

Dodatek č. 2 k pojistné smlouvě č. 400 047 151

(smlouva je vedena v evidenčním systému Allianz pojišťovny a.s. pod číslem C550002713)

Druh**pojištění: Pojištění letadel – Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel****Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.**

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815
zastoupená [REDAKCE], manažerkou metodické podpory korporátního pojištění**Pojistník/****Pojištěný: LOM PRAHA s.p.**

Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice

IČ: 00000515

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283
zastoupený Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem podniku**uzavírají tento dodatek č. 2 k pojistné smlouvě o pojištění letadel - pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel. Pojistná smlouva č. 400047151 ve znění dodatku č. 2 ze dne 30.6.2022 je úplným zněním s účinností od 1.7.2022.**

Počátek pojištění:	Datum účinnosti změny:	Pojistné období:	Konec pojištění:
01. 07. 2020, 00:00 hod.	01.07.2022	1 ROK	31. 03. 2023, 24:00 hod.

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 31.03.2023, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

**Identifikace
pojištěných
letadel:**typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy
Maximální vzletová hmotnost letadel: pro každé letadlo typu:

L-39 C	4 700 kg
Z-142 CAF	1 090 kg
Z-142	1 090 kg
Z-43	1 350 kg
Mi-2	3 550 kg
Mi-17	13 000 kg
L-410 UVPT	5 800 kg
EV-97	450 kg
JAK-11 (C-11)	2 500 kg

**Využití
letadel:**

- letecký výcvik včetně přeškolování (včetně létání s podvěsem (cca 2-tunovým závažím několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice, letiště Přerov, letiště Náměšť),
 - zálet letadel po opravách a údržbě,
 - pro letadla Z-142 (poznávací značka OK-PNE) a Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
 - u letadla JAK-11 (C-11) OK-JZE:
 - Letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení.
 - Přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.
 - Akrobatické lety prováděné během:
 - veřejných leteckých vystoupení,
 - leteckých dnů,
 - propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.
- Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

**Všeobecné
pojistné
podmínky:**

Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**Územní
platnost:**

Evropa

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

- 1) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a /nebo provozovatele letadla vyplývající z provozu letadla, dojde-li ke škodě na zdraví osob, nebo věcech, které nejsou letadlem přepravovány, čl. 27, odst. 2, písm. a.1. a a.2. VPP.
- 2) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:
 - 2.1. ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla, čl. 27 odst. 2, písm. b.1. VPP (mimo dobu leteckého výcviku) – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího min. **250 000 SDR (zahrnuto v jednotném kombinovaném limitu)**
 - 2.2. ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2, písm. b.2. VPP – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího na zavazadle cestujícího pro každé sedadlo cestujícího min. **1 288 SDR (zahrnuto v jednotném kombinovaném limitu)**
 - 2.3. ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2, písm. b.3. VPP
- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

Pro výše uvedený rozsah pojištění je sjednán tzn. „jednotný kombinovaný limit pojistného plnění – Combined Single Limit (CSL)“ pro jednu a všechny pojistné události v průběhu pojistného období..

- a) 240 000 000,- Kč (= 7 500 000 SDR) pro provozování každého letadla typu L-39C,
- b) 112 000 000,- Kč (= 3 500 000 SDR) pro provozování každého letadla typu Z-142 CAF, Z-142, JAK-11(C-11)
- c) 128 000 000,- Kč (= 4 000 000 SDR) pro provozování letadla typu Z-43
- d) 288 000 000,- Kč (= 9 000 000 SDR) pro provozování letadla typu Mi 2
- e) 2 720 000 000,- Kč (= 85 000 000 SDR) pro provozování každého letadla typu Mi-17
- f) 336 000 000,- Kč (= 10 500 000 SDR) pro provozování letadla typu L-410 UVPT trupové číslo 0928
- g) 304 000 000,- Kč (= 9 500 000 SDR) pro provozování letadla L-410 UVPT trupové číslo 0731
- h) 48 000 000,- Kč (= 1 500 000 SDR) pro provozování letadla typu EV-97

Pojištění tzv. „válečných“ rizik je sjednáno v rámci výše uvedených limitů podle doložky AVN 52E.

- 3) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:
- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

**Smluvní
ujednání:**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že odchylně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.
- 2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:

AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněně přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění
AVN 38B	Nuclear Risks Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených radioaktivním zamořením)
AVN 46B	Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizik vyplývajících z hluku, zamoření a dalších rizik)
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)

AVN 52E	Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) (Dodatek o rozšíření krytí)
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události
AVN 124	Vyluka kybernetických rizik (Data Event Clause)
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)
LSW 617 H	KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H (KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H)

Sankční doložka

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

a dále smluvními ujednáními:

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a záchraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na lodě.
- letecké práce v zemědělství;
- s výjimkou letadla JAK-11 (C-11) akrobatické lety prováděné během:
 - Veřejných leteckých vystoupení,
 - Leteckých dnů,
 - Propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

