

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1	č.j. MD-10874/2021- 930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách



ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

D5 Regenerační postřik AHV – km 41,8 – 48,1 P, km 49,5 – 40,7 L

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

„Nepoužije se“

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- zpracování „Technologického předpisu včetně kontrolního a zkušebního plánu“.
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- nakládání s odpady
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném
- přijímací zkoušky,
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- eliminace rozstříku emulze mimo prostor staveniště (clona na distributoru z obou stran)

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

1. Předmětem díla je aplikace omlazující malténové emulze na asfaltovou obrusnou vrstvu s hloubkovými účinky na dálnici D5 v km 41,8 – 48,1 P a v km 49,5 – 40,7 L (v obou jízdních pružích). Součástí plnění poskytnutého zhotovitelem je posyp na vyštěpený povrch. Předmět díla bude proveden v rozsahu dle soupisu prací, viz příloha. Celková plocha pro regenerační postřik činí **110.230,- m²** (15.100 m x 3,65 x 2).
2. Vrstva emulze musí být nanášena homogenně v celé ploše na povrchu obrusné vrstvy mezi VDZ pouze v jízdních pružích (PJP a RJP bez dělicí čáry, šíře max. 3,65 m v každém pruhu). Základním strojem je distributor asfaltové emulze, např. Crafcro Super Sealcoater 550, který je vybavený systémem dávkování emulze typu, např. Raven SCS 400 (SPRAYER CONTROL SYSTEM, které v sobě slučuje řídicí jednotku na bázi počítače, snímač rychlosti, průtokoměr a regulační ventil.
3. Posyp na vyštěpený povrch - nanášení jemné frakce (0/2 či 0/4) – písčítá – pro odsátí nadbytečné vlhkosti z povrchu vozovky, včetně důkladného vyčištění povrchu vozovky před jejím provozem.
4. Zhotovitel je povinen doložit před zahájením prací měření součinitele podélného tření fp v souladu s ČSN 73 6177 v každém jízdním pruhu, kde bude aplikace prováděna. Následně po dokončení prací, před předáním díla, bude opětovně provedeno a doloženo měření součinitele podélného tření fp. Toto měření je součástí zakázky.
5. Zhotovitel garantuje, že po aplikaci omlazující malténové emulze nedojde ke zhoršení proměnných parametrů vozovky, zejména protismykových vlastností. V opačném případě je Zhotovitel povinen uvést vozovku do původního stavu.
6. Zhotovitel garantuje, že neohrozí provoz při aplikaci přípravku (Objednatel požaduje clonu na distributoru z obou stran), ani při spuštění provozu po aplikaci přípravku.
7. Zhotovitel je povinen maximálně využít denního světla pro provádění prací, přičemž musí být práce naplánovány tak, aby došlo k vyštěpení povrchu před stmíváním, resp. noční provoz bude bez omezení.
8. Objednatel se zavazuje k převzetí díla a k zaplacení smluvní ceny za podmínek dále uvedených. Soupis skutečně provedených prací musí být odsouhlasen osobou zajišťující technickou pomoc objednateli.
9. Zhotovitel povede pracovní deník SGR 4/2019 v platném znění a bude průběžně pořizovat fotodokumentaci, ze které bude patrný průběh realizované zakázky.
10. Před zahájením prací předloží zhotovitel Technologický předpis, odsouhlasený osobou zajišťující technickou pomoc objednateli.
11. Po dokončení prací předloží zhotovitel Souhrnnou závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti (obsah přiměřeně dle „Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem“ – viz [REDAKCE]), odsouhlasenou osobou zajišťující technickou pomoc objednateli.

DIO zajistí SSÚD 9 Svojkovice.

Záruční doba

24 měsíců

Termíny plnění

Zahájení prací:

Zahájení realizaci prací dnem účinnosti „Smlouvy o dílo“, tj. dnem uveřejnění smlouvy v centrálním Registru smluv.

Doba realizace prací:

Zhotovitel je povinen provést práce v celém rozsahu dle „Smlouvy o dílo“ nejpozději do 13 týdnů ode dne účinnosti smlouvy.

Finanční plnění

Fakturace může být prováděna na základě dílčího plnění, zpravidla měsíčně. Jako podklad pro dílčí plnění zakázky budou sloužit sepsané a vzájemně potvrzené protokoly o dílčím plnění prováděných prací.

Adresa pro doručování fakturace

Ředitelství silnic a dálnic ČR

SSÚD 9 Svojkovice

338 22 Volduchy 413