

Smlouva
o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS
(dále jen „Smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

1. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zastoupen jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem
zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: [REDAKCE],
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „Koordinátor“)

2. RegioJet a.s.

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
zastoupena předsedou představenstva Ing. Radimem Jančurou
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5816
IČ: 28333187
DIČ: CZ28333187
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „Dopravce“)

II.
Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „ODIS“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
3. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
4. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
5. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého

kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.

6. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
7. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku písemnou formou.

III. Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV. Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „**tržby**“) mezi dopravce zapojené do ODIS. Na základě podílu služeb dopravní obslužnosti skutečně poskytnutých v příslušném období jednotlivými dopravci provádět každoměsíčně výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému v souladu s čl. IV odst. 2. a 3. této Smlouvy a stanovit formou písemné instrukce povinnost Dopravci odeslat příslušnou část tržeb ostatním dopravcům včetně stanovení způsobu účetního postupu pro přeúčtování služeb s uvedením bankovních spojení (bankovních účtů) jednotlivých dopravců zapojených do ODIS (dále jen „**Instrukce**“).
2. Provést rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) v měsíci následujícím po hodnoceném dle platné „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje“.
3. Provádět každoměsíčně finanční vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů dopravců, za účelem zúčtování plateb v systému jednotné bezkontaktní čipové karty u všech participujících dopravců či vydavatelů karet dle platné „Smlouvy o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje“ a „Smlouvy o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje“.
4. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, mobilní aplikace ODISapka, Virtuální ODISka, atd.), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
5. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, ale Dopravce je pro cestující vyhledává.
6. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.

7. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnání elektronických peněz mezi dopravci.
8. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.
9. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou, na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM.
10. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
11. Zpracovávat návrhy dělby přepravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhovat opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
12. Zpracovávat statistiky a výkazy v ODIS.
13. Připravovat a vydávat propagační materiály. Připravovat, vydávat a dodávat jízdní řády ODIS a další propagační materiály dle potřeb Moravskoslezského kraje.

V. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS a aktuálním Tarifem ODIS.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost, tzn. údaje o jízdních řádech a údaje z odbavovacích a prodejních zařízení,
3. Zajistit odesílání dat o prodeji z jízdného do clearingového centra MSK dle smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci.
4. V návaznosti na výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému zasláném Koordinátorem Dopravci je Dopravce povinen, v případě že mu za hodnocený měsíc vznikne závazek vůči ostatním dopravcům, zaslat danou částku na účty dle aktuální „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje“.
5. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
 - mimořádných a plánovaných výluk a s tím souvisejících změn
 - mimořádných změn jízdních řádů a s tím souvisejících změn
6. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
7. Postupovat součinně s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních včetně případných úprav následných datových toků.
8. Dopravce je povinen zpracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy.
9. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využít bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM.
10. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.

11. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
12. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování přepravně-tarifních podmínek a kontrolu práce zaměstnanců Dopravce při prodeji jízdného.
13. Postupovat podle Instrukce Koordinátora specifikované v článku IV. odst. (1) Smlouvy.

VI.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2022 do 11. 12. 2027.
2. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2022
3. Smluvní strany jsou oprávněny ukončit Smlouvu v případě porušení podmínek této Smlouvy druhou smluvní stranou nebo i bez udání důvodů, a to s výpovědní lhůtou 3 měsíců, která počíná běžet ode dne následujícího po dni doručení výpovědi straně vypovídané.
4. V případě významných změn v Tarifu ODIS, Smluvních přepravních podmínek ODIS nebo způsobu přerozdělení vybraného jízdného ze strany Koordinátora má Dopravce právo změny nepřijmout a Smlouvu vypovědět, a to ve výpovědní lhůtě stanovené v odst. 3. tohoto článku.

VII.

Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

VIII.

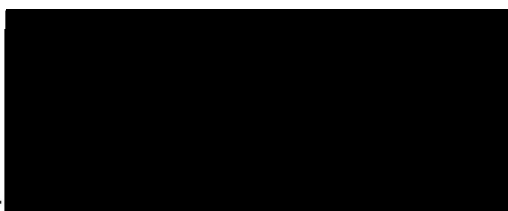
Společná ujednání

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

4. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
5. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
6. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
7. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
8. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

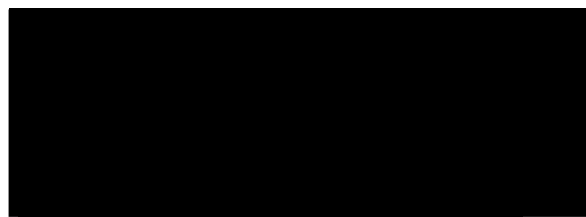
V Ostravě dne 23.6.2022

V Brně dne 18.7.2022



Koordinátor

Ing. Aleš Stejskal
Ing. Martin Dutko
jednatelé



Dopravce

Ing. Radim Jančura
předseda představenstva