého století
- Vstupní dveře dvoukřídlé s elektropneumatickým ovládáním z místa řidiče a průvodčího doplněné o záchytná madla
- Dveře řidiče na levé straně se spouštěcím oknem

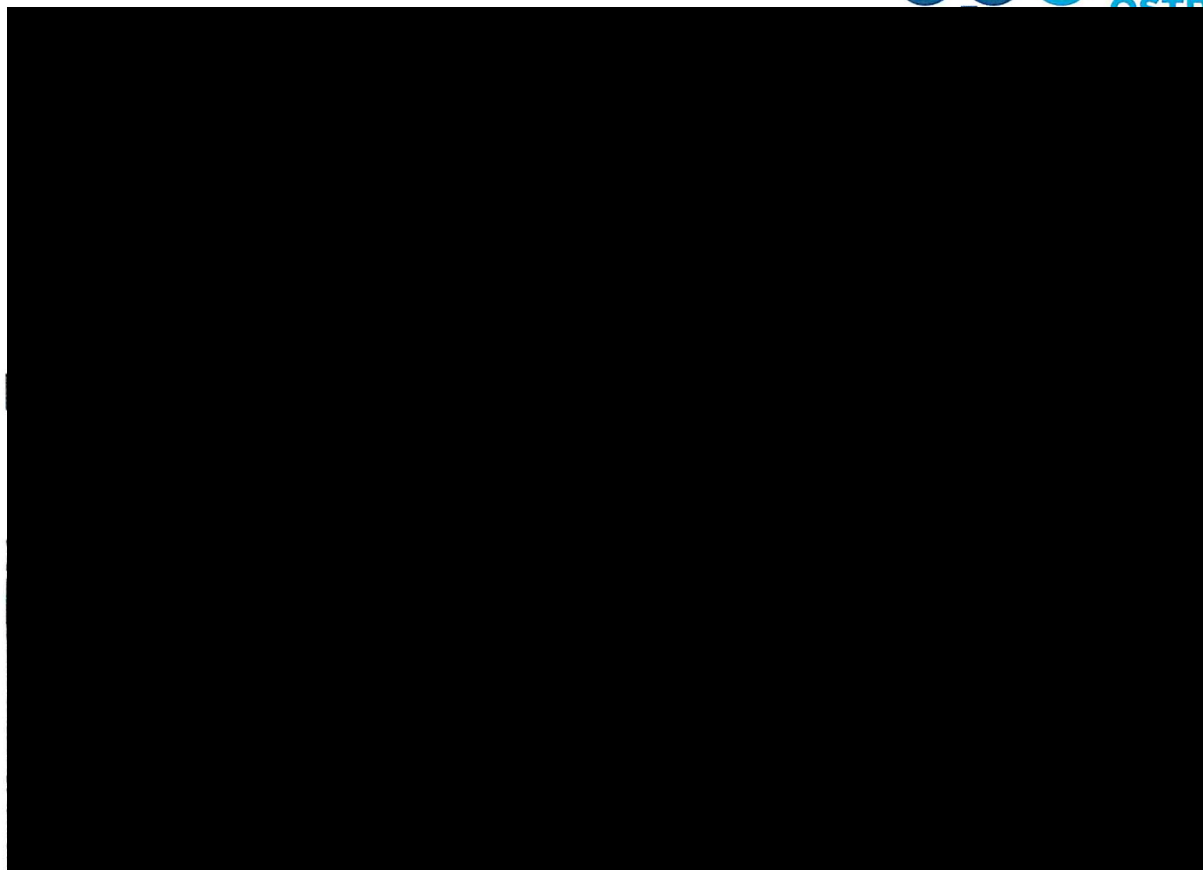
2. Hlavní rozměry

- | | |
|----------------------|-----------|
| • Rozchod kol vpředu | 1 930 mm |
| • Rozchod kol vzadu | 1 824 mm |
| • Rozvor | 5 400 mm |
| • Délka | 10 660 mm |
| • Šířka | 2 500 mm |
| • Výška | 2 970 mm |
| • Šířka dveří | 1 000 mm |
| • Výška podlahy | 872 mm |



