

**DODATEK Č. 1**  
ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 5. 2022 až do 30. 11. 2024

(HMP)  
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

**Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou  
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.  
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově  
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro  
ekonomiku  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000  
(dále jen „objednatel“)

**a**

**2. ICOM transport a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 716  
Sídlo: Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ 58732  
Zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva  
IČO: 46346040  
DIČ: CZ699000360, plátce DPH  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 86-2701700287/0100  
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně  
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách  
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na  
období od 1. 5. 2022 až do 30. 11. 2024.

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku je změna čl. XIV, změna čl. XXII v souvislosti s certifikací vozidel.
- II. Čl. XIV se doplňuje o odst. 9 až 19, které znějí takto:
- „9. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID pro jím provozované linky (vnitrokrajské a mezikrajské linky).
10. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
11. Dopravce je povinen po vzájemné dohodě zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení na základě výzvy objednatele, pokud je účelem další rozvoj systému MOS.
12. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny odbavovacím zařízením do 31. 3. 2023 takto:
- EMX 27 výrobce Emtest pro mezikrajské linky PID bez výjimky
  - EM126i Mijola výrobce Emtest pro ostatní linky PID)
  - Mohou být vybavena již novým zařízením, které má certifikaci ROPID
13. Všechny autobusy dopravce musí být vybaveny certifikovaným odbavovacím zařízením nejpozději od 1. 4. 2023 bez výjimky.
14. Vzhledem ke smluvně zajištěné výměně odbavovacího a informačního zařízení jiného dodavatele k termínu od 1. 4. 2023 však dopravce garantuje funkčnost výše uvedených zařízení v bodech 4a) a 4b). Veškeré závady v odbavení a informování cestujících budou sankcionovány dle platného Sazebníku pokut. Výše uvedené zařízení 4a) a 4b) musí bezpodmínečně a bezchybně splňovat minimálně tyto podmínky:
- bezchybný prodej a evidence jízdních dokladů PID na mezikrajských a vnitrokrajských linkách, včetně rozpoznání a dodržení předepsaných algoritmů prodeje, stanovení ceny (je-li tato algoritmizována) včetně stanovených překryvů tarifů, třídění jízdních dokladů podle ceny (počty ks, tržba) a systému, tak aby vznikla spojitá kontrolovatelná data; odbavení všech identifikátorů, čtení jízdenek v Aplikaci PID Lítačka včetně zobrazení dynamických kontrolních obrazců;
  - vydávání evidenčního dokladu s cenou 0 Kč na mezikrajských linkách v případech, kdy cena za přepravu zavazadla nebo psa podléhajícího placení pro cestující dle tarifu sousedního IDS, kteří přijíždějí z navazující zóny sousedního IDS mezikrajskou linkou1, kteří uhradili cenu za přepravu zavazadla nebo psa dle tarifu sousedního IDS a pokračují do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle tarifu PID) činí v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč;
  - správnou funkcionalitu storna jízdenek (soupis stornovaných jízdenek, seznam vydaných jízdenek vč. označení stornovaných v přehledu, vydání nulové jízdenky pro kontrolu);
  - vzhled jízdenek a ostatních formulářů dle platného Vzorníku jízdenek PID;
  - počáteční a koncové lístky ve spojitě řadě;
  - správné zobrazování času a tarifního pásma včetně nastavených intervalů změn;
  - fungující označovače a chování dle Standardů kvality.

15. Dopravce předá zástupcům organizátorů harmonogram převybavování svých vozidel po vzájemně odsouhlaseném termínu ke dni 31.7.2022
16. Dopravce se svým novým dodavatelem předvedou k termínu 31.10.2022 vzorovou převýbavu vozidla na nový odbavovací a informační systém. Tím bude zaručena kontrola funkčnosti nového odbavovacího a informačního systému dopravce. Organizátor si je vědom skutečnosti, že pak může být vozidlo odstaveno. Připouští tak, že převýbava může být provedena na neprovozním vozidle, které je např. dlouhodobě odstaveno, nebo se jedná o záložní vůz. Předvedení na zkušební sestavě nebude zcela vypovídající o funkčnosti ve vozidle.
17. Převybavená vozidla podléhají autorizaci organizátorů s ohledem na typovou řadu, stáří vozidla a výbavu. Vozidla k autorizaci určuje organizátor.
18. Dopravce bude aktivně spolupracovat na odstranění případně zjištěných chyb na odbavovacím zařízení EMX27, které budou reportovány zástupci organizátorů PID pomocí Certifikační autority v období od uzavření této smlouvy do 31. 3. 2023, nedohodnou-li se strany jinak.
19. V případě, že odbavovací zařízení nebude dopravcem do 31. 3. 2023 nahrazeno certifikovaným, je objednatel oprávněn dopravci uložit sankci dle čl. XXII odst. 8 a stanovit náhradní termín certifikace a to i opakovaně postupem dle čl. XXII odst. 8. V případě, že zařízení nebude certifikováno ani v náhradních termínech dle čl. XXII odst. 8 je objednatel oprávněn ukončit tuto smlouvu s okamžitou platností.“

