

SMLOUVA

o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 6. 2022 – 30. 11. 2022
(linka č. 671700)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-4735/IDSK/2022
evidenční číslo IDSK: BUS/0148/05792291/2022
evidenční číslo Objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: [REDACTED]

provozní účet: [REDACTED]

zastoupená JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení ZK č. 025-17/2022/ZK ze dne 27. 6. 2022

(dále jen „Objednatel“)

a

2. KAD BUS spol. s r.o.

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
zastoupená Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti
IČO: 09656448 DIČ: CZ09656448

Bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED] konstantní symbol: 558
variabilní symbol: 5193
specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1,
zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**ROPID**“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „Smlouva“).

Preambule

Strany této Smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji a v hl. m. Praze.

Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako Smlouva malého rozsahu, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, případně se tyto týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. V případě Smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto prahy zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Objednatel ROPID je Smluvní stranou této Smlouvy z důvodu zapojení objednávaných výkonů do systému Pražské integrované dopravy.

Smlouva o veřejných službách přímým zadáním se uzavírá v rozsahu dle notifikace v souladu se zveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. 033661/2022/KUSK dne 16. 3. 2022.

Článek I. Účel Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je v souladu s § 18 zákona a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**SČK**“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi Objednatelem a Dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených Objednatelem postupem podle této Smlouvy,
 - ze strany Objednatele závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV, V, VI a VII této Smlouvy, vzniklou Dopravci plněním této Smlouvy (dále jen „**kompenzace**“), při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII této Smlouvy.
 - tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti Smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této Smlouvy.
3. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této smlouvy.
4. Tato Smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „**EN kvality**“.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území, stanovené Objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linky PID č. 671700 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této Smlouvy.

Článek III. Doba plnění závazku

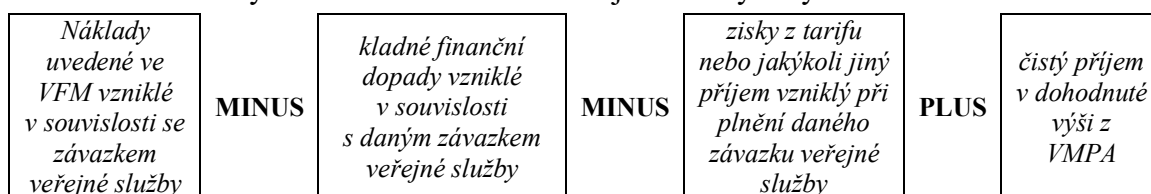
1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 6. 2022 do 30. 11. 2022. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být provoz kontinuálně zajištěn v návaznosti na odst. 2 tohoto článku.

Článek IV. Objednávka veřejných služeb, kompenzace ZVS a samostatný účet

1. Denní rozsah objednávky je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy a upřesněn jízdními řády uvedenými v příloze č. 3 této Smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsah dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1 a č. 3 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v čl. III odst. 1.
2. Objednatel je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti, případně změny dopravního plánu. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude aktualizovat tuto Smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto Smlouvou.
3. Výše kompenzace je stanovena v souladu s § 23 zákona a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“). Dopravce zpracoval před uzavřením Smlouvy a předložil Objednateli výchozí finanční model (dále jen „**VFM**“) dle přílohy č. 2 Vyhlášky pro období uvedené v čl. III odst. 1 v celkových nákladech za provedené výkony. Pro posouzení výše kompenzace v návaznosti na čistý příjem Dopravce doložil Objednateli také výchozí model provozních aktiv (dále jen „**VMPA**“) dle přílohy č. 5 Vyhlášky. VFM a VMPA jsou zpracovány a uvedeny ve stálých cenách roku 2022 na celé období trvání Smlouvy. VFM je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy a VMPA v příloze č. 5 této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že VFM a VMPA jsou zpracovány v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou a respektují veškeré platné účetní a daňové předpisy.
4. VFM je sestaven na rozsah výkonů odpovídající příloze č. 1 a 3 této Smlouvy (tj. na referenční výkony a výchozí jízdní řád) a smí obsahovat pouze náklady, výnosy a čistý příjem, které mají vyplýnout ze Smlouvy spojené s provozem linky/linek PID dle této Smlouvy. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS dle této Smlouvy nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že do VFM zahrnul veškeré náklady, které jsou spojeny s plněním této Smlouvy. Náklady na dodatečně vypravená vozidla (specifikace je v čl. V. odst. 7 a 8), ostatní náklady systému (specifikovány v článku VII odst. 7 resp. 21, položka ONS) a dodatečné dopravní

výkony budou hrazeny v souladu s postupy stanovenými touto smlouvou a které z objektivních důvodů nemohou být zahrnuty ve VFM.

5. Současně Dopravce předložil ve vazbě na náklady uvedené ve VFM a čistý příjem vázaný na VMPA také jednicové položky nákladů podle typu vozidel, a to ve struktuře celkové náklady na 1 linkový km a variabilní náklady na 1 linkový km. Jednicové položky nákladů podle typu vozidel jsou uvedeny v příloze č.4a této Smlouvy. Linkový km zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné zastávce a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem a vzniklé v době trvání Smlouvy na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech a upřesněny přílohou č. 3.
6. Předběžný odhad výše kompenzace je zapracován Dopravcem pro období dle čl. III. odst. 1 v celkových ročních nákladech za objednané výkony na základě VFM takto:



7. Výpočet nákladů a výnosů ve VFM musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
8. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
9. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti smlouvy na straně Dopravce a Objednatel nenese riziko změny výše tržeb, s výjimkou situací předvídaných touto smlouvou. Tím však nejsou dotčeny povinnosti Dopravce v daňové oblasti; Dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdního, tj. z vybraného jízdního ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdržených na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od objednatele a dalších dotčených položek, na které by dopadly případné změny daňových zákonů.
10. Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě budou uvedeny jako ceny bez DPH a podléhají platným daňovým předpisům. Dopravci bude kompenzace hrazena v měsíčních zálohách zaokrouhlených na celé CZK směrem dolů. V posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
11. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

12. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného Dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena Objednatelům.
13. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu kompenzace za plnění veřejných služeb dle zákona (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat též pro ZVS s jinými Objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.
14. Samostatný účet smí Dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a skutečnou kompenzací za plnění ZVS po ukončení této Smlouvy nebo po vrácení přeplatku Dopravcem za poslední ukončené období dle této Smlouvy, jestliže přeplatek vznikl, nebo při ukončení Smlouvy před datem ukončení uvedeném v čl. III odst. 1 této Smlouvy po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku Dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této Smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této Smlouvy.
15. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou Smluvní strany k této smlouvě zrušení samostatného účtu banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je Dopravce povinen sdělit Objednateli písemně. O změně banky sepiší Smluvní strany písemný záznam.
16. Má-li Dopravce samostatný účet vyhovující podmínkám uvedeným v odst. 14 tohoto článku již zřízený z důvodu zajišťování veřejných služeb pro jiného Objednatele, považuje se povinnost dle odst. 11 tohoto článku za splněnou.

