
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. VPI/PH/2022/056**

mezi

CETIN a.s.

a

Správa železnic, státní organizace

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623

zastoupená Janem Žďárským, ředitel divize Výstavby a údržby sítí, dle pověření

bankovní spojení: ██████████

číslo účtu: ██████████

(dále jen „CETIN“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 48384

zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, náměstkem ředitele OJ dle pověření

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Adresa pro zaslání daňového dokladu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Stavebník“)

CETIN a Stavebník dále společně označování jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(dále jen „**Smlouva**“)

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Překládka je stavba v k.ú. Bubny, Holešovice, Karlín spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Etapa Překládky je jakákoliv část Překládky v CTN označená za etapu, vymezená v CTN a co do rozsahu určená položkami v CTN; Etapa Překládky je pro účely Smlouvy samostatným plněním;

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Příprava Překládky jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v odst. 3.3 Smlouvy;

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Vyjádření o existenci SEK je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.*“ ze dne 17. 5. 2021 vydané pod č.j. 640291/21, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

Zákon o vyvlastnění je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „VPI P7 SŽ Mod. trati Bubny - Výstaviště“ a u stavebníka pod označením „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, SO 02-53-01, SO 02-53-03, SO 52-53-01.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Je-li Smlouvou ujednána pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky jakákoliv lhůta, podmínka nebo povinnost a/nebo pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky stanoven počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti, má se za to, že lhůta,

podmínka nebo povinnost je ujednána rovněž pro Etapu překládky a počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti je stanoven rovněž pro Etapu překládky, není-li Smlouvu výslovně sjednáno jinak.

3.3 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:

- (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky;
- (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva,

(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).

3.4 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.

3.5 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.

3.6 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizaci Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 Společnost CETIN se zavazuje

(a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu;
- (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

(b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2 Stavebník se zavazuje před realizací Překládky:

- (i) zajistit územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky;
- (ii) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však osm (8) měsíců od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“).
- (iii) Kvalifikovanou výzvu učinit pro každou Etapu Překládky;

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti z územního rozhodnutí Městské části Praha 7, stavební úřad – rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Praha–Bubny (včetně) – Praha–Výstaviště (včetně)“ č.j. MČ P7 175140/2019/SU/Vm ze dne 14.11.2019, pravomocného dne 17.12.2019 (dále jen „Územní rozhodnutí“), a to (i) práva k umístění, resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Územním rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Územním rozhodnutí výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Územní rozhodnutí je Přílohou č. 2 Smlouvy.

- 4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci každé Etapy Překládky do tří (3) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:
- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
 - (b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy;
 - (c) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2 Smlouvy.
- 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení dle Zákona o vyvlastnění. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle Zákona o vyvlastnění.
- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Etapy Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Etapy Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou

všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **1.626.871,- Kč** (slovy: jeden milion šest set dvacet šest tisíc osm set sedmdesát jedna korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do osmi (8) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím;
 - (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vázaností na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
 - (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu;
 - (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými;
 - (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty;
 - (f) náklady na identifikaci parcel;
 - (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky;
 - (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění;
 - (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění;
 - (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky;
 - (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky;
 - (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu;
 - (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.
- 5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku

doručeným Stavebníkovi (dále jen „Oznámení o změně výše nákladů“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě jednotlivých daňových dokladů (dále jen „Faktura“). Faktury budou společností CETIN vystaveny takto:
- (a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši **147.601,- Kč** (slovy: jedno sto čtyřicet sedm tisíc šest set jedna korun českých) bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy;
 - (b) Faktura za Etapu Překládky bude vystavena do patnácti (15) dnů od ukončení realizace té které Etapy Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy.
- 6.2 Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4 Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.
- 6.3 Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě šedesáti (60) dnů ode dne doručení Faktury.
- 6.4 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy.
- 6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce Smlouvy, pokud nebude Fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.
- 6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: [REDAKCE]

[REDAKCE]

[REDAKCE]

ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

8.2 Za Stavebníka:

ve věcech smluvních [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

ve věcech technických: I [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.
- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než třicet (30) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 9.3 Vznikne-li společnosti CETIN právo odstoupit od Smlouvy dle předchozího odstavce, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit i částečně, s účinky pro každou Etapu Překládky v odstoupení označenou.
- 9.4 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.5 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude o 10 % a více vyšší než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.6 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.5 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.7 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.8 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva pro každou Etapu Překládky musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí lhůty je dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti části Smlouvy v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva.
- 10.2 Dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy zanikne Smlouva:
- (a) zčásti, a to v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy;
 - (b) v celém rozsahu, nebyla-li společnosti CETIN doručena žádná Kvalifikovaná výzva ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy. Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou jen zčásti, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze zaniklé části Smlouvy.
- 10.4 Zánikem Smlouvy nebo její části rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy nebo její části.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „Osobní údaje“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přijímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přijímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přijímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přijímající

Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přejímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinnosti uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přejímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákona o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společností CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.
- 12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- (a) v listinné podobě;
 - (b) prostřednictvím datové schránky, přičemž doručovaný dokument musí být podepsán zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“);
 - (c) e-mailovou zprávou opatřenou Zaručeným elektronickým podpisem;
 - (d) e-mailovou zprávou zaslou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle odst. 12.7 Smlouvy, věta první a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmenem (c) a (d).

- 12.4 Smluvní strany ujednaly, že Smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku; Smlouva je uzavřena doručením Smlouvy opatřené Zaručeným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.

- 12.6 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.7 Smlouva může být měněna pouze písemně, a to právními jednáními Smluvních stran výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě s podpisy osob oprávněných jednat za Smluvní strany na téže listině; změna jinou formou je vyloučena. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že ujednání věty předchozí, část za středníkem se neuplatní pro případ Oznamení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
 - § 1767 odst. 2;
 - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - § 1743.
- 12.9 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.10 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoliv svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.11 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 12.12 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.13 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).
- Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoli souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.14 Smlouva je vyhotovena elektronické podobě, v jednom (1) stejnopise.

12.15 Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí Městské části Praha 7 úřad č.j. MČ P7 175140/2019/SU/Vm

CETIN:

Stavebník:

V Praha dne _____

V _____ dne _____

**Jan
Žďárský**

Digitálně podepsal
Jan Žďárský
Datum: 2022.06.28
11:40:08 +02'00'



Jakub Bazgier
15.07.2022 11:24
Podepsáno elektronicky

CETIN a.s.
Jan Žďárský
Ředitel divize Výstavby a údržby sítí

Správa železnic, státní organizace
Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele OJ

SO 52-53-01

Přeložka CETIN
TÚ P-Bubny-P-Holešovice

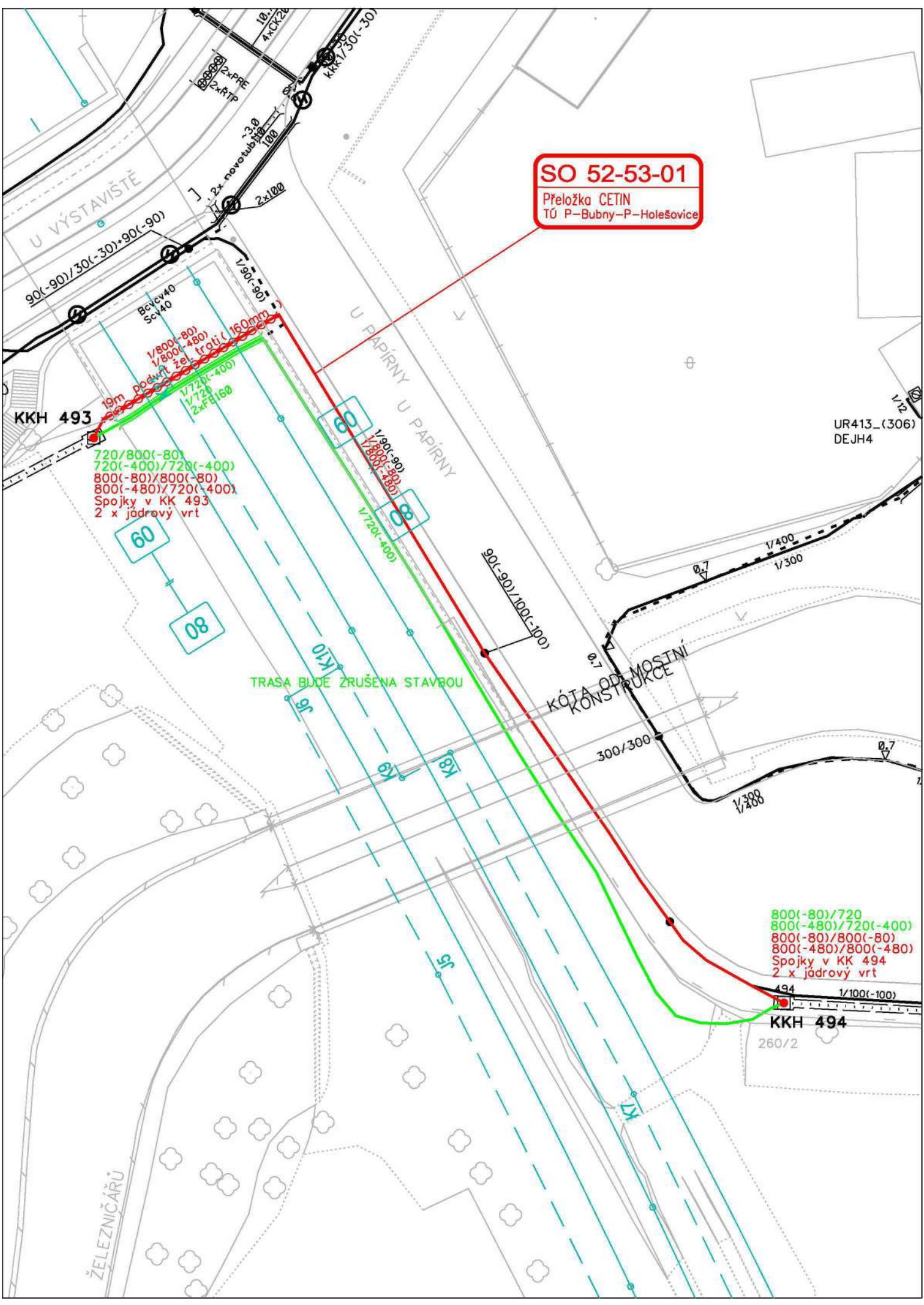
U VÝSTAVIŠTĚ
90(-90)/30(-30)-90(-90)
Bčvč40
Scv40
1/800(-80)
1/800(-480)
19m Podvrt železnici (160mm)
1/720(-400)
1/720
2xřB160
KKH 493
720/800(-80)
720(-400)/720(-400)
800(-80)/800(-80)
800(-480)/720(-400)
Spojky v KK 493
2 x jádrový vrt

