
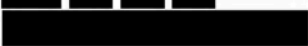
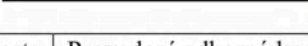






Dodatek č. 1
k podepsané nabídce na realizaci objednávky
č. 38/201060334

Smluvní strany

Ministerstvo: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694 Jehož jménem jedná: plk. gšt. Ing. Vít WATROBA, Ph. D. Kontaktní osoba:  Telefon:  e-mail: 		Dodavatel: TATRA DEFENCE VEHICLE a.s. Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269 Jehož jménem jedná: Ing. Robert Vent na základě plné moci Kontaktní osoba:  Telefon:  e-mail: 	
Požadovaná servisní činnost:	Provedení odborné kontroly a obnovení tech. parametrů 4ks motorů ze skladových zásob		
Identifikace a dislokace techniky	Označení: Výrobní číslo: VPZ: Dislokace:		
Označení uživatele techniky	VÚ/VZ: Adresa:		
Zástupce uživatele techniky	Jméno: Telefon: e-mail:		
Zástupce Ministerstva	Jméno: Telefon: e-mail:		
Zástupce Dodavatele	Jméno: Telefon: e-mail:		
Bližší popis provedení servisu: Dodavatel a Ministerstvo dne 09. 03. 2022 podepsali nabídku na realizaci objednávky č. 38/201060334 (dále jen „ podepsaná nabídka “), jejímž předmětem bylo provedení odborné kontroly technického stavu motorů (dále jen „ přístroj “), případně běžné opravy (při zjištění poškození), provedení následné TÚ2 kontroly a konzervace motorů typu Cummins ISLe T450 z oběžné zásoby náhradních dílů (motory po vyřešené nehodě – škodní událost).			
<u>Předmět Dodatku č. 1:</u> Předmětem Dodatku č. 1 jsou opravy závad přístrojů, jenž byly detekovány při provádění odborné kontroly technického stavu přístrojů. Cenová nabídka podepsané nabídky je plně nahrazena cenovou nabídkou tohoto dodatku. Dodavatel ve spolupráci s poddodavatelem provede veškeré servisní úkony podepsané nabídky, opraví zjištěné závady a provede konzervaci přístrojů podle nového požadavku zástupce Ministerstva (použití jiného konzervačního prostředku s jiným postupem aplikace s ohledem na skutečnost, že se nebude jednou za 12 měsíců kontrolovat a obnovovat, konzervace na paletě). Při převzetí v provozovně oprávce a rovněž při předání přístrojů po opravě (i v rámci dílčího plnění) bude přítomen zástupce MTT Dodavatele, který tuto produktivní činnost vykáže v kvartálním přehledu. Zástupce Ministerstva zajistí, aby tato produktivní činnost byla ze strany odpovědné osoby uznána.			
Místo provedení servisu: Cummins Czech Republic s.r.o., Obchodní 110, 251 70 Čestlice Místo předání/převzetí techniky: Cummins Czech Republic s.r.o., Obchodní 110, 251 70 Čestlice Přepřevážení do/z místa předání techniky zabezpečí: uživatel			
Servis provede: Dodavatel ve spolupráci se svým poddodavatelem			

Číslo (označení) dokumentace: -				
Předaná dokumentace: -				
Zvláštní podmínky pro používání: -				
Provedení SOJ: ANO, v rozsahu konečné kontroly Dokumentace: manuál výrobce				
Provedení katalogizace (pouze u dodávek náhradních dílů): Nepožadováno				
Datum zahájení/ukončení servisu: do 5 měsíců od podpisu tohoto Dodatku smluvními stranami. Smluvní strany se dohodly na dílčím plnění.				
Poskytnutá záruka: v souladu RD, na konzervaci motoru v délce 60 měsíců od předání (při prokazatelném dodržení požadavků na skladování – viz níže).				
Nabídková cena (Kč):				
Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena (Kč)	Počet jednotek	Cena za náklad (Kč)
Dodavatel				
Licenční poplatek a administrativní náklady				
Poddodavatel - Cummins Czech Republic s.r.o.				
Vlastní výkony				
Materiál				
Ostatní				
Celkem bez DPH:				2 553 386,00
Částka DPH (sazba 21 %):				536 211,06
Celkem včetně DPH:				3 089 597,06
Slovy: třímilionyosmdesátdevět tisíc pět set devadesát sedm 06/100 korun českých				
Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.				

Ostatní informace, sdělení a požadavky Dodavatele:

Požadavek na skladování:

Konzervovaný přístroj je třeba uložit do suchého prostředí, bez teplotních výkyvů. Maximální rozsah skladovací teploty -12°C až 49°C, vlhkost do 60%. Jednou za 12 měsíců je třeba provést kontrolu těsnosti obalu (může provést zaměstnanec skladu). Přístroj bude navrácen na paletě, na které bude přístroj zakonzervován. Nejpozději do 60 měsíců od konzervace musí proběhnout zkouška přístroje (placená služba). Před vyjmutím motoru ze skladování a montáží do vozidla či powerpacku, je třeba kontaktovat Dodavatele (placená služba). Přístroj po konzervaci je třeba odborně očistit a pročistit od konzervačních látek a připravit pro provoz (placená služba).

Cena za opravu (vlastní výkony poddodavatele) představuje náklady spojené s instalací a manipulací nových komponent včetně jejich kontroly před použitím (oproti poškozeným nalezených při kontrole).

Závěrečná ujednání:

Platnost Dodatku č.1 do 28.07.2022

Ostatní ujednání podepsané nabídky, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti.

Pro realizaci tohoto Dodatku č.1 platí podmínky uvedené v Rámcové dohodě č. 201060334 uzavřené mezi Ministerstvem a Dodavatelem dne 25. září 2020 a jeho Dodatku č. 1 ze dne 26.11.2021, Dodatku č. 2 ze dne 22.3.2022 a Dodatku č. 3 ze dne 6.6.2022.

Tento Dodatek č. 1 obsahuje 3 listy a jednu přílohu o 35 listech.

Podepsáním tohoto Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami se tento Dodatek č. 1 stává platným a dnem jeho uveřejnění v registru smluv se stává účinným.

V Praze

Ve Staré Boleslavi

**Ing. Robert
Vent**

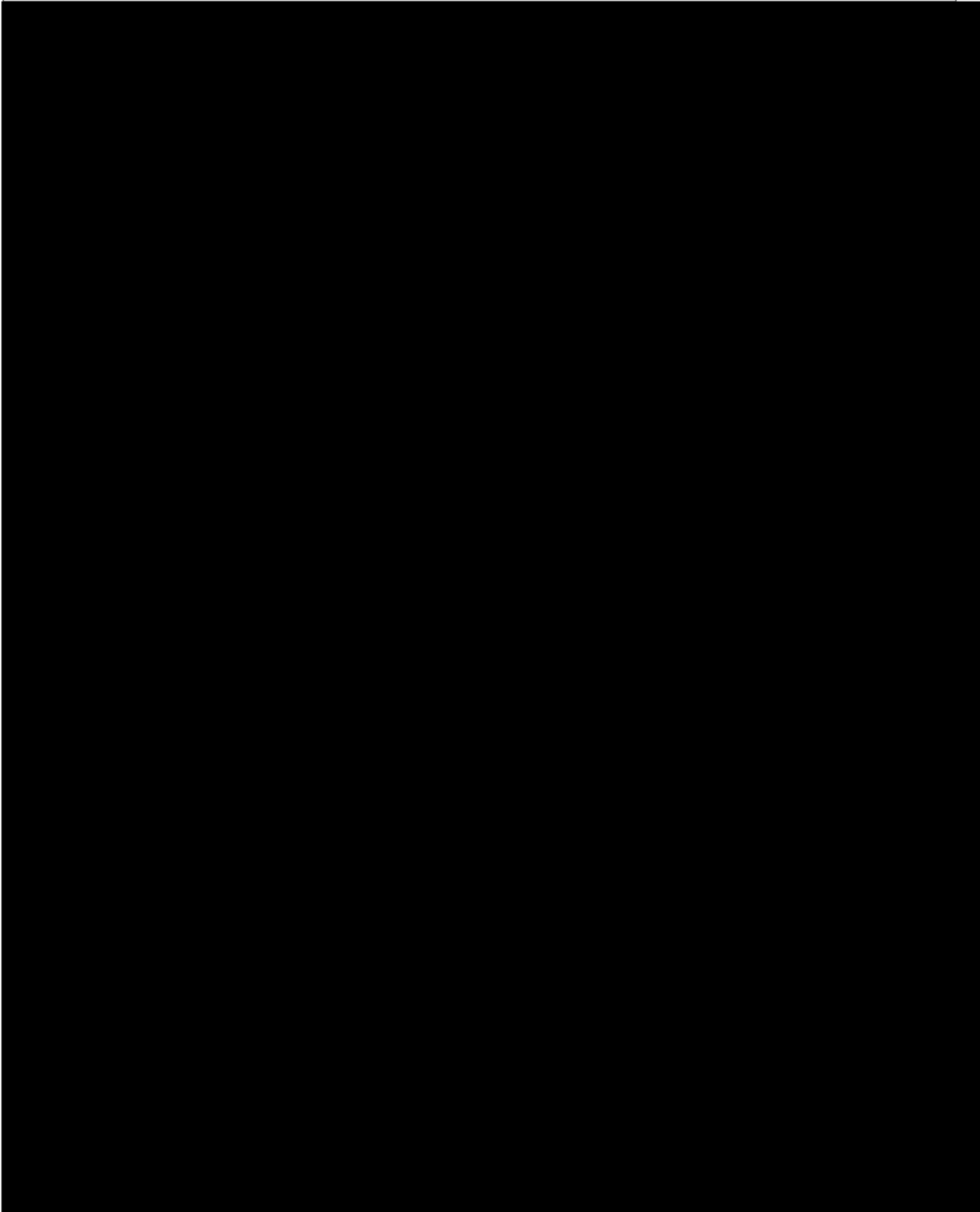
Digitálně podepsal
Ing. Robert Vent
Datum: 2022.07.18
13:59:16 +02'00'

.....
(razítko a podpis)
za Dodavatele

.....
(razítko a podpis)
za Ministerstvo

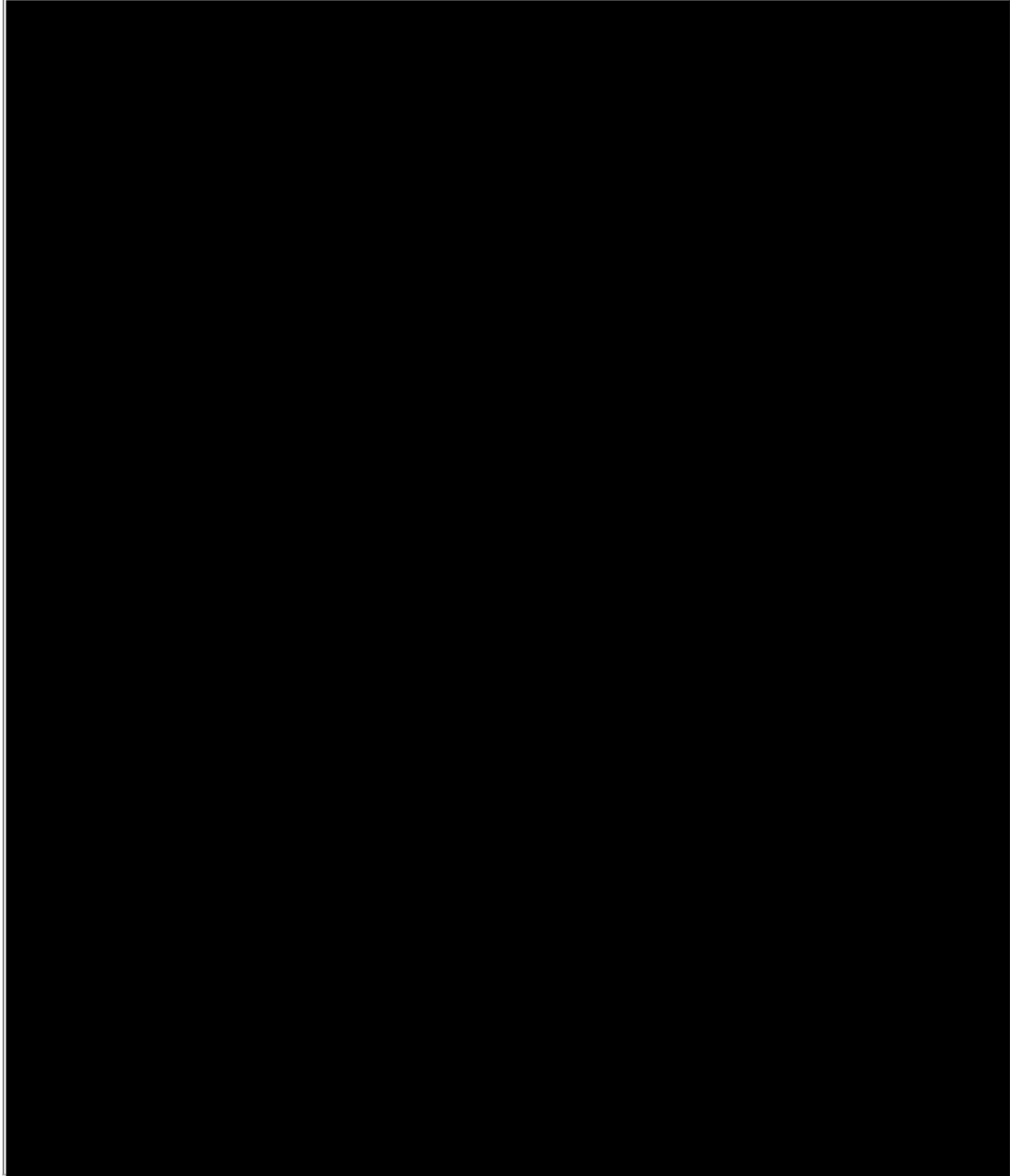


**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**





TECHNICKÁ ZPRÁVA





TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zdvihátko ventilů

1x zdvihátko s mělkým vrypem, nelze rozleštit. Doporučujeme výměnu. Ostavní v pořádku.