Článek V.

Vykazování kompenzace ZVS, kompenzace ZVS v jednotlivých letech trvání Smlouvy, podrobnosti vztahů mezi Smluvními stranami, výkony a jejich změny ve vazbě na výchozí finanční model, změny objednávky na základě požadavků Objednatele

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Objednatele (dále jen „**skutečná výše kompenzace**“) výkazem skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené v příloze č. 4 Vyhlášky (dále jen „**výkaz**“). Výpočet skutečných nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
2. Výkazy skutečných nákladů a výnosů ve struktuře přílohy č. 4 Vyhlášky budou Dopravcem zpracovány čtvrtletně nárůstově a Dopravce je povinen je předložit Objednateli po skončení každého čtvrtletí (1., 2. a 3. čtvrtletí) nejpozději 3. pracovní den druhého měsíce po ukončení daného čtvrtletí a výkaz vždy za celé období kalendářního roku a výkaz za příslušný kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku. Tyto výkazy Dopravce zašle Objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Dopravce je také povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen „**VPA**“), a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat Objednateli v termínu dle odst. 2. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 6 k Vyhlášce.

4. Pro další kalendářní roky platnosti této Smlouvy bude výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném ve VFM upravena v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy. Výše kompenzace bude upravena jako indexované náklady vzniklé v souvislosti s plněním ZVS minus kladné finanční dopady vzniklé v souvislosti s daným závazkem veřejné služby minus zisky z tarifu, které mohou být upraveny na základě změny tarifu, nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku veřejné služby plus čistý příjem. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
5. V případě změny výše provozních aktiv na základě explicitní objednávky (např. nákup kapacitnějších vozidel nad rámec původní objednávky v souladu s § 16 zákona) bude upraven také v souvislosti s touto změnou VFM uvedený v příloze č. 4 této Smlouvy a VMFA v příloze č. 5 této Smlouvy. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
6. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku (např. z důvodu objízdné trasy), která je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky, nebo v listinné formě, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit.
7. V případě změny dopravních výkonů budou tyto výkony započteny pouze variabilní složkou nákladů. V případě, že by nový rozsah objednávky vyžadoval nasazení dalšího autobusu nebo autobusu o jiné kapacitě, budou pro toto vozidlo/vozidla stanoveny také fixní náklady. V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu, nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným Dopravcem), nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně na řidiče (např. spojené s jinými provozními dny). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně vypravené vozidlo je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným Objednatel sepsání Smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě Smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany Objednatele tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat ZVS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného Objednatel v souladu s tímto článkem. Pokud by se

jednalo o vozidlo hrazené jiným Objednatelem/Objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto Objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším Objednatelem/Objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny dodatečnou cenou dopravního výkonu, k níž se připočte příslušný podíl výše doložených nákladů. Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.

8. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.
9. V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle odstavce 7 a 8 tohoto článku obdobně. V případě výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) Smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel včetně záloh započítaných pro plnění dle této Smlouvy podle pravidel uvedených v tomto odstavci.
10. Objednatel je oprávněn pro stanovení kompenzace upravit také předpokládané tržby ve vazbě na reálné tržby dosažené Dopravcem v předchozím období nebo jeho části (příslušná ukončená čtvrtletí nebo výnosy vyplývající ze změny Tarifu PID vyhlášené Objednatelem nebo změnou vyvolanou státem (regulace vyhlášené v Cenovém výměru MF ČR). Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušně také VFM (na straně výnosů) a výše kompenzace. Současně dojde ke stanovení nové výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
11. Dopravce je povinen předložit Objednateli také roční statistický výkaz MD ČR DOP 2- 04 a DOP 3-04, nebo nebude-li takový výkaz sestaven pro ministerstvo dopravy, výkaz ve shodné nebo obdobné struktuře odsouhlasený Objednatelem.

Článek VI.

Uskutečněný dopravní výkon, poddodávky

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného podle této Smlouvy údajem o skutečně provedených výkonech. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území Objednatele údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „km“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel.

2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečnění dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění Smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo z důvodu neprůjezdnosti komunikace nezpůsobené Dopravcem. Pro účely právní jistoty Smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce v případě, že byla Dopravcem předem oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku Objednatele nebo Objednatele ROPID (dále jen „**dispečink Objednatele**“), s výjimkou hrazení zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
5. V případě nedodržení objednaného rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí Dopravce Objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku a výpadky a sankce budou zpracovány do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje Dopravce odpovědnosti a Objednatele práva postupovat dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
6. Výkazy výkonů podle odst. 1 až 5 tohoto článku budou Dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.
7. Nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak, je Dopravce povinen zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy výlučně prostřednictvím jím provozovaných vozidel (tj. vozidel, jejichž provozovatelem ve smyslu právních předpisů je Dopravce), která jsou evidována u Objednatele dle příslušných ustanovení této Smlouvy, a prostřednictvím vlastních zaměstnanců. Poddodávku na část dopravních výkonů jiným subjektem lze povolit z důležitých provozních důvodů; v takovém případě požádá Dopravce Objednatele o písemný souhlas. Souhlas vydává Objednatel ve formě potvrzení písemné žádosti Dopravce; pro oba akty – žádost i potvrzení žádosti postačuje elektronická forma e-mailem na všechny adresy Objednatele podle čl. XXIV odst. 6 této Smlouvy. Souhlas uděluje koordinační dispečink a zasílá na vědomí příjemcům dokumentů ekonomické povahy. Operativní zajištění poddodávky nepřesahující 24 hodin, které bylo Dopravci v odůvodněných případech odsouhlaseno nebo nařízeno koordinačním dispečinkem PID, nepodléhá písemnému schválení Objednatel.
8. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.

9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.

Článek VII.

Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi Smluvními stranami, způsob úhrady kompenzace Objednatel

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty Objednatel na plnění ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na plnění ZVS podle této Smlouvy a část zahrnující čistý příjem je určena na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS. V případě porušení této podmínky je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatel podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období 1. 6. 2022 – 30. 11. 2022 činí:

CDV – cena dopravního výkonu od 1. 6. 2022:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady od 1. 6. 2022:

Sd.....

od 1. 6. 2022

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci od 1. 6. 2022 – 30. 11. 2022

1 140 105,15 Kč

190 017,00 Kč

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy. Zálohu na kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci ve výši ve výši 1 140 105,15 Kč za rok 2022. Konkrétní výše kompenzaci na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za období od 1. 6. 2022 do 30. 11. 2022 zálohově měsíčně ve výši 190 017 Kč (slovy jedno sto devadesát tisíc sedmnáct korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této

Smlouvy. Splátky jsou zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky).