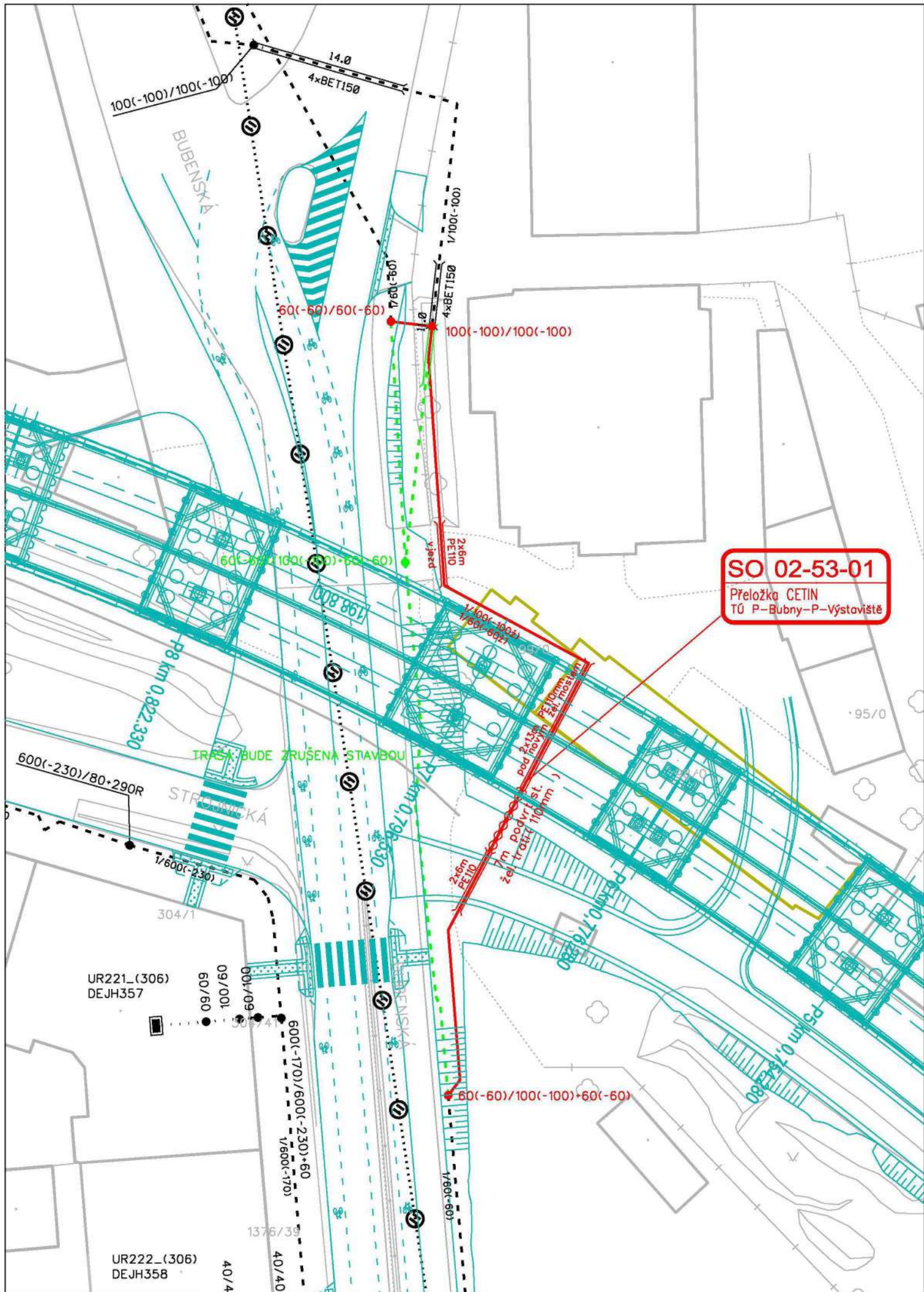
TRASA BUDE ZRUŠENA STAVBOU

KÓJA OD MOSTNÍ
KONSTRUKCE

800(-80)/720
800(-480)/720(-400)
800(-80)/800(-80)
800(-480)/800(-480)
Spojky v KK 494
2 x jádrový vrt

494
1/100(-100)
KKH 494
260/2





SO 02-53-01
 Přeložka CETIN
 TÚ P-Bubny-P-Výstaviště

TRÁSKA BUDE ZRUŠENA STAVBOU

BUBENSKÁ

STRANICKÁ

UR221_(306)
 DEJH357

UR222_(306)
 DEJH358

100(-100)/100(-100)

60(-60)/60(-60)

100(-100)/100(-100)

60(-60)/100(-100)+60(-60)

600(-230)/80+290R

304/1

09/001
 60/60

001/09
 600(-170)/600(-230)-60
 1/600(-170)

1376/39

40/4

40/40

008 861

1/600(-60)

P-6 km 0,768-330

P-5 km 0,740-330

P-8 km 0,822-330

P-7 km 0,796-330

1/600(-230)

2x6m
 PET10

1/100(-100)/1/60(-60)

2x13m
 pod vrst. železnice

7m podvrst. železnice

110mm

PE110mm
 železnice

vjezd

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

008 861

PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: x VP VEGACOI

Položková | 2021.12

Název stavby: **VPI P7 SŽ Mod. trati Bubny - Výstaviště - celkový**

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: CETIN a.s.

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██████████
ZEMNÍ PRÁCE	██████████
MONTÁŽ	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██████████
PROVOZNÍ PRÁCE	██████████
MATERIÁL DOD. CETIN	██████████
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazov	██████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevyka	██████████
POPLATKY	██████████

Celkové náklady:

STAVEBNÍ ČINNOST	██████████
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██████████

PŘÍPRAVA	██████████
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██████████
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██████████
Příprava celkem	██████████

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství
PŘÍPRAVA			
958084		Návrh cenový a technický	3.00 ks
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	1.00 ks
953635		Projekt tlkm liniové optické sítě	1.00 ks
957746		Šetření technické rozšířené	1.00 ks
ZEMNÍ PRÁCE			
954968 S		Podvrt neřízený do 150 mm	7.00 m
954969 S		Podvrt řízený do 150 mm	11.00 m
952384 S		Podvrt řízený nad 150 mm	19.00 m
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	96.00 m
954973 S		Povrchy nad rámec litý asfalt	161.00 m2
954974 S		Povrchy nad rámec zámková dlažba	28.00 m2

