

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (IČ) (DATUM) -7-		
02627	2022	M
poř. číslo	rok	zkr. odb.

**SMLOUVA O DÍLO NA PROVÁDĚNÍ PŘÍPADNÝCH OPRAV A O PODMÍNKÁCH
PROVOZOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ NA STYKU DRÁHY REGIONÁLNÍ S VLEČKOU
„TERMINÁL OSTRAVA MOŠNOV OAMP“**

uzavřená dle ust. § 2586 a násl. zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílžďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava na základě
Pověření č. 3146

**adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava**

(dále také jen „SŽ“)

a

OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.

se sídlem: 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 28938186
DIČ: CZ28938186
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě C 71894
zastoupena: Petrem Kalinou, jednatelem

(dále také jen „OAMP“)

a

Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, PSČ 702 00
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
zastoupena: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

(dále také jen „MSK“)

a

Terminál Mošnov, a.s.

se sídlem: Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1
IČO: 14198240
DIČ: CZ 14198240
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, B 27045
zastoupena: Alešem Martináskem, členem představenstva

(dále také jen „TM“)

Úvodní ustanovení

MSK je vlastníkem regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

SŽ je provozovatelem regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

OAMP je vlastníkem vlečky Terminál Ostrava Mošnov OAMP.

TM je provozovatelem vlečky Terminál Ostrava Mošnov OAMP a provozuje vlečku na základě platného Úředního povolení k provozování vlečky vydaného Drážním úřadem.

Článek 1. Předmět smlouvy

1.1. Popis styku drah

Začátek dráhy – vlečky Terminál Ostrava Mošnov OAMP (dále jen „TM OAMP“) se nachází na konci výhybky č. 201 do odbočného směru v km 0,665 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport v železniční stanici Sedlnice, který je rovno km 0,559 staničení koleje č. 201 na vlečce.

Styk trakčního vedení (dále též „TV“) mezi dráhami je stanoven na trakční podpěře TP č. 42 dráhy regionální v km 0,648 (= km 0,543 vlečky), na které jsou umístěny dvě šikmé izolované konzoly se sjízdnými závěsy TV, z nichž každá nese kotevní systém TV své dráhy zajišťující sjízdnost TV na výhybce č. 201. Elektrické oddělení TV je zajištěno úsekovým děličem ÚD č. 1 v těsné blízkosti TP č. 200, který překlenuje úsekový odpojovač TV se zkratovačem ÚO Z501 na TP č. 200 vlečky v km 0,677 (= km 0,572 vlečky).

Dohoda upravuje podmínky provozování zařízení a provádění prací v případě poruch na zařízeních uvedených v této smlouvě.

1.2. Strany berou na vědomí, že OAMP uzavřela se společností Terminál Mošnov, a.s., IČO 141 98 240, se sídlem Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „Terminál Mošnov“), příkazní smlouvu o provozování dráhy, na jejímž základě provádí Terminál Mošnov pro OAMP veškerá práva a povinnosti související s obstaráváním provozování vlečky TM OAMP, a to zejména v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Článek 2. Místo plnění

2.1. Místem plnění je obvod styku drah regionální a vlečky a přípojných drah a umístěná zařízení bezprostředně s nimi související. Hranice styku kolejí je určena koncem výhybky č. 201 v odbočném směru, která odbočuje z traťové koleje regionální dráhy č. 271 v železniční stanici Sedlnice výhybkou č. 201 v železničním km 0,632 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport a km 0,559 vlečky TM OAMP.

2.2. Popis styku drah:

Styk drah z pozice železničního svršku

Začátek dráhy - vlečky se nachází na konci výhybky č. 201 do odbočného směru v km 0,665 regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport v železniční stanici Sedlnice, který je rovno km 0,559 staničení koleje č. 201 na vlečce.