Vodní čerpadlo

Vodní čerpadlo na základě provedené kontroly je v pořádku, avšak z důvodu přehřátí motoru a celkové rozsáhlosti opravy, doporučujeme jeho výměnu.

Závěr:

Po demontování jednotlivých motorových komponent a jejich kontrole byly zjištěny poškození zapříčiněné přehřátím motoru, nedostatečnou údržbou a provozem. Na základě zjištění doporučujeme provést opravu motoru na kterou Vám bude vystavena písemná nabídka č. 22145-1, která se liší oproti původní nabídce a objednávce č. 38/201060334

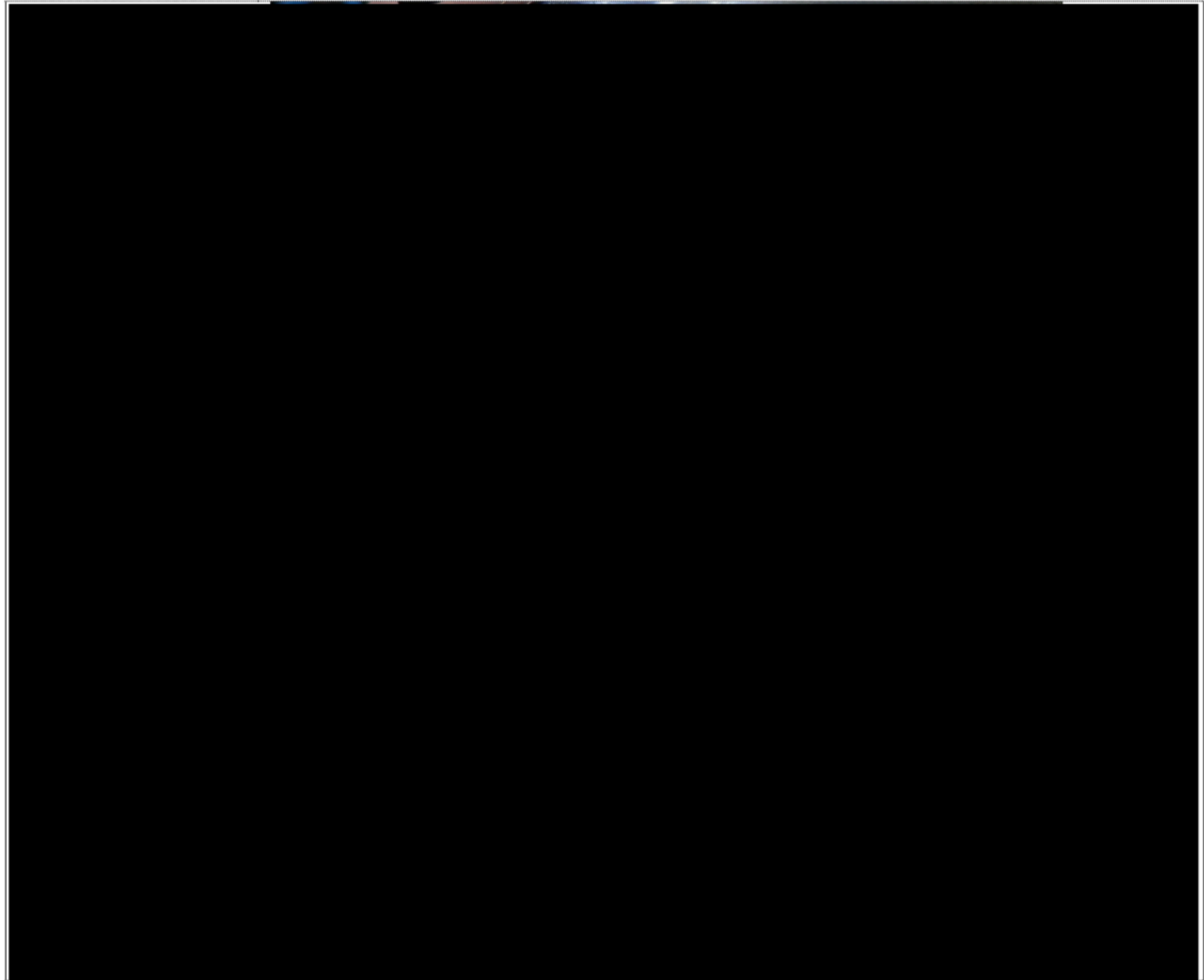
Fotodokumentace:



Vymačkaná prohlubeň vačkové hřídele.