955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové jádrové vrty v KK493 a 494	12400.00 JV
955551 S	Prohloubení rýhy š. 35cm o hl.10cm	18.00 m
955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	59.00 m
955552 S	Rozšíření prohloubení výk.hl.10cm,š.10cm	16.00 m
954959 S	Rýha v chodn.zám.dlaž.35/50-70rozš.o10cm	6.00 m
955577 S	Rýha v chodníku 35/50-70	57.00 m
952346 S	Rýha v chodníku l.asf.35/50-70rozš.o10cm	18.00 m
954951 S	Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70	119.00 m
955578 S	Rýha v chodníku rozšíření o10cm	36.00 m
952362 S	Rýha v chodníku zámková dlažba 35/50-70	16.00 m
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100	22.00 m
954958 S	Rýha v trávě 35/70-100 rozšíření o 10 cm	6.00 m
954955 S	Rýha vjezd litý asfalt 35/70-90	6.00 m
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu	254.00 m
951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	9.00 ks
MONTÁŽ		
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	300.00 m
958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 n	24.00 ks
958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm	96.00 ks
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřk:	17.00 ks
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřk:	548.00 ks
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	9.00 ks
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování	790.00 ks
955000 S	Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	115.00 ks
955288 S	Montáž koncovky SKH	4.00 ks
955003 S	Montáž ochranného boxu pro spojku	2.00 ks
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické	7440.00 JV
koordinace se stavbou koordinace se stavbou koordinace se stavbou		
955286 S	Montáž spojky bez montáže vláken	2.00 ks
955282 S	Montáž spojky smrštiteľné nad 50 čtyřek	10.00 ks
955281 S	Montáž spojky smrštiteľné do 50 čtyřek	1.00 ks
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	5.00 ks
952602 S	Montáž trubky úložné	120.00 m
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN	98.00 m
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN	224.00 m
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN	234.00 m
958592 S	Provádění PEW v maintenance window	1.00 ks
958557 S	Realizace optické akce-ostatní činnosti	1.00 ks
958330 S	Svaření jednotlivého vlákna v přístupové síti	96.00 ks
958469 S	Uvedení stavby do provozu	11160.00 JV
uvedení stavby do provozu uvedení stavby do provozu uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	6.00 ks
958336 S	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE tr	500.00 m
958558 S	Zkouška trhací	1.00 ks
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	3.00 ks
955066 S	Zrušení spojky smrštiteľné do 50 čtyř.	2.00 ks
955067 S	Zrušení spojky smrštiteľné nad 50 čtyř	4.00 ks
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA		
956278	Předměření trasy do 100 m	3.00 ks

GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE

956281 S	Doměření trasy do 100 m	3.00 ks
----------	-------------------------	---------

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA

955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	8.00 ks
--------	--------------------------	---------

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE

958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)	3.00 ks
----------	---	---------

954830	Projednáni Smlouvy o zří. věcného břemene	70300.00 JV
--------	---	-------------

náhrady náhrady náhrady

955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	8.00 ks
--------	--	---------

958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z	8.00 ks
--------	--	---------

PROVOZNÍ PRÁCE

957742 S	Zřízení doprav. značení většího rozsahu	1.00 ks
----------	---	---------

POPLATKY

955366	Poplatky k nadzemním tratím síťovým	9700.00 JV
--------	-------------------------------------	------------

zábor pozemků mimo zábor stavby (cca 16m) zábor pozemků

mimo zábor stavby (cca 81m)

955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	2700.00 JV
--------	--	------------

zábor mimo zábor stavby (cca 27m)

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný			
303918 S		Deska krycí plast. 300x1000 mm	182.00 ks
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	370.00 m
303777 S		Fólie výstražná 80mm PE červenobílá	380.00 m
300726 S		Kabel opt. MiDia ,48vl. AW+,OD 7,5mm,Cu	300.00 m
300119 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 15x4x0,6	98.00 m
300123 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 200x4x0,6	112.00 m
300278 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 200x4x0,8	112.00 m
300120 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 25x4x0,6	70.00 m
300129 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 25x4x0,8	94.00 m
300121 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,6	70.00 m
400299 S		Kapesníček čistící S 4557 - Z201 A 267	96.00 ks
318863 S		Kazeta24 svárůCoyoteRunt modré držáky4x6	4.00 ks
316553 S		Koncovka smršť. SKH 5 45/100 mm	4.00 ks
321714 S		Kryt optické rezervy PKOR 1000x780x450	2.00 ks
302550 S		Mini Marker 1401 3M Ball	21.00 ks
312425 S		Modul konektor. 9700-10P	181.00 ks
313249 S		Průchodka spojky Coyote 2x vstup 11-15mm	4.00 ks
320312 S		Souprava odbočovací BOKT-5S-43/8-75/15	3.00 ks
312863 S		Spojka kabelová XAGA 500 43/8-300/FLECZ	1.00 ks
312889 S		Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE	6.00 ks
306732 S		Spojka opt.univerzální.Coyote RUNT In-Line	2.00 ks
303501 S		Spojka plastová 110/94 mm	4.00 ks
316166 S		Spojka plastová 125/107mm	6.00 ks
320294 S		Spojka smršťovací XAGA 500-100/25-460	2.00 ks
320302 S		Spojka smršťovací XAGA 550 160/42-500	2.00 ks
304901 S		Spojka trubky HDPE 40mm Comfit-SPCOM	5.00 ks
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	40.00 m

300036 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	40.00 m
300030 S	Trubka HDPE 40/33 oranžová	40.00 m
302655 S	Trubka PE 110/3,5/6000mm	12.00 ks
302752 S	Trubka PE 125/7,1/6000mm	8.00 ks
316139 S	Trubka PE 160/14,6/6000mm	4.00 ks
308513 S	Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155	2.00 ks
303465 S	Víčko plastové trubky 110/100 mm	6.00 ks
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný		
304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	11.00 ks
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda	11.00 ks

M 2021 - Praha STAND. - 2021.12

Městská část Praha 7
Úřad městské části
stavební úřad
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 14.11.2019

Úřad městské části Praha 7
stavební úřad



NAŠE ZNAČKA
SZ: MČ P7 048450/2018/SU/Vm
Č.J.: MČ P7 175140/2019/SU/Vm
ob.99, R

VYŘIZUJE/LINKA

PRAHA/DATUM
14.11.2019

ROZHODNUTÍ

O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavební úřad Městské části Praha 7 příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, posoudil dle § 86 a § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 9b zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a řízením podle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění a s přihlédnutím k zákonu č. 266/1994 Sb. o drahách, podanou dne 29.6.2018 žadatelem,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje na základě plné moci METROPROJEKT Praha a.s., IČO 452 718 95, náměstí I. P. Pavlova 1786, 120 00 Praha 2, a na základě toho vydává podle § 79 odst. 1 a § 92 stavebního zákona

rozhodnutí o umístění stavby

nazvané:

MODERNIZACE TRATI PRAHA-BUBNY (včetně) – PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (včetně),

(dále jen stavba) na pozemcích parc. č. 4292/1 (ostatní plocha), parc. č. 4293 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Dejvice,

parc. č. 1835 (ostatní plocha), parc. č. 1836 (ostatní plocha), parc. č. 1837 (ostatní plocha), parc. č. 1862/4 (ostatní plocha), parc. č. 2164/1 (ostatní plocha), parc. č. 2170 (ostatní plocha), parc. č. 2171 (ostatní plocha) v katastrálním území Bubeneč,

parc. č. 8 (ostatní plocha), parc. č. 282/2 (ostatní plocha), parc. č. 1463 (ostatní plocha), parc. č. 1487 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1547/1 (ostatní plocha), parc. č. 1547/3 (ostatní plocha), parc. č. 1547/5 (ostatní plocha), parc. č. 1547/6 (ostatní plocha), parc. č. 1559 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1561 (ostatní plocha), parc. č. 2242 (ostatní plocha), parc. č. 2243 (ostatní plocha), parc. č. 2263 (ostatní plocha), parc. č. 2267 (ostatní plocha), parc. č. 2269 (ostatní plocha), parc. č. 2270 (ostatní plocha), parc. č. 2271 (ostatní plocha), parc. č. 2272 (ostatní plocha), parc. č. 2274/2 (ostatní plocha), parc. č. 2329/1 (ostatní plocha), parc. č. 2331/1

(ostatní plocha), parc. č. 2353 (vodní plocha), parc. č. 2415/13 (ostatní plocha), parc. č. 2415/14 (ostatní plocha), parc. č. 2415/15 (ostatní plocha), parc. č. 2415/34 (ostatní plocha), parc. č. 2415/35 (ostatní plocha), parc. č. 2416/1 (ostatní plocha), parc. č. 2416/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/9 (ostatní plocha), parc. č. 2416/11 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/12 (ostatní plocha), parc. č. 2416/21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/23 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/24 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/32 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/35 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/39 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/40 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/59 (ostatní plocha), parc. č. 2416/60 (ostatní plocha), parc. č. 2416/61 (ostatní plocha), parc. č. 2416/63 (ostatní plocha), parc. č. 2416/64 (ostatní plocha), parc. č. 2416/66 (ostatní plocha), parc. č. 2416/79 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2416/80 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2417 (ostatní plocha), parc. č. 2430 (ostatní plocha), parc. č. 2466 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2468 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2473 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Holešovice,
parc. č. 874/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Karlín.

Stavba:

Modernizace železniční stanice Praha-Bubny a navazujícího traťového úseku (zdvoukolejnění trati) až k nově navrhované železniční zastávce Praha-Výstaviště (včetně) a umístění souvisejících staveb.

