



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 8/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/I Bošilec - Ševětín
Registrační číslo žádosti:	8/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000056
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 662 596 046,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 163 817 232,20 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	59,50 %
Příspěvek Unie (max.):	989 244 647,37 Kč
Zahájení realizace projektu:	24.02.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 25 -04- 2017

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/I Bošilec - Ševětín
Registrační číslo žádosti:	8/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000056
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0309/I Bošilec - Ševětín o celkové délce 8,137 km. Součástí projektu je rovněž výstavba pěti dálničních mostů, dvou nadjezdů nad dálnicí, několika protihlukových stěn a odvodnění dálnice. V rámci stavby budou dále realizovány přeložky a úpravy komunikací nižších tříd a polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa dálnice D3 v úseku 0309/I je situována západně od Bošilce a Dynína, východně od Neplachova a severně od Ševětína a je vedena mimo zastavěná území těchto obcí v souběhu se IV. železničním koridorem. Začátek stavby 0309/I Bošilec - Ševětín navazuje na probíhající stavbu D3 0308/C Veselí nad Lužnicí - Bošilec za Horusickým rybníkem. V části trasy je dálnice vedena zhruba ve stopě dnešní silnice I/3. Na konec stavby navazuje stavba D3 0309/II Ševětín - Borek, která řeší rozšíření stávající silnice I/3 na čtyřpruhovou dálnici.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Z hlediska životního prostředí, plynulým provozem dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

h.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %*

* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	237 984 954	237 984 954	0
2. Nákup pozemků	50 367 808	49 166 451	1 201 357
3. Výstavba	1 248 230 420	0	1 248 230 420
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	124 823 042	0	124 823 042
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	45 010 500	45 010 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 706 416 724	332 161 905	1 374 254 819
11. (DPH)	347 770 272	59 429 045	288 341 227
12. CELKEM	2 054 186 996	391 590 950	1 662 596 046

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	1/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2005
Vydání územního rozhodnutí: **	9/2010
Vydání stavebního povolení:	10/2014
Dokončení výkupu pozemků:	12/2014
Zahájení zadávacího řízení:	1/2015
Dokončení zadávacího řízení:	8/2015
Zahájení realizace:	2/2016
Dokončení realizace:	2/2020
Zahájení provozní fáze:	3/2019

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v květnu 2007. V roce 2015 byla provedena jeho aktualizace.

***) Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena v červenci 2013.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	8,137
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	8,137
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	1 376 572

V Praze dne 25 -04- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.