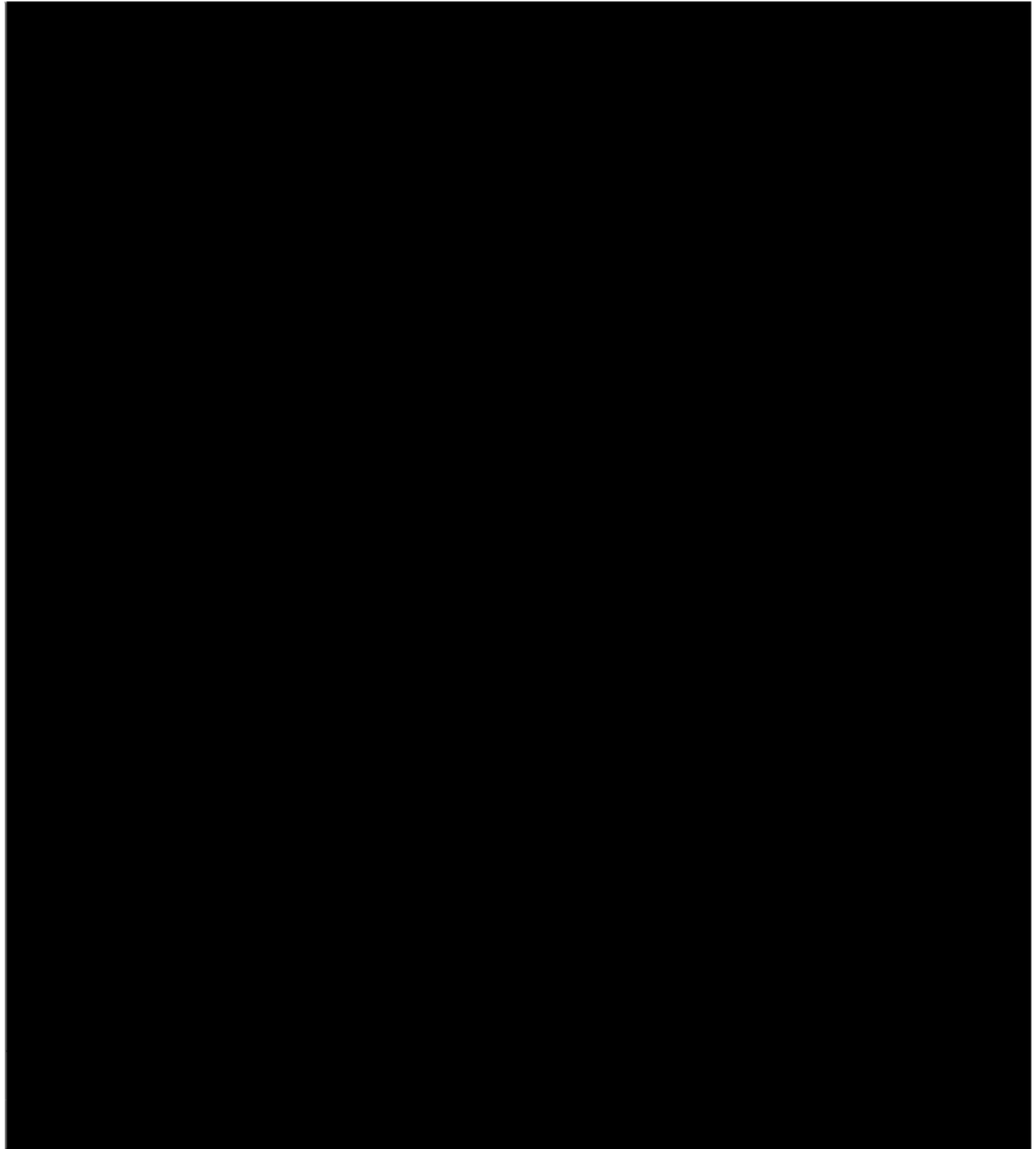


TECHNICKÁ ZPRÁVA





TECHNICKÁ ZPRÁVA

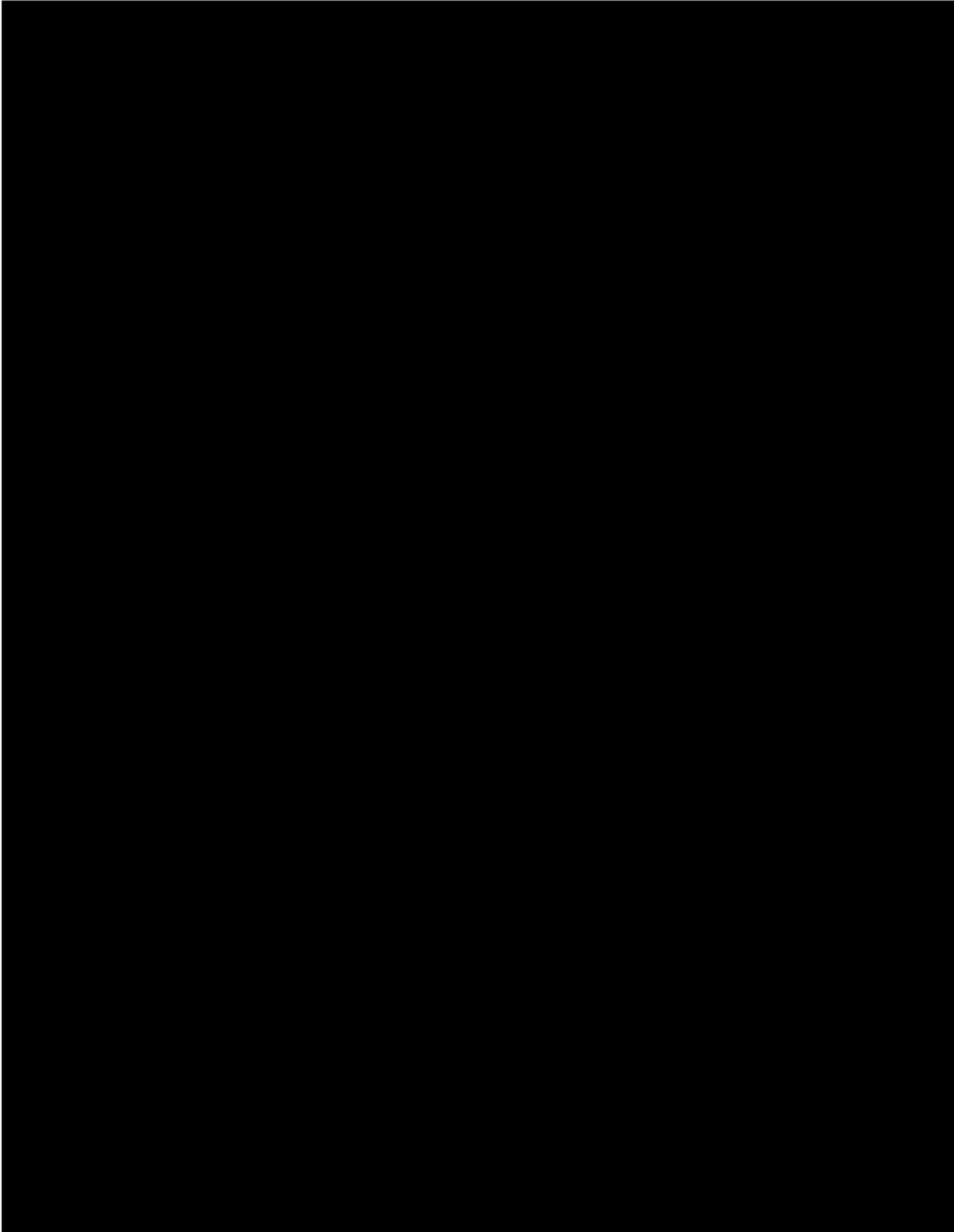




TECHNICKÁ ZPRÁVA

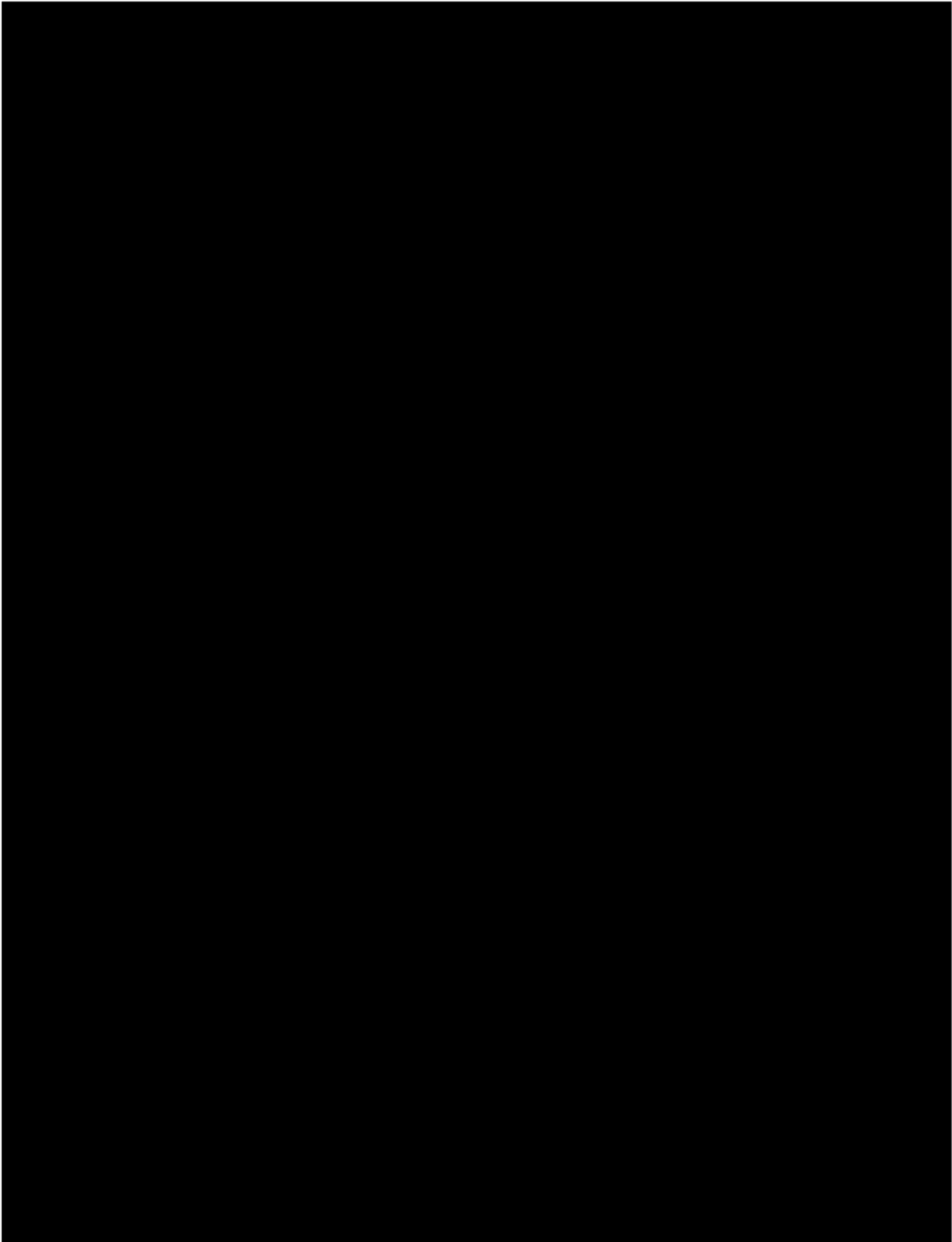


**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**