5. Do 31. ledna následujícího kalendářního roku bude Dopravcem předloženo Objednateli vyúčtování skutečné výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok podle této Smlouvy. Skutečná výše kompenzace se určí následujícím výpočtem:

$$K_{skuti} = N_{ref} * CDV_i + (N_{obji} - N_{ref}) * VCDV_i - N_{ni} * VCDV_i + FN_{DV} + ONS - S_i - V_i$$

kde:

K_{skuti} je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

N_{ref} je referenční objem dopravních výkonů

CDV_i je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

N_{obji} je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

$VCDV_i$ je variabilní cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

N_{ni} je rozsah neuskutečného dopravního výkonu (neuskutečených spojů) v i-tém kalendářním roce

FN_{DV} - fixní náklady za použití dalšího vozidla uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

ONS – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu Objednatele, náklady na další úpravy spojené s plněním veřejných služeb dle této Smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařízené Objednatelem, které budou mít vliv na náklady Dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele; Dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit Objednateli nejpozději do 31. 12. běžného kalendářního roku; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře

S_i jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a přílohou č. 10 této Smlouvy

V_i jsou plánované výnosy Dopravce z provozování dopravních služeb dle této Smlouvy v i-tém kalendářním roce

6. Prokazování plnění ZVS bude Dopravce provádět souhrnně, avšak sestava obsahující uskutečněné dopravní výkony a tržby z jízdného bude uvedena po linkách. Při vykazování skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen.
7. Dopravce nemá nárok na úhradu variabilní ceny dopravního výkonu v případě neuskutečnění spoje dle této Smlouvy, pokud k neuskutečnění spoje dojde z výlučného zavinění Dopravcem (viz článek VI odst. 3 a 4. této Smlouvy). V případě nenahlášení neuskutečného spoje, které Objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečného

spoje násobí dle přílohy č. 10 této Smlouvy. V případě nenahlášení neuskutečněního spoje, které objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečněního spoje násobí dle přílohy č. 10 této Smlouvy, případně se uplatní další sankce dle této Smlouvy, jsou-li stanoveny.

8. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace podle odst. 7 tohoto článku a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce). Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží objednateli opravené vyúčtování.
9. Vyúčtování skutečné výše kompenzace za poskytování služeb za uplynulý kalendářní rok Objednatel odsouhlasí nejpozději do 10 dnů od předložení skutečné výše kompenzace. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. V případě námitek se lhůta odsouhlasení přerušuje o čas potřebný k projednání námitek. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 5. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.
10. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohy na kompenzaci zúčtují v souladu s § 7 Vyhlášky vůči skutečné výši kompenzace. Přezkoumání výše skutečné výše kompenzace (skutečné ekonomicky oprávněné náklady dopravce, skutečné výnosy spojené se ZVS a dosažená výše čistého příjmu) je kontrolou, zda není dopravce překompenzován a je v souladu s platnými právními předpisy. Smlouva je uzavřena v režimu netto, tj. výnosové riziko je na straně dopravce s výjimkou konkrétních mimořádných situací předvídaných touto smlouvou dle odstavců 15 až 21 tohoto článku.
11. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší (zejména z důvodů navýšení výkonů bez zvýšení zálohy na kompenzaci nebo neuhrazených ostatních nákladů systému) než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci, zavazuje se Objednatel, uhradit rozdíl do 90 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace. Dopravce bere na vědomí, že zvýšená úhrada kompenzace je rozpočtovou úpravou a jako taková musí být projednána a odsouhlasena v orgánech Objednatele. Z tohoto důvodu může dojít k prodloužení úhrady rozdílu kompenzace. IDSK v zastoupení Objednatele se zavazuje zpracovat podklady pro orgány Středočeského kraje do 30 dnů po odsouhlasení skutečné výše kompenzace, v němž bude návrh rozpočtové úpravy v souvislosti s vyúčtováním kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace po otestování výše čistého příjmu Dopravce nižší než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci a došlo by k překompenzaci Dopravce, vrátí Dopravce Objednateli rozdíl do 30 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě.

12. V případě ukončení smlouvy před datem uvedeným v čl. III odst. 1, nebo připadá-li toto datum na jiný měsíc než prosinec, bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, které se provede obdobně jak je uvedeno v tomto článku.
13. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
14. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce za předpokladu, že byla dopravcem předem a řádně oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
15. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
16. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
17. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
18. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVM_i), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVM_P mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVM_i vypočítává.

$$CDVM_i = CDV_i - NPHM_i - DÚ - CP$$

CDV_i – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 16 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 Smlouvy.

19. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout objednateli nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.
20. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMi mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) č. 1 přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 Smlouvy.

Do výpočtu kompenzace se výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek započtou s CDVMi takto:

$$Kskuti = \sum_{v=1}^n (Nref) * CDVi + \sum_{v=1}^n (Nobji - Nref - NM) * CDDVi + \sum_{v=1}^n (NM) * CDVMi - \sum_{v=1}^n (Nni) * CDDVi + FNDV + ONS - Si - Vi$$

kde:

v je n-tý typ vozidla

Kskuti je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

Nref je referenční objem dopravních výkonů

NM jsou výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

CDVi je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

Nobji je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

CDDVi je variabilní cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

NM jsou dopravní výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

Nni je rozsah neuskutečněného dopravního výkonu (neuskutečněných spojů) v i-tém kalendářním roce

FNDV- fixní náklady za použití dalšího vozidla/dalších vozidel uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

ONS – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně objednatele a na základě písemného požadavku objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu objednatele, náklady na další úpravy koncových zařízení MOS spojené s plněním veřejných služeb dle této smlouvy požadované objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařizené objednatelem, které budou mít vliv na náklady dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku objednatele; dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit objednateli nejpozději do 31. 12. běžného kalendářního roku; objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře;

Si jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a přílohou č. 10 této Smlouvy

Vi jsou plánované výnosy dopravce z provozování dopravních služeb dle této smlouvy v i-tém kalendářním roce.

Pro posouzení kompenzace a výše čistého příjmu se postupuje dle odstavců 10 až 14 tohoto článku.

Článek VIII.

Další ujednání spojená s úhradou kompenzace vzniklé plněním ZVS

1. V případě, že v průběhu plnění této Smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
2. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle čl. VII odst. 2 a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 12. jestliže
 - Dopravce z důvodu na své straně neplní své závazky vyplývající z této Smlouvy
 - Objednatel zjistí, že Dopravce použil finanční prostředky poskytnuté Dopravci Objednatelem na základě této Smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

3. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých Dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 11 a 12 či s jinými finančními nároky Dopravce vůči Objednateli.

Článek IX.