Stavba obsahuje:

A. Stavební objekty

1. Železniční svršek a spodek

- SO 01-10-01 Praha-Bubny, železniční svršek
- SO 02-10-01 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, železniční svršek
- SO 03-10-01 Praha-Výstaviště, železniční svršek
- SO 04-10-01 TÚ Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice, železniční svršek
- SO 52-10-01 TÚ Praha-Bubny – Stromovka (Praha-Holešovice), železniční svršek
- SO 01-11-01 Praha Bubny, železniční spodek
- SO 02-11-01 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, železniční spodek
- SO 03-11-01 Praha-Výstaviště, železniční spodek
- SO 04-11-01 TÚ Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice, železniční spodek
- SO 52-11-01 TÚ Praha-Bubny – Stromovka, železniční spodek
- SO 90-14-01 Výstroj a značení trati

2. Zastávka Praha-Bubny, zastávka Praha-Výstaviště

- Nástupiště - SO 01-12-01 Praha-Bubny, SO 03-12-01 Praha-Výstaviště
- Pozemní stavební objekty - SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny, SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště, SO 01-62-01 Zastřešení zast. Praha-Bubny, SO 03-62-01 Zastřešení zast. Praha-Výstaviště

3. Mosty, opěrné a zárubní zdi

- SO 01-20-01 Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží) – přizvednutí
- SO 01-20-02 Železniční most v km 0,450
- SO 01-20-03 Železniční most v km 412,120
- SO 02-20-01 Železniční most v km 0,900
- SO 03-23-01 Opěrné zdi v km 1,223 – 1,341
- SO 03-24-01 Zárubní zdi v km 1,322 – 1,445
- SO 01-28-02 Spojovací chodba žst. Praha-Bubny – jižní vestibul metra Vltavská
- SO 03-28-01 Lávka pro pěší v km 1,400
- SO 03-28-02 Úprava zdi Královské obory
- SO 52-22-01 Silniční most v km 412,639 (ul. Železničářů)
– úprava ochranných sítí TV

4. Ostatní inženýrské sítě a objekty

Sílnoproud

- SO 01-54-10 Přípojka 22 kV pro TS (RS) Praha-Bubny
- SO 04-54-20 Provizorní přeložka kabelu NN v km cca 0,138
- SO 01-54-21 Definitivní přeložka kabelu NN km cca 0,138
- SO 02-54-10 Přeložka kabelu 22 kV a SDK PŘEdi ul. Bubenská – ul. Strojnická
- SO 02-54-11 Přeložka optokabelů a HDPE PŘEdi ul. Bubenská – ul. Strojnická
- SO 02-54-12 Přeložka kabelů 22 kV a SDK PŘEdi ul. Strojnická – ul. Dukelských hrdinů
- SO 02-54-20 Přeložka kabelů NN ul. Strojnická – ul. Dukelských hrdinů
- SO 03-54-20 Přeložka kabelu NN ul. Strojnická (přípojka hřbitova)
- SO 03-54-21 Přeložka NN zast. Praha-Výstaviště
- SO 52-54-20 Přeložka kabelu NN v km 412,55

Slaboproud

- SO 01-53-01 Přeložka potrubní pošty
- SO 01-53-02 Přípojka CETIN pro zast. Praha-Bubny
- SO 02-53-01 Přeložka sděl. Vedení CETIN ul. Bubenská
- SO 02-53-02 Přeložka sděl. Vedení T-Mobil ul. Bubenská – ul. Strojnická
- SO 02-53-03 Přeložka sděl. Vedení CETIN ul. Duk. hrdinů – ul. U Výstaviště
- SO 02-53-04 Přeložka sděl. Vedení Dial Telecom ul. Duk. hrdinů – ul. U Výstaviště
- SO 02-53-05 Přeložka sděl. Vedení T-Mobil ul. Duk. hrdinů – U Výstaviště
- SO 02-53-06 Ochrana sděl. Vedení MV ČR ve Stromovce
- SO 52-53-01 Přeložka sděl. Vedení CETIN ul. Partyzánská – ul. Železničářů

Veřejné osvětlení

- SO 01-54-31 Definitivní VO příjezdové komunikace v km cca 0,4
- SO 04-54-32 Provizorní přeložka VO km cca 0,138
- SO 01-54-33 Definitivní VO pěší cesty km 0,138
- SO 02-54-30 Provizorní přeložky VO ul. Bubenská – ul. Strojnická
- SO 02-54-31 Definitivní přeložky VO u. Bubenská – ul. Strojnická
- SO 02-54-32 Osvětlení podjezdu ul. Bubenská
- SO 02-54-33 Osvětlení podjezdu ul. Dukelských hrdinů
- SO 05-54-34 Přeložky VO ul. Dukelských hrdinů
- SO 02-54-35 Přeložky VO ul. Strojnická
- SO 03-54-30 Osvětlení pěších cest v okolí zast. Praha-Výstaviště
- SO 52-54-30 Přeložky VO ul. Železničářů

Objekty DP hl. m. Praha

- SO 02-54-40 TT ul. Dukelských hrdinů, úprava TV
- SO 02-54-41 TT ul. Dukelských hrdinů, přeložky kabelů DP
- SO 02-54-42 TT ul. Dukelských hrdinů, elektrické ovládání a vytápění výměn

Kanalizace a vodovod

- SO 01-50-01 Kanalizační přípojka splašková, Praha-Bubny
- SO 01-50-02 Kanalizační přípojka dešťová, Praha-Bubny
- SO 01-50-03 Kanalizační přípojka kolejí
- SO 01-50-04 Splašková kanalizace, Praha-Bubny
- SO 01-50-05 Dešťová kanalizace, Praha-Bubny
- SO 01-51-01 Vodovod DN 150, Praha-Bubny
- SO 01-51-02 Vodovodní přípojka, Praha Bubny
- SO 01-50-01 Likvidace dešťových vod, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- SO 02-50-02 Odvodnění estakády, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- SO 02-50-03 Odvodnění komunikací, ul. Bubenská
- SO 02-51-01 Přeložka vodovodu DN 200, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- SO 02-51-02 Suchovod DN 80

- SO 03-50-01 Kanalizační přípojka jednotná, Praha-Výstaviště
- SO 03-50-02 Kanalizační přípojka dešťová, Praha-Výstaviště
- SO 03-50-03 Odvodnění komunikací, ul. Dukelských hrdinů
- SO 03-51-01 Vodovodní přípojka, Praha-Výstaviště
- SO 52-50-01 Kanalizační přípojka kolejí, Praha-Bubny - Stromovka

Plynovod

- SO 02-52-01 Přeložka plynovodu STL PE dn 160, km cca 0,820
- SO 02-52-02 Přeložka plynovodu STL PE dn 225, km cca 1,160

Horkovod

- SO 02-55-02 Dočasná úprava horkovodu 2xDN250, km cca 1,100
- SO 02-55-03 Dočasná úprava kanálu pro horkovod, km cca 1,100

5. Pozemní komunikace

- SO 01-30-01 Příjezdová komunikace Praha-Bubny
- SO 01-30-02 Chodníky Praha-Bubny
- SO 01-30-03 Příjezdová komunikace BTS Bubny
- SO 02-30-01 Příjezdová komunikace Spínací stanice
- SO 02-30-02 Přeložka ul. Bubenská
- SO 02-30-03 Příjezdová komunikace Eunomia Property s.r.o. (dříve Omnipol)
- SO 02-30-04 Maltová cesta v ul. Strojnická
- SO 03-30-01 Úprava komunikace Praha-Výstaviště
- SO 03-30-02 Chodníky Praha-Výstaviště
- SO 03-30-03 Chodníky Královská obora (Stromovka)

6. Kabelovody a kolektory

- SO 01-40-01 Zast. Praha-Bubny – sdružené kabelové trasy
- SO 02-40-01 TÚ Bubny – Praha-Výstaviště – sdružené kabelové trasy
- SO 03-40-01 Zast. Praha-Výstaviště – sdružené kabelové trasy
- SO 52-40-01 TÚ Bubny – odb. Stromovka – sdružené kabelové trasy

7. Protihlukové objekty

- SO 02-27-01 Protihluková stěna km 0,630– 1,205

8. Orientační systém

- SO 01-64-01 Zast. Praha-Bubny, orientační systém
- SO 03-64-01 Zast. Praha-Výstaviště, orientační systém

9. Drobná architektura

- SO 01-66-01 Zast. Praha-Bubny
- SO 03-66-01 Zast. Praha-Výstaviště

10. Oplocení

- SO 02-66-01 Oplocení areálu Eunomia Property s.r.o. (dříve Omnipol)
- SO 02-66-02 Oplocení areálu autobazaru