**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**

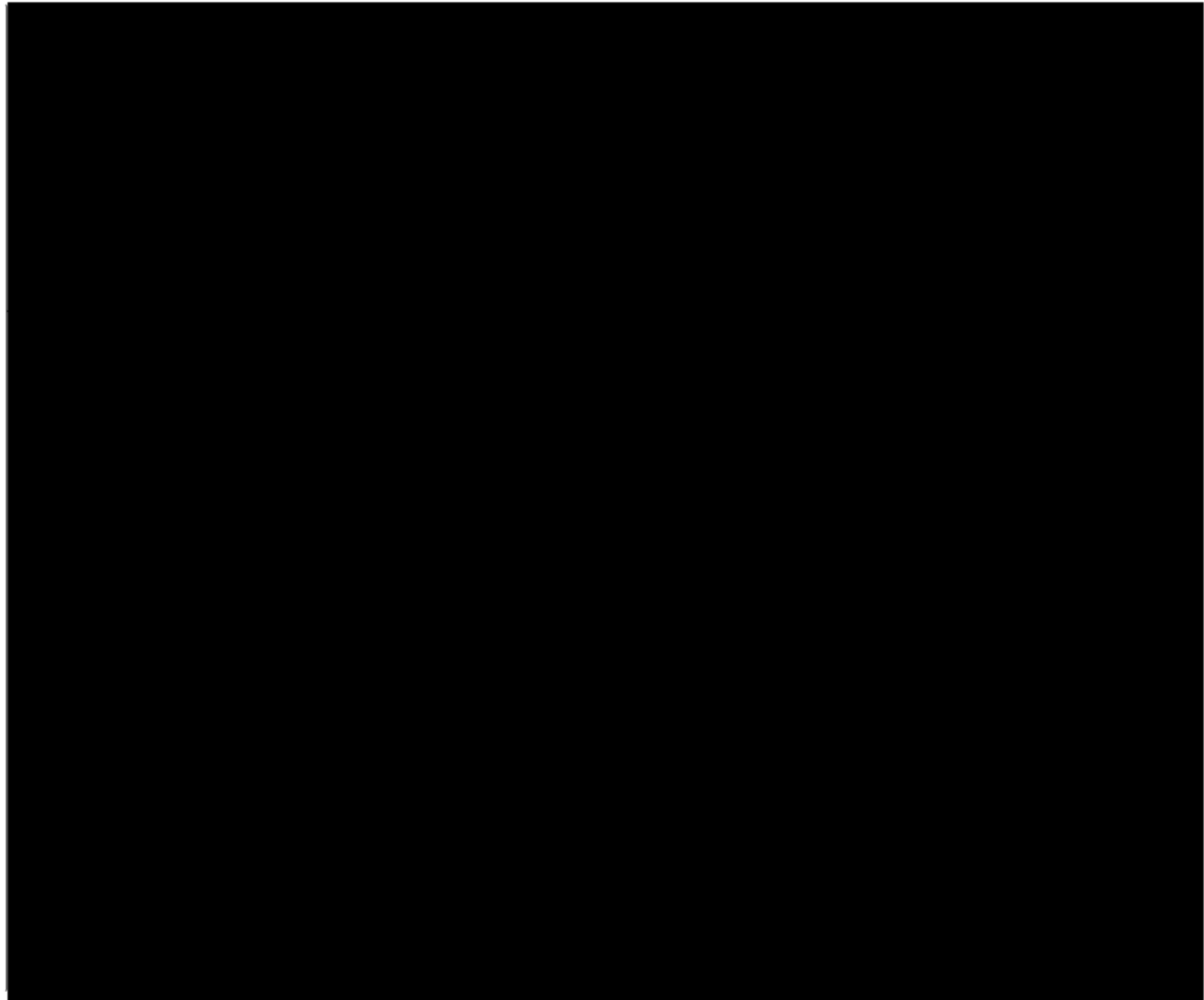




**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**

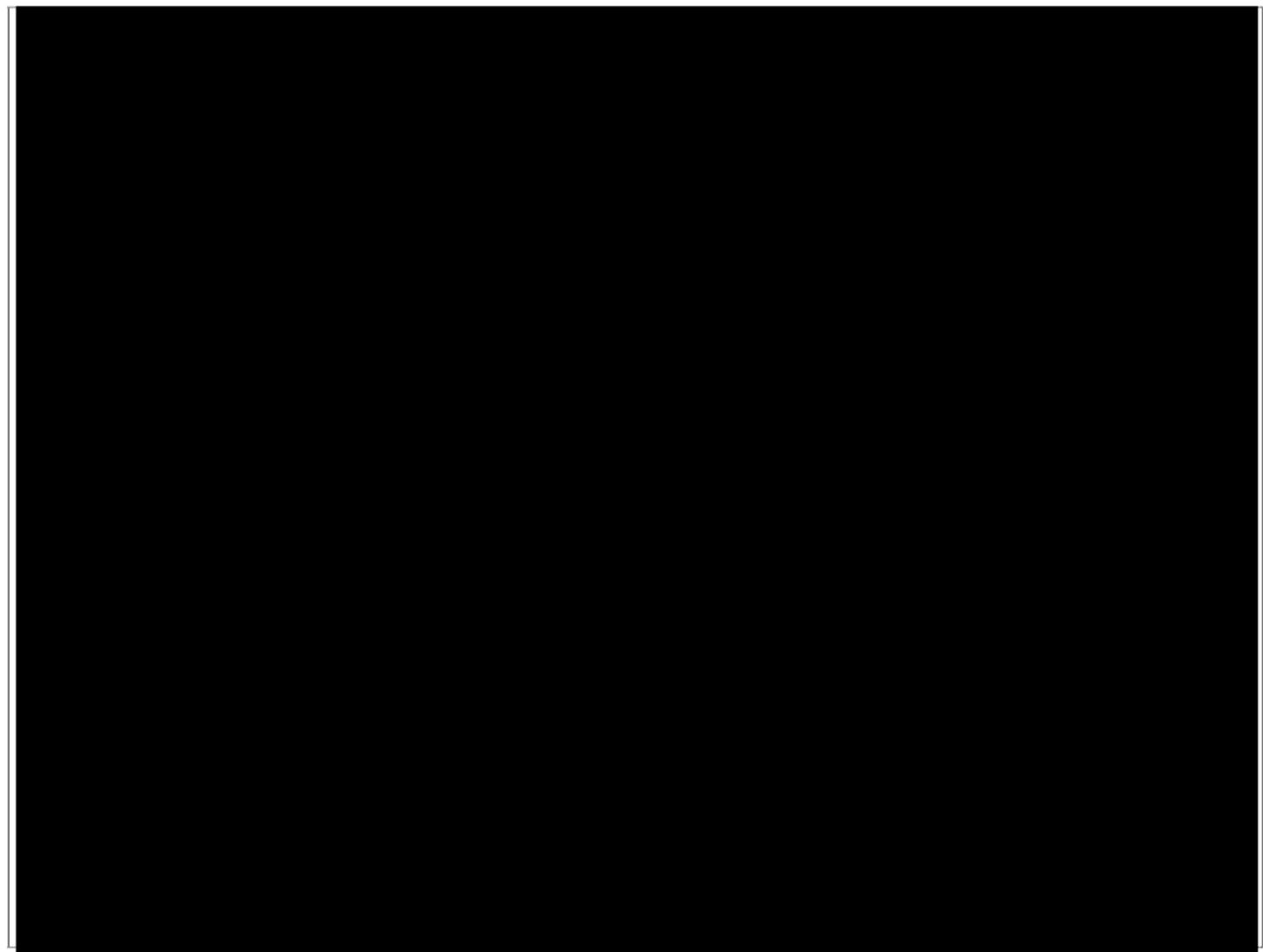


**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**



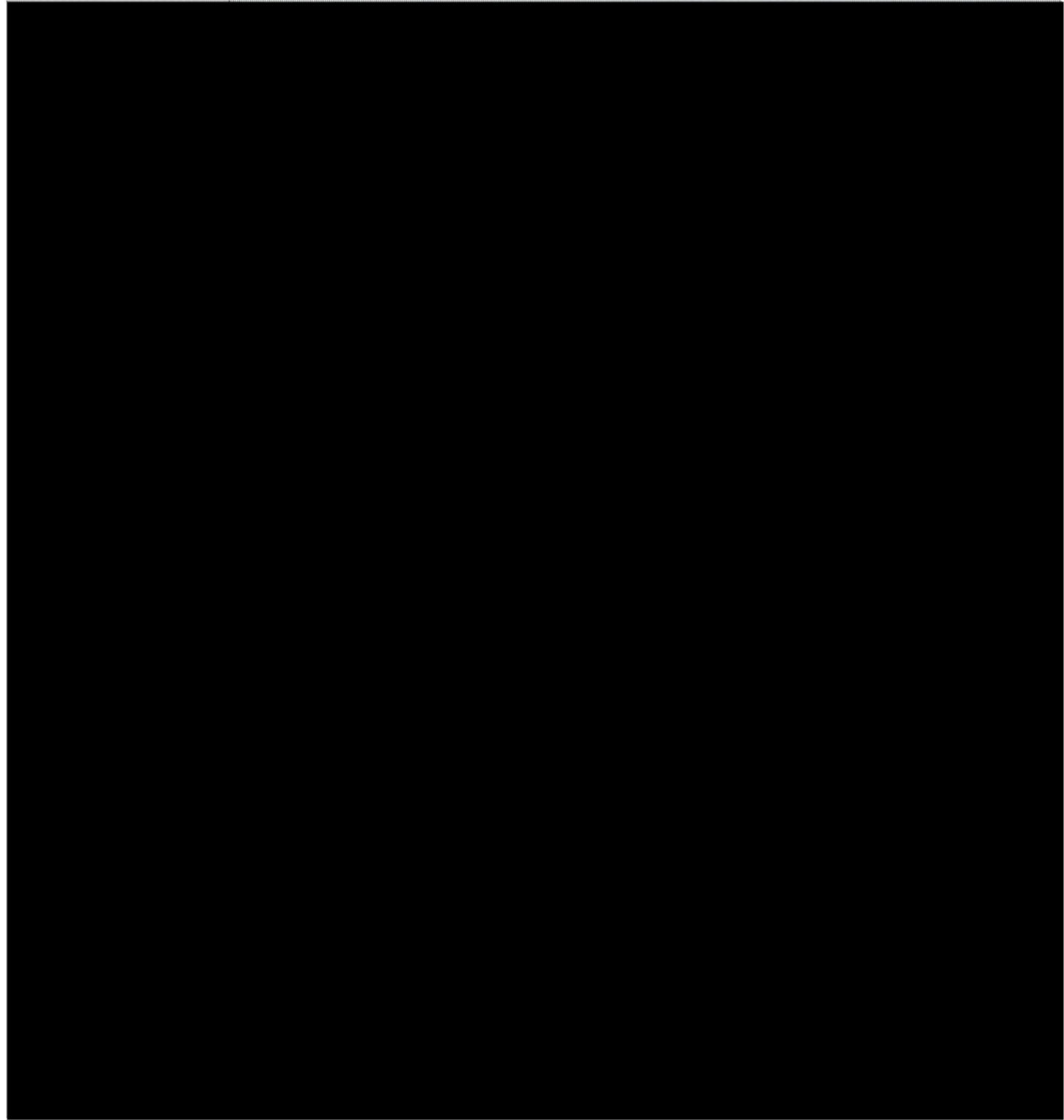