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem, Objednatelem a Objednatelem ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel a Objednatel ROPID se zavazují:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů Dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území SČK a HMP;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této Smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od Objednatele,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této Smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci.
3. Služby poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem IDSK, popř. ROPID (definován jako subjekt zastupující Objednatele v části smlouvy identifikující Smluvní strany) a Dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s IDSK, popř. ROPID pro každý rok trvání této Smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo s IDSK a ROPID, nebo s jiným subjektem, který je vlastníkem označníku.

7. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto smluv splněna.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této Smlouvy a také trasování linky nebo polohu a počet zastávek. Vždy však musí postupovat tak, aby nedošlo k vychýlení ekonomické rovnováhy anebo se jednalo o změny předvídané touto Smlouvou. Při změně počtu zastávek bude poplatek za sloupek upraven o konkrétní výši poplatku a za sloupek platnou v daném roce jako ONS.

Článek X.

Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této Smlouvy navrhané Objednatelům nebo Objednatel ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s Dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 9 a doplněny v příloze č. 9 a) této Smlouvy; Objednatel a Objednatel ROPID si vyhrazují právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se Smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této Smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku Objednatel telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě

dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy.

9. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele a Objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel nebo Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen příslušnému Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout Objednateli nebo Objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem Dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této Smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem nebo Objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele nebo Objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Krajského úřadu SČK a Magistrátu HMP.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a Objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
15. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli nebo Objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je

povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

- b) Nahlásit Objednateli a Objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebránilo tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem Objednatele. Zpráva z dispečinku Objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink Objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

- h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse Dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele a Objednatele ROPID nevztahuje.
17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
18. Dopravce bude Objednateli a Objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem Objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. V odst. 6 této Smlouvy.
20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této Smlouvy. V případě, že Dopravce má v době uzavření této Smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s doběhnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.

Článek XI. Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na www.pid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII a příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Změny smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID a Dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírázky k jízdě spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel a Objednatel ROPID budou mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírázek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XII. Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví Objednatelé. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu

PID předává Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této Smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 2/2022 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 50 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené Smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá IDSK a ROPID.
6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.
7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje uvedeného v příloze č. 2 Tarif PID této Smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej Dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje IDSK a ROPID, kontakty jsou uvedeny v čl. XXIV odst. 6 písm. a). Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro Dopravce zajišťující ZVS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí Objednateli a Objednateli ROPID objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení

tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín Dopravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatel je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.

8. V případě, že by došlo v době trvání smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatel Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová Smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další přílohou této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejích příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržených ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této Smlouvy).

Článek XIII.

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této Smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9 této Smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této Smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že aktuálně probíhá soutěž na nový korporátní design integrovaného systému, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 9 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou Dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatel v souladu s čl. V odst. 6 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 9 resp. 9 a) této Smlouvy.

5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatel, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatel při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
7. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 8 této Smlouvy.
8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatel.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.

Článek XIV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků Objednatele a Objednatele z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá Dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je Dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s Objednatel.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy.

Článek XV.

Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách pro zajištění následné smlouvy

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb navazujících na tuto smlouvu na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona nebo dle § 22 zákona nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového Dopravce.
2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového Dopravce odkoupit vozidla, která
 - i) byla nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
 - ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
 - iii) nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je Objednatel povinen na základě výzvy tuto žádost potvrdit a poskytnout Objednateli seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto článku.
4. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 3 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhoví.
6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této Smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. V případě, že dojde ke změně právních předpisů v důsledku transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidlech od 2. 8. 2021 může být explicitní souhlas Objednatele k nákupu nových vozidel, která bude možné převést na nově uzavírané smlouvy, omezen pouze na nákup ekologicky čistých vozidel ve smyslu uvedené směrnice.

9. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelům pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

Článek XVI.

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelům

1. Dopravce je povinen doložit Objednatelům splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této Smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této Smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která Dopravce nabyl odkupem dle čl. XV nebo odkupem vozidla od jiného Dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatelům a Objednatelům ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této Smlouvy. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednatelům postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je Dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Objednatelům kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelům ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá Objednatelům kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného Dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatelům, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po doložení vozidel Dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této Smlouvy.

Článek XVII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků Objednatelům z hlediska potřeb systému PID.

2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 9 a 9a) této Smlouvy.
3. Doprovce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku Doprovce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdnic řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

Článek XVIII.

Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této Smlouvy Doprovcem. Kontroly podle tohoto článku provádí prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo pracovník Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Doprovce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXII této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 11a) této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdnicí doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu Doprovce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdnicích řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Doprovce je povinen umožnit Objednateli a Objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Doprovce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele IDSK nebo ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarům Doprovce. Při kontrolách je Doprovce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Doprovce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Doprovce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Doprovce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel a Objednatel ROPID při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců

Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel nebo Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 10. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel nebo Objednatel ROPID vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel nebo Objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele a Objednatele ROPID vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých Dopravci Objednatelem nebo Objednatelem ROPID na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22

zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

Článek XIX. Nakládání s údaji

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii. Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele nebo Objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž žadající Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí žadající Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je žadající Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je příslušný Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
 - i. tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - ii. Objednatel a Objednatel ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel nebo Objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti

příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.

Článek XX. Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran, a to k zpravidla 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé Smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná Smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb.) ze strany Dopravce;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem a Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
 - c) při neuzavření ze strany Dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. IX odst. 3, 4, 5 nebo 6.
 - d) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání smlouvy;
 - e) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel má dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé Smluvní straně v případě, že se Objednatel

rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí Dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek XXI. Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržovaných finančních prostředků.

Článek XXII. Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
 - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
 - b) ve výši 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ve výši 100 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX odst. 3, 4, 5, 6 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 3 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy;

- uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
- b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 4 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 5 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XX odst. 3 písm. d) a e) této Smlouvy.
 4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
 5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem postupem podle čl. XII odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
 6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vozidla dle článku XVI této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
 7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této Smlouvy Objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
 8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII odst. 2 této Smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIII odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.

9. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
10. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodíní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 10 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
11. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn změnit přílohu č. 10 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9 této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele nebo Objednatele ROPID ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXIII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku Dopravcem podle této Smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných Objednatelem převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku Dopravce touto smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že Objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této Smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných Objednatelem podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXI a XXII této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXIV. Závěrečná ujednání

- V případě rozporu mezi ustanoveními čl. I až XXIII této Smlouvy a jejími přílohami má přednost ustanovení čl. I až XXIII této Smlouvy. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a zákonem o veřejných službách.
- Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
- Dojde-li ke změně Nařízení 1370/2007, zákona č. 111/1994 sb., zákona nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
- Smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena v listinné formě nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.
- Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - Objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]
Koordinační dispečink: [REDACTED]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

7. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě Objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě Dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající smluvní stranu.
10. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje ZK č. 025-17/2022/ZK ze dne 27. 6. 2022. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
11. Tato Smlouva bude po jejím uzavření vložena do registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění Smlouvy zajišťuje Objednatel (IDSK).
12. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
13. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží elektronický originál.
14. Tato Smlouva je platná dnem podpisu stranami této Smlouvy a nabývá účinnosti dnem vložení do registru smluv.
15. V důsledku administrativní prodlevy z důvodu smlouvy uzavírané k odvrácení přerušení veřejných služeb došlo k posunu uzavření smlouvy a Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi Objednatelem a Dopravcem se budou beze zbytku vztahovat ustanovení této Smlouvy ode dne 1. 6. 2022.

16. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
- Příloha č. 2 Tarif PID (Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>)
- Příloha č. 3 Platné jízdní řády
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 6 Indexační postupy
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 8 Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID
- Příloha č. 9 Standard kvality PID (Příloha č. 9 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>)
- Příloha č. 9a Výjimky ze Standardů kvality PID
- Příloha č. 10 Sazebník postihů
- Příloha č. 11 Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu
- Příloha č. 11a Vzor Kontrolního průkazu
- Příloha č. 12 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu
- Příloha č. 13 Výpis z obchodního rejstříku – kopie

17. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

18. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze

Dopravce:

KAD BUS spol. s r.o.

Bc. Ondřej
Machačka

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2022.07.22
[redacted]

.....
Bc. Ondřej Machačka
prokurista společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený organizací IDSK,
Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace

JUDr. Zdeněk
Šponar

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2022.07.26
[redacted]

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr
Tomčík

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2022.07.26
[redacted]

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace



Přehled denních výkonů linek PID od 1. 6. - 30. 11. 2022

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
671700 *	0,00 km	825,84 km	825,84 km	100,00%

km na území mimo Prahu

* včetně km Libereckého kraje : So SD: 336,60 km; Ne SD: 336,60 Km

 		Jízdní řády všech linek dle přílohy č. 1 jsou dostupné na www.pid.cz											Platnost:		
		Dopravce: KAD BUS spol. s ro.													
		Dopravce:													
tarifní pásma PID		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
		×	×	⊕+	×	×	×	×	×	⊕+	×	×	×	⊕+	×
x x x x x x x															
x															
x x															
x x x x															
x x															
x x x x															
		<i>Ostatní dopravci:</i>													
Pokračování		29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49			
		×	×	×	×	×	⊕+	×	×	×	⊕+	×			
x x x x x x x															
x x															
x															
x x															
x x x x															
		<i>Ostatní dopravci:</i>													
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Pokračování poznámek na stránce 2 / 2 Stránka 1 / 2															

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1323,T1323 Chron.: 10 Zast.: 462/12 Sabl.: ROPID|A4P|7|S

Výchozí finanční model na rok 2022 (od 1.6. 2022)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2022	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2022	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2022 (od 1. 6. 2022)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- SD	
	Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv na rok 2022 (od 1. 6. 2022)

Dopravce: KAD BUS spol. s r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2022	2023	2024	2025		
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet						0	0

Hodnoty vypočtené

Indexační postupy

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2022 a následujících

n V á k l a a z d ů	Položka	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2022	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíční reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2020 až červen 2021)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020)/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2022 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12 a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021
	Zisk	15	Bez indexace	-	-	-

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a),2, 3, 6,7, 10,11,14,15

Ekonomická kalkulace linky PID č. 671700**Harrachov - Praha****1. 6. - 30. 11. 2022**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,000	45,640	45,640
vnější	0,000	825,840	825,840
celkem	0,000	871,480	871,480

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	2 601,48	0,00	2 601,48	
vnější pásmo z toho:	47 072,88	0,00	47 072,88	
ZDO	47 072,88	0,00	47 072,88	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 6. 2022 do 30.11.2022

Dopravce: KAD BUS spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	24,22
Ujeté km v ZDO	47 072,88
Prokazatelná ztráta	1 140 105,15

