

## DODATEK Č. 33

**smlouvy č. ODSH/2006/0057 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

### Smluvní strany:

#### **1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

#### **2 Jaroslav Hnát**

Radiměř 444, 569 07 Radiměř  
zastoupený Jaroslavem Hnátem  
IČ: 13554620  
DIČ: CZ 6908293524  
plátce DPH  
Bankovní spojení: účet č. 156947591/0100 zřízený u KB pobočka Svitavy  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 33.**

### **Změny a doplnění smlouvy**

#### **I.**

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s), č.1t), č.1u), č.1v), č.1w), č.1x), č.1y), č. 1z), č. 1aa), č. 1ab), č. 1ac) a č. 1ad) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 01.01.2006 do 12.12.2015, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ae) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 13.12.2015 do 11.06.2016, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.  
Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období.

#### **II.**

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

48. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ae) smlouvy, je pro období od **13.12.2015 do 11.06.2016** sjednán v objemu **74 681 km**.

49. Na období od 13.12.2015 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 28,50 Kč/km, navýšena o 0,41 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je za předemné období dohodnuta ve výši 28,91 Kč/km.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

### III.

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 1 až č. 1ae), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 01.01.2006 do 11.06.2016, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimem této smlouvy", příloha č. 3 "Ceník jízdného", příloha č. 4 "Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty".

### IV.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### V.

1. Dodatek č. 33 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdržel objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 33 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 13.12.2015 a považují je za účinná od uvedené data. Případně pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 13.12.2015 a vyplyvají z důvodu známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 33 smlouvy je příloha č. 1ae) a příloha č. 4 "Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty".
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni ani za jednostranně nevyhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 10.12.2015, usnesením č. R/237/15.

11.12.2015

V Pardubicích dne:

11.12.2015

V Radiměři dne:

Za Pardubický kraj:

50 Kč/km  
n IREDO  
výši 28,97

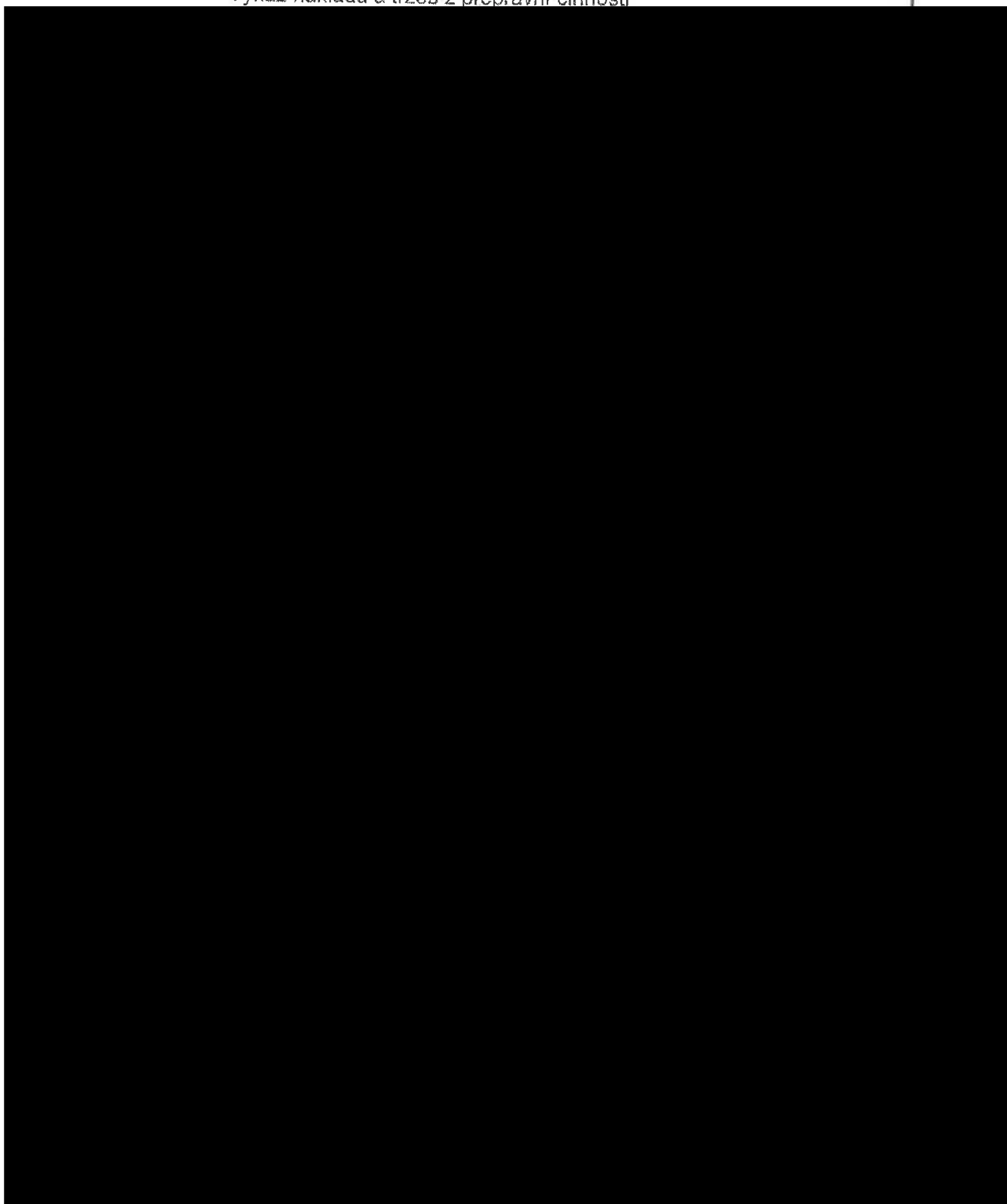
Příloha č. 1ae)