TECHNICKÁ ZPRÁVA



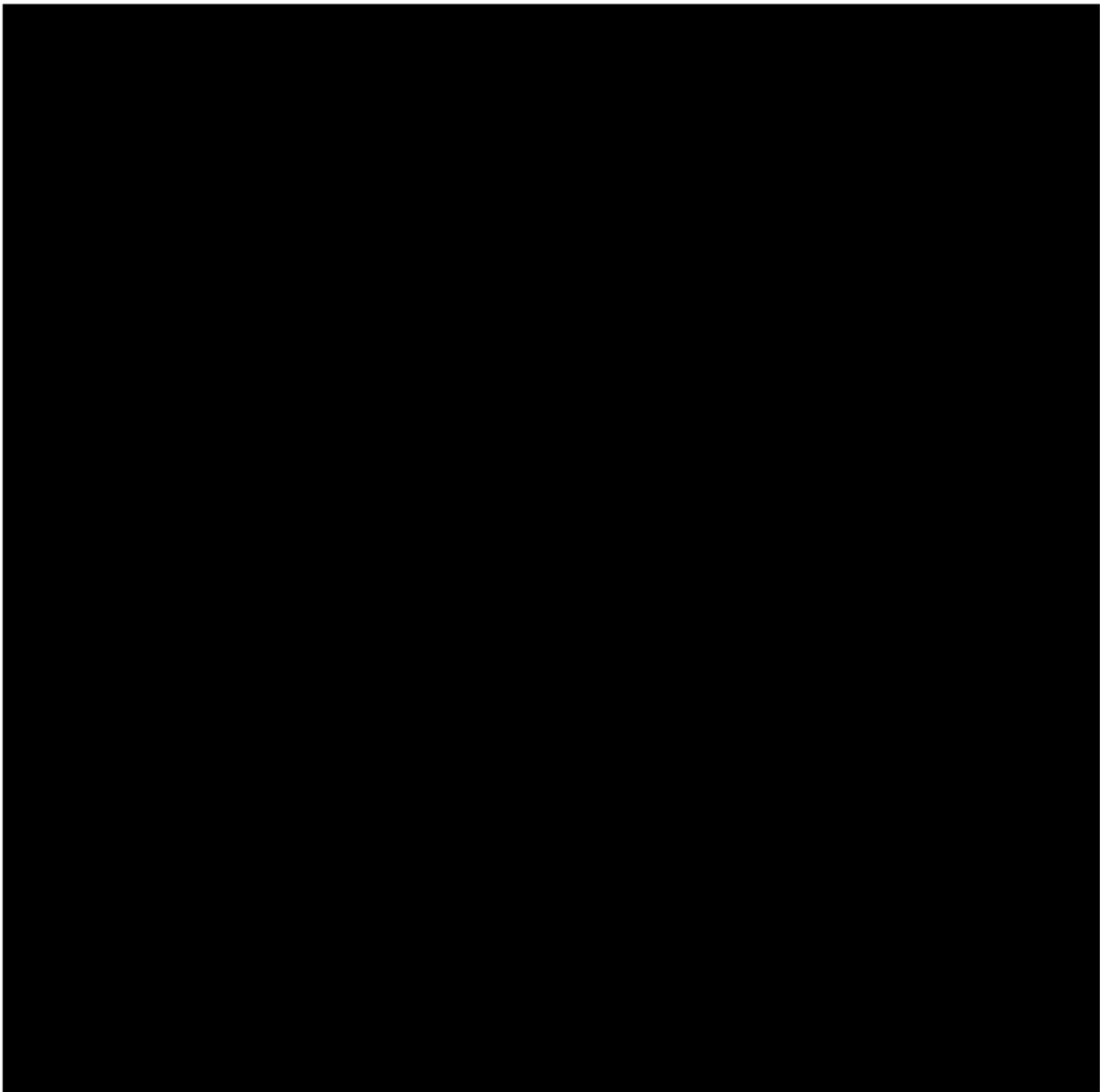


TECHNICKÁ ZPRÁVA



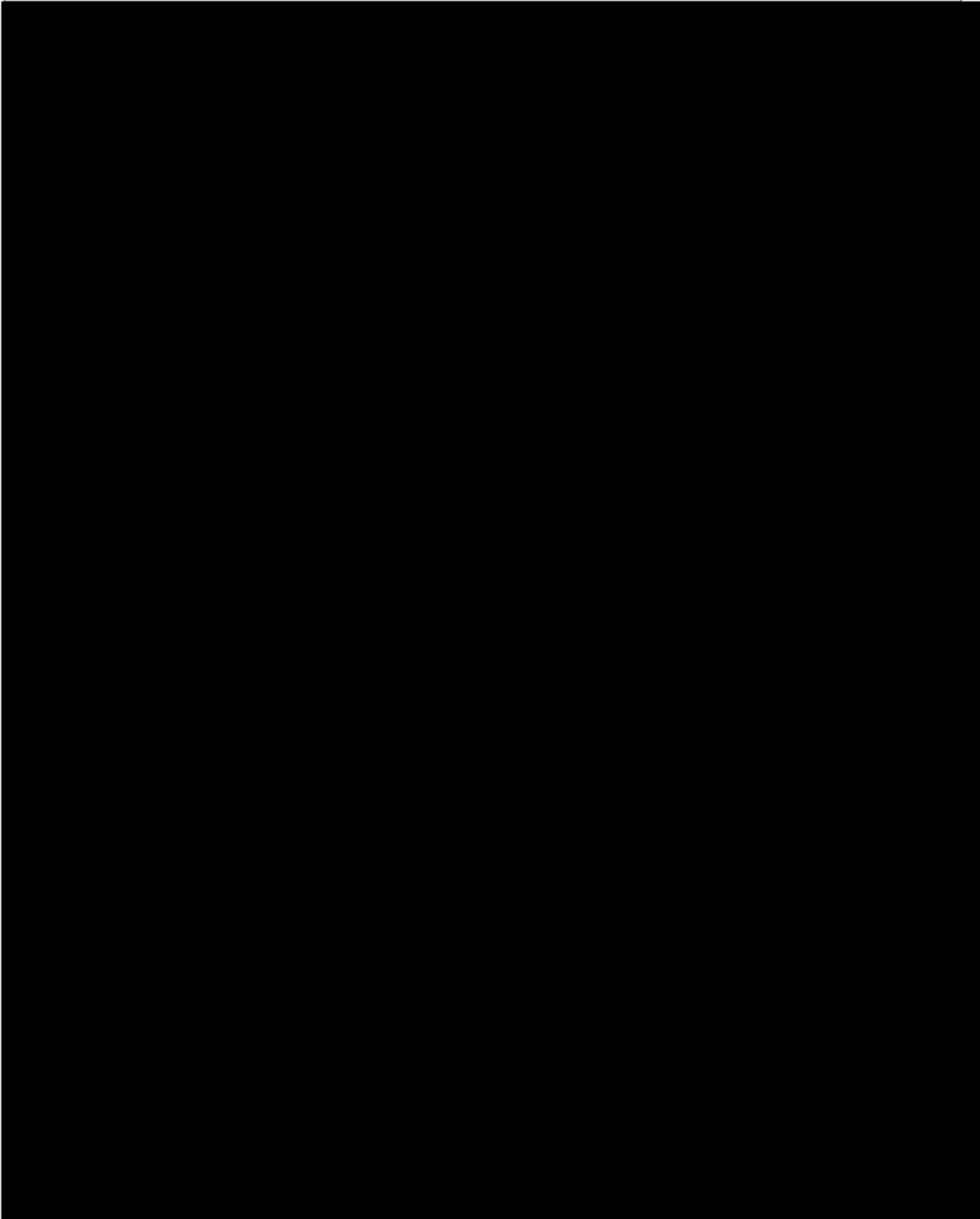


TECHNICKÁ ZPRÁVA





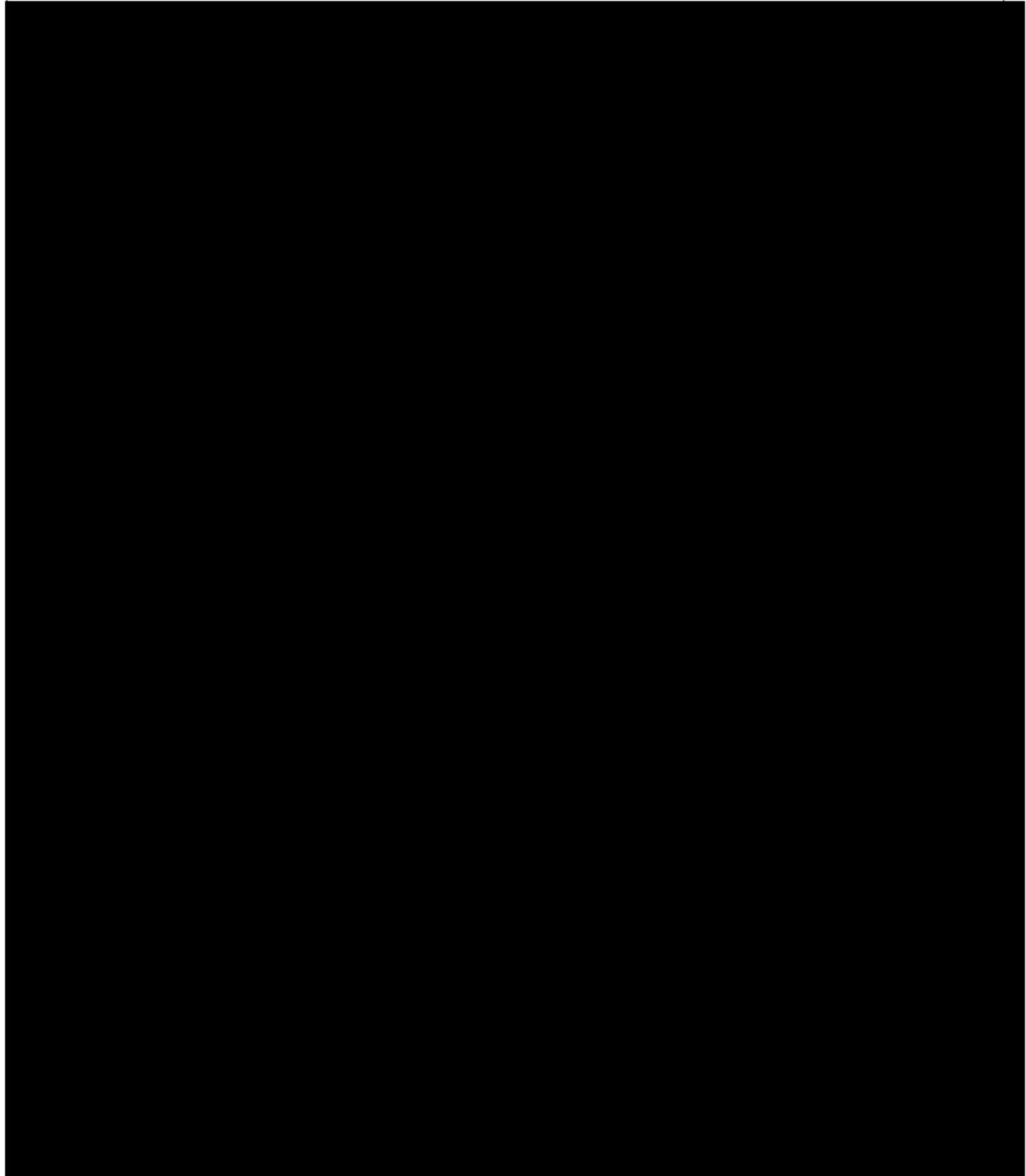
**TECHNICKÁ
ZPRÁVA**





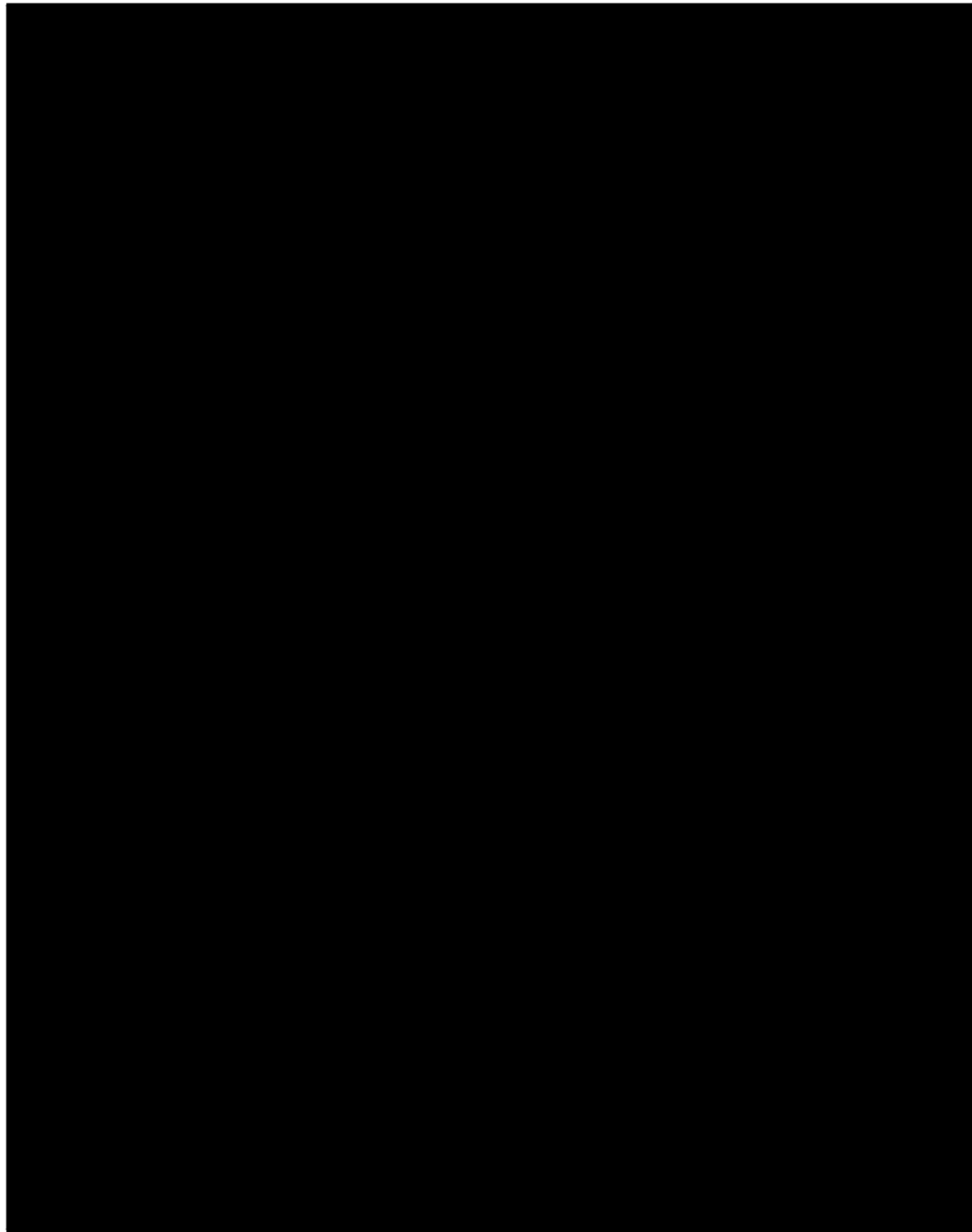
TECHNICKÁ ZPRÁVA