3. Exteriér

- Karoserie z lehkých ocelových profilů oplechována ocelovými plechy. Vše opatřeno antikoročním a izolačním nátěrem
- Spoje dílů překryty ozdobnou lakovanou a leštěnou lištou 100 mm, svislé spoje kryty rovněž lištami, střecha lemovaná okapovou lištou
- Zasklení bezpečnostními skly, 3 velká okna v prostoru pro cestující spouštěcí s vřetenovým spouštěčem a přepadovými skly (2 vlevo, 1 vpravo), 2 spouštěcí okna v prostoru řidiče (pravé s přepadovým sklem)
- Lakování horní části karoserie odstín barvy slonová kost, dolní části červená, disky kol odstín čedičová šedá. Přesné odstíny barev budou upřesněny v průběhu realizace
- Vozidlo s obdélníkovým transparentem nad čelním oknem a zadním oknem pro umístění čísla linky
- 4 kusy střešních ventilačních klapek
- 4 kusy střešních náporových větračů v ose vozu
- Třídílný přední nárazník
- 3 kusy vnějších zpětných kulatých zrcadel
- Držák linkové tabulky na čele vozu
- Držák pro zasunutí kurzové tabulky na čele vozu



4. Interiér

- Uspořádání sedadel v příčném směru 2+2 (viz obrázek)
- Podlaha z jehličnatého řeziva s drážkovými spoji (variantně vodovzdorná překližka) s odnímatelnými poklopy, na podlaze je položen izolační koberec (například hladká guma), který je v uličce a mezi sedadly doplněn o rošt z dřevěných latí o rozměrech cca 35 x 20 mm
- Počet míst k sezení 28, k stání 39, 1 sedadlo řidiče, 1 sedadlo průvodčího
- Pokladna průvodčího u zadních dveří
- Sedadla s trubkovou konstrukcí, polštáře a opěradla čalouněné, potah z PVC v kombinaci světlé a tmavohnědé
- Sedadlo řidiče vzor RO výškově i podélně přestavovatelné, polstrované
- 10 kusů věšáčků na šaty
- Mezistěna za řidičem úzká, pevná a zasklená, opatřená záclonkou
- 1 clona proti slunci (nad levým čelním oknem)
- Záchytné tyče u předních a zadních dveří
- Samostatná skříň pro rezervní kolo
- Boční stěny a strop s příslušným obložením
- Místo pro lékárničku a hasicí přístroj vpravo u řidiče
- Kryt motoru z dvojitého plechu s izolací, odklopný nahoru se zajištěním
- Teplovzdušné ofuky čelních skel od motoru

5. Elektroinstalace

- Elektroinstalace 24 V
- Baterie 2 x 180 Ah/12 V
- Dynamo PAL-Magneton 24 V/500 W
- Ukazatele směru 2 páry přerušovaných světél (blinkrů)
- 2 hlavní světlomety PAL o průměru 170 mm
- 1 mlhovka umístěná vlevo
- 1 zadní couvací reflektor
- 1 elektrická zásuvka pro osobní autobusový přívěs
- 2 elektrické stěrače černé PAL
- 2 číselné stop lampy
- Osvětlení transparentů na předním a zadním čele
- 8 kruhových osvětlovacích těles s matným sklem vzor RO pro osvětlení vnitřku vozu (6 v prostoru pro cestující v ose vozu, 1 u řidiče a 1 u průvodčího), v každém tělese žárovky 24 V, 15 a 21 W pro tlumené nebo plné osvětlení
- Vnější osvětlení obou dveřních prostorů
- 1 lampička v pokladně průvodčího
- Osvětlení držáku přední linkové tabulky
- Elektrický bzučák u řidiče
- Tlačítko bzučáku u průvodčího a signalizace od cestujících

Technická specifikace opravy historického autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}

