



MMOPP00IVAYX

DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**dohoda o mimořádné kompenzaci****uzavřený podle § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)****Článek I.
Smluvní strany**

Objednatel: Statutární město Opava
Se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
IČ, DIČ: 00300535, CZ00300535
Číslo účtu: [REDACTED]
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava
ID datové schránky: 5eabx4t
Zastoupen: [REDACTED], primátorem

dále jen „objednatel“

Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234
Se sídlem: Bílovecká 1127/98, Kylešovice, 747 06 Opava
IČ, DIČ: 64610250, CZ64610250
Číslo účtu: [REDACTED]
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., pobočka Opava
ID datové schránky: h49e6w2
Zastoupen: [REDACTED], předsedou představenstva

dále jen „dopravce“

**Článek II.
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 27. 12. 2018 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb. za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území města Opava, přičemž k této smlouvě byly následně v průběhu její účinnosti uzavřeny tři dodatky, v jejichž znění předmětná smlouva upravuje vzájemné závazky (dále jen „**předmětná smlouva**“).
2. Objednatel v předmětné smlouvě požaduje po dopravci zajištění veřejné služby (dále jen „**služba**“) v rozsahu, který by nebyl pro dopravce v tržním prostředí rentabilní, a proto se objednatel zavázal hradit dopravci kompenzaci pro jednotlivé roky plnění závazku služby, jež byla určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
3. Smluvní strany konstatují, že při plnění služby v roce 2021 se vyskytly mimořádné okolnosti související s pandemií COVID19, jejichž existence měla zásadní vliv na snížení výnosů dopravce při poskytování služby, kterou nebylo možno objektivně předpokládat.

**Článek III.
Účel dodatku**

1. Účelem tohoto dodatku je úhrada kompenzace zcela nepředvídatelné mimořádné ztráty na jízdném vzniklé dopravci v průběhu roku 2021 z důvodu specifikovaných v čl. II odst. 4 tohoto dodatku.
2. Kompenzace je prováděna formou finanční úhrady.

**Článek IV.
Předmět dodatku**

1. Objednatel se uzavřením tohoto dodatku zavazuje uhradit dopravci mimořádnou kompenzaci související s poskytováním služby podle předmětné smlouvy ve výši **3.640.360 Kč**.
2. Kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku se objednatel zavazuje uhradit dopravci do 14 dnů od uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv bezhotovostním převodem na bankovní účet, jehož číslo je uvedeno shora.
3. Samostatnou přílohou tohoto dodatku jsou:
 - a) Žádost o kompenzaci ztráty na tržbách z provozu MHD
 - b) kalkulace ztráty na tržbách 2021
 - c) kalkulace úspory za nenajeté km 2021

**Článek V.
Ostatní a závěrečná ujednání**

1. Tento dodatek – dohoda o mimořádné kompenzaci představuje jednorázovou dohodu a nemá vliv na další ustanovení předmětné smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek – ať už je dána povinnost jej uveřejnit dle zákona o registru smluv či nikoli – bude natrvalo uveřejněn společně se smlouvou v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jeho uzavření statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od uzavření tohoto dodatku, je uveřejnění povinna nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující tento dodatek včetně smlouvy se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění tohoto dodatku včetně smlouvy také druhé smluvní straně. Pokud v průběhu účinnosti této smlouvy dojde ke změně podstatných údajů na straně Dopravce nebo Ministerstva, je příslušná strana povinna tuto skutečnost druhé straně bezodkladně písemně sdělit.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely svobodně a vážně, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by jeho uzavření vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě nepravdivých jimi uvedených údajů.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
6. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Zastupitelstvem statutárního města Opava dne 20. 6. 2022 usnesením č. 956/23/ZM/22.

15. 07. 2022

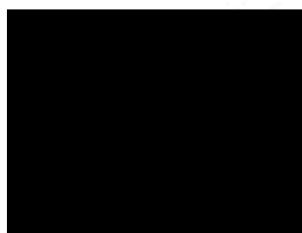
V Opavě dne

Za objednatele

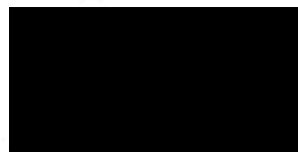
13. 07. 2022

V Opavě dne

Za dopravce



primátor



předseda představenstva

Vyřizuje / telefon



Naše značka

2022/03/15_3276/O

Opava / dne 15.3.2022

Rada Statutárního města Opava

Zastupitelstvo města Opavy

Žádost o kompenzaci ztráty na tržbách z provozu MHD a úspory z nenajetých km v MHD

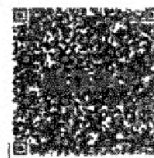
Výpočet kompenzace na základě „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ vychází ze dvou základních parametrů v oblasti tržeb.

První parametr předpokládá, že počet cestujících bude stejný jako v roce 2019, ze kterého vstupní model vychází. V roce 2021 bylo přepraveno o 23% cestujících méně než v roce 2019 a to především z důvodu různých Covidových opatření v rámci omezování dopravy, uzavírání škol, zůstávání pracujících na Home Office atd..