--



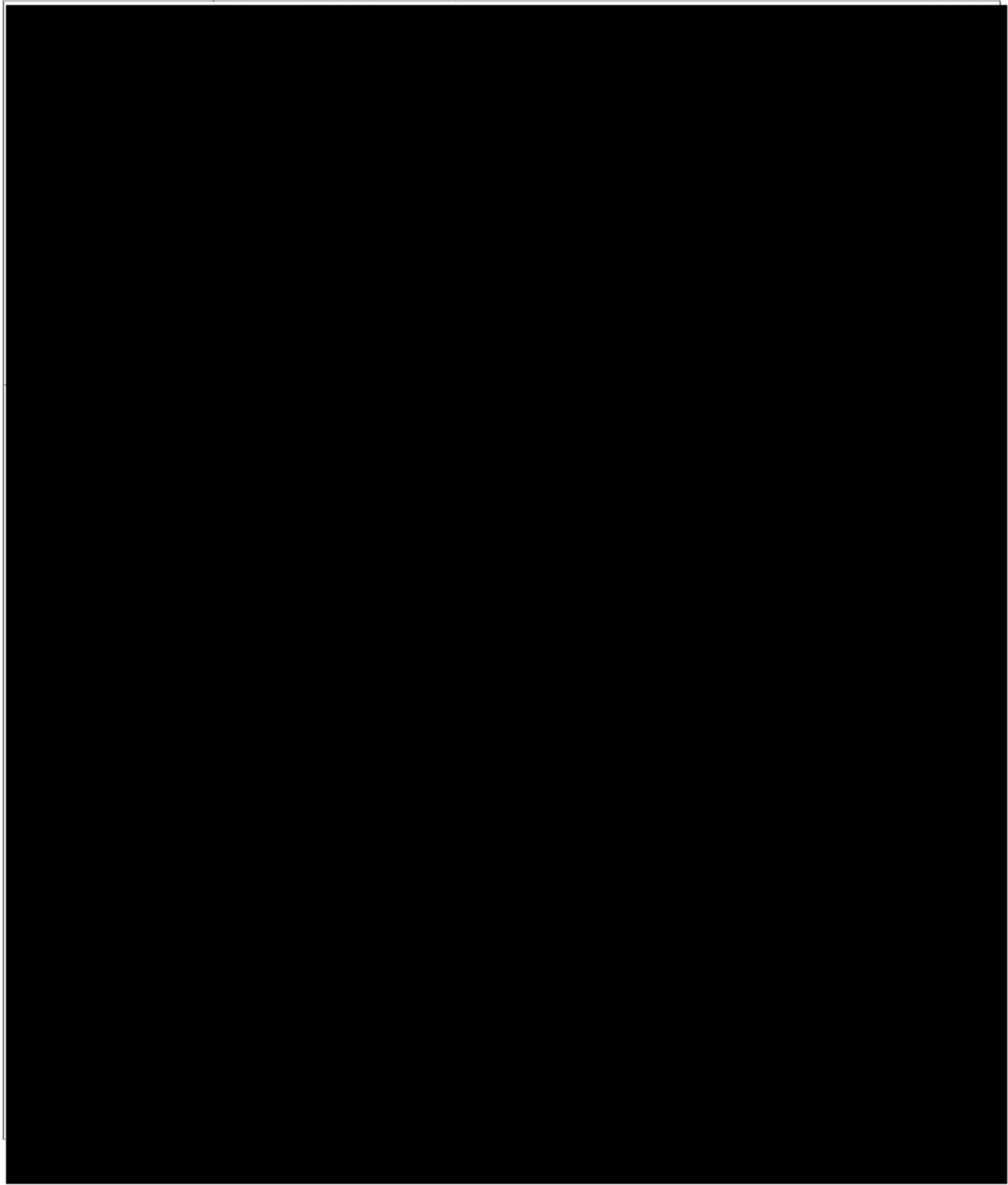


TECHNICKÁ ZPRÁVA



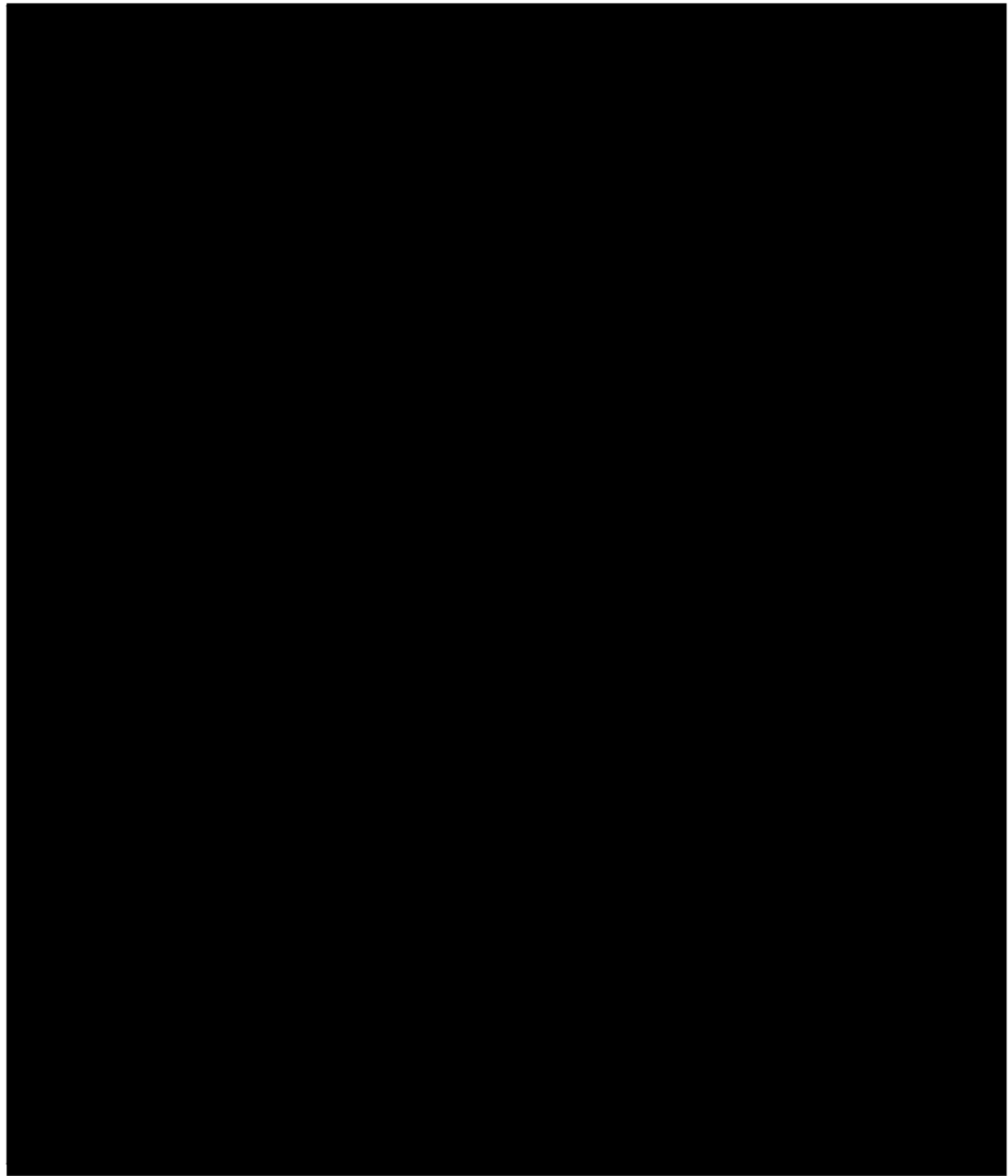


TECHNICKÁ ZPRÁVA



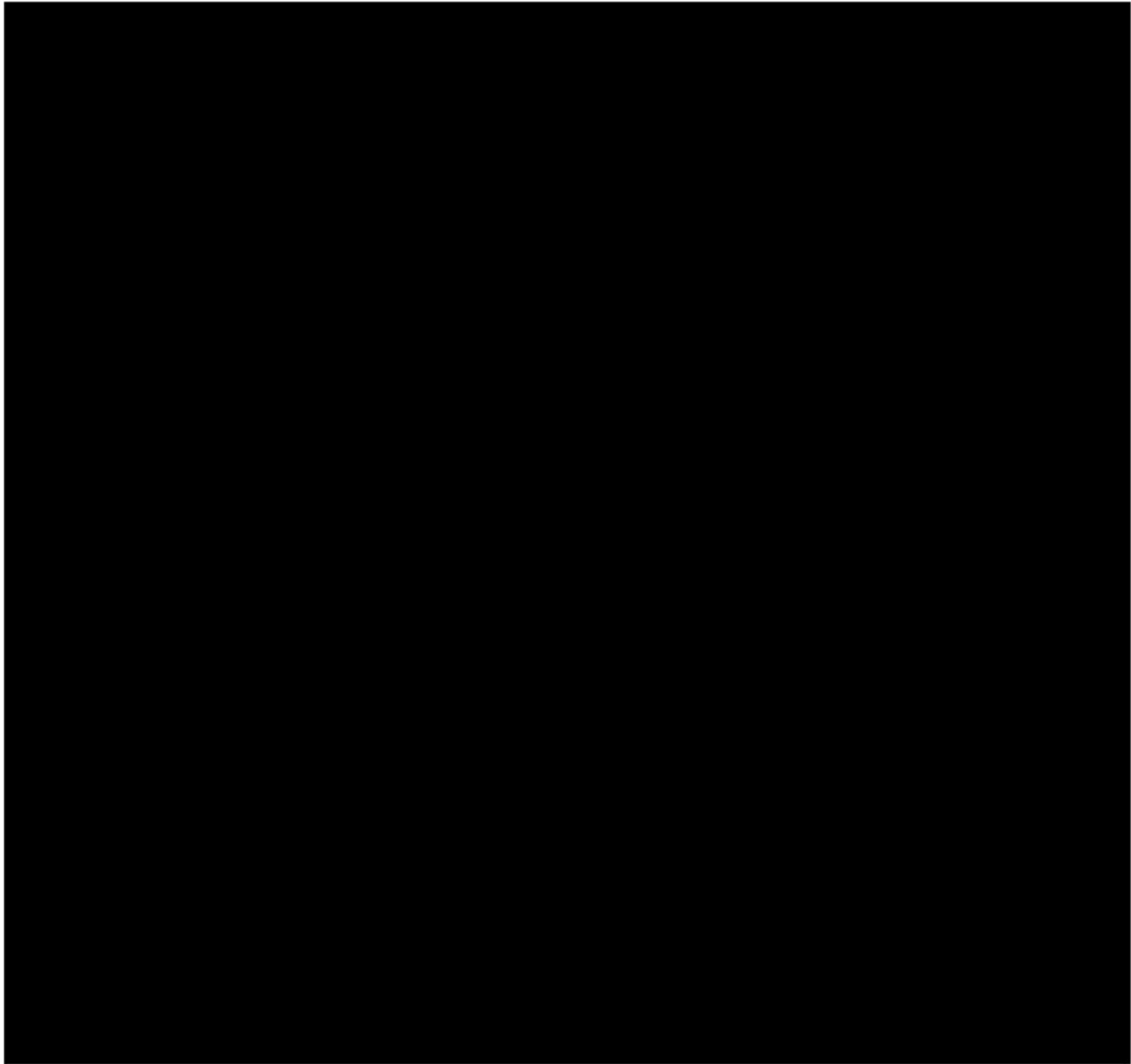


TECHNICKÁ ZPRÁVA



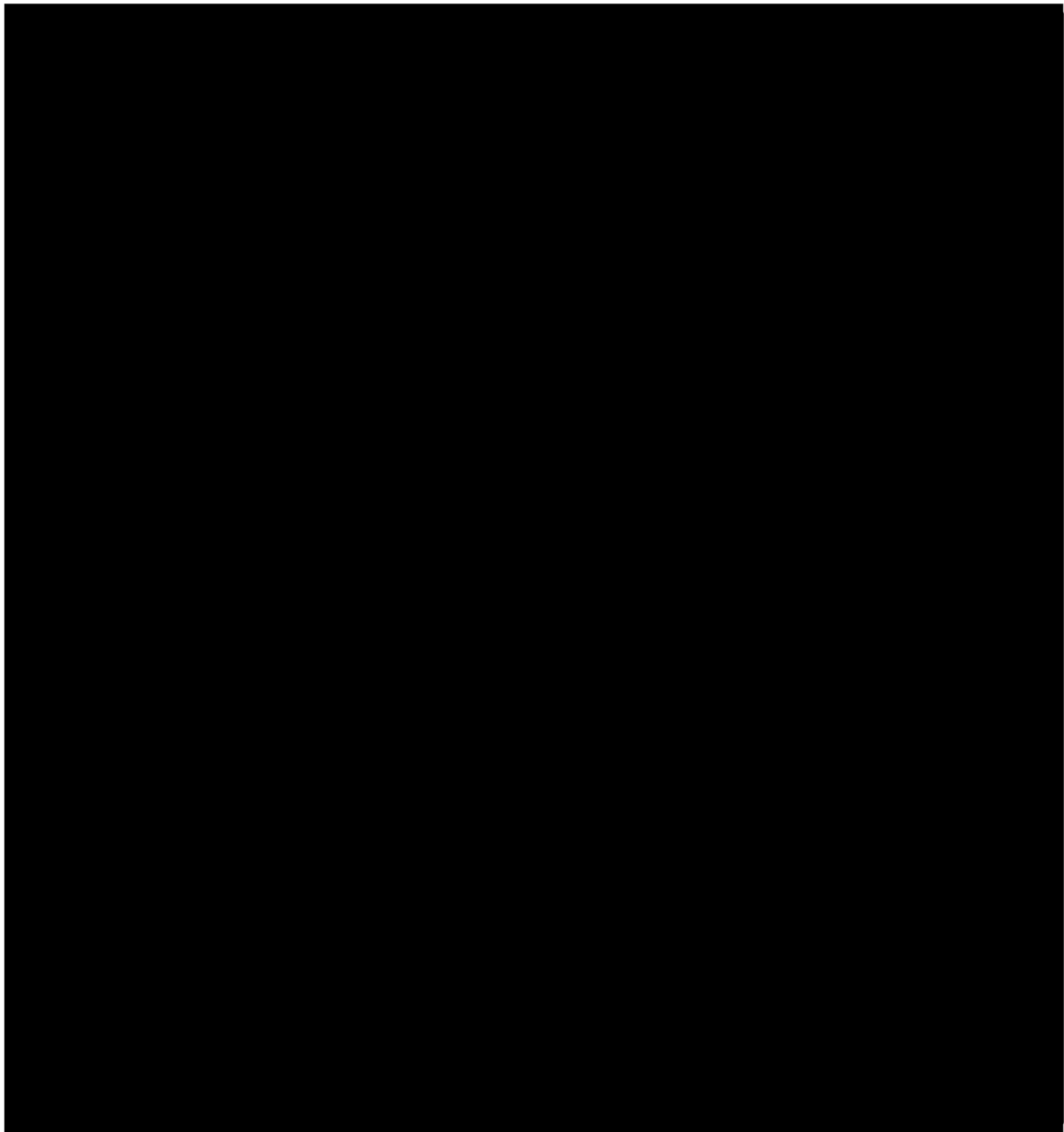


TECHNICKÁ ZPRÁVA