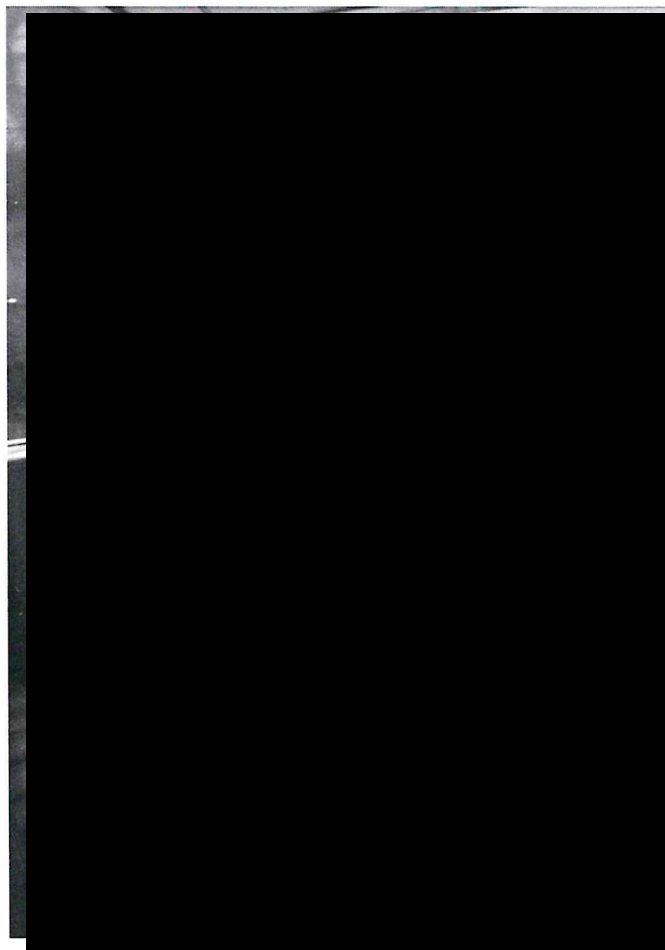


6. Ostatní

- Motor Škoda 706 R s přímým vstřikem paliva
- Převodovka mechanická, 5 stupňů vpřed, 1 vzad
- Převod v nápravě 1 : 5,62
- Maximální rychlost 68 km/h
- Spojka suchá, dvoudisková (dvoulamelová)
- Řízení šnekové se vzduchovým posilovačem
- Dvouválcový pístový kompresor, vzduchojemy 40 a 85 litrů
- Brzdy:
 - nožní brzda – tlakovzdušná, čelist'ová, působící na všechna kola
 - ruční brzda – mechanická s ráčnou, působící na zadní kola
 - odlehčovací brzda – motorová brzda systému ŠKODA, uzavírající výfukové potrubí
- Kola s dělenými disky Trilex 10" - 22 (včetně rezervy)
- 7 kusů kompletních pneumatik 12,00" - 22 (dle dostupnosti)
- Přední náprava – pevná, kovaná, uložená na podélných půleliptických listových perech s tlumiči
- Zadní náprava – pevná, zavěšená na podélných půleliptických listových perech
- Přívěsné zařízení - závěs provedení 16 dle ČSN 30 3660 o tažné síle 4 400 kg

Technická specifikace opravy historického autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}

- Palubní deska vzor RO (spínací skříňka, spínač žhavení, hlídač žhavení, spínač ukazatele směru, rychloměr, kontrolní svítidla, ukazatel stavu paliva, tlakoměr oleje a vzduchu, teploměr chladicí vody a spínač světel - viz foto)
- Volant čtyřramenný vzor RO



Tato specifikace může být v průběhu realizace díla dále upřesňována a upravována, a to na základě písemné dohody obou smluvních stran a jejich odpovědných zástupců. Tyto úpravy musí být ve prospěch historické věrnosti, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti autobusu, popřípadě nemožnosti zajistit příslušný originální díl nebo technologii.