11. Trakční a energetická zařízení

- SO 01-71-01 Praha-Bubny, TV
- SO 01-71-02 Praha-Bubny, připojení SpS na TV
- SO 01-71-03 Praha-Bubny, provizorní převěšení ZOK
- SO 01-71-04 Praha-Bubny, atypické konstrukce TV
- SO 02-71-01 Praha-Bubny – Praha-Dejvice, příprava elektrizace
- SO 52-71-01 Praha-Bubny – Stromovka, TV
- SO 02-73-01 Spínací stanice Praha-Bubny, stavební část
- SO 01-74-01 Praha-Bubny, elektrický ohřev výhybek
- SO 03-74-01 Zast. Praha-Výstaviště, elektrický ohřev výhybek

12. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkového ovládnání odpojovačů

- SO 01-76-01 Praha-Bubny, úprava venkovního rozvodu NN a osvětlení
- SO 01-76-02 Praha-Bubny, přípojka NN pro výtahy a eskalátory
- SO 01-76-03 Praha-Bubny, osvětlení nástupišť
- SO 01-76-04 Praha-Bubny, dálkové ovládnání úsekových odpojovačů

- SO 01-76-05 Praha-Bubny, světelná návěst
 - SO 01-76-06 Praha-Bubny, přípojka NN BTS Bubny
 - SO 02-76-01 TÚ Bubny-Výstaviště, osvětlení na mostech
 - SO 02-76-02 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, Magistrální rozvod 22kV
 - SO 03-76-01 Praha-Výstaviště, přípojka NN po výtahy a eskalátory
 - SO 03-76-02 Praha-Výstaviště, osvětlení nástupišť
 - SO 03-76-03 Praha-Výstaviště, přípojka NN BTS Stromovka
 - SO 52-76-01 Praha-Holešovice – Praha-Bubny, kabelový rozvod VN 6kV 50Hz
13. Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-77-01 Praha-Bubny
 - SO 52-77-01 Praha-Bubny – Stromovka
14. Vnější uzemnění
- SO 01-78-81 Praha-Bubny, SpS 3kV-DC

B. Technologická část

1. Zabezpečovací zařízení
- PS 01-01-11 ŽST. Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, SZZ
 - PS 02-01-21 Praha Masarykovo n. – Praha-Dejvice, TZZ
 - PS 52-01-21 Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice, TZZ
 - PS 91-01-51 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, DOZ
 - PS 91-01-52 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, úprava CDP Praha
 - PS 91-01-71 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, ETCS Balízy
 - PS 91-01-72 Masarykovo nádraží obvod Bubny, ETCS úprava RBC
2. Sdělovací zařízení
- PS 01-02-01 zast. Praha-Bubny, místní kabelizace
 - PS 01-02-02 zast. Praha-Bubny, rozhlasové zařízení
 - PS 03-02-01 zast. Praha-Výstaviště, rozhlasové zařízení
 - PS 01-02-03 zast. Praha-Bubny, telefonní zapojovač
 - PS 01-02-04 zast. Praha-Bubny, kamerový systém
 - PS 01-02-05 zast. Praha-Bubny, EZS
 - PS 01-02-06 SpS Bubny, EPS
 - PS 01-02-07 SpS Bubny, kamerový systém
 - PS 03-02-02 zast. Praha-Výstaviště, kamerový systém
 - PS 03-02-03 zast. Praha-Výstaviště, EZS
 - PS 52-02-01 Praha-Bubny - Praha-Holešovice, DOK a TK
 - PS 91-02-01 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, DOK a TK
 - PS 91-02-02 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny, DOK a TK
 - PS 91-02-03 Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
 - PS 91-02-04 Praha-Bubny- Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
 - PS 01-02-08 zast. Praha-Bubny, informační zařízení
 - PS 03-02-04 zast. Praha-Výstaviště, informační zařízení
 - PS 91-02-06 Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, GSM-R
 - PS 01-02-09 zast. Praha-Bubny, sdělovací zařízení
 - PS 03-02-05 zast. Praha-Výstaviště, sdělovací zařízení
 - PS 91-02-05 Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, přenosový systém
 - PS 91-02-07 Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, DDTS ŽDC
 - PS 91-02-08 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu
3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
- PS 01-03-11 SpS Praha-Bubny, DŘT
 - PS 01-03-12 zast. Praha-Bubny, DŘT
 - PS 03-03-11 zast. Praha-Výstaviště, DŘT
 - PS 91-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

- PS 01-03-41 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, stejnosměrná část
- PS 01-03-42 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vlastní spotřeba
- PS 01-03-43 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vazba napaječů
- PS 01-03-51 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREDi
- PS 01-03-52 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4 kV, Technologie část SŽDC
- PS 01-03-53 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
- PS 03-03-52 zast. Praha-Výstaviště, TS 22/0,4 kV, technologie SŽDC
- PS 03-03-53 zast. Praha-Výstaviště, vlastní spotřeba
- PS 01-03-61 zast. Praha-Bubny, STS 6kV 50Hz, technologie

4. Ostatní technologická zařízení

- PS 01-04-11 zast. Praha-Bubny, osobní výtahy
- PS 01-04-21 zast. Praha-Bubny, eskalátory
- PS 03-04-11 zast. Praha-Výstaviště, osobní výtahy

C. Kácení zeleně a sadové úpravy (SO 92-83-01, SO 92-83-02)

D. Zařízení staveniště

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, je žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1, a dále:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor evidence majetku, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2,
110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 7, Odbor majetku, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,
170 00 Praha 7 - Holešovice

Povodí Vltavy, státní podnik, sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Last Light a.s., sídlo: Švábky č.p. 52/2, 180 00 Praha 8-Libeň

Ministerstvo vnitra, sídlo: Náměstí Hrdinů č.p. 1634/3, 140 21 Praha 4

České dráhy, a.s., sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Bubny Development, s.r.o., sídlo: Vladislavova č.p. 1390/17, 110 00 Praha 1-Nové Město

Beta Development, s.r.o., sídlo: Na příkopě č.p. 388/1, 110 00 Praha 1-Staré Město

Oldřich Bořcha, [REDACTED]

Otilie Bořchová, [REDACTED]

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, sídlo: Sokolovská č.p. 42/217,
190 00 Praha 9 - Vysočany

Nové Bubny a.s., sídlo: Bubenská č.p. 1598/8c, 170 00 Praha 7-Holešovice

Pivovar Ferdinand, s.r.o., sídlo: Tábořská č.p. 306, 256 01 Benešov u Prahy

Pražská teplárenská a.s., sídlo: Partyzánská č.p. 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice

Národní galerie v Praze, sídlo: Staroměstské náměstí č.p. 606/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov

PREDistribuce, a.s., sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.,
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

ČD - Telematika a.s., sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

UPC Česká republika, s.r.o., sídlo: Závěšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

T-Mobile Czech Republic a.s., sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4-Chodov,

Dial Telecom, a.s., sídlo: Křížíkova č.p. 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín,

KARLÍN GROUP FOUR a.s., sídlo: Pobřežní č.p. 667/78, 186 00 Praha 8-Karlín.

zastoupení pro: Eunomia Property, s.r.o., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Modernizace železniční trati č. 120 (dle knižního jízdního řádu) Praha – Kladno – Rakovník a trati č. 090 Praha – Vraňany – Děčín v úseku o souhrnné délce cca 3,1 km, v rámci které bude vybudována nová zastávka Praha-Bubny a návazný traťový úsek bude zdvoukolejněn až do nové zast. Praha-Výstaviště umístěné v části trati za přemostěním ul. Dukelských hrdinů a Královskou oborou (Stromovkou). V rámci stavby dojde k propojení i některých sítí (sdělovací zabezpečovací sítě a sítě technické infrastruktury) nezbytných pro provoz modernizované železnice. Vzhledem k potřebě přizvednutí nivelety koleje na Negrelliho viaduktu a vložení počátku zhlaví zast. Praha-Bubny bude počátek stavby umístěn do km cca 411,500 (dle stávajícího staničení – staničení platné po rekonstrukci Negrelliho viaduktu), konec stavby směrem na Kralupy (kralupská trať č. 90) bude v km cca 412,925 (dle stávajícího staničení) a směrem na Kladno (kladenská trať č. 120) bude v prostoru stávajícího silničního mostu v trati v Královské oboře v km 1,550 dle staničení stávající trati, resp. do km 1,599 dle navrhovaného staničení. Dále budou nad rámec definovaného rozsahu stavby umístěny kabelové trasy drážních zařízení (úpravy) do ŽST Praha-Dejvice, ŽST Praha-Holešovice, odbočky Stromovka a ve směru ŽST Praha Masarykovo nádraží.

Modernizovaná trať bude v místě souběhu s ulicí Strojnická vedena na estakádě podél severní hranice pozemku dráhy. Trať bude v příčném směru posunuta oproti stávající trase až o 10 m severně od stávající zástavby.

A. Stavební objekty

2. Železniční spodek a svršek.