This policy does not provide any cover and does not include any liability to pay any claim or provide any benefit of whatsoever nature directly or indirectly arising from or in respect of any:

1. property whatsoever situated in Russia being subject to cover;
2. insured person or entity in Russia, or any organization, joint venture, corporate or non-corporate body, or entity whatsoever of the insured organized, incorporated, registered, established, headquartered, domiciled, resident, or located in Russia;
3. moveable or personal property or goods or cargo or activities in, from, to or within Russia whether carried out by or by order of or on behalf of the insured;
4. activities related to direct or known indirect export or import to/from Russia;
5. vehicles, aircraft or vessel owned, operated and/or managed by a Russian entity or legal person and/or registered in Russia or for use in Russia;
6. claim made by any legal person, entity, organization, corporate or non-corporate body, or joint venture located in Russia;

7. claim, suit, action, investigation, enforcement or other proceeding of whatsoever nature, whether made before any judicial, administrative or arbitration court, commenced, brought or maintained in Russia or under Russian jurisdiction or law.

The provisions of this clause** apply notwithstanding anything to the contrary in this Policy and supersede any other terms, conditions and provisions in this Policy or its endorsements.

For the purpose of this clause** Russia means the Russian Federation and their respective territorial waters, contiguous zone, and/or exclusive economic zone(s) in the meaning of the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) of December 10, 1982 (Montego Bay), taken in its consolidated version, and any foreign region which is under control of the Russian administration.

The Re-Insurer shall not indemnify the Re-Insured for any liability: (i) in respect of any judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement delivered, made or incurred where legal actions are brought in a court of law within countries which operate under the laws of Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia or any order made anywhere in the world to enforce such judgment, award, payment, legal costs and expenses or settlement either in whole or in part; (ii) incurred by the government of Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia or resulting from activities that involve or benefit the government of Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia, or where the payment of such indemnity by the Re-Insurer will benefit the government of Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia; (iii) in respect of any settlement agreed or incurred outside of a court of law, prior to any legal actions being brought, by, or to the benefit of, persons or entities resident in Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia; Entities shall include any parent company, direct or indirect holding company owned or controlled by the government of Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia persons or entities resident in Iran Syria North Korea Crimea Region, Venezuela, Belarus & Russia.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílů způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-2 a Mi-17 s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnících Mi-2 a Mi-17. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142 CAF, L-39C a Mi-17.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO (Odboru dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.
Zahraníční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem).
Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) Ujednává se, že v souladu s mezinárodní klauzulí AVN 52E je pro pojištěné letouny sjednáno připojištění škod způsobených válečnými nebo podobnými událostmi, sabotáží, stávkou, občanskými nepokoji atd., a to do limitu pojistného plnění pro odpovědnost uvedených letounů dle Přílohy č. 1 na jednu a všechny pojistné události během pojistného období.
- 7) Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně SDR, použily kurz 32 Kč za 1 SDR.
- 8) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 9) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě. Pojistitel nemá právo jednostranně upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období.
- 10) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.
- 11) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu za bezeškodní průběh pojištění.
- 12) Pojistná doba může být zkrácena výpovědí smlouvy pojistitelem doručené pojistníkovi nejméně 2 měsíce před koncem pojistného období. V takovém případě zaniká pojistná smlouva k poslednímu dni pojistného období, v němž byla pojistníkovi doručena výpověď smlouvy.

- 13) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnkou, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 14) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 15) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 16) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 17) Odchylně od ustanovení článku 4 odst. 6 VPP se ujednává, že v případě vzniku totální škody, která měla za následek vyřazení letadla z pojištění, vrátí pojistitel tu část pojistného za pojištění odpovědnosti letadla, u něhož nastala totální škoda, odpovídající nespotřebovanému pojistnému za období od takového vyřazení do konce platnosti pojištění.
- 18) Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., Porážková 1424/20, 702 00 Ostrava, IČ: 25373951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 19) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Pojistné:

za 1. rok pojištění (01.07.2020 – 30.06.2021)	3 677 760,- Kč
za 2. rok pojištění (01.07.2021– 30.06.2022)	3 677 760,- Kč
za 3. rok pojištění (01.07.2022 – 31.03.2023)	2 758 320,- Kč
celkem za celou dobu pojištění	10 113 840,- Kč

Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.

Splatnost pojistného:

- za 1. rok pojištění:
1. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.07.2020
 2. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.10.2020
 3. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.01.2021
 4. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.04.2021
- za 2. rok pojištění:
5. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.07.2021
 6. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.10.2021
 7. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.01.2022
 8. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.04.2022
- za 3. rok pojištění:
9. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.07.2022
 10. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.10.2022
 11. splátka ve výši 919 440,- Kč dne 01.01.2023

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4, swift code: BACXCZPP, číslo účtu: 2727/2700

konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 550002713

**Závěrečné
prohlášení:**

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.