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Anténa GNSS	KonekTel, a.s.	2080HB	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Kombinovaná anténa. Anténa radiostanice TETRA+GPS.
Anténa GNSS	Telmax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Sdružená anténa (GSM/GPS/Wi-Fi/FM).
Anténa PPN	KonekTel, a.s.	PAF80N	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Anténa přijímače nevidomého.
Automatické sčítání cestujících	Abirail CZ s.r.o.	APC PCU-230	IBIS	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO	27.06.2019		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Zařízení pracuje na sběrnici IBIS bez spolupráce s palubním PC. Testováno s OCC3 (nezávislé řešení).
Automatické sčítání cestujících	Telmax s.r.o.	PCU 1	Ethernet	ANO (od vyhl.)	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Zkoušky odloženy kvůli koronaviru. Testováno od 1.4.2021.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	NE	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Časový spínač	KonekTel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	NE	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Doporučená výbava dodavatelem OIS.
Čtečka 2D kódů	EM TEST ČR spol. s r.o.	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Čtečka 2D kódů	KonekTel, a.s.	4400	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Samostatná čtečka 2D kódů. Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR.
Čtečka karet řidiče	KonekTel, a.s.	2100 (IFTIRMIF)	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Čtečka karet řidiče. Slouží k přihlášení řidiče do OIS. V kompetenci DPP.
Deska elektroniky	KonekTel, a.s.	2020A	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Dotykový terminál řidiče	KonekTel, a.s.	2010A	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.
Dotykový terminál řidiče	KonekTel, a.s.	TSK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.10.2012		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP.
Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	Dveřní kontakt	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna schválená zařízení	bez omezení	Zajistí výrobce vozidla, podmínka pro správnou funkčnost OIS. Povinná výbava vozidla.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 06	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	30.06.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C.
Hlásič zastávek	Apex spol. s r.o.	ICU 07 až 10	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	30.06.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C.
Kamera	KonekTel, a.s.	2060A	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V této sestavě v kompetenci DPP.
Komunikační ústředna	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM RDi S2/S4	RS485+kombinace	ANO	ANO	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Multiportový rozvodný komunikační a řídicí modul, IBIS, RS485, RS232, CAN. Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Komunikační ústředna	KonekTel, a.s.	IFKU1	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	06.09.2014	31.12.2018	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C.
Modem	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	ANO	ANO (linky MHD)	NE	06.09.2014	31.12.2018	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C.
Modem	Telmax s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS GPRS/GPS	RS232	ANO	ANO (linky MHD)	NE	20.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Min. FW 2.20D; nepodporuje LTE síť. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech.
Modem	Telmax s.r.o.	TMX GPS ETH 40 GSM WIFI	Ethernet	ANO	ANO	ANO	27.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	GSM a WIFI router LTE se sledováním polohy + 4portový switch TMX GPS ETH 40 GSM WIFI.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	IBIS	NE	volitelné	volitelné	09.10.2015		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Testováno s palubním PC OCC3, sběrnice IBIS. Prodej jízdenek ve vozidle. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVPX5	IBIS+Ethernet	NE	volitelné	volitelné	25.09.2019		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	komunikační sběrnice IBIS	Sběrnice volitelná IBIS / ETH. Certifikát omezen na komunikaci IBIS na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM 216iP	-nespecifikováno-	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485)		Nový odbavovací systém.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	11.12.2011		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Ovládan pomocí ARBOR, resp. FCS 2000. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek	Telmax s.r.o.	FCU 810EMV2D	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	27.04.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Model nahrazující původní zařízení FCU 800. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů.
Označovač jízdenek	KonekTel, a.s.	ETM 4.0	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI-CV24DMEAO	Ethernet	ANO	ANO	ANO	25.07.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	pouze linky MHD Praha	Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.09.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Tiskárna STAR. Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Označovač jízdenek	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) ARBOR – KonekTel, a.s. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Tiskárna CITIZEN. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Označovač jízdenek	RTMbus s.r.o.	VJ-01	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	FS-30 – RTMbus s.r.o. (Ethernet)	pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO	Vlastní označovač jízdenek k FS-30.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	ANO	ANO	ANO	12.11.2012		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Schváleno s PP FCS 2000 a KonekTel. Oranžové provedení s jednořádkovým displejem. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 + rozlišení dvoupásem po přechodu na nový protokol.
Označovač jízdenek	Telmax s.r.o.	SU 52G1SIP	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	23.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet)	bez omezení	Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem. Žluté provedení s dvouřádkovým displejem.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o.	EM 126i Mijola	RS485+kombinace	ANO	ANO	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	certifikovaná zařízení s tímto PP	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Žádost o certifikaci celé sestavy pro koncern ICOM (provozovny ČSAD Slaný s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o.) – kompletní certifikace. Certifikace zastavena, do 30.6.2022 musí být nahrazeno jiným certifikovaným zařízením.
Palubní počítač	EM TEST ČR spol. s r.o.	EMX 27.9	RS485+kombinace	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP		Nový odbavovací systém.
Palubní počítač	KonekTel, a.s.	ARBOR	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	07.02.2022		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Recertifikace verze z 30.03.2021 (ROCE004KO). Rozšíření ovládání periferií (LCD panelů, zobrazovače času a pásma, označovačů) přes nový protokol (P...98). Certifikovaná verze 4.16 – 29.12.2021 a vyšší.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	OCC3	IBIS	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP		Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče, modemu, zařízení pro výdej jízdenek, terminálu pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečku. Probíhá certifikace.
Palubní počítač	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	ANO	ANO (linky MHD)	NE	01.01.2010	31.12.2018	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	certifikovaná zařízení s tímto PP	na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD	Sdružuje funkci palubního počítače. Nekompatibilní s MOS, ukončování podpory ze strany dodavatele (na dožití na městských linkách PID). Platnost do VŘ 2019.
Palubní počítač	RTMbus s.r.o.	RTMbus FS-30	RS485+Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (2. fáze)	certifikovaná zařízení s tímto PP	pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO	Zařízení v sobě integruje funkci palubního počítače (PP02), hlásiče a validátoru (VL01) = zařízení pro výdej jízdenek, terminál pro bazkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečka.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2000	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče. Komunikace s periferiemi přes IBIS a Ethernet. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SelfFares 5.2.321.0 a vyšší.
Palubní počítač	Telmax s.r.o.	FCS 2100	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	30.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	certifikovaná zařízení s tímto PP	městské, příměstské a regionální linky PID	Zařízení programově totožné jako FCS 2000, pouze jiná základní deska a zvuková karta. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SelfFares 5.2.321.0 a vyšší.
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.2G	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	10.12.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Recertifikace verze z 20.03.2017 (ROCE005BU). LED matice 9x10 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Buse s.r.o.	BS 310.4J	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	28.02.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	LED matice 12x15 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT515.01206.1CQR70A.BU	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	10.12.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	Bustec s.r.o.	BT516.01607.5WC50A.BJ	Ethernet	ANO	ANO	ANO	04.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	LED matice 16x16 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	ANO	ANO	ANO	01.11.2013		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	KonekTel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Panel kurzu vozidla	KonekTel, a.s.	IFKV1	Ethernet	ANO	ANO	ANO	07.02.2022		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)!
Povelový přijímač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR.
Povelový přijímač nevidomého	Ing. Ivo Herman, CSc.	EPNEV 3.14 IV	IBIS	ANO	ANO	ANO	01.05.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Původně testováno a schváleno s USV 24C a USVE, nyní pouze FCS 2000.
Povelový přijímač nevidomého	KonekTel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Povelový přijímač nevidomého	Mikroelektronika spol. s r.o.	EPNEV 3.14 IW	IBIS	ANO	ANO	ANO	11.02.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	
Povelový přijímač nevidomého	Telmax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	ANO	ANO	ANO	01.11.2013		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	
Radiokomunikační adaptér	KonekTel, a.s.	IFTI3	Ethernet	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Radiostanice	KonekTel, a.s.	Motorola MTM5000	-nespecifikováno-	NE	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Reproduktor	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	-nespecifikováno-	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor.
Switch + napáječ	-nespecifikováno-	SWN 210/x	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	všechna zařízení	bez omezení	Různá provedení switchů – 5port, 8port, 14port.
Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou	EM TEST ČR spol. s r.o.	T2100	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Buse s.r.o.	BS 310.3G (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.xxxxx (LED 19x112)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.11210.xxxxx (LED 19x112)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT519.12010.xxxxx (LED 19x120)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel boční	Bustec s.r.o.	BT521.12810.xxxxx (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128.
Vnější informační panel boční	JKZ s.r.o.	IPL 21.128 (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x128, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	NBAL 21.128.8.6 (LED 21x128)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel boční	KonekTel, a.s.	VLP 21x128 boční	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x128, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED 19x140)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel přední	Buse s.r.o.	BS 310.8G (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x160, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x144, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x144.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT519.14410.xxxxx (LED 19x144)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel přední	Bustec s.r.o.	BT521.16010.xxxxx (LED 21x160)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x160.
Vnější informační panel přední	JKZ s.r.o.	IPL 21.170 (LED 21x170)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x170, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	NBAL 21.170.8.6 (LED 21x170)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x170, rozeč 8,5 mm.
Vnější informační panel přední	KonekTel, a.s.	VLP 21x170 přední	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x170, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED 19x28)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 19x28, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	25.11.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Buse s.r.o.	BS 310.4G (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	13.03.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	IBIS	ANO	ANO	ANO	12.12.2011		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Rozměr 19x32, rozeč 10 mm.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 19x32.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT519.03210.xxxxx (LED 19x32)	RS485	ANO	ANO	ANO	30.04.2020		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky	Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy.
Vnější informační panel zadní	Bustec s.r.o.	BT521.03210.xxxxx (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	05.04.2016		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32.