SO 01-10-01 Praha Bubny, železniční svršek; SO 02-10-01 TÚ Praha Bubny – Praha Výstaviště, železniční svršek; SO 03-10-01 Praha Výstaviště, železniční svršek; SO 04-10-01 TÚ Praha Výstaviště – Praha Dejvice, železniční svršek; SO 52-10-01 TÚ Praha Bubny – Praha Stromovka, železniční svršek – v celém řešeném úseku trati budou kolejnice uloženy na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Kolej bude v celém rozsahu bezстыková, vč. vložených výhybek. Kolejnicové lože bude kompletně z nového materiálu – z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva. Řešení železničního svršku bude řešeno v souladu s předpisem SŽDC S3.

SO 01-11-01 Praha Bubny, železniční spodek; SO 02-11-01 TÚ Praha Bubny – Praha Výstaviště, železniční spodek; SO 03-11-01 Praha Výstaviště, železniční spodek; SO 04-11-01 TÚ Praha Výstaviště – Praha Dejvice, železniční spodek; SO 52-11-01 TÚ Praha Bubny – Praha Stromovka, železniční spodek - konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku budou provedeny v souladu s předpisem SŽDC S4.

SO 90-14-01 Výstroj a značení trati – bude zahrnovat návěsti, resp. značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení, včetně úprav stávající výstroje trati.

3. Zastávka Praha-Bubny, zastávka Praha-Výstaviště.

- SO 01-12-01 Praha-Bubny, Nástupiště (pozemky parc. č. 2415/13, 2416/1, 2416/59 k.ú. Holešovice)
- SO 03-12-01 Praha-Výstaviště, Nástupiště (pozemky parc. č. 1836, k.ú. Bubeneč a 2242, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice)
- SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny, Pozemní stavební objekty (parc. č. 2415/13, 2415/34, 2416/1, 2416/59 k.ú. Holešovice)
- SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště, Pozemní stavební objekty (pozemky parc. č. 2242, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice)
- SO 01-62-01 Zastřešení zast. Praha-Bubny (pozemky parc. č. 2415/13, 2416/1, 2416/59 k.ú. Holešovice)

- SO 03-62-01 Zastřešení zast. Praha-Výstaviště (pozemky parc. č. č. 1836, k.ú. Bubeneč a 2242, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice)

- zast. Praha-Bubny, nová zastávka bude situována v místě původního kolejiště stávající železniční stanice tak, že její jižní zhlaví se bude nacházet v blízkosti stávajícího jižního vestibulu stanice metra linky C Vltavská.

Zastávka bude mít dva vestibuly - podchody (jižní a severní) téměř čtvercového půdorysu, kde budou mimo jiné umístěny obchodní plochy a technologické prostory. Téměř ve středu mezi jižním a severním vestibulem bude umístěn podchod - střed (jednoduchý tubus). Jižní vestibul bude propojen spojovací chodbou o světlé šířce min 7,5 m s prostory stanice metra Vltavská.

Nástupištní část bude tvořena třemi nástupišti v úrovni cca 195,80 – 196,40 m n. m. (středním ostrovním a dvěma vnějšími) o délce cca 235 m, které budou v celé délce zastřešeny, vč. bočního zasklení. Maximální výška konstrukce zastřešení bude na úrovni 207,60 m n. m. Niveleta úrovně jižního vestibulu bude cca 188,80 m n. m. a severního vestibulu cca 190,40 m n. m.

Severní vestibul i jižní vestibul - podchod bude s jednotlivými nástupišti propojen schodišti, výtahy a eskalátory. Podchod ve středu stanice bude s nástupišti propojen schodišti. Schodiště k nástupištím budou mít min. šířku 2,1 m, schodiště na západní straně podchodu střed bude v celé jeho šířce.

V rámci zast. bude umístěna nová TS (RS) 22/0,4 kV.

- zast. Praha-Výstaviště, nová zastávka bude umístěna západně od ul. Dukelských hrdinů do prostoru vymezeného z jihu hřbitovem v ul. Strojnická a ze severu Královskou oborou (Stromovkou). Zastávka bude mít dvě vnější nástupiště v úrovni cca 202,500 – 208,200 m n. m., která budou mít délku cca 200 m. Vstupy na zastávku budou z ul. Dukelských hrdinů a Strojnická, pomocí schodišť a výtahů a dále bude jižní nástupiště přístupné bezbariérově z ul. Strojnická z nového chodníku vedeného podél hřbitovní zdi – vlastní úrovněový vstup se bude nacházet cca v km 1,320. Severní nástupiště bude úrovněově přístupné novým chodníkem ze Stromovky, vstup bude umístěn v novém otvoru v ohradní zdi Královské obory v cca km 1,357. Nástupiště budou cca z jedné poloviny zastřešena jednoduchým ocelovým přístřeškem s plochou střechou. Zastřešení bude v části přiléhající k hlavním přístupovým komunikacím (schodiště a výtahy) a jeho součástí budou i svislé průhledné stěny, které budou tvořit fasádu zastávky a zároveň budou sloužit jako ochrana proti povětrnostním vlivům.

V rámci zast. bude umístěna nová TS (RS) 22/0,4 kV. Trafostanice bude umístěna v rámci nově zřízovaných technologických prostor pod úrovní nástupiště, s přístupem pod estakádou ze strojnické ulice.

4. Mosty, opěrné a zárubní zdi

- SO 01-20-01 Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží), přízvednutí – umístěný na pozemcích parc. č. 2329/1, 2331/1, 2415/13 a 2415/35 k.ú. Holešovice. V této části budou provedeny úpravy směrového a výškového vedení železniční trati - přízvednutí (výšková rektifikace stávající nosné konstrukce a navazující úpravy spodní stavby).

- SO 01-20-02 Železniční most v km 0,450 – umístěný na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59 k.ú. Holešovic, trať směr Kladno. V podélném směru bude estakáda rozdělena na tři samostatné dilatační celky – spojitě nosníky z předpjatého betonu o dvou a třech polích. Rozpětí jednotlivých polí bude v délkách cca 21,0 až 28,0 m. Spodní stavba bude tvořena krajními opěrami resp. mezilehlými pilíři s dvojicí sloupů o půdorysných rozměrech cca 2,500 x 1,400 m u běžných pilířů a cca 3,500 x 1,400 m u pilířů pod konci dilatačních celků. Koleje na mostě budou v nové poloze jak výškově tak i směrově. Navržené přemostění bude umožňovat budoucí propojení ulic Veletržní a Dělnická.

- SO 01-20-03 Železniční most v km 412,120 – umístěný na pozemcích parc. č. 2415/13 k.ú. Holešovice, trať směr Děčín. V podélném směru bude estakáda rozdělena na tři samostatné dilatační celky – spojitě nosníky z předpjatého betonu o dvou a třech polích. Rozpětí jednotlivých polí bude v délkách cca od 21,0 m až cca 28,0 m. Spodní stavba bude tvořena krajními opěrami resp. mezilehlými pilíři s dvojicí sloupů o půdorysných rozměrech cca 2,500 x

1,400 m u běžných pilířů a cca 3,500 x 1,400 m u pilířů pod konci dilatačních celků. Koleje na mostě budou v nové poloze jak výškově tak i směrově. Most bude řešit převedení železniční dopravy z prostoru žst. Praha – Bubny k zemnímu tělesu na Kralupské větvi trati (trať č. 090). Navržené přemostění bude umožňovat budoucí propojení ulic Veletržní a Dělnická.

- SO 02-20-01 Železniční most v km 0,900 – umístěný na pozemcích parc. č. 1463, 2270, 2271, 2416/2, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/39, 2416/59, 2416/60, 2466, 2468 k.ú. Holešovice, trať směr Kladno. V podélném směru bude estakáda rozdělena na devět samostatných dilatačních celků – spojitě nosníky z předpjatého betonu o dvou, třech a čtyřech polích. Rozpětí jednotlivých polí bude v délkách cca 19,0 až cca 29,5 m. Spodní stavba bude tvořena krajními opěrami resp. mezilehlými pilíři s dvojicí sloupů o půdorysných rozměrech cca 2,500 x 1,400 m u běžných pilířů a cca 3,500 x 1,400 m u pilířů pod konci dilatačních celků. Koleje na mostě budou v nové poloze jak výškově tak i směrově. Estakáda bude výhledově přemostovat ul. Nová Bubenská (viz ÚPn SÚ hl. m. Prahy 1999), dále stávající ul. Bubenská až po ul. Dukelských hrdinů.

- SO 03-23-01 Opěrné zdi v km 1,223 – 1,34 (dvě železobetonové úhlové zdi), severní a jižní budou umístěny podél nástupišť zastávky Praha-Výstaviště na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice. Severní opěrná zeď bude vedena v těsné blízkosti stávající zdi Královské obory (Stromovky) v délce cca 114 m. Jižní opěrná zeď bude vedena podél ulice Strojnická v délce cca 77 m. Opěrné zdi budou děleny do dilatačních polí různých délek, ale v rámci jednoho dilatačního dílu bude držena konstantní výška koruny zdi, která bude vedena v podélném sklonu nástupiště cca 0,75%. Šířka zdi bude cca 0,5 – 0,8 m.

