

SMLOUVA

O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY: „Cyklotrasa Hořice – Libonice“

která byla uzavřena níže uvedeného dnem, měsíce a roku,
mezi těmito smluvními stranami (účastníky):

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,

státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

zastoupena Ing. Markem Novotným, ředitelem ŘSD ČR Správy Hradec Králové,

adresa pro doručování písemností: Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

(dále jen **ŘSD ČR**)

a

Městem Hořice

se sídlem náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

IČ: 00271560

zastoupeným starostou panem Alešem Svobodou

adresa pro doručování písemností: Městský úřad Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342,
508 01 Hořice v Podkrkonoší

(dále jen **Město**)

takto:

I.

Úvodní ustanovení

- 1/ ŘSD ČR realizuje investiční akci – veřejně prospěšnou stavbu s názvem: „D35 Hořice – Sadová“
- 2/ V souvislosti se stavbou D35 bude realizována stavba „Cyklotrasa Hořice – Libonice“ (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“), která doplňuje stavbu „D35 Hořice – Sadová“ a umožňuje přístup cyklistů a pěších do místní části Libonice.
- 3/ V souladu se smlouvou o spolupráci z r. 2020 zajišťuje město Hořice přípravu Stavby na své náklady.
- 4/ Stavba bude realizována jako investice ŘSD v rámci stavby „D35 Hořice-Sadová“.
- 5/ Stavební objekty budou provedeny plně v souladu s projektovou dokumentací vypracovanou firmou APC SILNICE s.r.o., se sídlem: Jana Babáka 11, 612 00 Brno, IČ: 60705981, stupeň PDPS, zak. č. 912/2021 ze dne 06/2021 (dále jen Projektová dokumentace), a v rozsahu touto Projektovou dokumentací daném. Stavebními objekty se v této smlouvě rozumí:

SO 101	Cyklostezka
SO 202	Lávka
SO 403	Veřejné osvětlení
SO 804	Vegetační úpravy

Popis objektů:

SO 101 Cyklostezka

V současné době je pro cyklisty a chodce území přístupné po visuté lávce přes I/35. Realizací staveb souvisejících s D35 by došlo k zneprůstřednění území a z toho důvodu je navrhována nová cyklotrasa.

Ta navazuje na nový sjezd ze silnice II/300 a upravenou trasu silnice I/35 kříží pomocí lávky (řešeno v rámci SO 202). Na konci úpravy se napojuje na kraj stávající lávky.

Šířka cyklostezky je navržena 2,50 m. Základní příčný sklon je jednostranný 2%. Stejně jako u stávající stezky bude po obou stranách osazen záhonový obrubník do betonu bez nadvýšení. Na obrubníky bude navazovat krajnice š. 0,60 m z asfaltového recyklátu. Před a za lávkou bude osazeno zábradlí výšky 1,30 m. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Těleso bude ohumusováno a zatravněno. Další výsadba je řešena v rámci SO 804.

SO 202 Lávka

Mostní objekt převádí cyklostezku přes plánovanou silnici II/300. Volná šířka mezi zábradlím 2,50 m.

Úhel křížení: $\alpha = 100^\circ$

Šikmost: kolmá

Volná výška nade překračovanou silnicí (v ose mostu): 5,80 m (min. 5,60 m)

Plánovaná lávka se nachází v intravilánu města Hořice, místní části Libonice. Účelem mostu je mimoúrovňové převedení pěší a cyklistické dopravy přes silnici II/300 v nové poloze. Budoucí správce požaduje světlost mezi zábradlím 2,50 m. Jedná se o ocelovou příhradovou konstrukci prostě uloženou na krajních opěrách z ŽB. Založení je navrženo hlubinně na vrtaných pilotách. Do dřívku opěr jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla.

Nosná konstrukce je tvořena ocelovým příhradovým prostě uloženým nosníkem s ortotropní ocelovou mostovkou. Horní pás je tvořen profilem RHS 350x250x16, dolní pás RHS 300x200x12. Diagonály a svislice jsou z profilů RHS 180x100x6. Ortotropní mostovku tvoří plech P10 opatřený protiskluzovou stěrkou. Výztuhy ortotropní mostovky jsou z ocelové pásoviny z plechu P10. Materiál hlavní nosné ocelové konstrukce je S355. Konstrukce je celosvařovaná, předpokládá se její kompletní svaření na dílně a transport v celku na stavbu. Osazení autojeřábem na dokončené opěry.

SO 403 Veřejné osvětlení

Z důvodu výstavby nové etapy cyklostezky ve městě Hořice bude vybudováno nové veřejné osvětlení v rozsahu předmětné stavby.

- Cyklostezka je dle souboru norem ČSN EN 13 201 zaříděna na třídu osvětlení P4 shodně jako předešlá etapa.
- V návrhu jsou použita svítidla PHILIPS Luma Gen2 s LED s neutrální bílou barvou světla (4000 K) dle standardu města Hořice. Svítidla jsou umístěna přímo na stožárech výšky 6 m. Sklon svítidel vůči vodorovné rovině je 0° .
- Napájení nového osvětlení bude řešeno na obou koncích ukončením ve stávajících stožárech na pozicích rušeného VO. Stávající osvětlení, které vede mimo cyklostezku bude zrušeno.

Stožáry budou osazeny dle grafické části PD a budou propojeny zemním kabelem typu CYKY-J 4x16, který bude připojen do stávající sítě VO na obou koncích. Trasa nových kabelů VO bude cca 177. Navržené komunikace jsou zaříděny dle souboru norem ČSN EN 13 201. Normový výpočet je součástí dokumentace.