Přílohy: Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),
Doplňující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel
Pojistné doložky a ujednání dle textu.

V Praze 25 -07- 2022
za pojistníka:



V Praze 30.06.2022

za pojistitele:

Allianz pojišťovna, a. s.
generální ředitelství
korporátní a podnikatelské pojištění



manažer metodické podpory
korporátního pojištění

Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Poj. sedadel	Maximální vzletová hmotnost v kg	Jednotný kombinovaný limit (CSL) v Kč	Jednotný kombinovaný limit (CSL) v SDR	Roční pojistné v Kč	Pojistné za dobu 33 měsíců v Kč
L 39C	0103	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0113	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0115	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0441	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0444	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0445	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
	0448	1	4 700	240 000 000	7 500 000	61 566	169 307
Z 142CAF	0551	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0556	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0557	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0558	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0559	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0566	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0567	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
	0568	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
Z 142	OK-PNE	1	1 090	112 000 000	3 500 000	18 464	50 776
Z 43	OK-WOI	3	1 350	128 000 000	4 000 000	31 464	86 526
Mi 2	0711	6	3 550	288 000 000	9 000 000	91 563	251 798
Mi-17	0825	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
	0828	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
	0832	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
	0835	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
	0836	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
	0457	19	13 000	2 720 000 000	85 000 000	440 630	1 211 733
L 410 UVPT	0928	13	5 800	336 000 000	10 500 000	139 566	383 807
	0731	9	5 800	304 000 000	9 500 000	113 566	312 307
EV-97	2617	1	450	48 000 000	1 500 000	14 885	40 934
JAK - 11 (C-11)	OK-JZE	1	2 500	112 000 000	3 500 000	45 798	125 945
CELKEM						3 677 760	10 113 840

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZSAHU POJIŠTĚNÍ

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. až 5. ročníku magisterského studia, a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a jeden Z-43 a jeden Jak C11

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Poté je provedeno podle schopností rozdělení na typy L-39, L-410 a En-480
3. Možnost pokračovacího výcviku na Z-142 a En-480 v dalším ročníku – 20 hodin
4. Pokračovací výcvik na L-39 = 200-300 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-410 = 100-150 hodin
6. Pokračovací výcvik na En-480 = 100-120 hodin
7. Po ukončení výcviku na En-480 pokračuje ½ až všichni mladí piloti ve výcviku na Mi-17 = 27 - 50 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem po jednotlivých typech:

L-39 = minimálně 12 hodin

En-480 = minimálně 17 hodin

Z-142 = minimálně 30 hodin

Samostatné lety na typech L-410 a Mi -17 nejsou prováděny, jsou prováděny vždy v sestavě posádky, jelikož se jedná o vícepilotní letadla.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Všechny lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde velitel letadla je vždy pilot s platným průkazem pilota výkonného vojenského letce. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 180 hodin, L-410 v rozsahu 9 – 80 hodin, En-480 5 – 50 hodin, počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka.

Výcvik na Z-142 a Z-43 není prováděn a letadla jsou provozována za účelem přepravy osob, nebo materiálu a ke kondičním letům pilotů.

Civilní provoz na Jak C11 je prováděn za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci vojenského letectví a AČR a k letům udržení letuschopnosti.

Počty pilotů v roce 2021

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	12	15	4	0
Z-142 CAF	20	24	0	0
Mi-2	3	1	0	0
Mi-17	10	38	0	0
En-480	10	33	0	0
L-410 UVP	4	11	0	0
EV-97	8	0	0	0
Z-142/Z-43	11	0	0	0
Jak C11	2	0	0	0

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

Doplňující údaje z roku 2021

počet výcvikových letů pro AČR	12 784	letů (včetně servisních letů)
počet nalétaných hodin pro AČR	4 359	hodin (včetně servisních letů)
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	164	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	266	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)	2	letů
zahraniční výcvik na L-39	291	hodin
zahraniční výcvik na En-480	0	hodin
civilní výcvik na Z-142/Z-43	39	hodin
civilní provoz na C11	12	hodin

Doplnění:

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel u CLV, pokud pilot na konkrétním typu ještě nelétal a přeškoluje se na něj. U Z-142 CAF se tento základní výcvik pro posluchače Univerzity obrany nazývá „testovací výcvik“.

U ostatních typů letadel je to základní výcvik pro pilota, který na daném typu ještě nelétal a pilot již vždy létal (absolvoval testovací výcvik) na Z-142 CAF. Piloti (posluchači Univerzity obrany) mají vydány průkazy způsobilosti vydané OVL-MO ČR, minimálně na typ Z-142 CAF.

Pokračovací výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla u CLV létal a má ho zapsán v průkazu způsobilosti.

Speciální výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla provádí lety za účelem výcviku jiných složek, nebo pro potřeby AČR.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV testovací výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin. CLV s licencemi ÚCL v zásadě nepracuje.