V majetku MSK a údržbě SŽ je:

- výhybka č. 201 v km 0,632 SŽ AIRPORT až po místo styku drah v km 0,665 (konec výhybky č. 201) = 0,559 vlečky TM OAMP

V majetku OAMP a údržbě TM je:

- Kolejový úsek od konce výhybky č. 201 v km 0,665 = 0,559 vlečky TM OAMP směr vlečka
- Lis mezi V201 a V204 v km (km 0,688 SŽ Airport) 0,582 TM OAMP

Styk drah z pozice trakčního vedení

Styk drah, dělicí místa a provozování zařízení z pozice trakčního vedení (TV) a ovládání zařízení TV: Elektrické oddělení TV je zajištěno úsekovým děličem ÚD č. 1 v těsné blízkosti TP č. 200, který překlenuje úsekový odpojovač TV se zkratovačem ÚO Z501 na TP č. 200 vlečky v km 0,677 (= 0,572 km vlečky).

Zařízení v majetku MSK a provozované SŽ jako provozovatelem TV dráhy regionální:

- Trakční podpěra TP č. 42 dráhy regionální v km 0,648 (= km 0,543 vlečky) včetně ukolejnění a šikmé izolované konzoly se sjízdným závěsem TV nesoucí kotevní systém TV dráhy regionální a zajišťující sjízdnost TV na výhybce č. 201.
- Kabelové vedení nn dálkového ovládání úsekových odpojovačů (dále též „DOÚO“) (od ovládací skříně POZ (MS) v trafostanici T4005 dráhy regionální) po dělicí místo na svorkách, včetně svorek a kabelové skříně KSDOÚO dráhy regionální v km 0,610.

Zařízení v majetku OAMP a provozované TM jako provozovatelem trakčního vedení dráhy vlečky, tedy CPS:

- Trakční podpěry TP č. 41A, TP č. 200, trakční brána č. 202-203, TP č. 204, TP č. 206 včetně výstroje a ukolejnění.

- Šikmá izolovaná konzola pro TV vlečky umístěná na trakční podpěře TP č. 42 dráhy regionální v km 0,648 (= km 0,543 vlečky), se sjízdovým závěsem TV nesoucí kotevní systém TV dráhy vlečky a zajišťující sjízdnost TV na výhybce č. 201.
- Kotevní systém TV č. 200 od TP č. 41A v km 0,603 (= km 0,498 vlečky) po TP č. 206 v km 0,770 (= km 0,665 vlečky) včetně úsekového děliče ÚD č. 1.
- Úsekový odpojovač TV se zkratovačem ÚO Z501 na TP č. 200 v km 0,677 (= km 0,572 vlečky) včetně motorického pohonu
- Kabelového vedení nn po dělicí místo na svorkách v KSDOÚO dráhy regionální v km 0,610,

Podmínky provozování a provádění činností na trakčním vedení v obvodu styku drah regionální a vlečky, přípojných drah a na zařízení TV s tím souvisejícím jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

Dále jsou součástí smlouvy tyto přílohy související s přílohou č. 1 a s provozováním TV:

Příloha č. 2 Seznam osob a kontakty pro činnost na trakčním vedení

Příloha č. 3 Prohlášení provozovatele TV

Příloha č. 4 Schéma napájení a dělení TV (SNDTV)

Příloha č. 5 Polohový plán TV

Příloha č. 6 Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP)

Styk drah z pozice zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Styk drah je upraven od Se3 (kol 93 ŽST Sedlnice a Se6 (kolej 1b ŽST Sedlnice) přes výhybku 2, 201 a 204 k Se 204 a od Se 203 zpět na kolej 93 nebo 1b.

V majetku MSK a údržbě SŽ je:

- Vazební kabel ZZ Sedlnice a TM-OAMP mezi SÚ ŽST Sedlnice až k KS7 rozhraní svorkovnice
- Stykový transformátor R3 v km (km 0,688 SŽ Airport) = 0,582 TM OAMP
- vnitřní výstroje, elektronika ve SÚ žst. Sedlnice a kabelová skříň KS7 Příloha č. 7 Kabelové schéma
- Kompletní výstroj Se3, Se 6, výhybka č. 2

V majetku OAMP a údržbě TM je:

- Počítač náprav PB č. 4
- Sdělovací kabel 3xN 0,6 z výpichu na traťovém kabelu (TK) do OAMP MIS 1
- Ostatní zařízení umístěné na vlečce je v majetku OAMP a údržbě TM
- Sdělovací kabel 3xN 0,6 z kabelové skříně KS OAMP MIS 1 do SÚ TM OAMP,

V majetku OAMP a údržbě SŽ je:

- Návěstidlo Se203 a kabel k návěstidlu č.165 3P „EY“ z KS7, rozhraní svorkovnice kabelové skříně KS7
- Kabel č.251 12P „EY“ pro výhybku 204 od KS7Ú žst. Sedlnice, rozhraní svorkovnice kabelové skříně KS7
- Vazební kabel č. 8001 30P „EY“ OAMP SÚ-KS7 žst. Sedlnice, rozhraní kabelové skříně KS7
- Elektromotorický přestavník V204

Strany si poskytnou vzájemnou součinnost při opravě, údržbě zařízení na styku drah.

Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah

3.1. OAMP potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.

3.2. Pro část dráhy provozovanou TM dle příkazu OAMP do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány a schváleny MSK a SŽ. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (trvalého užívání stavby) nebo dle podmínek stanovených MSK a SŽ při projednávání a schvalování předmětné úpravy, předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy MSK a SŽ.

3.3. Provozuschopnost regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport zajišťuje SŽ v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.

3.4. Provozuschopnost dráhy a zařízení na styku drah dle rozdělení v článku 2 této smlouvy zajišťuje SŽ a/nebo TM dle příkazu OAMP v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.

3.5. Za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení dráhy vlečky, provede SŽ odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklady OAMP.

3.6. V případě zjištění závad u OAMP, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů s MSK a SŽ, stává se MSK a SŽ také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

3.7. TM (OAMP) zapracuje do svých vnitřních předpisů provozovatele vlečky nutnost splnění požadavku, že maximální okamžitý odebíraný proud všech elektrických lokomotiv v terminálu TM OAMP za žádných okolností nepřesáhne 1000 A.

Článek 4. Prohlídky a měření odbočné výhybky vlečky a kolejí, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

4.1. Kontrola, dohled a prohlídky provádí SŽ a OAMP či TM na své vlastní náklady u svých zařízení specifikovaných dle článku 2 této smlouvy. Zaměstnanci údržby SŽ a zaměstnanci OAMP (či zaměstnanci TM) si poskytují vzájemnou součinnost, je-li to potřeba.

Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci SŽ provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení, mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.

4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec SŽ záznam v Knize záznamníku poruch na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení.

4.3. Obě strany si musí umožnit přístup k zařízení SŽ a vlečky TM OAMP, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

Přístup zaměstnanců SŽ na vlečku TM OAMP za účelem opravy a údržby zabezpečovacího zařízení je následující:

Po předchozí telefonické dohodě s dispečerem vlečky TM OAMP může povolit dispečer vlečky TM OAMP vstup zaměstnancům SŽ prostřednictvím brány železniční vlečky TM OAMP č. 1, a to výhradně za účelem opravy a údržby zařízení na styku drah.

Pro příjezd automobilem budou zaměstnanci SŽ využívat vjezd z ulice Průmyslová do areálu TM OAMP přímo z kruhového objezdu vlastním napojovacím ramenem vedoucím do TM OAMP a dále v rámci areálu TM OAMP k objektu SO 10 Dispečink.

Před jízdou je nutné informovat dispečera vlečky TM OAMP, který zajistí automatické nebo manuální povolení k vjezdu na vlečku TM OAMP.

Zaměstnanci SŽ se mohou pohybovat a pobývat jen na místech dohodnutých s dispečerem vlečky TM OAMP.

TM OAMP a SŽ umožní i vjezd kolejových vozidel za účelem údržby a měření dráhy a zařízení na styku drah.

Činnosti na zařízení v gesci SŽ nebo TM mající vliv na omezení provozování drážní dopravy musí být projednány, a to v souladu s předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, v aktuálním znění.

TM je informován v souladu s D7/2 o všech výlukách na výlukovém rameni Studénka – Ostrava Airport.

