

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000027



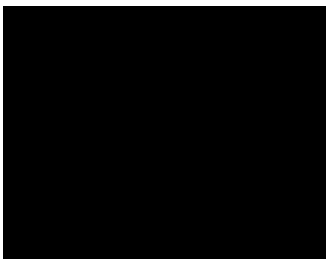
Číslo dílčí smlouvy: 01UT-000090

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

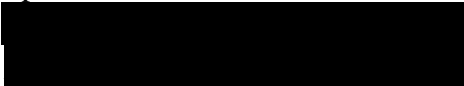

Název související veřejné zakázky: Koncepce liniového řízení dopravy (LRD) v působnosti  
ŘSD ČR

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále  
jako „**Dílčí smlouva**“):

## Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:   
zastoupeno:  Ředitel Úseku telematiky  
kontaktní osoba  
ve věcech technických:   
e-mail:  
tel:  
ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**ŘSD**“)  
A 00 Praha

## Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Bartolomějská 291/11, 110 00 Praha 1  
IČO: 70818461  
DIČ: CZ70818461  
zápis ve spolkovém rejstříku: u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682  
právní forma: Spolek  
bankovní spojení:   
zastoupen: 

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 3. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): **Koncepce liniového řízení dopravy (LŘD) v působnosti ŘSD ČR**

rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění. Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 5 200 000 Kč bez DPH.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4**

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 31. 7. 2023** ode dne nabytí účinnosti této Dílčí smlouvy.

7. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.

8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

1. Podrobná specifikace předmětu plnění;
2. Položkový rozpočet plnění;
3. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění dílčí Smlouvy;
4. Prohlášení o odborném personálu;
5. Předávací protokol k dílčí Smlouvě - vzor;
6. Společné čestné prohlášení - vzor.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze dne dle data el. podpisu

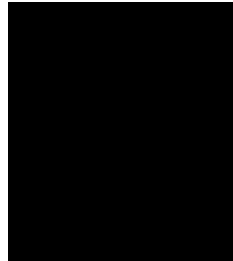
**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

██████████, Ředitel Úseku telematiky

V Praze dne dle data el. podpisu

**Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.**

██████████, Prezident



Digitally signed by ██████████  
DN: c=CZ,  
2.5.4.97=NTRCZ-70818461, o=Sdružení  
pro dopravní telematiku, z.s., ou=1,  
cn=██████████  
givenName=██████████  
serialNumber=P758038  
Date: 2022.07.19 11:31:55 +02 00'

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

V současné době provozuje ŘSD ČR liniové řízení dopravy na části dálnice D1 a D0. Řízení a ovládání probíhá z dopravního dispečinku na SSÚD Rudná. Uvedený systém je více než 10 let starý a z pohledu dnešních trendů v oblasti řízení dopravy a sběru dat zastaralý.

Zpracovatel této koncepce bude v jednotlivých etapách popsaných dále řešit koncepční vazby, architekturu systému a v neposlední řadě i technické a funkční požadavky. V rámci jednotlivých etap budou probíhat workshopy a jednání s klíčovými hráči. Výstupem bude odborná zpráva nebo dokument a zápisy z jednání.

#### **Rozsah Etap:**

Etapa 1 - délka trvání 6 měsíců od podpisu smlouvy

Etapa 2 - délka trvání nejpozději do 28.2.2023

Etapa 3 - délka trvání nejpozději do 31.7.2023

## 1 Etapa 1: Koncepce rozvoje řízení silniční dopravy v ČR pomocí ITS

- 1.1 Aktuální stav řízení dopravy v ČR
  - 1.1.1 Východiska
  - 1.1.2 Řízení vs. ovlivňování dopravy na pozemních komunikacích
  - 1.1.3 Příklady dobré evropské praxe
  - 1.1.4 SWOT analýza pro ČR
- 1.2 Vize řízení dopravy v ČR s výhledem na 10 let
- 1.3 Návrhy opatření pro realizaci Vize
  - 1.3.1 Strategická a koncepční
  - 1.3.2 Kompetenční a legislativní
  - 1.3.3 Provozní a organizační
  - 1.3.4 Opatření využívající ITS
- 1.4 Organizační a funkční architektura řízení dopravy na pozemních komunikacích
- 1.5 Vymezení role LŘD v ČR
  - 1.5.1 Definice LŘD jako jednoho z opatření řízení
  - 1.5.2 Geografický rozsah
  - 1.5.3 Funkční rozsah (služby)
  - 1.5.4 Vize implementace LŘD s výhledem na 10 let

