

Metrostav a.s.
divize 5

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21,

360 01 Karlovy Vary

Metrostav.a.s
Koželužská 2450/4
Praha 8 - Libeň
180 00

DATUM: 20.06.2022

ČÍSLO JEDNACÍ: D5/052/22/Kout

VYŘIZUJE: Ing.Pavel Kout

TEL./MOBIL: [REDAKCE]

EMAIL: [REDAKCE]

Věc : Dodatek č.1 , Smlouva o dílo č. 2021 – 00010/ORI

Stavba „ Karlovy Vary, Most u letního kina M21 – demolice a novostavba.“

Na základě nepředvídatelných skutečností zastižených na staveništi v průběhu realizace stavby „ **Karlovy Vary, Most u letního kina M21 – demolice a novostavba.**“ – změna č.1 (viz. dokumenty v příloze) a dále na základě zpracování rozdílového VV (taktéž v příloze) žádáme o zpracování dodatku k SoD č. 2021 -00010/ORI, který bude respektovat výše uvedené dokumenty co do změny termínu pro dokončení díla a současně finanční narovnání stavby ve vztahu k původní SoD.

S pozdravem

Metrostav a s. Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ: 00014915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758
Bankovní spojení – Komerční banka Praha 1, účet č. [REDAKCE]

www.metrostav.cz



Metrostav a.s.
divize 5

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21,

360 01 Karlovy Vary

p. Petr Kořán

Metrostav.a.s
Koželužská 2450/4
Praha 8 - Libeň
180 00

DATUM: 29.09.2021

ČÍSLO JEDNACÍ: D5/037/21/Kout

VYŘIZUJE: Ing.Pavel Kout

TEL./MOBIL: [REDACTED]

EMAIL: [REDACTED]

**Věc : Žádost o prodloužení lhůty pro dokončení stavby . Smlouva o dílo č. 2021 –
00010/ORI**

Stavba „ Karlovy Vary, Most u letního kina M21 – demolice a novostavba.“

Na základě nepředvídatelných skutečností zastižených na staveništi v průběhu výstavby žádáme o prodloužení lhůty pro dokončení stavby „ **Karlovy Vary, Most u letního kina M21 – demolice a novostavba.**“ a to z následujících důvodů:

1/ Zastižení optického kabelu, který nebyl součástí DZS, nutnosti jeho přeložení – 14 dnů. (18.3 – 1.4.2021) – viz. příslušné zápisy ve SD - na staveništi byl již v době předání staveniště zastižen optický kabel DPKV, který nebyl uveden v zadávací dokumentaci stavby a přímo bránil provedení demolice stávajícího mostu. Ve spolupráci s objednatelem a správcem sítě byly provedeny kroky k zajištění jeho přeložky. Kabel byl správcem sítě odstraněn dne 1.4.2021. Návažné práce jsou na kritické cestě v plynulém postupu výstavby.

2/ Zastižení kabelu VN – ČEZ – 8 dnů (18.5 – 25.5.2021) – viz. příslušné zápisy ve SD - v důsledku zastižení odlišné polohy kabelu VN za opěrou OP1 oproti předpokladu v DZS a následné potřeby jeho přeložení nemohl zhotovitel objektivně pokračovat v bouracích pracích a bylo nutno tuto situaci řešit ve spolupráci se správcem sítě. Vyřešit přeložku se podařilo dne 25.5.2021. Návažné práce jsou na kritické cestě v plynulém postupu výstavby.

Metrostav a s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ: 00014915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758
Bankovní spojení – Komerční banka Praha 1, účet č. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

3/ Výrazně zvýšená hladina řeky po přivalových deštích s dopadem do postupu stavebních prací – 6 dnů. (25.6 – 26.6, 10.7 – 12.7., 18.9.2021) viz. příslušné zápisy ve SD – v těchto dnech nebylo objektivně možno pokračovat v plánovaných pracích na staveništi z důvodu vzednutí hladiny Teplé (deštivé počasí a následně upouštění vodního díla Březová ze strany Povodí Ohře.) Situace měla přímý dopad do stavební činnosti, kdy se základová spára mostu dostala pod úroveň hladiny Teplé. Návazné práce jsou na kritické cestě v plynulém postupu výstavby.

4/ Zastížení odlišných geologických poměrů v řečišti. - 32 dnů (11.6 – 12.7.2021) - technologii zabezpečení stavebních jam jako ochranu pro zřízení založení obou opěr mostu nebylo objektivně možno provést způsobem, který byl předpokládán v zadávací dokumentaci tzn. zřízení založení mostu pod ochranou štětovnicových stěn, které však nebylo technicky možno zaberanit do řečiště. Ve spolupráci s objednatelem a projektantem mostu bylo stanoveno náhradní řešení, a to zabezpečení pomocí vrtaných pažících stěn. Jelikož i tento způsob zabezpečení stavebních jam byl pro potřeby stavby nedostačující, i za použití velmi silných čerpadel, bylo nutno za pažící stěnou vybudovat ještě sekundární monolitickou separační stěnu a po provedení založení a vybudování základů mostu ji následně vybourat, tzn. že nové řešení ochrany je objektivně časově náročnější než řešení uvažované v DZS. V reakci na nastalou situaci bylo samozřejmě nutno změnu ochrany také vyprojektovat. Návazné práce jsou na kritické cestě v plynulém postupu výstavby. Řešení celé změny vč. realizace proběhlo od 11.6 – 23.7.2021 viz. příslušné zápisy ve SD, což reprezentuje 42 dnů. Původně uvažované řešení s použitím štětovnic představovalo dobu realizace 10 dnů, kterou pro potřeby stanovení objektivní lhůty pro prodloužení odečítáme.

Z výše uvedených důvodů žádáme o prodloužení smluvní lhůty pro dokončení stavby dle čl.3.1 SoD o **61 dnů, tedy do 30.11. 2021.**

S pozdravem