Článek 5. Cena

5.1. Stanovení výše ceny

V případě prokazatelné poruchy na výhybce č. 204 a její náhradní závislosti budou účtovány TM veškeré úkony výpravčího SŽ dle platného ceníku pronájmu a hodinových sazeb pro daný kalendářní rok.

Činnosti prováděné SŽ na trakčním vedení TM OAMP anebo na trakčním vedení SŽ (např. zajištění a vypnutí TV SŽ) požadované v souvislosti s činnostmi TM OAMP budou účtovány TM dle platného ceníku pronájmu a hodinových sazeb pro daný kalendářní rok.

Ceník pronájmu a hodinových sazeb je SŽ každoročně aktualizován.

5.2. Úhrada ceny

5.2.1. OAMP bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných SŽ za práce dle bodu 5.1.1. této smlouvy. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb., v platném znění.

5.2.2. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení.

5.3. Prodlení s úhradou

5.3.1. V případě prodlení OAMP s úhradou plateb, je OAMP povinen zaplatit SŽ úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.

5.3.2. Ani jedna ze stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného souhlasu ostatních stran.

Článek 6. Závěrečná

6.1. OAMP a TM nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky TM OAMP, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu. OAMP a TM si jsou vědomi případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek SŽ vzniklých jejich zaviněním nebo porušením smluvních povinností, neumožnění zaměstnancům SŽ za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu TM OAMP za účelem provádění prohlídek, dohledu a údržby vlečky. SŽ si je rovněž vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění prohlídek, dohledu a údržby dle této Smlouvy.

6.2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Smlouva je platná dnem podpisu všemi stranami a účinná dnem uveřejnění v registru smluv. Strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Strany mohou smlouvu vypovědět zasláním písemné výpovědi ostatním stranám. Výpovědní lhůta je sjednána v délce 3 měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi poslední ze stran.

6.3. Každá strana této smlouvy se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy ostatních stran. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit ostatním stranám skutečnou škodu, kterou jí tímto porušením způsobila.

6.4. Strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v registru smluv pouze SŽ, a to nejpozději do deseti (10) dnů po podpisu této smlouvy.

6.5. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.6. Veškeré změny jsou možné, a to na základě dohody stran. Změna musí mít písemnou formu a bude provedena písemným dodatkem ke smlouvě.

6.7. Předpisy provozovatele dráhy regionální jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>

6.8. V případě převodu vlastnictví, změny provozovatele vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze stran povinna o této změně ihned informovat ostatní strany. V případě změn kontaktních údajů v čl. 6.9. této smlouvy není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě, strany jsou však povinny ostatní strany o takové změně předem informovat.

6.9. Kontakty:

Vlastník vlečky:

OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o., IČO 289 38 186,
se sídlem: 28. října 3346/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
ID datové schránky: m97j8cf

Provozovatel vlečky:

Terminál Mošnov, a.s., IČO 141 98 240,
se sídlem Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1
ID datové schránky: vum964p

Vlastník regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.:

Moravskoslezský kraj, IČO 708 90 692

se sídlem: 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, PSČ 702 00

ID datové schránky: 8x6bxsd

Provozovatel regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.:

Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

z

ID datové schránky: ucchjnm

6.10. Tato smlouva je vyhotovena v 8 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž SŽ obdrží 2 stejnopisy, OAMP obdrží 2 stejnopisy, TM obdrží 2 stejnopisy a MSK obdrží 2 stejnopisy smlouvy.

6.11. Strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

6.12. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot ostatních smluvních stran, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

Přílohy:

Příloha č. 1: Podmínky provozování a provádění činností na trakčním vedení v obvodu styku drah regionální a vlečky, přípojných drah a na zařízení TV s tím souvisejícím

Příloha č. 2 Seznam osob a kontakty pro činnost na trakčním vedení

Příloha č. 3 Prohlášení provozovatele TV

Příloha č. 4 Schéma napájení a dělení TV (SNDTV)

Příloha č. 5 Polohový plán TV

Příloha č. 6 Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUA TP)

Příloha č. 7 Kabelové schéma

V Ostravě, dne 26-07-2022

Správa železnic, státní organizace:

V Praze, dne 13.7.2022

Ostrava Airport Multimodal Park s.r.o.