## Jaroslav Hnát

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 13.12.2015 do 11.6.2016  
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

| linka         | spoj č. | počet spojů | km v Pk | km v Pk celkem | km dotované | km dotované celkem |
|---------------|---------|-------------|---------|----------------|-------------|--------------------|
| 680581        | 1       | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680581        | 4       | 121         | 20      | 2 420          | 20          | 2 420              |
| 680822        | 1       | 121         | 17      | 2 057          | 17          | 2 057              |
| 680822        | 2       | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680822        | 3       | 113         | 17      | 1 921          | 17          | 1 921              |
| 680822        | 4       | 125         | 17      | 2 125          | 17          | 2 125              |
| 680822        | 5       | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680822        | 6       | 113         | 17      | 1 921          | 17          | 1 921              |
| 680822        | 7       | 125         | 17      | 2 125          | 17          | 2 125              |
| 680822        | 8       | 72          | 17      | 1 224          | 17          | 1 224              |
| 680822        | 9       | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680822        | 10      | 121         | 17      | 2 057          | 17          | 2 057              |
| 680822        | 11      | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680822        | 12      | 121         | 19      | 2 299          | 19          | 2 299              |
| 680822        | 13      | 125         | 17      | 2 125          | 17          | 2 125              |
| 680822        | 14      | 121         | 17      | 2 057          | 17          | 2 057              |
| 680822        | 15      | 72          | 17      | 1 224          | 17          | 1 224              |
| 680822        | 16      | 125         | 17      | 2 125          | 17          | 2 125              |
| 680822        | 17      | 49          | 28      | 1 372          | 28          | 1 372              |
| 680822        | 18      | 49          | 17      | 833            | 17          | 833                |
| 680822        | 106     | 25          | 17      | 425            | 17          | 425                |
| 680857        | 1       | 125         | 23      | 2 875          | 23          | 2 875              |
| 680857        | 2       | 125         | 28      | 3 500          | 28          | 3 500              |
| 680857        | 3       | 125         | 23      | 2 875          | 23          | 2 875              |
| 680857        | 4       | 125         | 31      | 3 875          | 31          | 3 875              |
| 680857        | 5       | 121         | 20      | 2 420          | 20          | 2 420              |
| 680857        | 6       | 121         | 13      | 1 573          | 13          | 1 573              |
| 680857        | 7       | 125         | 31      | 3 875          | 31          | 3 875              |
| 680857        | 8       | 125         | 13      | 1 625          | 13          | 1 625              |
| 680857        | 9       | 125         | 23      | 2 875          | 23          | 2 875              |
| 680857        | 10      | 125         | 23      | 2 875          | 23          | 2 875              |
| 680857        | 13      | 113         | 10      | 1 130          | 10          | 1 130              |
| 680857        | 14      | 113         | 10      | 1 130          | 10          | 1 130              |
| 680857        | 15      | 113         | 20      | 2 260          | 20          | 2 260              |
| 680857        | 16      | 113         | 10      | 1 130          | 10          | 1 130              |
| 680857        | 101     | 26          | 13      | 338            | 13          | 338                |
| 680857        | 102     | 26          | 20      | 520            | 20          | 520                |
| <b>Celkem</b> |         |             |         | <b>74 681</b>  |             | <b>74 681</b>      |

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti



Výpočet průměrného zisku pro os. link. aut. Dop.v rámci ZDO rok: 2016

OKKÝ ÚŘAD  
KÉHO KRAJE  
r dopravy  
p hospodářství  
011-