Příloha č. 2 Smlouvy o dílo - Základní požadavky k zajištění BOZP

I. Vstup osob do objektů a jejich pohyb na pracovištích Dopravního podniku Ostrava a.s., vjezd vozidel

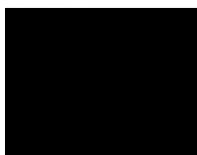
- a) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **dlouhodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen DP Ostrava):
 - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DP Ostrava,
 - předkládat při každém vstupu do objektu dočasný osobní průkaz vydaný DP Ostrava.
- b) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **krátkodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy DP Ostrava:
 - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DP Ostrava
 - pro ověření totožnosti předkládat při každém vstupu do objektu občanský průkaz příp. cestovní pas nebo jiný doklad totožnosti vydaný příslušným správním úřadem, který bude porovnán se jmenným seznamem dodaným druhou smluvní stranou.
- c) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří **navštíví** pracoviště **jednorázově**, mohou v souladu s vnitřními předpisy DP Ostrava vstupovat do objektu a pohybovat se na pracovištích **pouze v doprovodu** určeného zaměstnance DP Ostrava, avšak musí:
 - ohlásit svoji návštěvu při vstupu do objektu a vyčkat, až bude strážní službou ověřena přítomnost příslušného vedoucího zaměstnance pracoviště, který stanoví způsob doprovodu a pohybu návštěvy v objektu DP Ostrava a tím za tuto návštěvu přebírá odpovědnost.
- d) Osobám a vozidlům druhé smluvní strany bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DPO povolen na základě platného dlouhodobého povolení vjezdu, nebo jednorázového povolení vjezdu po prokázání totožnosti a souhlasu přítomného vedoucího navštěvovaného pracoviště.
- e) Fyzická ostraha je oprávněna provést kontrolu dopravního prostředku při vjezdu do areálu DP Ostrava i při výjezdu z areálu DP Ostrava.
- f) Mimo provozní dobu v pracovních dnech od 6.00 do 22.00 hodin mohou osoby a vozidla druhé smluvní strany výjimečně vjíždět a pohybovat se v areálu DPO pouze jako „návštěva“.
- g) Návštěvě bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DP Ostrava povolen na základě ověření přítomnosti vedoucího navštěvovaného pracoviště a jeho souhlasu s návštěvou.
- h) V případě udělení souhlasu s návštěvou fyzická ostraha seznámí návštěvu s aktuální dopravní situací v areálu DP Ostrava, zejména s určením trasy a místem k odstavení dopravního prostředku, a poté vpustí návštěvu do areálu DP Ostrava.

II. Podmínky pro vykonávání pracovní a jiné činnosti na pracovištích DP Ostrava

- a) předávané plnění/dílo (projekty, konstrukce, výrobky, zařízení apod.) musí být provedeno tak, aby splňovalo platné bezpečnostní a požární předpisy,
- b) pokud budou na jednom pracovišti plnit pracovní úkoly zaměstnanci druhé smluvní strany i DP Ostrava, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, podle ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce),
- c) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany nesmí být mladiství, musí mít pro činnost vykonávanou na pracovištích DP Ostrava odbornou a zdravotní způsobilost a tuto činnost mohou vykonávat pouze v dohodnutém rozsahu, v případě, že vstupují na provozovanou dopravní cestu, musí splňovat zdravotní způsobilost podle § 2 písm. b) 1, vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. v platném znění,
- d) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany jsou při své činnosti na pracovištích DP Ostrava povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DP Ostrava), s nimiž byli řádně seznámeni, podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DP Ostrava dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organismu. K plnění povinnosti dle tohoto odstavce jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni při kontrolách a činnostech souvisejících se zajištěním BOZP spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DP Ostrava a řídit se jejich pokyny,
- e) v případě porušování předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, pokynů oprávněných zaměstnanců DP Ostrava, pozitivního výsledku dechové zkoušky na alkohol nebo při odmítnutí dechové zkoušky nebo lékařského vyšetření jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni na vyzvání ukončit pracovní nebo jinou činnost a ihned opustit pracoviště a objekty DP Ostrava. Druhá smluvní strana je povinna osobu vyloučenou z pracoviště DP Ostrava ihned nahradit jiným pracovníkem tak, aby plnění smlouvy mohlo řádně pokračovat. DP Ostrava v tomto případě neodpovídá za případné prodloužení v plnění závazků druhé smluvní strany dle uzavřené smlouvy,
- f) za každý jednotlivě zjištěný případ porušení sjednaných podmínek nebo předpisů k zajištění BOZP je DP Ostrava oprávněn účtovat druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč, a to v případě, že uzavřenou smlouvou nebude stanoveno jinak. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo DP Ostrava na náhradu škody.

Za Objednatele

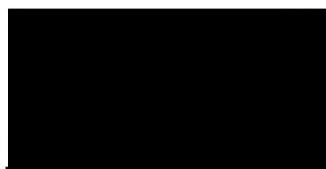
V Ostravě dne: 22. 7. 2022



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
52

Za Zhotovitele

V Telnici dne: 22. 7. 2022



Jaroslav Kříž
OSVČ

Příloha č. 3 – Vymezení obchodního tajemství zhotovitele

Smlouva o poskytování služeb: „**Oprava historického autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}**“

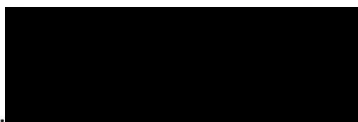
Číslo smlouvy Objednatele: DOD20220260

Číslo smlouvy Zhotovitele:

Příloha č. 3 Smlouvy o dílo - Vymezení obchodního tajemství zhotovitele

Za obchodní tajemství Zhotovitel považuje zejména souvislou fotodokumentaci a detailní záběry, které by mohly být získány při opravě vozidla a informace o použitých materiálech při opravě vozidla.