.....[21]
Ing. Jiří Macho
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....
Petr Kalina
jednatel

V Ostravě, dne 25.07.2022

Moravskoslezský kraj:

V Ostravě, dne 20.7.2022

Terminál Mošnov, a.s.

.....
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje

.....
Aleš Martinásek
člen představení

Příloha č. 1

Podmínky provozování a provádění činností na trakčním vedení v obvodu styku drah regionální a vlečky, přípojných drah a na zařízení TV s tím souvisejícím

ke smlouvě o dílo na provádění případných oprav a o podmínkách provozování zařízení na styku dráhy regionální s vlečkou „Terminál Ostrava Mošnov OAMP“ č. CES: **E635-S-2189/2022**.

Použité zkratky:

CPS	Cizí právní subjekt
ED Ova	Elektrodispečink (elektrodispečer) Správy železnic, Ostrava
OŘ Ostrava	Oblastní ředitelství Ostrava
OTV	Opravná trakčního vedení Správy železnic
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky, SŽ OŘ Ostrava
TNS	Trakční napájecí stanice Správy železnic
TV CPS	Trakční vedení provozované cizím právním subjektem na dráze vlečky TM OAMP
TV SŽ	Trakční vedení provozované Správou železnic na dráze regionální
ÚO TV	Úsekový odpojovač trakčního vedení
SŽ	Správa železnic, státní organizace

Činnosti na trakčním vedení:

V souladu s TNŽ 34 3109 „Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách“, čl. 3.2 je provozovatelem trakčního vedení dráhy vlečky TM OAMP CPS dle Přílohy č. 2, který jmenuje osobu odpovědnou za TV CPS a pověřené osoby pro činnost na TV CPS.

Osoba odpovědná za TV CPS plánuje, zajišťuje a organizuje napěťové výluky TV CPS, vymezuje pracoviště na TV a předává potřebné písemné doklady k výlukám pro elektrickou i neelektrickou práci na TV a v blízkosti živých částí TV.

Viz Příloha č. 2 Seznam osob a kontakty pro činnost na trakčním vedení.

Změna jakéhokoliv kontaktního údaje uvedeného v příloze č. 2 bude okamžitě písemně oznámena na všechny uvedené emaily a každá ze stran si provede opravu přílohy č. 2.

Podmínky provozování a provádění činností na trakčním vedení:

- 1. Plánované napěťové výluky TV CPS** budou plánovány a schváleny v souladu s principy plánování a organizování výlukové činnosti SŽ, dle předpisu SŽ D7/2 v platném znění a rozsah plánovaných prací na TV nebo kolejišti CPS při napěťové výluce TV CPS musí být oznámen ve výlukovém rozkazu.
 - Na základě naplánované napěťové výluky TV CPS provede, na požadavek a po vzájemné domluvě s osobou odpovědnou nebo pověřenou za TV CPS, ED Ova vypnutí a odpojení TV CPS od TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
 - V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova, provede místně manipulaci ÚO TV pouze na příkaz nebo se souhlasem ED Ova osoba odpovědná nebo osoba odpovědná nebo pověřená za TV CPS.
 - Osoba odpovědná za TV CPS uvede údaje o vypnutí do svého písemného příkazu pro zajištění pracoviště na TV CPS, provede zajištění pracoviště a pokrytí nesjízdných míst TV přenosnými návěstidly pro elektrický provoz.
- 2. Nepředpokládané napěťové výluky TV CPS bez vlivu na TV SŽ organizuje osoba** odpovědná za TV CPS, a to včetně případně nutné kolejové výluky dráhy regionální.
 - Na základě schválené nepředpokládané napěťové výluky, dle předpisu SŽ D7/2 v platném znění, případně na základě požadavku osoby odpovědné nebo pověřené za TV CPS a po vzájemné domluvě provede ED Ova vypnutí a odpojení TV CPS od TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
 - V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova provede místně manipulaci ÚO TV pouze na příkaz nebo se souhlasem ED Ova osoba odpovědná nebo osoba pověřená za TV CPS.