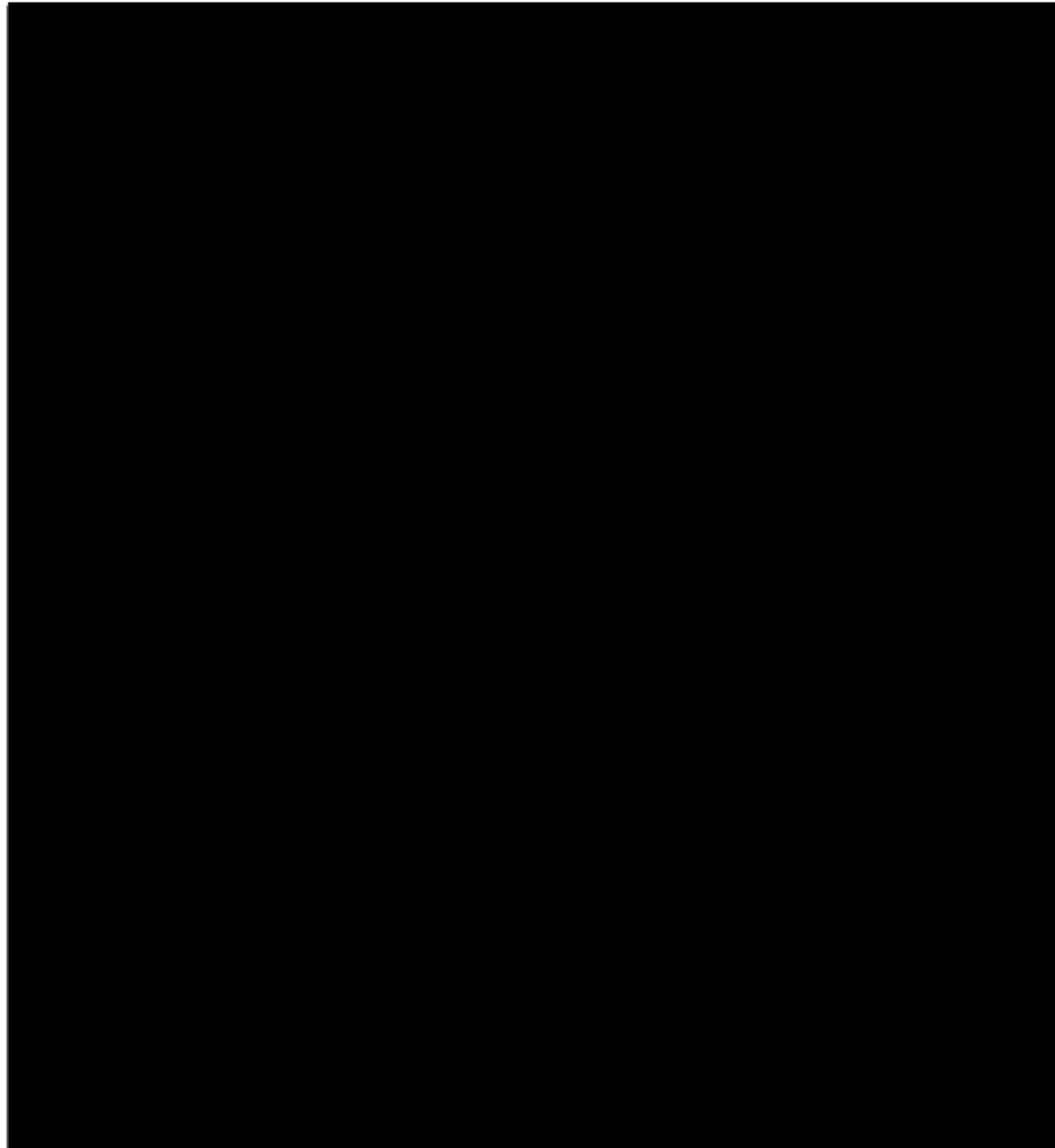


TECHNICKÁ ZPRÁVA



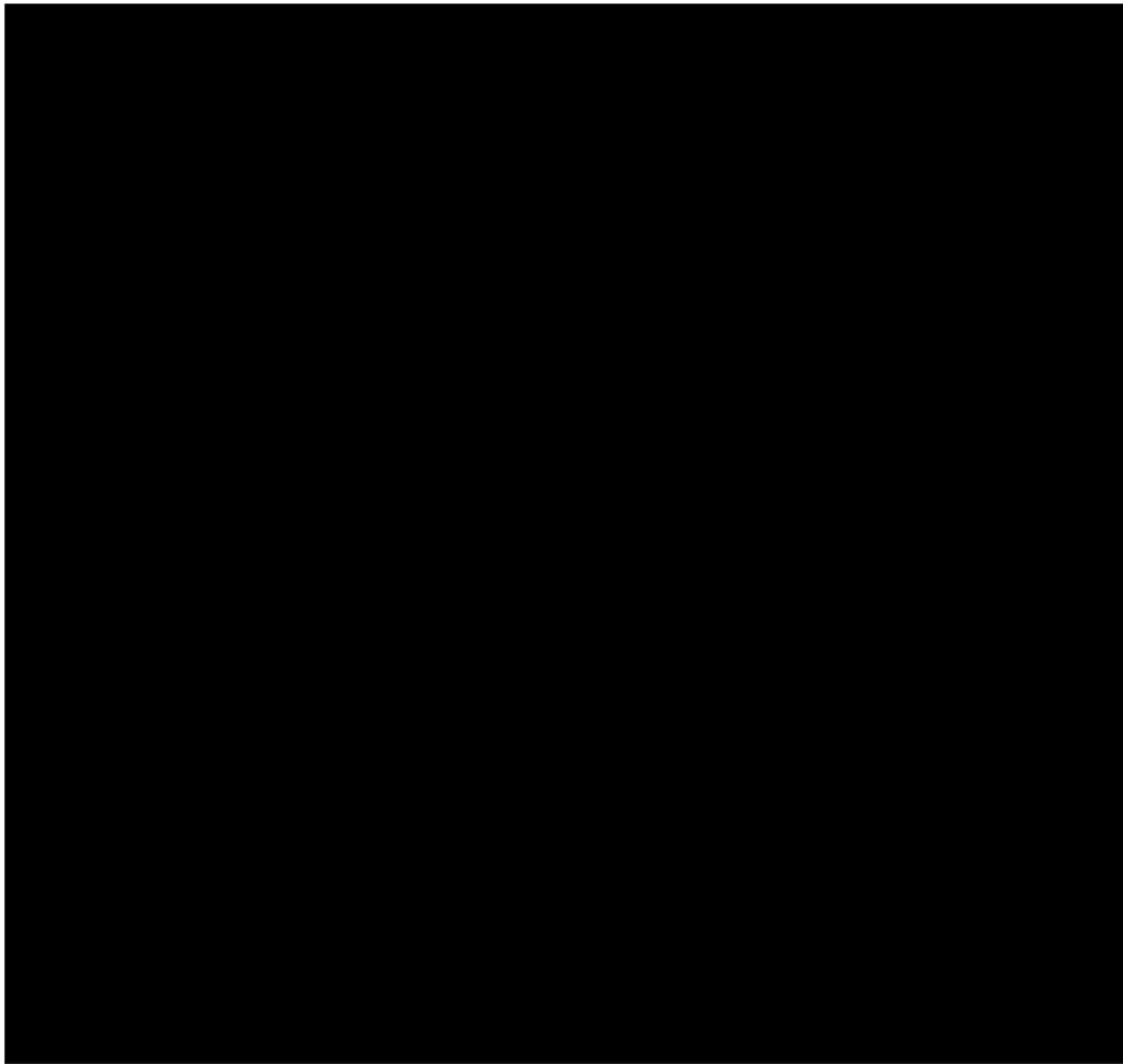


TECHNICKÁ ZPRÁVA



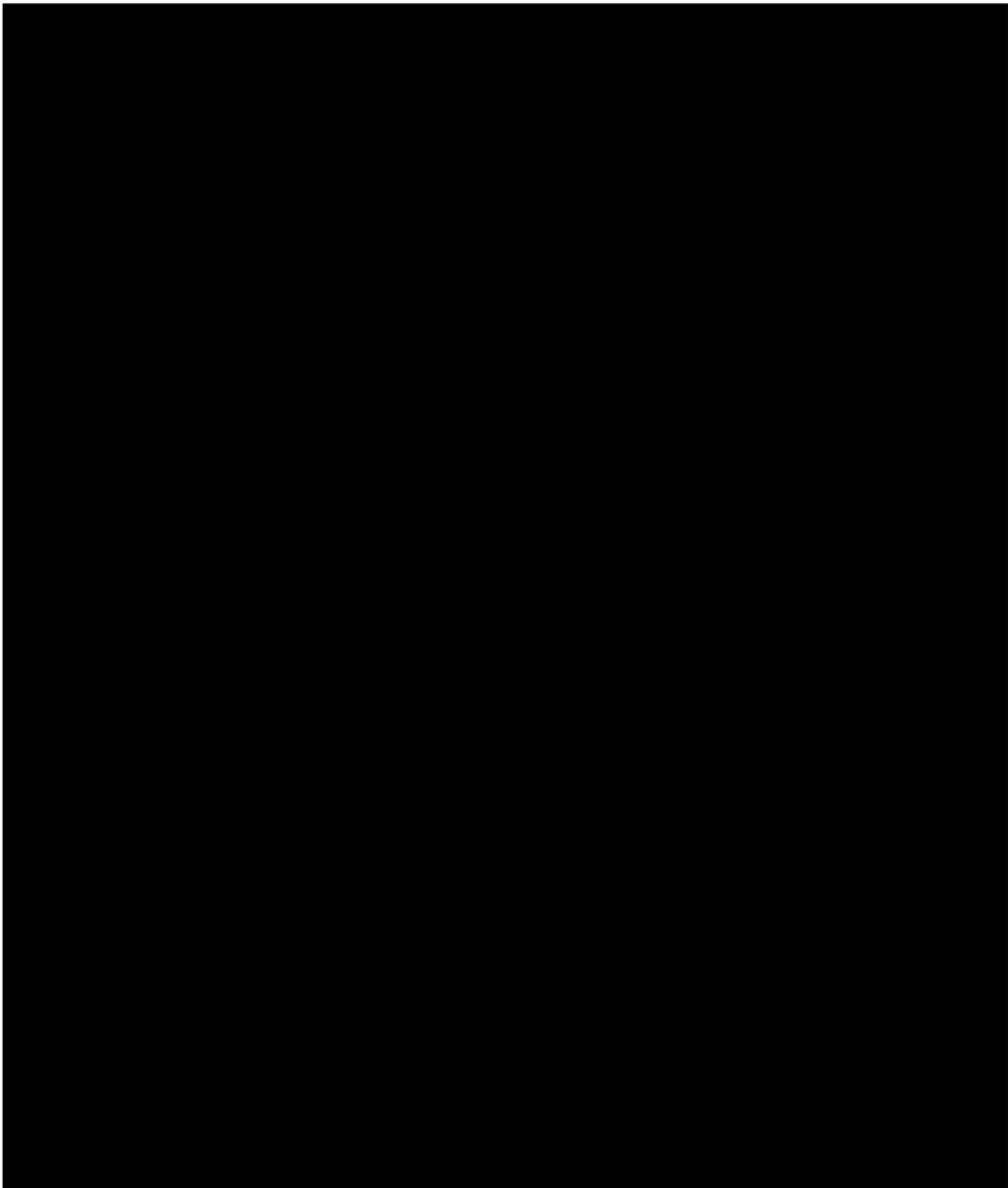


TECHNICKÁ ZPRÁVA



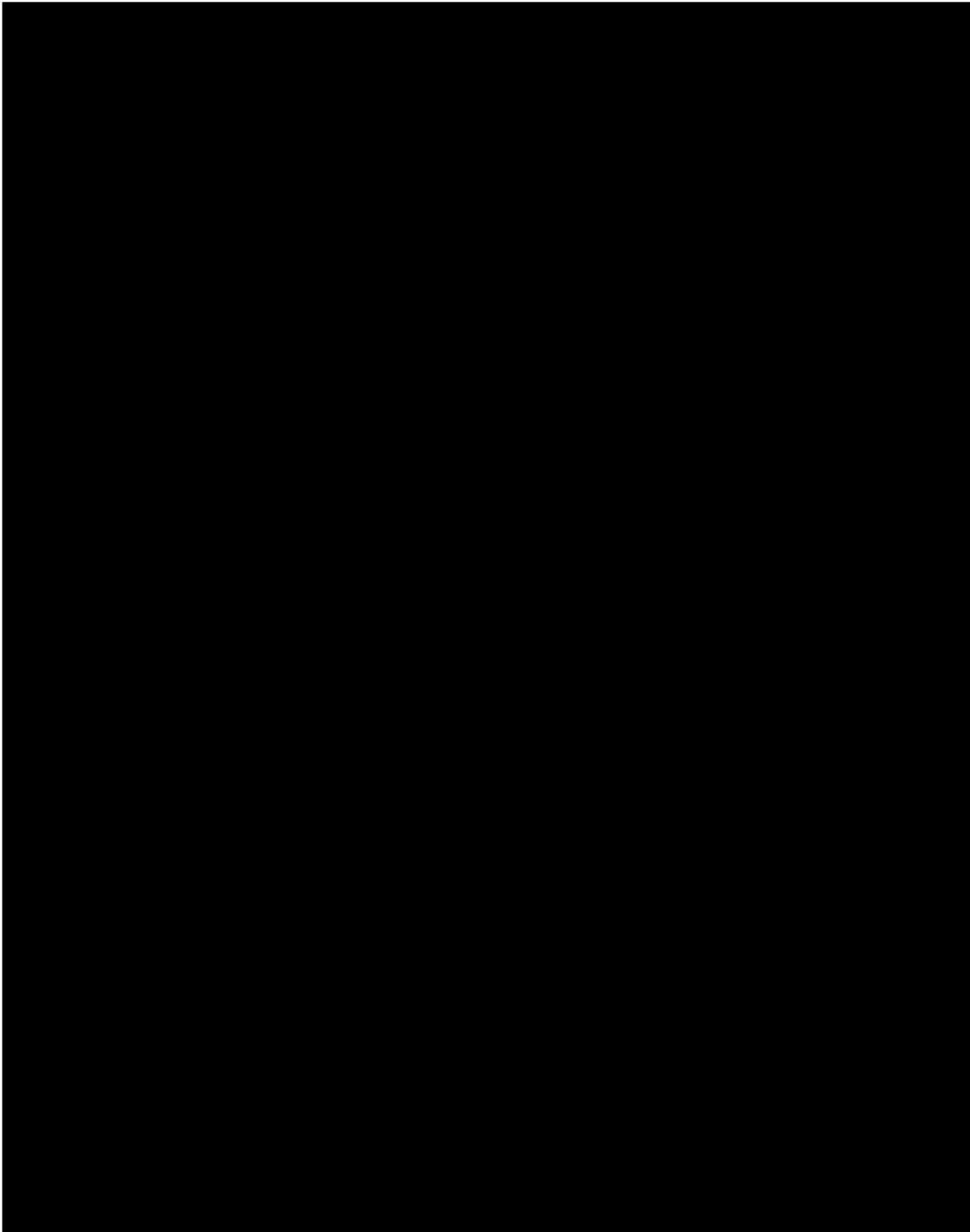


TECHNICKÁ ZPRÁVA



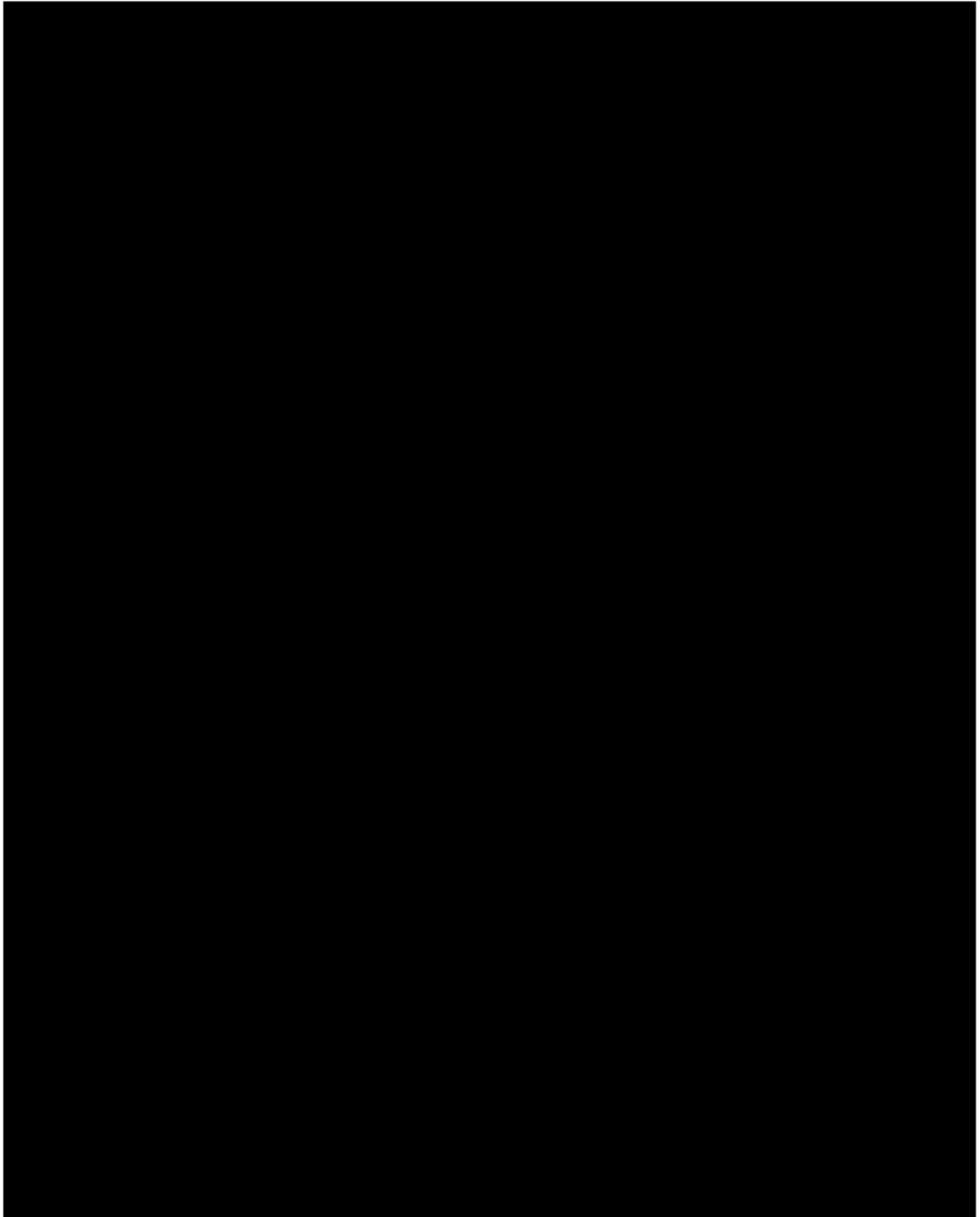


