

Změnový list č. 3 ze dne 12.07.2022
projekční práce a inženýrská činnost

Název stavby:	Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě - PD	
Číslo smluvního vztahu:	38/2/2021	
Název části stavby (PS, SO):		
Objednatel: Statutární město Most Radniční 1 434 69 Most IČO: 00266094	Zhotovitel: 4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČO: 06327354	
Na základě oznámení projektanta/ objednatel / provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu objednávky / smlouvy o dílo. Změna se týká technického řešení díla s dopadem/ bez dopadu na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla		
<p>Původní řešení dle smluvní dokumentace: <u>Odvodnění parkovacích stání pro BUS</u> V současné době je plocha odvodněná pomocí plošného vsakování přes vsakovací dlažbu. Dešťové vody jsou pročištěny od nečistot a úkapů sorbční textilí (400 g/m²). Tato textilie se po vypršení své životnosti pravidelně mění. Součástí zadávací dokumentace je hydrogeologické posouzení v rozsahu předpokládaného plošného vsakování bez odlučovače lehkých kapalin (OLK) a vsakovací galerie.</p> <p><u>Změnový list č. 1:</u> Podle uzavřeného změnového listu č. 1 byly kalkulovány vícepráce v rozsahu předpokládaného řešení nové dešťové kanalizace, které bude napojeno do odlehčovací stoky SČVK a.s.. Odlehčovací stoka SČVK a.s. ústí do řeky Bíliny a jedná se o nejvhodnější technické řešení pro odvedení dešťových vod z ploch pro parkování BUS.</p>		
<p>Nové řešení: <u>Odvodnění parkovacích stání pro BUS</u> Projektová dokumentace bude nově zahrnovat návrh dešťové kanalizace v prostoru parkovacího stání BUS, včetně napojení jednotlivých uličních vpustí. Dešťová kanalizace bude svedena do odlučovače lehkých kapalin – OLK. Z OLK budou srážkové vody odvedeny do retenční nádrže s nutným regulovaným odtokem. Objem vsakovací galerie bude navržen na základě hydrogeologického průzkumu. Dešťová kanalizace bude odvedena novým řadem v dl. cca 325 m do stávající dešťové kanalizace města Most. Kanalizační řad bude oproti původnímu předpokladu delší o cca 200 m západně od odlehčovací stoky SČVK. Jedná se o změnu rozsahu odvodnění oproti zadanému řešení a chválenému ZL. č.1.</p>		
<p>Zdůvodnění změny: <u>Odvodnění parkovacích stání pro BUS</u> Návrh odvodnění nových parkovacích ploch byl ze strany města několikrát projednáván se společností SČVK a.s., která je provozovatelem kanalizačního systému. Bohužel napojení odvodnění do odlehčovací stoky SČVK a.s. zamítlo a objednatel byl tedy nucen hledat jiné vhodné řešení. Ve vzdálenosti cca 325 m od nových ploch pro parkování BUS vede stávající dešťová kanalizace města, kterou je nutné s ohledem na její neznámý technický dodatečně prozkoumat. Město zadalo technickou prohlídku této dešťové kanalizace včetně následného geodetického zaměření jejího vedení. Na základě průzkumu, které zajistil objednatel bylo rozhodnuto o jejím využití pro napojení odvodnění ploch pomocí nové dešťové kanalizace. Bohužel zde dochází k prodloužení dešťové kanalizace o cca 200 m oproti předpokladu zakotveného ve ZL. č. 1. Jednáním ze dne 10.02.2022 byly veškeré projekční práce pozastaveny. Dne 12.07.2022 byly projekční práce obnoveny.</p>		

Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný ve smluvních dokumentech. Případné dodatečné práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.

Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	4roads s.r.o.

Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:	1 535 611,00 Kč
Ponížení /navýšení ceny díla vč. DPH:	79 013,00 Kč
Nová cena díla vč. DPH:	1 614 624,00 Kč

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	05.04.2022
Nový termín dokončení díla:	05.09.2022

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Správce rozpočtu (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha změnového listu: - Záznam z jednání ze dne 10.02.2022
 Výpočet ceny



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Projekt	Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě - PD	Projekt číslo	21019
Předmět	Výrobní výbor č. 4	Datum	10/02/2022
Místo konání	Magistrát města Most, kancelář 126		

Účastníci Viz rozdělovník

Zaznamenal:	Rozdělovník:
Paška	Všem přítomným

Text zápisu:

Byl svolán čtvrtý výrobní výbor k akci: **Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě**, který slouží k opětovnému projednání řešení odvodnění parkoviště pro BUS do stávající technické infrastruktury

Zástupci města sdělili projektantovi závěry z jednání se společností SČVK a.s., kde bylo konstatováno, že s ohledem na rizika plynoucí s napojení odvodnění ploch AN Most do odlehčovací stoky SČVK a.s. (DN 2600/2170). Provozovatel sítě s tímto návrhem nesouhlasí. Od využití připojení dešťové kanalizace na technickou infrastrukturu SČVK město Most definitivně upustilo, s touto možností již dále nepočítá.

Na základě průzkumu předmětné lokality je možnost využít připojení na dešťovou kanalizaci města, která je cca 200 m západně od odlehčovací stoky SČVK a.s. a vede do řeky Bíliny. Podrobné podklady od této kanalizace nejsou známy. Projektant přislíbil prohlídku místa vyústění.

Město Most zajistí podklady od této kanalizace, technický stav a v případě nutnosti i kamerové prohlídky. Rovněž bude ze strany města zajištěno zaměření skutečného stavu.

S ohledem na smluvní termín a překážky v projekčních pracích nezaviněných ze strany projektanta bylo se zástupci města domluveno přerušování prací do doby získání dodatečných technických podkladů k dešťové kanalizaci města Most.

Po získání těchto podkladů předloží projektant změnový list č. 3, který zohlední termíny i případné vícepráce, protože se jedná o technické řešení, které Smlouva nezohledňuje. Ve ZL.č.1 bylo sice odsouhlaseno cenové navýšení ve variantě připojení na síť SČVK a.s, v případě této varianty je prodloužení řešení kanalizace o dalších cca 200 m. Jelikož nejsou žádné podklady k této dešťové kanalizaci, nelze teď predikovat její využití.

Doplnění k zápisu:

Projektant po jednání s městem učinil prohlídku předmětné lokality a našel výustní objekt kanalizace neznámé DN, který vede pod kolejištěm do řeky Bíliny. Výust je zcela zanešená. V předpokládané trase mezi řekou Bílinou a silnicí I/13 projektant nenalezl žádnou šachtu, platí tedy výše popsání a je nutný průzkum této kanalizace, který zajistí Objednatel.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznese žádná námitka zúčastněné strany žádná e-mail [redacted] Tento zápis je rozeslán pouze elektronickou formou.

Příloha č. 2

Kalkulace víceprací k Změnovému listi č. 3

Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v

Akce: **Mostě - PD**

SO	Odvodnění	cena bez DPH	DPH	cena s DPH
1	Doměření stávajícího území v rozsahu vedení nové kanalizace v dl. 350 m	16 800,00 Kč	3 528,00 Kč	20 328,00 Kč
2	Odvodnění parkovacích stání pro BUS do dešťové kanalizace města	48 500,00 Kč	10 185,00 Kč	58 685,00 Kč
Cena za vícepráce celkem		65 300,00 Kč	13 713,00 Kč	79 013,00 Kč