- Osoba odpovědná za TV CPS uvede údaje o vypnutí do svého písemného příkazu pro zajištění pracoviště na TV CPS, provede zajištění pracoviště a pokrytí nesjízdných míst TV přenosnými návěstidly pro elektrický provoz.
- 3. Nepředpokládané napěťové výluky např. pro zjištění a odstranění následků MU na TV SŽ, případně současně i na TV CPS, na TV na styku nebo v obvodu styku drah, dále např. pro zjištění příčin výpadků napětí trakčního vedení z napájecích bodů atp.** organizuje SŽ SEE.
- ED Ova zajistí vypnutí TV SŽ a vypnutí a odpojení TV CPS od TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
 - V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova, provede místně manipulaci ÚO TV na příkaz nebo se souhlasem ED Ova pracovník SŽ SEE.
 - V případě vzniku MÚ na TV s vlivem na průjezdný průřez dráhy regionální zajistí SEE neprodleně volný průjezdný průřez opravou TV SŽ a úpravou TV CPS, tj. jeho vyvázání, zakotvení a vystřihání mimo průjezdný průřez dráhy regionální.
 - Následně provede pracovník SŽ SEE pokrytí nesjízdných míst TV přenosnými návěstidly pro elektrický provoz a ED Ova provede opětovné zapnutí TV SŽ.
 - Tuto skutečnost oznámí ED Ova osobě řídící drážní dopravu dráhy regionální. Náklady SŽ vzniklé při této činnosti na TV CPS budou účtovány CPS (provozovateli vlečky) dle článku 5. Cena této smlouvy. Definitivní opravu poškozeného TV CPS po MÚ řeší následně osoba odpovědná za TV CPS.
- 4. Napěťové výluky TV CPS s nutností vypnutí a zajištění TV SŽ** organizuje osoba odpovědná za TV CPS, a to včetně případně nutně kolejové výluky dráhy regionální.
- Na základě plánované nebo schválené nepředpokládané napěťové výluky, dle předpisu SŽ D7/2 v platném znění, případně na základě požadavku osoby odpovědné nebo pověřené za TV CPS a po vzájemné domluvě provede ED Ova vypnutí a odpojení TV SŽ a pracovník SŽ SEE provede zajištění TV SŽ. Náklady SŽ vzniklé při této činnosti budou účtovány CPS (provozovateli vlečky) dle článku 5. Cena této smlouvy.
 - Následně provede ED Ova vypnutí a odpojení TV CPS od TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
 - V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova provede místně manipulaci ÚO TV pouze na příkaz nebo se souhlasem ED Ova osoba odpovědná nebo osoba pověřená za TV CPS.
 - Osoba odpovědná za TV CPS uvede údaje o vypnutí do svého písemného příkazu pro zajištění pracoviště na TV CPS a provede zajištění pracoviště.
- 5. Ukončování napěťových výluk TV CPS se zásahem do konstrukce TV:**
- Rozsah prací bude uveden v rozkaze o výluce, v případě odstraňování následků MÚ nebo v případě nepředpokládané či jinak sjednané napěťové výluky, a to včetně případně nutně kolejové výluky dráhy regionální, bude rozsah prací sdělen osobou odpovědnou nebo pověřenou za TV CPS telefonicky na ED Ova.
 - Před ukončením výluky předá CPS na ED Ova písemně, lze zaslat také e-mailem, „Prohlášení provozovatele TV“ viz Příloha č. 3 jako doklad o provozuschopném a bezpečném zařízení TV v celém rozsahu dotčeného a zapínaného zařízení TV.
 - V případě úprav TV anebo změny rozsahu TV atp. předá CPS na ED Ova také dokumentaci skutečného provedení TV a kopie dokladů dle platné legislativy, tedy výchozí revizní zprávy, technické prohlídky a zkoušky zařízení UTZ, Průkazu způsobilosti, případně zápisu o TBZ atp.
 - Na základě předání výše uvedených dokladů a na základě požadavku osoby pověřené nebo odpovědné za TV CPS, která provede odjištění (zrušení zkratování) pracoviště, a po vzájemné domluvě provede ED Ova zapnutí a připojení TV CPS k TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
 - V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova, provede místně manipulaci ÚO TV pouze na příkaz nebo se souhlasem ED Ova osoba odpovědná nebo osoba pověřená za TV CPS.
 - Osoba odpovědná za TV CPS uvede údaje o zapnutí do svého písemného příkazu pro zajištění pracoviště na TV CPS a provede odstranění pokrytí nesjízdných míst TV přenosnými návěstidly pro elektrický provoz.

