

**Smlouva**  
**o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje**  
**Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS**  
(dále jen „**Smlouva**“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

**I.**  
**Smluvní strany**

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.  
Se sídlem: 28.října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
Zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979  
Zastoupen:   
IČ: 64613895  
DIČ: CZ64613895  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
Kontaktní osoby:

(dále jen „**Koordinátor**“)

a

Dopravce: ČSAD Havířov a.s.  
Se sídlem: U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí  
Zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, sp. zn. B 369  
Zastoupen: Ing. Pavla Struhalová, místopředseda představenstva  
IČ: 45192081  
DIČ: CZ699006269  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
Kontaktní osoby:

(dále jen „**Dopravce**“)

**II.**  
**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

2. Dopravce tímto potvrzuje, že je vybraným uchazečem v zadávacím řízení veřejné zakázky a zavazuje se uzavřít smlouvu se statutárním městem Havířovem jako objednatelům služby (dále jen „**Hlavní smlouva**“) postupem a ve lhůtě stanovené zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Statutární město Havířov ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení na linkách MHD Havířov Statutární město Havířov rozhodlo.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku písemnou formou.

### III.

#### **Předmět Smlouvy**

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

#### IV. Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS. Na základě podílu služeb dopravní obslužnosti skutečně poskytnutých v příslušném období jednotlivými dopravci provádět každoměsíčně výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému v souladu s čl. IV odst. 2. a 3. této Smlouvy a stanovit formou písemné instrukce povinnost Dopravci odeslat příslušnou část tržeb ostatním dopravcům včetně stanovení způsobu účetního postupu pro přeúčtování služeb s uvedením bankovních spojení (bankovních účtů) jednotlivých dopravců zapojených do ODIS (dále jen „Instrukce“).
2. Provádět rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do pátého pracovního dne (včetně) od obdržení údajů o prodejích jízdného od všech dopravců v ODIS.
3. Provádět každoměsíčně finanční vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů dopravců, za účelem zúčtování plateb v systému jednotné bezkontaktní čipové karty u všech participujících dopravců či vydavatelů karet podle těchto základních podmínek:

Základem finančního vyrovnání transakčních údajů je princip, kdy elektronické peníze přijaté na bezkontaktní čipovou kartu u kteréhokoliv dopravce se přiřazují vždy vydavateli karty. Vydavateli karty budou převedeny v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly uhrazeny na bankovní účet Koordinátora nebo dopravce nebo zaplacený přes odbavovací a prodejní zařízení. Do té doby mají charakter peněžního závazku. Úroky z peněžních prostředků z přijatých vkladů na elektronickou peněženku jsou příjmem Koordinátora nebo toho dopravce, u kterého byl vklad proveden. Rozdělování částek hrazených elektronickou peněženkou, to je definování tržeb hrazených elektronickou peněženkou mezi jednotlivé dopravce, provede Koordinátor podle zasláných transakčních dat a přidělí tržby konkrétnímu dopravci, u kterého byla jízdenka uplatněna. Při rozdělování primárně platí, že tržba za jízdné hrazené elektronickou peněženkou náleží dopravci, u kterého cestující elektronickou peněženku k úhradě jízdného použil. Finanční vyrovnání karetního systému mezi Koordinátorem a jednotlivými dopravci v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci podle aktuálně platné smlouvy o dělbě tržeb.

V případě úhrady jízdného bankovní kartou ve vozidlech budou tržby jednotlivým dopravcům přiřazeny podle aktuálně platné smlouvy o dělbě tržeb.

4. Na základě pověření statutárního města Havířova provádět každoměsíčně ověření předloženého výkazu výkonů Dopravcem a potvrzovat Dopravci celkové výkony, které Dopravce předkládá statutárnímu městu Havířovu dle Hlavní smlouvy. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce dodá výkaz výkonů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
5. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, bankovní karta, ODISapka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
6. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, ale Dopravce je pro cestující vyhlašuje.
7. Na základě pověření statutárního města Havířova uplatňovat a kontrolovat standardy dopravní obslužnosti dle dokumentu Technické a provozní standardy.
8. Na základě pověření statutárního města Havířova zajišťovat provoz Dopravního infocentra dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS.
9. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
10. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnání elektronických peněz mezi dopravci.
11. Provádět zúčtování transakcí bankovními platebními kartami v režimu denního zúčtování transakcí (tzv. Cappingu).
12. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci ODISapka, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.
13. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou.
14. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
15. Provozovat Centrální dispečink ODIS, kam má Dopravce povinnost zasílat data o poloze vozidla z důvodu hlídání návazností, řešení mimořádností a kontroly údajů.
16. Na základě pověření statutárního města Havířova evidovat oběhy vozidel Dopravce.
17. Na základě pověření statutárního města Havířova spolu s Dopravcem zpracovávat pro objížďku silniční komunikace příslušná opatření.
18. Zpracovávat návrhy dělby přepravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému

ODIS a navrhnout opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.