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Vnější informační panel zadní	JKZ s.r.o.	IPL 21.34 (LED 21x34)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	30.06.2020	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Rozměr 21x32, rozteč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení.
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	NBAL 21.32.8.6 (LED 21x32)	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.03.2013		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, rozteč 8,5 mm.
Vnější informační panel zadní	KonekTel, a.s.	VLP 21x32 zadní	Ethernet	ANO	ANO	ANO	08.01.2018		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	Rozměr 21x32, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR.
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.0K (2řádkový panel 16x136)	Ethernet	ANO	ANO	NE	21.03.2017	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x136; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Buse s.r.o.	BS 120.0K (2řádkový panel 16x136)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x136, původně testováno oproti palubnímu počítači Mikroelektronika USV 24C, funguje korektně s FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128)	IBIS	ANO	ANO	NE	19.08.2010	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní dvouřádkový LED 16x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128)	Ethernet	ANO	ANO	NE	25.05.2016	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Původně testováno s palubním počítačem MPC-2xx, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (2řádkový panel 16x140)	IBIS	ANO	ANO	NE	01.01.2010	14.03.2019	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Na dožití ve stávajících vozidlech. Funguje korektně s palubním PC FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní informační panel	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (2řádkový panel 16x140)	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	14.03.2019	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	Funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD!
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (ETH)	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Spolupracuje s modemem OZ Telmax. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.1T8 P (IBIS+modem)	IBIS	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nelze pracovat přes modem OZ, nutný externí modem. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xK	Ethernet	ANO	ANO	ANO	18.09.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	stará grafika bez přestupů	Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Buse s.r.o.	BS 370.xT8 (IBIS)	IBIS	ANO	ANO	NE	25.03.2020	31.08.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nová grafika s přestupy (starý protokol). Nelze pracovat přes modem OZ, nutno vybavit modemem. Od 31.8.2020 bez platné certifikace.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.xxx	Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet)		Vnitřní LCD panel 22"; řízení EmTest Mijola126i; Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	BT722.16/9.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO			2) Probíhá certifikace (1. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)		Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	NE	19.08.2010	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 17". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" .
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT719.16/10.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	NE	20.02.2014	14.03.2019	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	Vnitřní LCD panel 19". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" s novou grafikou PID s přestupy.
Vnitřní LCD panel	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT722.16/9.M1.xxx	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	20.02.2014		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	stará grafika bez přestupů	Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky.
Vnitřní LCD panel	KonekTel, a.s.	Panel LCD 22"	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	stará grafika bez přestupů	Funguje s ARBOR. Do nových vozidel je požadována nová grafika PID s přestupy. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Wi-Fi router + anténa (dopravce)	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	NE	ANO	ANO	20.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Eltodo a.s.	SPIR-1 (snímací přijímač IR)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	území hlavního města Prahy	V kompetenci DPP.
Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách	Telmax s.r.o.	MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)	Ethernet	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)	ANO (linky MHD)			2) Probíhá certifikace (3. fáze)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)		Jedná se o certifikaci funkce PP Telmax. Probíhají testy v rámci nasazování XML ROPID do provozu.
Zařízení pro sběr dat	KonekTel, a.s.	ETH2CAN 2133	Ethernet	ANO	ANO	ANO	19.11.2015		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	bez omezení	V kompetenci DPP.
Zařízení pro výdej jízdenek	EM TEST ČR spol. s r.o	EM 316iP	Ethernet	ANO (příměsto)	ANO (příměsto)	NE	--	30.06.2022	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485)	do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením!	Certifikováno společně s Mijolou 126i.
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	ANO	ANO	NE	25.11.2011	18.02.2020	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	schválené palubní počítače na IBIS	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Buse s.r.o.	BS 190.0A0A0D	IBIS+Ethernet	ANO	ANO	ANO	24.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	bez omezení	Recertifikace verze z 20.02.2018 (ROCE008BU). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T2J.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	06.03.2017	18.02.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmissegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!

Vlastnosti zařízení				Schválení zařízení pro PID					Proces certifikace			
Periferie	Dodavatel (žadatel)	Označení	Komunikace	povinná perif.	stávající vozy	nové vozy (VŘ)	schváleno od	schváleno do*	Stav certifikace	Schváleno v kombinaci	Podmínka / omezení	Poznámka (popis zařízení)
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T4K.BG	Ethernet	ANO	ANO	NE	18.12.2017	18.02.2020	4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	3 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Bustec s.r.o.	BT600.7T5N.BV	Ethernet	ANO	ANO	ANO	16.02.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Recertifikace verze z 25.03.2020 (ROCE016BT). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	ANO	ANO	NE	20.01.2010	03.07.2017	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	JKZ s.r.o.	ZOCP-3P/ETH	Ethernet	ANO	ANO	ANO	03.07.2017		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet)	bez omezení	Tři pozice LED červené barvy pro TP. Testováno s PP Telmax. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol.
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	IFZOCP1	Ethernet	ANO	ANO	NE	22.02.2018	31.07.2021	3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	KonekTel, a.s.	NBW 57 6D SS V1	Ethernet	ANO	ANO	NE	19.11.2015	31.07.2021	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet)	na dožití ve stávajících vozidlech	2-3 sedmisedimentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24B	IBIS	ANO	ANO	NE	01.01.2010	01.05.2017	9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla)	FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS)	na dožití ve stávajících vozidlech	2 sedmisedimentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy!
Zobrazovač času a pásma	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24F	IBIS	ANO	ANO	ANO	27.03.2021		3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID	OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mjola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS)	bez omezení	Recertifikace verze z 01.05.2017 (ROCE008ME). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Povelový vysílač pro dopravní prostředky.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 01	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 02	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Apex spol. s r.o.	VPN 03	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Hůl nevidomého. Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Povelový vysílač nevidomého	Ing. Ivo Herman, CSc.	DOM2F	IBIS	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	schválené palubní počítače na IBIS	bez omezení	Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého.
* Přenosné odbavovací zařízení	ODP-software, spol. s r.o.	CASIO IT-9000-x	-nespecifikováno-	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	-nespecifikováno-	bez omezení	Schváleno pro kontrolu MOS a výdej jízdenek v PID. Testováno při závádění MOS do systému PID.
* Revizorská čtečka	Telmax s.r.o.	KRZ-x	-nespecifikováno-	jiné	jiné	jiné	01.01.2010		9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE	-nespecifikováno-	bez omezení	Schváleno pro kontrolu MOS. Testováno při závádění MOS do systému PID.



Ředitelé organizací ROPID a IDSK vydávají výjimku ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

Výjimka ze Standardu kvality PID č. 2/2019

Tato výjimka je vydána na základě dohody organizátorů PID – organizací ROPID a IDSK.