6. Ukončování výluk TV CPS bez zásahu do konstrukce TV:

- Rozsah prací bude uveden v rozkazu o výluce, v případě odstraňování následků MÚ nebo v případě nepředpokládané či jinak sjednané napěťové výluky, a to včetně případně nutné kolejové výluky dráhy regionální, bude rozsah prací sdělen osobou odpovědnou nebo pověřenou za TV CPS telefonicky na ED Ova. Při ukončování výluky znovu telefonicky potvrdí osoba odpovědná nebo pověřená za TV CPS skutečnost, že během prací nedošlo k žádnému zásahu do konstrukce TV.
- Na základě požadavku osoby pověřené nebo odpovědné za TV CPS, která provede odjištění (zrušení zkratování) pracoviště, a po vzájemné domluvě provede ED Ova zapnutí a připojení TV CPS k TV SŽ úsekovým odpojovačem TV se zkratovačem ÚO Z501.
- V případě neschopnosti ústředního ovládní ÚO TV a nemožnosti provedení manipulace z ED Ova, provede místně manipulaci ÚO TV pouze na příkaz nebo se souhlasem ED Ova osoba odpovědná nebo osoba pověřená za TV CPS.
- Osoba odpovědná za TV CPS uvede údaje o zapnutí do svého písemného příkazu pro zajištění pracoviště na TV CPS a provede odstranění pokrytí nesjízdných míst TV přenosnými návěstidly pro elektrický provoz.

7. Plánované a nepředpokládané napěťové výluky TNS nebo TV SŽ, na které je připojeno a které napájí TV CPS, budou řešeny v souladu s principy výlukové činnosti SŽ.

8. Nefunkčnost ústředního ovládní úsekového odpojovače trakčního vedení se zkratovačem Z501:

- Při zjištění nefunkčnosti ústředního ovládní ÚO TV z ED Ova zajistí SŽ SEE a provozovatel TV CPS neprodleně a na své náklady odstranění závady na své části zařízení dle rozdělení v článku 2. Místo plnění této smlouvy a CPS po domluvě s ED Ova zajistí provedení funkční zkoušky ústředního ovládní zařízení ÚO Z501.

9. Další ustanovení

- Provozní schopnost trakčního vedení CPS zajišťuje jeho provozovatel prováděním řádné údržby a prováděním pravidelných revizí zařízení v cyklu dle platné legislativy. Pravidelné revizní zprávy předá vždy v jedné kopii na SŽ OŘ SEE Ostrava, lze zaslat také e-mailem na Sekretariát SEE Ostrava – viz Příloha č. 2.
- Provozní schopnost ústředního ovládní ÚO TV se zkratovačem ÚO Z501 zajišťuje CPS prováděním řádné údržby tohoto úsekového odpojovače TV včetně motorického pohonu pro jeho ovládní a včetně napájecího kabelového vedení po dělicí místo se SŽ, uvedené v článku 2. Místo plnění této smlouvy. Dále zajistí 1 x ročně provedení funkční zkoušky ústředního ovládní ÚO Z501 z ED Ova a provádění pravidelných revizí v cyklu dle platné legislativy. Pravidelné revizní zprávy předá vždy v jedné kopii na SŽ OŘ SEE Ostrava, lze zaslat také e-mailem na Sekretariát SEE Ostrava – viz Příloha č. 2.
- Součástí provozovaného zařízení CPS je také dokumentace odpovídající skutečnosti, včetně schéma napájení a dělení TV (SNDTV) Příloha č. 4 a koordinačního schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) Příloha č. 6. Správcem SNDTV a KSUaTP je SŽ OŘ SEE Ostrava. Jakékoliv úpravy zařízení včetně úprav dokumentace je nutné projednat a schválit složkami SŽ a před realizací předat na SŽ OŘ SEE Ostrava podklady pro aktualizaci dokumentace správce SŽ, lze zaslat také e-mailem na Sekretariát SEE Ostrava – viz Příloha č. 2, případně dle podmínek uvedených v rámci připomínkového a schvalovacího řízení.
- V případě, že nebude provozovatel TV CPS provádět činnosti dle výše uvedených podmínek, zajistí SŽ jako provozovatel TV dráhy regionální vypnutí TV CPS ÚO Z501, případně jeho úplné mechanické odpojení nebo odstřižení a oznámí toto na DÚ.

