

**DODATEK Č. 31**  
**smlouvy č. ODSH/2006/0057 o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

**2 Jaroslav Hnát**

Radiměř 444, 569 07 Radiměř  
zastoupený Jaroslavem Hnátem  
IČ: 13554620  
DIČ: CZ 6908293524  
plátce DPH  
Bankovní spojení: účet č. 156947591/0100 zřízený u KB pobočka Svitavy  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 31.**

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o), č.1p), č.1q), č.1r), č.1s), č.1t), č.1u), č.1v), č.1w), č.1x), č.1y), č. 1z), 1aa) a č. 1ab) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.12.2014, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1ac) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 14.12.2014 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy“.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období a zrušení některých ustanovení, týkajících se povinností dopravce vůči společnosti OREDO s.r.o.

**II.**

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující body:

- 42.** Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1ac) smlouvy, je pro období od **14.12. 2014 do 13.6. 2015** sjednán v objemu **68 260** km.

43. Na období od 14.12.2014 je dohodnuta cena dopravního výkonu ve výši 29 Kč/km navýšena o 0,19 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je za předmětné období dohodnuta ve výši **29,19 Kč/km**.

### III.

Stávající text článku III. odst. 3. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Dopravce je povinen poskytovat objednateli oběhy vozidel, a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených do IDS IREDO. Dále je dopravce povinen poskytovat objednateli součinnost při posuzování oběhů sestavených objednatelem po stránce bezpečnostních přestávek, rychlostí jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičům, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen. Dopravce zajistí zřízení dostatečných výleповých ploch na zastávkách, tak aby umožnily výlep tarifních map. Dále dopravce zajistí vhodná odbavovací zařízení vč. instalace dohodnutého tarifního systému a výškolení řidičů.

Stávající text článku III. odst. 6. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1 x 3 měsíce a výsledky kontrol předložit společně s vyúčtováním za příslušný měsíc, v němž přepravní kontrola proběhla.

Stávající text článku III. odst. 11. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po dobu účinnosti smlouvy předloží dopravce objednateli v listinné podobě následující dokumenty:

- ceník jízdného platný v následujícím roce (tato podmínka se nevztahuje na ceník IREDO),
- předběžný odhad prokazatelné ztráty na následující rok, a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
- přehled vozidel (typ, RZ, datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce ve vazbě na předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

Stávající text článku VIII. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII. před sjednaným termínem ukončení její účinnosti je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení objednateli vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud objednateli nepředložil.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatelem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30-ti dnů od ukončení smlouvy.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1ac), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 13.6.2015, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“, příloha č.3 „Ceník jízdného“, příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty.

### IV.

Zrušení článků smlouvy

V článku III. smlouvy se bez náhrady ruší odstavce 2., 4., 11., 12., 13. a 16.

**V.**

Ostatní články smlouvy se nemění.

**VI.**

Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 31 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 31 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku smlouvy byla jimi akceptována od 14.12.2014 a považují je za účinná od uvedeného data. Případné pozdější podpisy obou stran na tomto dodatku smlouvy nejsou překážkou k plnění od 14.12.2014 a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 31 smlouvy je příloha č. 1ac) a příloha č. 4), která se stává přílohou č. 4 smlouvy „Předběžný odhad prokazatelné ztráty“ pro období roku 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 4.12.2014, usnesením č. R/1627/14.

V Radiměři dne:

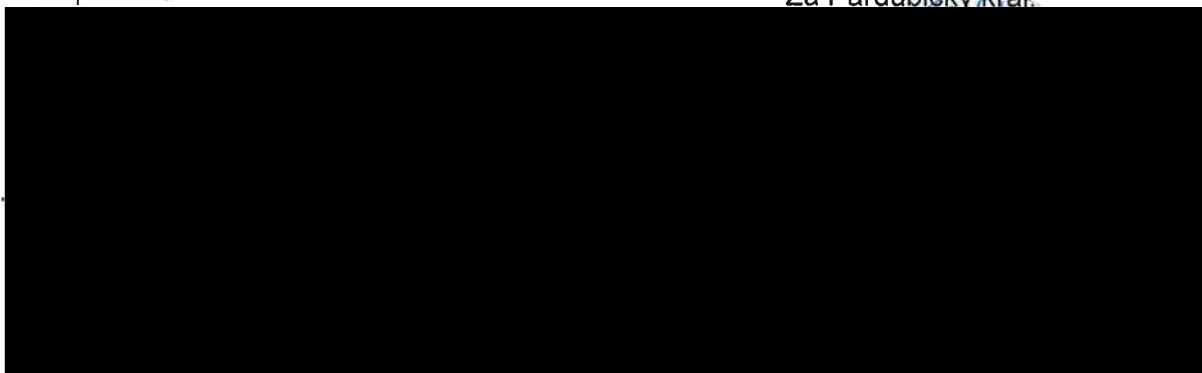
8 12. 2014

8 12. 2014

V Pardubicích dne:

Za dopravce:

Za Pardubický kraj:



**Jaroslav Hnát**

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 14.12.2014 do 13.6.2015  
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
680581	1	119	19	2 261	19	2 261
680581	4	119	20	2 380	20	2 380
680822	1	119	17	2 023	17	2 023
680822	2	119	19	2 261	19	2 261
680822	3	109	17	1 853	17	1 853
680822	4	123	14	1 722	14	1 722
680822	5	119	19	2 261	19	2 261
680822	6	109	17	1 853	17	1 853
680822	7	123	17	2 091	17	2 091
680822	9	119	19	2 261	19	2 261
680822	10	119	17	2 023	17	2 023
680822	11	119	19	2 261	19	2 261
680822	12	119	17	2 023	17	2 023
680822	13	123	19	2 337	19	2 337
680822	14	119	17	2 023	17	2 023
680822	16	122	17	2 074	17	2 074
680857	1	122	23	2 806	23	2 806
680857	2	122	28	3 416	28	3 416
680857	3	122	23	2 806	23	2 806
680857	4	122	31	3 782	31	3 782
680857	5	119	20	2 380	20	2 380
680857	6	119	13	1 547	13	1 547
680857	7	122	31	3 782	31	3 782
680857	8	122	13	1 586	13	1 586
680857	9	122	23	2 806	23	2 806
680857	10	122	23	2 806	23	2 806
680857	13	109	10	1 090	10	1 090
680857	14	109	10	1 090	10	1 090
680857	15	109	10	1 090	10	1 090
680857	16	109	10	1 090	10	1 090
680857	100	56	13	728	13	728
680857	101	56	13	728	13	728
680857	102	30	21	630	21	630
680857	103	30	13	390	13	390
<b>Celkem</b>				<b>68 260</b>		<b>68 260</b>

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

