

## **PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY – SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY – ŽELEZNIČNÍ STANICE**

Z celkového objemu prací je dle předpokládaného rozdělení prací 1/3 určena na spolupráci se zpracovatelem (METROPROJEKT Praha, a.s.) projektové dokumentace pro územní řízení stavby „**Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)**“ (dále jen „Modernizace trati“) a zároveň se Zadavatelem projektu modernizace trati (Správa železniční a dopravní cesty. Ze 2/3 na pokrytí prací spojených s poskytnutím konzultačních/koordinačních činností pro účely jednání Českého Aeroholdingu, a.s. a Správy železniční a dopravní cesty ve věci koncepcie, umístění, koordinace a napojení stavby železniční stanice Praha - Letiště Václava Havla na ostatní stavby v území veřejného prostoru před terminály, která se následně stane součástí komplexního zastavovacího plánů Veřejného prostoru letiště.

**Konzultační/koordinační činnost** bude obsahovat:

- návrh uspořádání železniční stanice,
- koordinace řešení vestibulů, výstupů,
- návrh stavby nad železniční stanicí a její dopad na železniční stanici,
- návrh výstupů z železniční stanice do rozšíření Terminálu 2 a dopad na dispozici Terminálu 2,
- návrh dopravního řešení nad železniční stanicí,
- návrh řešení víceúrovňového předprostoru před Terminálem 2
- návrh etapizace.

**Spolupráce se zpracovatelem projektu/zadavatelem stavby Modernizace trati:**

- spolupráce při koordinaci ze strany ČAH,
- konzultace,
- spolupráce a účast na jednáních se zpracovatelem projektu stavby Modernizace trati,
- spolupráce a účast na jednáních se zadavatelem projektu stavby Modernizace trati,
- autorský dohled nad implementací doporučení do projektové dokumentace stavby Modernizace trati.

Celkový rozsah prací bude upraven vč. skladby projektové dokumentace dle aktuální potřeb projektové přípravy (předpokladem je minimálně: Průvodní zpráva, Situace, Půdorysy, Řezy, Pohledy, Prostorový model, Prostorové půdorysy, Vizualizace interiéru, Objemová vizualizace nadzemních staveb, Koncept interiéru železniční stanice, Komunikační a dopravní schéma, Dopravní řešení, Etapizace, výkresy v měřítku 1:100/1:500).