Druhý parametr předpokládá, že jízdné bude průběžně zdražováno o míru meziroční inflace. V roce 2020 nedošlo ke zdražování jízdného vůbec, v roce 2021 došlo pouze k mírnému zvýšení jízdného v rámci integrace do dopravního systému KODIS.

Indexační výpočet tržeb z jízdného pomocí bazického indexu načítaných inflací vychází z předpokládané částky tržeb dopravního podniku za rok 2021 ve výši 48,7 mil. Kč. Reálná výše skutečných tržeb za jízdné činí pouze 36,2 mil. Kč, což je o 12,5 mil. Kč méně.

Mimosmluvně je třeba také přihlídnout ke skutečnosti nenajetých km z důvodu Covidových opatření, které vedly k úspoře dopravního podniku ve výši 2,5 mil. Kč.

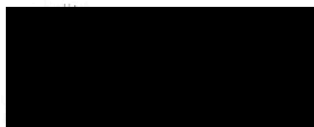


Představenstvo společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s. v souvislosti s výše uvedeným žádá Statutární město Opavu o kompenzaci ztrát a úspor vzniklých v souvislosti s provozem MHD v omezeném režimu pandemického období roku 2021.

- 1) V návaznosti na pokles přepravených osob v roce 2021 o kompenzaci ztráty na tržbách ve výši **12.506.716 Kč**
- 2) V návaznosti na menší nájezd km z důvodu pandemie Covid-19 (letní jízdní řády, výluky některých linek...) snížení smluvní kompenzace o **-2.495.937 Kč**

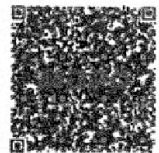
Celkem představenstvo společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s. žádá Statutární město o kompenzaci ztrát vzniklých v souvislosti s pandemií **Covid-19** ve výši **10.010.779 Kč**.

S pozdravem



předseda představenstva
Městského dopravního podniku Opava, a.s.

Příloha č. 1: Kalkulace ztráty na tržbách 2021
Příloha č. 2: Kalkulace úspory za nenajeté km 2021



Kalkulace ztráty na tržbách 2021

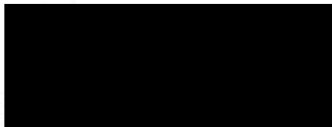
Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Objednatel: Statutární město Opava

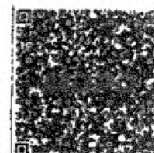
Reálné tržby z jízdného 2021				
Účet	Název účtu	Trolejbusy	Autobusy	Tržby z MHD
602 011	TRŽBY - Trolejbusy E-SHOP	311 825		311 825
602 012	TRŽBY - Autobusy E-SHOP		174 957	174 957
602 11	TRŽBY - Trolejbusy	22 562 406		22 562 406
602 12	TRŽBY - Autobusy		12 961 949	12 961 949
602 150	TRŽBY - Mobilní aplikace	15 616	12 024	27 640
648 40	Kompensace (Babišovné)	113 755	80 690	194 445
6	Tržby z MHD 2021 - reálné	23 003 602	13 229 621	36 233 224

Indexované tržby z jízdného 2021				
Rok	Popis	Trolejbusy	Autobusy	Indexace MHD
2021	Indexace vstupního modelu	30 712 601	18 027 339	48 739 940

Ztráta na tržbách

12 506 716


předseda představenstva
Městského dopravního podniku Opava, a.s.




Kalkulace úspory za nenajeté km 2021

Dopravce: Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Objednatel: Statutární město Opava

Indexace 2021 (kalendářní km)		Trolejbusy v tis. Kč	Autobusy v tis. Kč	MHD celkem v tis. Kč
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje / Energie a palivo	8 487	10 181	18 668
	Přímý materiál a energie	1 064	1 492	2 556
	Opravy a údržba vozidel	10 237	8 070	18 306
	Odpisy dlouhodobého majetku	12 130	7 098	19 228
	Pronájem a leasing vozidel	0	0	0
	Mzdové náklady	23 660	22 329	45 989
	Sociální a zdravotní pojištění	7 589	7 138	14 727
	Cestovné	5	2	7
	Úhrada za používání infrastruktury/ dopravní cesty	42	0	42
	Silniční daň	0	13	13
	Elektronické mýto	0	0	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	0	830	830
	Ostatní přímé náklady	0	0	0
	Ostatní služby	794	0	794
	Provozní režie	3 801	3 478	7 279
Správní režie	8 614	8 165	16 779	
Výchozí náklady celkem	76 422	68 797	145 219	

Mzdy, odvody, PHM - pro výpočet úspory za nenajeté km	79 384
Náklady na 1 km (Kč/km) - pro výpočet úspory za nenajeté km	27,77

Kalendářní dopravní výkon (tis. km)	1 227	1 632	2 859
Skutečný dopravní výkon (tis. km)	1 149	1 620	2 769
Covid - nenajeté km (tis. km)	-78	-12	-90
Covid - nenajeté km v tis. Kč	-2 168	-328	-2 496
Covid - nenajeté km v Kč	-2 167 702	-328 235	-2 495 937


 předseda představenstva
 Městského dopravního podniku Opava, a.s.