- SO 03-24-01 Zárubní zdi v km 1,322 – 1,445 (dvě pilotové stěny s přízdívkou z kyklopského zdiva) na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2416/60 k.ú. Holešovice. Jižní opěrná zeď bude mít délku cca 125,0 m a horní hrana zdi bude cca 4,2 m nad úrovní nástupiště a 6,2 m nad úrovní upraveného terénu mimo nástupiště.

Severní opěrná zeď bude mít délku cca 85,0 m a horní hrana bude cca 3,5 m nad úrovní nástupiště a cca 5,5 m nad úrovní upraveného terénu mimo nástupiště. Severní stěna bude umístěna podél stávající zdi Královské obory (Stromovky) ve vzdálenosti cca 0,6 m před jejím lícem. V místech, kde bude docházet z prostorových důvodů ke kolizi, bude stávající stěna Stromovky přeložena do nové polohy a bude zachována původní skladba, způsob provedení a bude obnoven její původní vzhled.

- SO 01-28-02 Spojovací chodba zast. Praha-Bubny – jižní vestibul metra Vltavská, bude tvořit podchod mimo těleso dráhy, bude umožňovat i plánované propojení jižního vestibulu metra linky C Vltavská a železniční zastávky s uvažovanou ul. Brazilejská (viz ÚPn SÚ hl. m. Prahy 1999), bude umístěna na pozemcích parc. č. 2416/1, 2416/11 a 2416/12 k.ú. Holešovice. Chodba bude tvořena železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí ve tvaru tubusu s průchozí šířkou cca 7,5 m, světlé výšce cca 3,2 m a v délce cca 71,0 m. Chodba bude bezbariérová, v jejím ústí bude krátká rampa směrem k odvodňovacímu kanálu. Čelo bude uzavírat mřížová roleta.

- SO 03-28-01 Lávka pro pěší v km 1,400 bude příčně propojovat území Letné (ul. U Studánky), železniční zastávky a Královské obory, bude umístěna na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 1561, 2416/60 k.ú. Holešovice. Nosnou konstrukci lávky bude tvořit ocelový Vierendeelův rám vysoký cca 2,3 m, příčníky a plechová ortotropní mostovka s podélnými výztuhami. Rozpětí nosné konstrukce bude cca 21,0 m, světlá šířka lávky bude 2,5 m a světlá výška 7,5 – 8,0 m. Na jižní straně bude lávka kotvena k železobetonovému prahu, který bude součástí přístupové cesty z ul. U Studánky na pozemku parc. č. 1561 k.ú. Holešovice a bude propojena schodištěm z pororoštů a o šířce cca 2,5 m s chodníkem SO-03-30-02 vedoucím k nástupišti. Severní vstup na lávku bude pomocí schodiště, z pororoštů a o šířce cca 2,5 m, které bude navazovat na přístupovou cestu - chodník SO-30-03 v Královské oboře (Stromovce) na pozemku parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč.

- SO 03-28-02 Úprava zdi Královské obory z důvodu prostorové kolize s tratí. Přeložka zdi bude dlouhá cca 155,0 m a bude umístěna na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č.

2416/60 k.ú. Holešovice. Nově vyzděná zeď bude převážně z původního materiálu (kamene) a bude obnoven její původní vzhled tak, aby navazovala na stávající zachovávané části zdi.

- SO 03-28-02 Silniční most v km 412,639 (ul. Železničářů), úprava ochranných sítí TV (trakčního vedení) bude provedena bez zásahu do nosné konstrukce stávajícího mostu.

5. Ostatní inženýrské sítě a objekty

Silnoproud

- SO 01-54-10 Přípojka 22 kV pro TS (resp. RS) Praha-Bubny na pozemcích parc. č. 1463, 2267, 2269, 2270, 2416/59, 2416/66 k.ú. Holešovice bude řešena zasmyčkováním do stávajícího kabelu 22 kV v křižovatce ul. Bubenská a Strojnická. Kabelová smyčka bude vedena podél nové komunikace v souběhu s tratí ČD do nové TS v zast. Praha-Bubny a zpět.

- SO 01-54-20 Provizorní přeložka kabelu NN v km cca 0,138 na pozemcích parc. č. 2416/12 a 2416/9 k.ú. Holešovice bude přeložena v min. nutném rozsahu tak, aby byla možná výstavba podchodu.

- SO 01-54-21 Definitivní přeložka kabelu NN km cca 0,138 bude na pozemcích parc. č. 2416/12 a 2416/9 k.ú. Holešovice, a to v rozsahu mezi přípojkovou skříní na objektu č.p. 1542 a nejbližším odběrným místem.

- SO 02-54-10 Přeložka kabelů 22 kV a SDK PREDI ul. Bubenská – ul. Strojnická bude vyvedena ze šachty J14 kabelového tunelu PREDI ke stávajícím spojkám na pozemcích parc. č. 1463, 2263, 2267, 2269, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice.

- SO 02-54-11 Přeložka optokabelů a HDPE PREDI ul. Bubenská – ul. Strojnická budou vyvedeny ze šachty J14 kabelového tunelu PREDI až ke spojkovišti u křižovatky ul. Strojnická – Schnirchova na pozemcích parc. č. 1463, 2236, 2267, 2269, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice.

- SO 02-54-12 Přeložka kabelů 22 kV a SDK PREDI ul. Strojnická – ul. Dukelských hrdinů bude vedena západně od ul. Dukelských hrdinů na pozemcích parc. č. 1837, 1862/4 k.ú. Bubeneč a parc. č. 1547/3, 1547/6, 2242, 2271, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice.

- SO 02-54-20 Přeložka kabelů NN ul. Strojnická – ul. Dukelských hrdinů bude vedena v nových trasách na západní a východní straně mimo ul. Dukelských hrdinů na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 1547/3, 2242, 2243, 2267, 2271, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice, kabely v blízkosti skříní SR 113/935 a SR 113/658 v nich budou ukončeny, ostatní budou naspojovány.

- SO 03-54-20 Přeložka kabelu NN ul. Strojnická (přípojka hřbitova) na pozemcích parc. č. 1547/3, 1547/5, 1559, 2242 k.ú. Holešovice mezi skříněmi SR 113/935 a SR113/307 bude přeložen v celé délce do jižního chodníku ul. Strojnická, kterou bude křížit cca proti vjezdu ke hřbitovu.

- SO 03-54-21 Přípojka NN zast. Praha-Výstaviště na pozemcích parc. č. 1547/3, 1547/6, 2242, 2416/60 pro zajištění předpokládaného soudobého příkonu pro zast. Praha-Výstaviště (cca $P_s = 60$ kW).

- SO 52-54-20 Přeložka kabelu NN km 412,55 bude vedena z SR113/89Z k odběrnému místu na protější straně dráhy na pozemcích parc. č. 2415/13, 2415/15, 2416/32, 2416/61, 2416/36, 2430 k.ú. Holešovice.

Veškeré rozvody a napojení silnoproudých rozvodů budou v souladu s platnými předpisy a normami ČSN.

Slaboproud

- SO 01-53-01 Přeložka potrubní pošty – ocelové potrubí 2 x DN 65 x 2,5 mm, mezi ulicemi Heřmanova na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/1, 2416/59 k.ú. Holešovice a Za viaduktem bude mít délku cca 400 m

- SO 01-53-02 Přípojka CETIN pro zast. Praha - Bubny bude provedena úložným kabelem z kabelové rezervy umístěné v ul. Bubenská na pozemcích parc. č. 2269, 2416/1, 2416/59, 2416/80 k.ú. Holešovice. Souběžně s kabelem budou vedeny dvě trubky HDPE 40 jako rezerva.

- SO 02-53-01 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Bubenská nová trasa na pozemcích parc. č. 2269, 2270, 2416/59, 2416/66 k.ú. Holešovice, bude respektovat modernizovanou trať a navazující terénní úpravy.

- SO 02-53-02 Přeložka sděl. vedení T-Mobil ul. Bubenská – ul. Strojnická na pozemcích parc. č. 2267, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice, bude vedena mezi opěrami nového mostu a pod novou komunikací.

- SO 02-53-03 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Duk. hrdinů – ul. U Výstaviště na pozemcích parc. č. 2243, 2267, 2271, 2416/80 k.ú. Holešovice, bude uložena do nové trasy respektující nový obrubník, dále budou naspojovány kabely na jižní a severní straně původního železničního náspu a bude zřízena nová trasa mezi opěrami nového mostu.

- SO 02-53-04 Přeložka sděl. Vedení Dial Telecom ul. Duk. hrdinů – ul. U Výstaviště bude vedena na pozemcích parc. č. 2267, 2271, 2416/60 k.ú. Holešovice mezi opěrami nového železničního mostu.

- SO 02-53-05 Přeložka sděl. vedení T-Mobil ul. Duk. hrdinů – U Výstaviště na pozemcích parc. č. 2267, 2271, 2416/60 k.ú. Holešovice, bude vedena mezi opěrami nového železničního mostu.