III. Čl. XXII se mění a nově zní takto:

### **„Článek XXII Smluvní pokuty**

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
  - a) ve výši 5 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 10 této smlouvy,
    - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
  - b) ve výši 50 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech,
    - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
  - c) ve výši 100 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy,
    - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy,
    - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.

2. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. X odst. 3, 4, 5, 6 této smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 3 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této smlouvy;
  - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 4 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7 této smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuloží;
  - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 5 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuloží;
  - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 6 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuloží.
3. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XIII odst. 7 a 8 této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednateli nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XX odst. 3 písm. d) a e) této smlouvy.
4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb je-li výběr jízdného ve vozidel dopravci uložen ani v termínu dodatečně stanoveném objednatelem postupem podle čl. XII odst. 7 této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této smlouvy objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.

7. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIV odst. 2 této smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIV odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
8. Nepředloží-li dopravce harmonogram převybavování vozidel dle čl. XIV, odst. 15 v dohodnutém termínu do 31.7.2022 zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.
9. Nepředvede-li dopravce se svým novým dodavatelem vzorovou převýbavu vozidla dle čl. XIV, odst. 16, zaplatí dopravce pokutu ve výši 50 000 Kč.
10. Bude-li při tomto testu vzorové převýbavy shledána závada, bude dopravci sdělen termín nápravy ne menší než 10 kalendářních dní. Pokud nebude závada odstraněna ani po tomto náhradním termínu, činí následná smluvní pokuta 100 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 100 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech.
11. V případě odmítnutí nebo neprovedení autorizace vozidla pro provoz v PID dle čl. XIV této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé dotčené vozidlo.
12. V případě nedodržení výměny odbavovacího a informačního systému v termínu do 31. 3. 2023 a odsouhlaseného harmonogramu dle čl. XIV, odst. 15 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač). Objednatel uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší než 10 kalendářních dnů, pokud bude po této lhůtě zjištěn stejný nedostatek, zvyšuje se smluvní pokuta na 5 000 Kč za každý zjištěný případ (necertifikovaný palubní počítač), pro který byl termín pro nápravu uložen.
13. V případě nepřevybavení všech vozidel dopravce certifikovaným odbavovacím zařízením dle čl. XIV, odst. 13 do uvedeného data zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč. Objednatel uloží dopravci termín pro nápravu, který nesmí být kratší, než 10 kalendářních dnů. Pokud nebude převybaveno odbavovací zařízení ani po tomto náhradním termínu činí následná smluvní pokuta 200 000 Kč. Náhradní termín k získání certifikace může objednatel za stejných podmínek včetně uložení další sankce ve výši 200 000 Kč stanovit i opakovaně, nejvýše však ve třech cyklech. Při nesplnění podmínky převybavení celé flotily vozidel dopravce a po vyčerpání všech zde uvedených možností je objednatel oprávněn tuto smlouvu s okamžitou platností ukončit a dopravce nemá nárok na úhradu jiné kompenzace, než za již ujeté veřejné služby.
14. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
15. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 14 tohoto článku se dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované objednatelem v souladu s přílohou č. 10 této smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodinní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 10 této smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.

16. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 10 této smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9 této smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

17. Objednatel se zavazuje, že v období do 31. 3. 2023 nebude dopravci udělovat sankce za použití necertifikovaného zařízení uvedených v bodech 4a) a 4b) z důvodu zajištění nového dodavatele a zahájení procesu obměny.“

IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Jihlavě 18.7.2022

**Dopravce:**

V Praze

**Objednatel:**

.....  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva

.....  
Ing. Miroslava Staňková  
náměstkyně ředitele pro ekonomiku