Příloha č. 2

Seznam osob a kontakty pro činnost na trakčním vedení

ke smlouvě o dílo na provádění případných oprav a o podmínkách provozování zařízení na styku dráhy regionální s vlečkou „Terminál Ostrava Mošnov OAMP“ č. CES: **E635-S-2189/2022**

Použité zkratky:

CPS	Cizí právní subjekt
ED Ova	Elektrodispečink (elektrodispečer) Správy železnic, Ostrava
OŘ Ostrava	Oblastní ředitelství Ostrava
OTV	Opravná trakčního vedení Správy železnic
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky, SŽ OŘ Ostrava
TNS	Trakční napájecí stanice Správy železnic
TV CPS	Trakční vedení provozované cizím právním subjektem na dráze vlečce TM OAMP
TV SŽ	Trakční vedení provozované Správou železnic na dráze regionální
ÚO TV	Úsekový odpojovač trakčního vedení
SŽ	Správa železnic, státní organizace

Provozovatel a zástupci provozovatele TV CPS (vlečky):

1. Provozovatel TV CPS:

Terminál Mošnov, a.s., zastoupená **Aleš Martinásek**, člen představenstva,

2. Osoba odpovědná za TV CPS:

3. Pověřená/é osoba/y za TV CPS:

Dispečer vlečky Terminál Mošnov, a.s (vypnutí TV CPS bez práce na TV CPS)

Zástupci provozovatele TV SŽ:

1. ED Ova - Elektrodispečink SŽ, OŘ SEE Ostrava - **elektrodispečer II.**

Upozornění: Telefonní hovory na ED Ova jsou automaticky zaznamenávány bez upozorňování před samotným hovorem.

2. OTV Studénka,

3. Sekretariát OŘ SEE Ostrava

Příloha č. 3

Prohlášení provozovatele TV

ke smlouvě o dílo na provádění případných oprav a o podmínkách provozování zařízení na styku dráhy regionální s vlečkou „Terminál Ostrava Mošnov OAMP“ č. CES: **E635-S-2189/2022**.

Hlavička

PROHLÁŠENÍ PROVOZOVATELE TV

Provozovatel:

Elektrické zařízení:

Majitel:

Objekt:

Z titulu naší odpovědnosti prohlašujeme, že uvedené zařízení splňuje základní požadavky na něho kladené, posouzením kvalifikované osoby a za podmínek obvyklého používání a

je provozuschopné a bezpečné.

Je provozováno v souladu s požadavky platné legislativy a technických předpisů a zároveň jsou přijata opatření zajišťující shodu všech částí s technickou dokumentací.

Vyjádření k provozování dráhy: _____

Uvedené určené technické zařízení vyhovuje bezpečnému provozu a provozní způsobilosti pro provozování železniční dráhy.

Přílohy:

Datum:

Jméno, podpis, razítko:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2876523

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b78c2b8b-99d1-4e30-8cea-0a44f5e6de4d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bohumila ŠELONGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.07.2022 10:49:09



d84f4035-10ac-4365-8941-e5989839f13c