Specifikace udělené výjimky

- Výjimka se uděluje z: **Standardy kvality PID – Autobusy PID**
- Výjimka se uděluje pro bod: **4.2.5.2 Vnitřní informační panely**
- Znění výjimky:
Pro vozidla nasazovaná na příměstských a regionálních linkách se uděluje plošná výjimka pro minimální počet vnitřních informačních panelů, a to následovně:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ příměstské a regionální linky
Standard (Sd)	1
Kloubový (Kb)	2

- Platnost výjimky od: **1. 11. 2019**
- Výjimka udělena pro: **všechny vozy nasazované na příměstských a regionálních linkách**

Odůvodnění/komentář k udělení výjimky:

Tuto výjimku vydávají organizátoři systému PID – organizace ROPID a IDSK na základě dohody hl. m. Prahy a Středočeského kraje jako objednatelů veřejné dopravy s ohledem na rozpočtové možnosti Středočeského kraje.

Tato výjimka je po vydání zaslána všem dopravcům PID a zanesena do seznamu schválených výjimek.

V Praze dne 26. 10. 2019



Ing. Lukáš Coufal

Koordinátor Standardů
kvality PID

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostož kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostož kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostož vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobslovení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *

3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítka není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o

6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	<p>prostop na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve)</p> <p>okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími</p> <p>prostop kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zavinené (technické závady, personální výpadky apod.)</p> <p>prostop kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezavinené (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;</p>
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

Průkaz pro přepravní průzkum



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

fotografie



**PŘEPRVNÍ
PRŮZKUM**

jméno a příjmení _____

platí do konce roku **2020**

číslo průkazu _____

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění přepravního průzkumu

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- k provádění přepravních průzkumů veřejné hromadné dopravy ve vozidlech dopravce a v odbovovacích prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

datum vydání _____



vydal



ředitel Ropid



ředitel IDSK

Průkaz kontrolora od organizátora dopavy



fotografie

KONTROLA

Jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění kontrolní činnosti

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- ke kontrolám provozu MHD a regionální hromadné dopravy osob
- ke kontrolám řidičů ve vozidlech dopravce
- k ostatním kontrolám uvedeným ve smlouvě
- k provádění přepravních průzkumů ve veřejné hromadné dopravě ve vozidlech dopravce i v příslušných prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

dat um vyjmí

vydal

Ropid

ředitel Ropid

Integrovaná doprava
Městská část Praha 1

ředitel IDSK

Dokumentace k vozidlu / vozidlům určeným k odkupu dopravcem

Dopravce, který požaduje odkup vozidel je povinen předložit níže uvedené doklady /dokumentaci - jejich digitalizované kopie. **Pro každé vozidlo, které bude předmětem odkupu, sestavte zvláštní složku, obsahující níže uvedené informace a dokumenty.**

Povinný odkup se týká pouze samotného vozidla; součástí povinného odkupu vozidel není převod existující servisní smlouvy. Další servis odkoupeného vozidla si nový dopravce zajišťuje samostatně (čímž samozřejmě není vyloučeno, aby se původní a nový dopravce dohodli v této otázce i jinak, ale taková dohoda jde již mimo rámec organizovaného odkupu dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb.).

Identifikace vozidla

Výrobce, typ, rok výroby, rok zařazení do provozu, VIN (Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla), délka sjednané záruční doby, popis vozidla včetně jeho vybavení odbavovacím a informačním systémem a shody se standardem kvality PID, stav počítadla ujeté vzdálenosti k datu nabídky k odkupu a plánovaný měsíční proběh km.

Servisní podmínky výrobce (servisní knížka)

Záruční prohlídky a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým), filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní záruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem (např. potvrzenými servisními šeky).*

Pozáruční servis a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým) filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Mimořádné opravy a výměny důležitých agregátů: *V případě, že u vozidla došlo k výměně motoru, převodovky, případně jiných důležitých agregátů, je dopravce povinen uvést bližší informace k důvodům, termínu a způsobu provedení takového servisního zásahu. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Servisní plán: *Předložte servisní plán vozidla na období podle aktuálního data budoucího odkupu se specifikací prohlídek vozidla ve vazbě na proběh km, popřípadě čas (je-li proběh nižší) a termíny výměn provozních médií; uveďte rozsah servisních zásahů plánovaný ve vazbě na záruční či pozáruční servis. Doklady o dodržení plánu oprav budou součástí předávacích protokolů při odkupu a vozidla.*

Ve všech případech je dopravce povinen používat originální nebo kvalitativně rovnocenné náhradní díly a jejich použití řádně dokladovat.

Kontroly technického stavu vozidla v STK a měření emisí: Doložte záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde předání odkoupeného vozidla zajistit mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

Znalecký posudek technického stavu vozidla (k doložení při odkupu): Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a k použití pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek technicky nezpůsobilé, je dopravce/proávající povinen je na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu. Prodávající je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu.

Ocenění vozidla

Přepokládaná cena v době odkupu k datu vázanému na termín odkupu: Cena se určuje jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb.). Účetní odpisy jsou v souladu se standardem kvality a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě je dopravce oprávněn připočítat náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru.

Součinnost dopravců při převzetí

Oba dopravci jsou povinni vyvinout maximální součinnost při převzetí vozidla, tak aby mohlo být nasazeno do provozu u nového dopravce k datu zahájení plnění nové smlouvy. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:

pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny;

6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny

11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů

nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.

Harmonogram převzetí vozidla/vozidel jsou dopravci povinni nechat odsouhlasit objednatelem a v případě, realizace veřejných služeb i na území Hl. m. Prahy také objednatelem ROPID. V období převzetí vozidel dle harmonogramu budou po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem, které je povoleno zajistit jako poddodávku. Objednatelé nepředpokládají pro soutěžené veřejné služby svazky s více než cca 20 vozidly. V případě, že by se převzetí dle této smlouvy týkalo vyššího počtu vozidel, bude termín převzetí vozidel stanoven individuálně po dohodě objednatelů a dotčených dopravců.

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl C, vložka 46619

Datum vzniku a zápisu:

5. listopadu 2020

Spisová značka:

C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

Obchodní firma:

KAD BUS spol. s r.o.

Sídlo:

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Identifikační číslo:

096 56 448

Právní forma:

Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Předmět činnosti:

Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor

Statutární orgán:**jednatel:**

FRANTIŠEK ŠÁLEK, [REDAKCE]

Den vzniku funkce: 5. listopadu 2020

Počet členů:

1

Způsob jednání:

Za společnost jedná jednatel samostatně.

Prokura:

Bc. ONDŘEJ MACHAČKA, [REDAKCE]

Prokurista zastupuje společnost samostatně a podepisuje se tak, že k firmě společnosti připojí svůj podpis a údaj označující prokuru.

Společníci:**Společník:**KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí nebo ve zkratce: KAD spol. s r.o., IČ: [498 12 947](#)

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

Podíl:

Vklad: 500 000,- Kč

Splaceno: 100%

Obchodní podíl: 100%

Druh podílu: základní

Základní kapitál:

500 000,- Kč

Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).

Dne: 10.5.2022 14:37

Údaje platné ke dni 10.5.2022 03:45