## 2 Etapa 2: Popis systému a architektura LŘD

- 2.1 Všeobecný popis systému LŘD
  - 2.1.1 Organizační architektura
- 2.2 Funkční úroveň
  - 2.2.1 Popis / specifikace funkcí LŘD (usecase)
    - Minimální množina funkcí
    - LŘD Další / doplňkové funkce
- 2.3 Referenční systémová úroveň
  - 2.3.1 Konceptuální přístup k realizaci LŘD
    - Variantní koncepty
      - Distribuované (ostrovní)
      - systemy Centralizovaný systém
      - Ostrovní systemy s centrálním prvem na národní úrovni
    - Vyhodnocení a doporučení jednoho konceptu

## 2.3.2 Referenční systémová architektura

Infrastrukturním část

Senzory, aktory, komunikační a energetická napájecí infrastruktura Centrální systémy dílčích funkcí

Role, význam a integrace algoritmu řízení LRD

Centrální systémy na národní úrovni

Dopravně řídicí centrum a technický dispečink

LRD Další související centrální systémy Vozidlová část systémů LRD

## 2.4 Informační rozhraní

### 2.4.1 Definice hlavních informačních rozhraní

### 2.4.2 Katalog informací na hlavních rozhraních

## 2.5 Minimální požadavky na výkon a funkce LRD

## 3 Etapa 3: Technické požadavky na plánování a výstavbu LRD (metodika, PPK pro RSD)

### 3.1 Popis systému a architektura (Etapa2)

### 3.2 Ideový postup pro plánování a návrh LRD

#### 3.2.1 Analýza dopravních problémů a návrh dopravních opatření

Vyhodnocení potenciálu LRD pro řešení problémů a aplikace v kandidátské oblasti/lokalitě/úseku PK

Definice kritérií pro implementaci funkcí LRD v kandidátských oblastech

#### 3.2.2 Definice funkční architektury ITS pro realizaci dopravních opatření

Návrh funkcí LRD ve vztahu ke konkrétním úsekům PK

Návrh základních parametrů pro algoritmy LRD pro vybrané modelové situace

#### 3.2.3 Systémový návrh LRD pro realizaci potřebných funkcí

Využití referenční systémové architektury ITS

#### 3.2.4 Rozmístění infrastrukturálních komponent LRD / ITS

#### 3.2.5 Umístění systémových částí bez vztahu k úsekům PK

#### 3.2.6 Dopravně řídicí centrum a technický dispečink LRD

#### 3.2.7 Spolupráce s dalšími systémy ITS a C-ITS

### 3.3 Požadavky na technické řešení

#### 3.3.1 Algoritmus LRD

Min. funkční a technické požadavky na tvorbu algoritmu Kritéria hodnocení funkce algoritmu LRD

Otázky spojené s duševním vlastnictvím k existujícím systémům LRD

#### 3.3.2 Pokyny pro projektanty a zhotovitele technických dokumentací

Ve vztahu k jednotlivým částem LRD

Požadavky na technické provedení  
Požadavky na informační rozhraní  
Požadavky na bezpečnost a kyberbezpečnost  
Vzorové typové výkresy

- 3.3.3 Požadavky na kvalitu, výkon a provoz
- 3.3.4 Doporučená struktura pro odhad projektových, investičních a provozních nákladů LŘD

#### 3.4 Požadavky na technické řešení

##### 3.4.1 Algoritmus LŘD

Min. funkční a technické požadavky na tvorbu algoritmu Kritéria  
hodnocení funkce algoritmu LŘD