SO 804 Vegetační úpravy

Návrh počítá se ozeleněním cyklostezky po obou stranách. Cyklostezka se nachází na vyvýšeném místě, od ní se nachází na obě strany prudké svahy. Na tyto svahy jsou navrženy nepravidelné skupiny listnatých stromů. Jedná se o javor tatarský (*Acer tataricum*), třešně (*Prunus avium Plena*), hlohy (*Crataegus monogyna*) a javory babyky (*Acer campestre*). Tyto skupiny budou doplněny řadami keřů. Ty jsou tvořeny nižšími šípky (*Rosa canina*), brsleny (*Euonymus europaeus*), svídamy (*Swida stolonifera Kelsey* a *Swida sanguinea*), pámelníky (*Symphoricarpos albos*), tavolníky (*Spirea vanhouttei*) a šeříky (*Syringa vulgaris*).

Celá plocha bude nejprve oseta travní směsí hydroosevem. Z důvodu velmi prudkého svahu je volena technologie hydroosevu. Po vzejití lučního trávníku a po třech sečích, které budou následovat ve sledu po 3 týdnech, budou ve svahu vytvořeny zářezy pro řady keřů. Vzdálenost mezi řadami je vždy jen 1 m (od středu do středu), keře v řadách jsou od sebe vysazeny ve vzdálenosti 0,5 m. Tyto řady budou mulčovány mulčovací kůrou v šíři 30 cm.

3/ Ohledně určitosti vymezení a specifikace Stavebních objektů mezi nimi není žádných pochybností. Výřezy z projektové dokumentace týkající se předmětných SO jsou přílohou této smlouvy.

II. Předmět smlouvy

1/ ŘSD ČR se zavazuje zajistit provedení Stavebních objektů blíže specifikovaného článku I. této Smlouvy. Účastníci prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání realizovaných Stavebních objektů Městu do jeho vlastnictví. Město s provedením Stavebních objektů a s jejich převzetím do vlastnictví souhlasí.

2/ ŘSD ČR zajistí provedení Stavebních objektů vč. TDI plně v souladu s Projektovou dokumentací a na vlastní náklady.

3/ ŘSD ČR se zavazuje přizvat Město k předání Stavebních objektů od zhotovitele ŘSD ČR. Město se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námitky, které budou zohledněny v zápisu. V zápisu budou uvedeny také všechny vady a nedodělky a způsob, podmínky a termíny jejich odstranění.

4/ Po předání Stavebních objektů zhotovitelem a po jejich převzetí ze strany ŘSD ČR vyzve ŘSD ČR písemně Město k převzetí stavebních objektů.

5/ Město se tímto zavazuje k bezplatnému převzetí Stavebních objektů bez vad a nedodělků, a to bez dalších finančních, věcných nebo jiných závazků či nároků. Město se zavazuje Stavební objekty, ve stavu a v rozsahu dle dokumentace skutečného provedení, fyzicky převzít nejpozději do 1 měsíce ode dne doručení písemné výzvy ŘSD ČR k převzetí Stavebních objektů. O předání a převzetí věci bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol.

6/ K převzetí Stavebních objektů je za Město oprávněn starosta Města, příp. osoba, kterou Město ŘSD ČR písemně za tím účelem oznámí. Při předání Stavebních objektů bude Městu předána i dokumentace jejich skutečného provedení, veškerá dokladová dokumentace, provedené zkoušky, pravomocná kolaudace (či obdobný dokument umožňující užívání Stavby), geodetické zaměření, fotodokumentace. Hodnota Stavebních objektů bude stanovena a specifikována v předávacím protokolu.

7/ Město se zavazuje, že po převzetí Stavebních objektů zajistí jejich následné provozování dle předané dokumentace.

8/ Odstranění vad a nedodělků uvedených v zápisech o předání a převzetí bude u zhotovitele zajišťovat a uplatňovat vždy zásadně ŘSD ČR.

9/ Ohledně předmětu Díla – Stavby zhotovitel poskytuje záruky v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby, minimálně po dobu 5 let. ŘSD ČR ve smlouvě se zhotovitelem poskytnutí takových záruk zajistí.

10/ Město tímto zmocňuje ŘSD ČR ke všem úkonům nutným k řádnému provedení Díla Stavebních objektů a uděluje svůj souhlas s jejich provedením.

11/ Místem plnění bude stavba s názvem „D35 Hořice – Sadová“. Termíny zahájení a dokončení prací budou písemně upřesněny dodatečně dle harmonogramu prací zhotovitele celého Díla, vzešlého z výběrového řízení. Tyto konkrétní termíny budou Městu oznámeny alespoň 14 dní před plánovaným zahájením stavebních prací.

III. Závěrečná ustanovení

1/ Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu mezi oběma účastníky.

2/ Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.

3/ Smlouva je zpracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý z účastníků obdrží po dvou vyhotoveních.

4/ Tato smlouva byla projednána a schválena Zastupitelstvem města dne 25.4.2022 č. usnesení ZM/16/3/2022.

V Hradci Králové, dne 1. 7. 2022

V Hořicích, dne 12. 7. 2022

.....
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. Marek Novotný
ředitel ŘSD ČR Správy Hradec Králové

.....
Město Hořice
Aleš Svoboda
starosta města Hořice