19. Zpracovávat statistiky a výkazy v ODIS.
20. Na základě pověření statutárního města Havířova provádět kontrolu dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách Dopravce ze strany pracovníků Dopravce, odbavovacího zařízení Dopravce a cestujících.
21. Na základě pověření statutárního města Havířova vykonávat veškerá či některá práva či povinnosti vyplývající z Hlavní smlouvy.

## V.

### Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat údaje o poloze vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel, údaje z odbavovacích a prodejních zařízení, údaje vyplývající z dokumentu Technické a provozní standardy, výkaz výkonů Dopravce, a to ve stanovených termínech. Zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh datové věty pro MSK.
3. V návaznosti na výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnaní karetního systému zaslaném Koordinátorem Dopravci je Dopravce povinen, v případě že mu za hodnocený měsíc vznikne závazek vůči ostatním dopravcům, zaslat danou částku na účty dle aktuální smlouvy o dělbě tržeb. Povinnost uhradit příslušnou částku dle zaslaného rozúčtování ve lhůtě splatnosti je splněna, pokud bude příslušná částka připsaná na bankovní účet dopravce uvedeného v písemné Instrukci nejpozději v poslední den splatnosti.
4. Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Havířovem neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
  - mimořádných a plánovaných výluk
  - mimořádných změn jízdních řádů
  - mimořádností v provozu
  - změny ve vozovém parku, které jsou možné jen za podmínek uvedených v Hlavní smlouvě
  - dalších nastalých provozních stavů, kde je informační povinnost Dopravce definována v Technických a provozních standardech ODIS.
5. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
6. Uzavřít s Koordinátorem a mít platnou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci, pro zajištění prodeje jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci ODISapka Koordinátorem pro Dopravce.
7. Postupovat součinně se statutárním městem Havířovem a s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému

v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních Koordinátora včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

8. Dopravce je povinen zpracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy. V případě strukturálních změn Tarifu ODIS (tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného apod.) je Dopravce povinen zpracovat tyto změny ve lhůtě do 90 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě úprav cen jízdného je Dopravce povinen zpracovat tyto změny ve lhůtě do 30 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
9. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využívat bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor.
10. Dopravce je povinen předložit výkaz výkonů Koordinátorovi nejpozději do sedmého pracovního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci.
11. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
12. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
13. Dopravce je povinen nejpozději do 45 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy sjednat s Koordinátorem na základě pověření Koordinátora statutárním městem Havířovem termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů a termín testování požadavků pro odbavení cestujících a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
14. Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Havířovem umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle příslušných ustanovení Technických a provozních standardů ODIS a kontrolu práce zaměstnanců Dopravce při prodeji jízdného.
15. Umožnit Koordinátorovi a pověřit jej k provádění přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů.
16. Postupovat podle Instrukce Koordinátora specifikované v článku IV. odst. (1) Smlouvy.

## **VI.**

### **Doba trvání Smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy.

## IX. Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Dopravce je povinen nejpozději v den podpisu smlouvy označit skutečnosti, které považuje za obchodní tajemství. Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
2. Ustanovení odst. 1 tohoto článku se neuplatní v případě postupu podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
3. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na statutární město Třinec, které je a/nebo bude smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

## X. Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení v případě:
  - a. nedodržení lhůty k předání údajů o prodeji jízdného z tržeb ODIS dle článku V., odst. 2. této Smlouvy ze strany Dopravce; nebo
  - b. nedodržení lhůty k předání výkazu výkonů Dopravce dle článku V. odst. 2 této Smlouvy; nebo
  - c. prodlení Dopravce s úhradou částky dopravci(ům) zapojenému v ODIS na základě písemné Instrukce dle článku IV. odst.1 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinnosti(i) dle této Smlouvy.

## **XI.**

### **Okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc**

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, pandemie, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem táž smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

## **XII.**

### **Kontrola plnění Hlavní smlouvy**

Na základě pověření Koordinátora statutárním městem Havířovem je dopravce povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění statutárního města Havířova vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora. Koordinátor je oprávněn blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním statutárního města Havířova, a které je Dopravce povinen dodržovat.

## **XIII.**

### **Společná ujednání**

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Koordinátor zašle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR, přičemž v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále



v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.

4. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
6. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
7. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
9. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
10. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Ostravě dne .....

Ing.  
Aleš  
Stejskal


Digitálně  
podepsal Ing.  
Aleš Stejskal  
Datum:  
2022.07.21  
12:02:43  
+02'00'

Ing.  
Martin  
Dutko

Digitálně  
podepsal Ing.  
Martin Dutko  
Datum:  
2022.07.21  
12:02:54  
+02'00'

.....  
Koordinátor  
Koordinátor ODIS s.r.o.

V Havířově dne .....

 Ing. Pavla  
Struhalová  
2022.07.07  
09:26:44 +02'00'

.....  
Dopravce  
ČSAD Havířov a.s.