V Telnici dne: 22.7.2022

.....


Jaroslav Kříž

Zadavatel podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a režimu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Pokud dodavatel chce některé informace ze smlouvy včetně příloh chránit jako své obchodní tajemství, je povinen pro tyto informace konkrétně uvést důvody, pro které mají být za obchodní tajemství považovány, může se však jednat jen o informace technického charakteru. Nabídkové ceny nemohou být předmětem obchodního tajemství. O finální podobě této přílohy musí panovat mezi stranami shoda, v opačném případě se tato příloha nestane součástí uzavřené smlouvy.

Příloha č. 4 – Pravidla sociální odpovědnosti

K veřejné zakázce: „**Oprava historického autobusu Škoda 706 RO číslo 80^{II}**“

Číslo smlouvy Objednatel: DOD20220260

Číslo smlouvy Zhotovitele:

Příloha č. 4 Smlouvy o dílo - Pravidla sociální odpovědnosti

Objednatel požaduje, aby Zhotovitel a jeho případní poddodavatelé realizovali předmět této Smlouvy v souladu s úmluvami Mezinárodní organizace práce (ILO) přijatými Českou republikou a v souladu s níže uvedenými právními předpisy.

Zhotovitel a jeho případní poddodavatelé se zavazují dodržovat minimálně následující základní pracovní standardy:

- Úmluva č. 87 o svobodě sdružování a ochraně práva odborově se organizovat,
- Úmluva č. 98 o provádění zásad práva organizovat se a kolektivně vyjednávat,
- Úmluva č. 29 o nucené nebo povinné práci,
- Úmluva č. 105 o odstranění nucené práce,
- Úmluva č. 138 o nejnižším věku pro vstup do zaměstnání,
- Úmluva č. 182 o zákazu a okamžitých opatřeních k odstranění nejhorších forem dětské práce,
- Úmluva č. 100 o stejném odměňování pracujících mužů a žen za práci stejné hodnoty,
- Úmluva č. 111 o diskriminaci (zaměstnání a povolání),
- Úmluva č. 155 o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí.

Zhotovitel a jeho případní poddodavatelé jsou povinni dodržovat rovněž povinnosti týkající se základních lidských práv, včetně dodržování Všeobecné deklarace lidských práv a evropské Úmluvy o ochraně lidských práv a základních svobod.

Zhotovitel a jeho případní poddodavatelé jsou odpovědní za zajištění, aby všichni zaměstnanci pracující při realizaci předmětu Smlouvy měli oprávnění k výkonu práce v České republice dle zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a že se jejich pracovněprávní vztah bude v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími právními předpisy.

Zhotovitel a jeho případní poddodavatelé jsou povinni zajistit rovnost a spravedlivé a důstojné zacházení se všemi svými zaměstnanci, včetně spravedlivého a rovného odměňování za práci. Diskriminace zaměstnanců jakéhokoli druhu je přísně zakázána.

V případě, že Zhotovitel nebo jeho případní poddodavatelé poruší některou z výše uvedených povinností týkající do dodržování výše uvedených základních pracovních standardů, mezinárodních úmluv a právních předpisů týkajících se zaměstnanců, je Zhotovitel či jeho poddodavatel povinen tyto nedostatky bezodkladně napravit a dokončit realizaci předmětu Smlouvy v souladu s těmito základními pracovními standardy, mezinárodními úmluvami a právními předpisy. Veškeré náklady vzniklé Zhotovitel či jeho poddodavateli a související s dodržováním povinností definovaných v tomto odstavci Smlouvy nese Zhotovitel, resp. jeho poddodavatel.

Objednatel je v přiměřené míře oprávněn v průběhu realizace předmětu Smlouvy kontrolovat dodržování výše uvedených základních pracovních standardů, mezinárodních úmluv a právních předpisů.