TECHNICKÁ ZPRÁVA





TECHNICKÁ ZPRÁVA

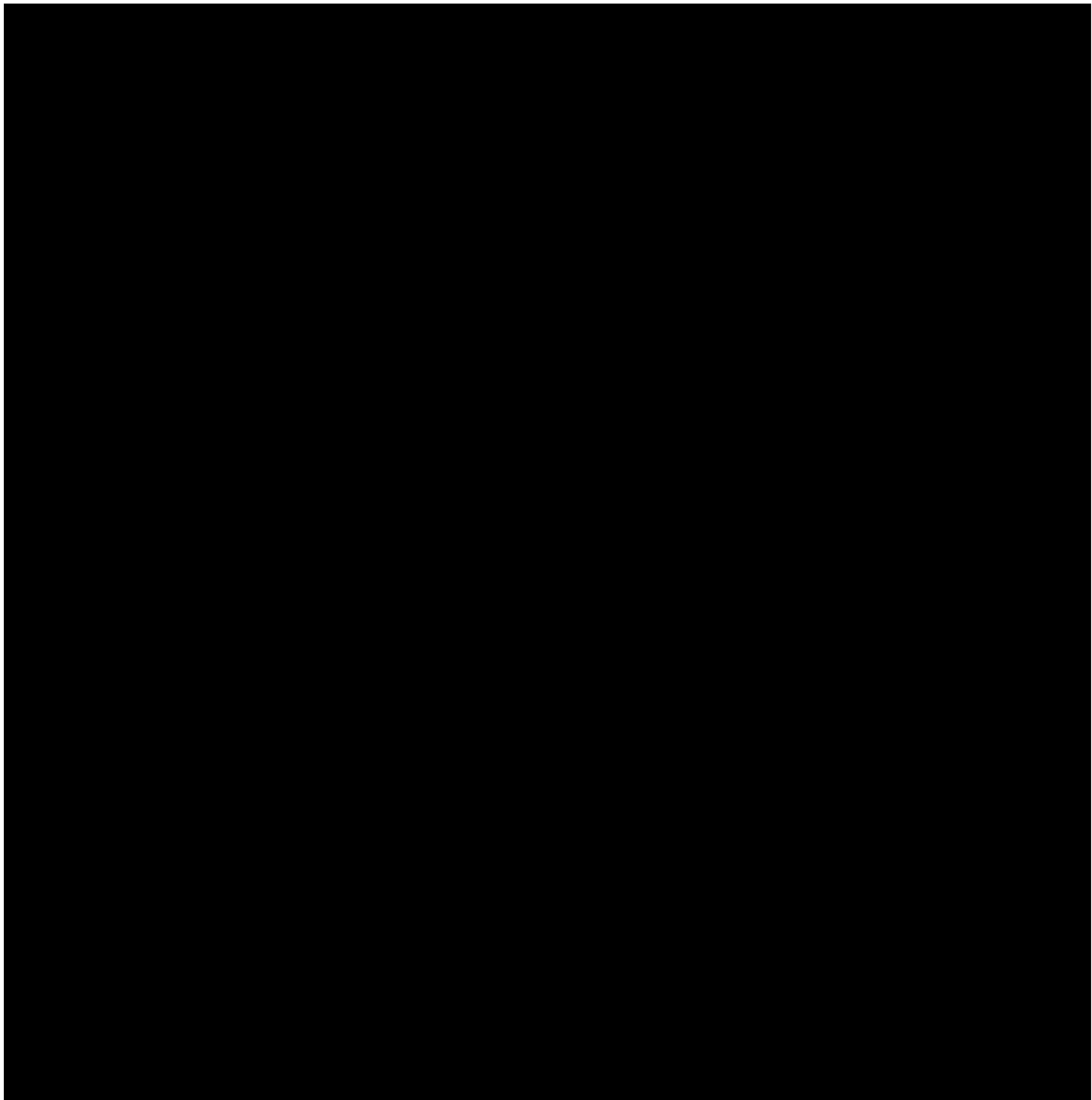




TECHNICKÁ ZPRÁVA

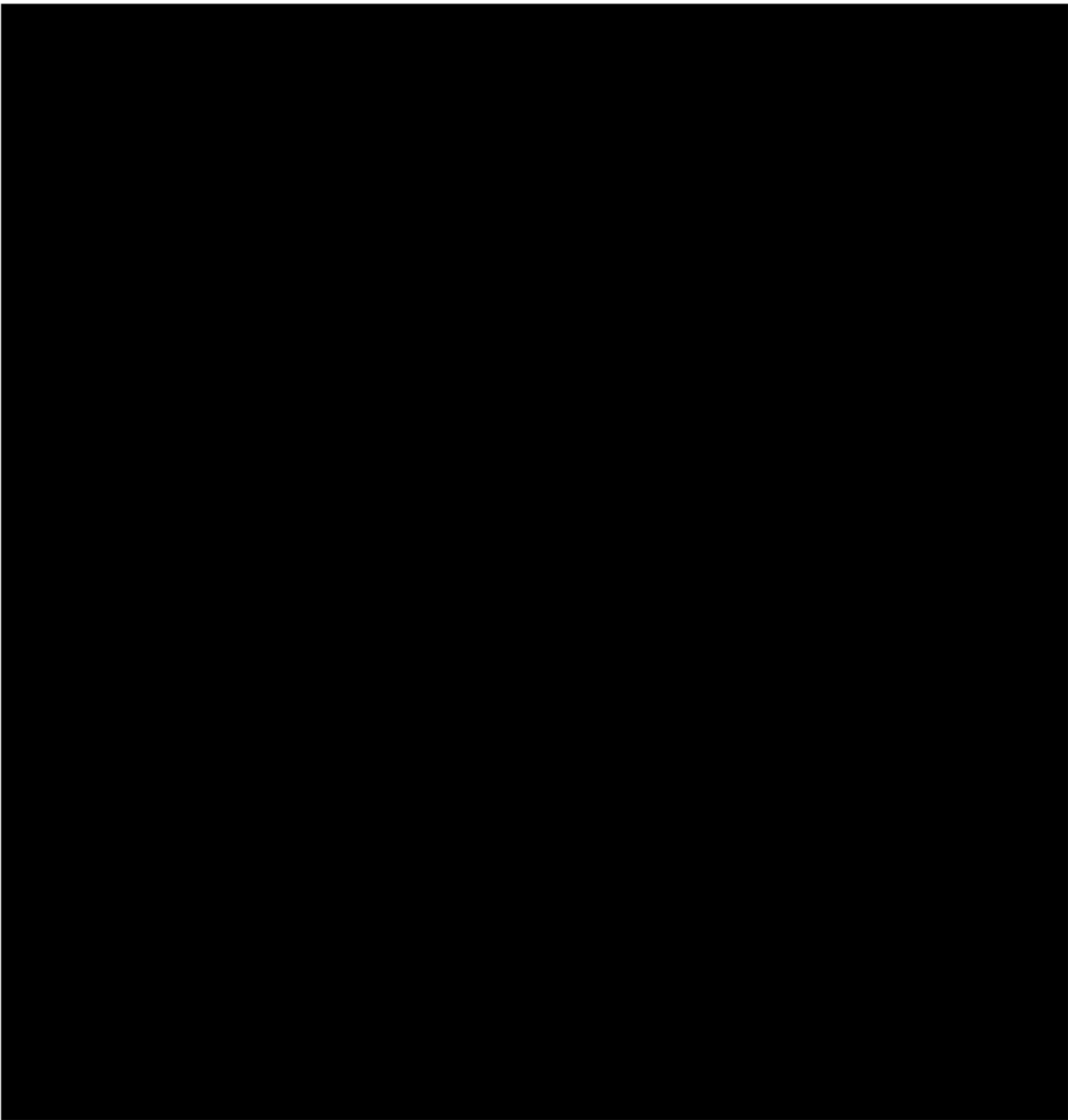


TECHNICKÁ ZPRÁVA



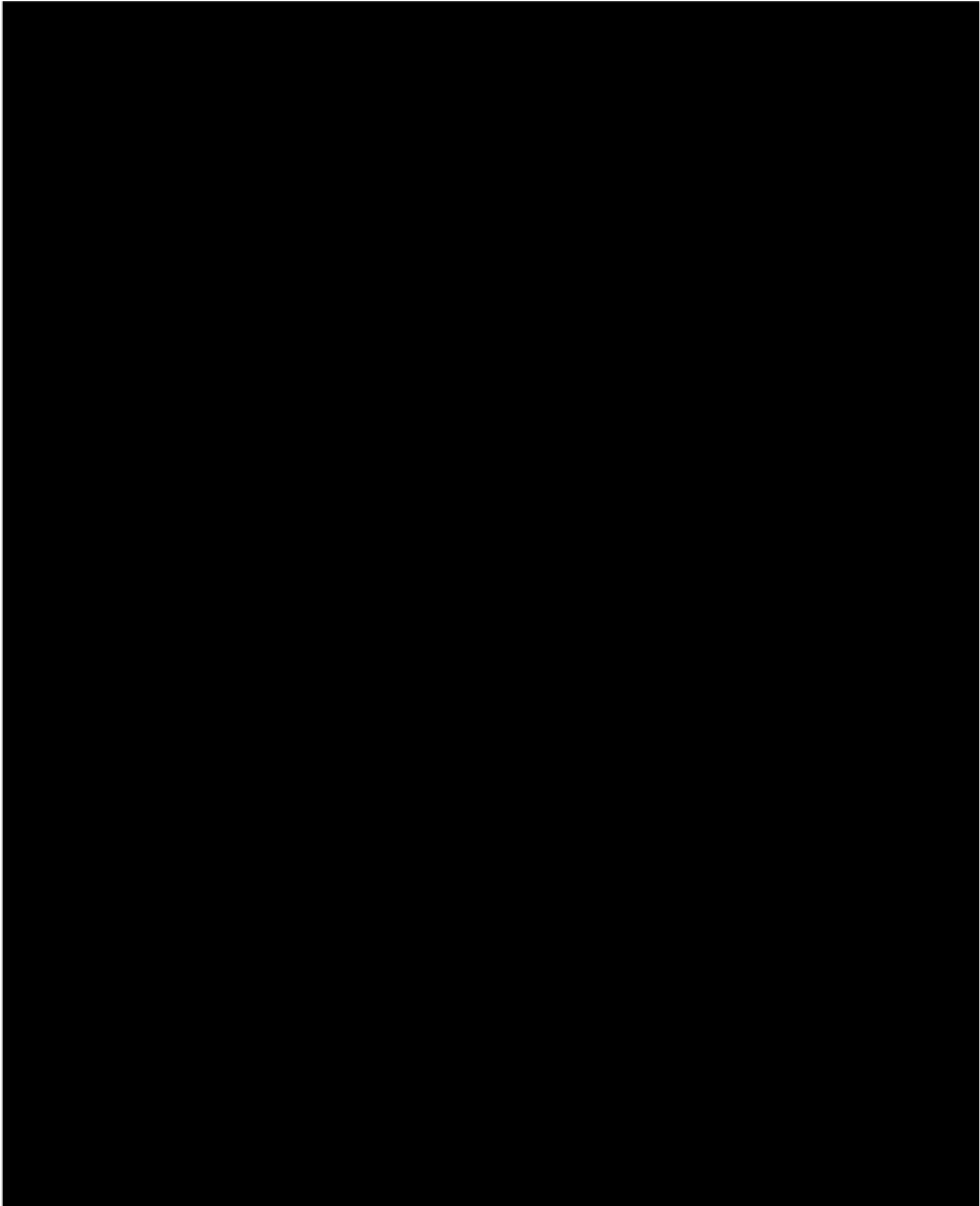


TECHNICKÁ ZPRÁVA





TECHNICKÁ ZPRÁVA





TECHNICKÁ ZPRÁVA