Otázky spojené s duševním vlastnictvím k existujícím systémům LŘD

##### 3.4.2 Pokyny pro projektanty a zhotovitele technických dokumentací

Ve vztahu k jednotlivým částem LŘD Požadavky na technické  
provedení Požadavky na informační rozhraní Požadavky na  
bezpečnost a kyberbezpečnost Vzorové typové výkresy

##### 3.4.3 Požadavky na kvalitu, výkon a provoz

- 3.4.4 Doporučená struktura pro odhad projektových, investičních a provozních nákladů LŘD

#### 3.5 Dokumentace související s LŘD

##### 3.5.1 Strategické dokumenty relevantní k ŘSD

##### 3.5.2 Koncepce rozvoje řízení silniční dopravy v ČR (Etapa 1)

##### 3.5.3 Zákonné a podzákonné předpisy

##### 3.5.4 Technické normy a předpisy

#### 3.6 Metodika řízení aktualizace obsahu technických požadavků

**PŘÍLOHA Č. 2**

**POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ**

<b>Popis plnění</b>	<b>Cena celkem v Kč bez DPH</b>	<b>DPH 21%</b>	<b>Cena celkem v Kč s DPH</b>
<b>Etapa 1.</b>	1 003 950 Kč	210 830 Kč	1 214 780 Kč
<b>Etapa 2.</b>	1 614 600 Kč	339 066 Kč	1 953 666 Kč
<b>Etapa 3.</b>	2 484 000 Kč	521 640 Kč	3 005 640 Kč
<b>Cena celkem:</b>	<b>5 102 550 Kč</b>	<b>1 071 536 Kč</b>	<b>6 174 086 Kč</b>



**PŘÍLOHA Č. 3**  
**SEZNAM PODODAVATELŮ**

Společnost: Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Bartolomějská 291/11, 110 00 Praha 1

IČO: 70818461

zapsaná ve spolkovém rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Koncepce liniového řízení dopravy (LŘD) v působnosti ŘSD ČR**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo</b>	<b>Část veřejné zakázky, kterou bude plnit</b>
Netýká se		

**PŘÍLOHA Č. 4**  
**PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU**

Společnost: Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Bartolomějská 291/11, 110 00 Praha 1

IČO: 70818461

zapsaná ve spolkovém rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka L 10682

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Koncepce liniového řízení dopravy (LŘD) v působnosti ŘSD ČR**“, (dále jen dodavatel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál dodavatele se bude podílet na realizaci služby „**Koncepce liniového řízení dopravy (LŘD) v působnosti ŘSD ČR**“.

<b>Funkce<sup>1</sup></b>	<b>Příjmení<sup>1</sup></b>	<b>Jméno<sup>1</sup></b>
Manažer a strategický konzultant	██████████	██████████
Odborný technický konzultant	██████████	██████████
Odborný ekonomický konzultant	██████████	██████████

Dodavatel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Zajištění externích poradenských kapacit ŘSD pro projekty z oblasti dopravní telematiky část 3 - Předprojektová příprava ITS projektů" s č. 01UT-000027.

**PŘÍLOHA Č. 5**  
**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL - VZOR**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Bartolomějská 291/11, 110 00 Praha 1

IČO: 70818461

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

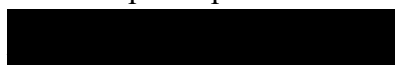
V Praze dne

V Praze dne

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

[jméno zástupce ŘSD]

Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.



**PŘÍLOHA Č. 6**  
**SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K DÍLČÍ SMLOUVĚ**


Společnost: Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem: Bartolomějská 291/11, 110 00 Praha 1

IČO: 70818461

jakožto dodavatel tímto čestně prohlašuje, že se v souvislosti s plněním dílčí Smlouvy:

- a) nepodílel na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této dílčí Smlouvy

Digitálně podepsal:   
Datum: 19.07.2022 15:26:39 +02:00