- SO 02-53-06 Ochrana sděl. vedení MV ČR na pozemcích parc. č. k.ú. a 1836 k.ú. Bubeneč, ve Stromovce, v místech nového křížení s chodníky a cestami budou kabely uloženy do chrániček nebo kabelových žlabů.

- SO 52-53-01 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Partyzánská – ul. Železničářů na pozemcích parc. č. 2271, 2274/2, 2415/13, 282/2 k.ú. Holešovice, bude vedena z kabelové komory KK493 do komory KK494. Pod tratí budou vedeny protlakem.

Veřejné osvětlení

- SO 01-54-31 Definitivní VO příjezdové komunikace km cca 0,4 – nová komunikace na pozemcích parc. č. 2416/1, 2416/59, 2416/80 k.ú. Holešovice bude osvětlena stožáry výšky 10 m se svítidly se zdroji 70W SHC, veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajících napojovacích bodů.

- SO 01-54-32 Provizorní přeložka VO v km cca 0,138 na pozemcích parc. č. 2416/12 a 2416/9 k.ú. Holešovice, bude provedena jako minimální, aby bylo možné při výstavbě podchodu zachovat provoz osvětlení v okolí.

- SO 01-54-33 Definitivní VO pěší cesty v km 0,138 na pozemcích parc. č. 2416/1, 2416/12, 2416/9 k.ú. Holešovice, bude řešeno obnovou osvětlení s doplněním 2 sadových stožárů výšky cca 10 m. Veřejné osvětlení pěšího přístupu k žst. Praha Bubny, bude propojeno se stávajícím osvětlením v místě.

- SO 02-54-30 Provizorní přeložky VO ul. Bubenská – ul. Strojnická bude vedena na pozemcích parc. č. 1463, 2267, 2269, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice.

- SO 02-54-31 Definitivní přeložky VO u. Bubenská – ul. Strojnická na pozemcích parc. č. 2267, 2269, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice, budou vedeny s ohledem na novou niveletu tohoto úseku, budou osazeny nové stožáry výšky 10 m shodné se stožáry veřejného osvětlení v ul. Bubenská.

- SO 02-54-32 Osvětlení podjezdu ul. Bubenská na pozemcích parc. č. 2267 a 2416/59 k.ú. Holešovice, bude napojeno ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení č. 700583 v ul. Strojnická

- SO 02-54-33 Osvětlení podjezdu ul. Dukelských hrdinů na pozemcích parc. č. 2242 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude napojeno ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení 700573.

- SO 02-54-34 Přeložky VO ul. Dukelských hrdinů, vedení včetně stožárů VO na pozemcích parc. č. 2242, 2243, 2267, 2271, 2416/2 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude přeloženo do nové polohy v souvislosti s úpravou nástupních prostor zast. Praha - Výstaviště a v souvislosti s novou estakádou.

- SO 02-54-35 Přeložky VO ul. Strojnická, bude přesunut jeden stožár do nové polohy na pozemku parc. č. 2242 k.ú. Holešovice tak, aby nebyl v kolizi s výstavbou zast. Praha-

Výstaviště, v souvislosti s tím bude položeno nové kabelové pole až ke stávajícímu stožáru VO 700588.

- SO 03-54-30 Osvětlení pěších cest v okolí zast. Praha – Výstaviště (bezbariérového přístupu) na pozemcích parc. č. 1835, 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2271, 2416/60 k.ú. Holešovice, budou umístěny sadové stožáry se svítidly 50 W SHC (cca v počtu 10 ks). Výška stožárů bude cca 10 m.

- SO 52-54-30 Přeložky VO ul. Železničářů na pozemcích par. č. 2274/2, 2415/13, 2416/61, 2416/63 a 282/2 k.ú. Holešovice, budou provedeny v souvislosti s výstavbou mostu tak, aby nebyly v kolizi se stavbou.

Veškeré rozvody a napojení slaboproudých rozvodů budou v souladu s platnými předpisy a normami ČSN, zejména ČSN 13 201 (2016).

Objekty DP hl. m. Praha

- SO 02-54-40 TT ul. Dukelských hrdinů, úprava trolejového vedení v místě křížení s novým přemostěním (estakádou) na pozemcích parc. č. 2271 a 2416/60 k.ú. Holešovice. Vedení bude uchyceno do nových převěsů umístěných na nové mostní konstrukci a na stávajících (S2, S4) a nových (S1, S3) stožárech umístěných vedle mostu na pozemcích parc. č. 2242, 2243, 2271, 2416/60 k.ú. Holešovice. Stožáry budou kulaté ocelové o výšce 8,5 m. Stožáry S1, S2, S3 budou provedeny pro montáž výzbroje a technologie veřejného osvětlení.

- SO 02-54-41 TT ul. Dukelských hrdinů, přeložky kabelů DP na severní straně ul. Strojnická cca 80 m od křižovatky s ul. Dukelských hrdinů na pozemcích parc. č. 2242, 2271, 2416/2 a 2416/60 k.ú. Holešovice. Budou přeloženy napájecí a zpětné kabely (cca 7 + 5 ks) o cca 2 m jižním směrem k nově upravené komunikaci, dále povedou pod novým mostem a to tak, aby nebyly v kolizi s pilířem mostu a dále ve stávající trase. Na stávající trasu budou kabely naspojovány v napájecím bodě NB 37 a nebo v jeho blízkosti, nebo ve skříni „Výstaviště“. V jižní straně ul. Strojnická budou přeloženy napájecí kabely (2ks) severním směrem tak, aby nedošlo ke kolii s pilířem nového mostu estakády. Dále budou přeloženy napájecí kabely (4ks) spolu s napájecími kabely (4ks) vedoucími přes křižovatku ul. Dukelských hrdinů a Strojnická, které budou umístěny a naspojovány, případně ukončeny jako přeložka kabelů ze severní strany ul. Strojnická viz výše.

- SO 02-54-42 TT ul. Dukelských hrdinů, elektrické ovládání a vytápění výměn na pozemcích parc. č. 2243 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude opětovně osazeno před opětovným zprovozněním TT (po dobu výluky z důvodu výše uvedené stavby estakády (modernizace tratě) a přemostění ul. Dukelských hrdinů bude demontováno). Řídící skříň bude posunuta cca o 0,5 m od osy TT. Kabelové trasy budou obnovovány cca ve stávající stopě.

Kanalizace a vodovody

- SO 01-50-01 Kanalizační přípojky splaškové, Praha-Bubny. První přípojka DN 200 na pozemku parc. č. 2415/13 k.ú. Holešovice, bude gravitačně odvádět odpadní vody ze severní části stanice do čerpací stanice umístěné na východní straně stanice a dále výtlakem DN 50 do ukliďňovací (UŠ) a revizní šachty (RŠ=ŠS5). Přípojka bude mít délku cca 2,7 m. Druhá přípojka bude gravitačně odvádět odpadní vody z jižní části stanice do téže ukliďňovací a revizní šachty (RŠ=ŠS5). Přípojka bude mít délku cca 2,5 m. Ze společné šachty (RŠ=ŠS5) budou odváděny odpadní vody do nové splaškové stoky SO 01-50-04.

- SO 01-50-02 Kanalizační přípojky dešťová, Praha-Bubny. Celkem čtyři přípojky na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/1 a 2416/59 k.ú. Holešovice, které budou zaústěny do dešťové kanalizace SO 01-50-05. Dvě přípojky DN 300 budou odvádět dešťové vody z trativodů a ze střech nástupišť a dvě budou odvádět dešťové vody z podchodu a výtahové šachty.

- SO 01-50-03 Kanalizační přípojka kolejí DN 300 v km 0,040 pro odvod vody z trativodů na pozemku parc. č. 2415/35, bude zaústěna do kanalizace SO 01-50-05.

- SO 01-50-04 Splašková kanalizace, Praha-Bubny, DN 300 na pozemcích parc. č. 2329/1, 2415/13 a 2415/35 k.ú. Holešovice, bude vedena v souběhu s dešťovou kanalizací SO

01-50-05 v náspu žel. trati a bude zaústěna do jednotné kanalizační stoky VP 600/1100 ZCI v křižovatce ul. Za Viaduktem a Bubenské nábřeží.

- SO 01-50-05 Dešťová kanalizace, Praha-Bubny, DN 300 – 400 na pozemcích parc. č. 2329/1, 2331/1, 2353, 2415/13, 2415/35, 2416/1, 2416/59 a 2416/80 k.ú. Holešovice, bude vedena v západní straně náspu žel. trati a pod ul. Za Viaduktem a Bubenské nábřežím. Stoka dešťové kanalizace bude vyústěna do Vltavy (Bubenské nábřeží - východně od Negrelliho viaduktu).

- SO 01-51-01 Vodovod DN 150, Praha - Bubny, na pozemcích parc. č. 2269, 2415/13, 2416/1, 2416/59 a 2416/80 k.ú. Holešovice, bude uložen v nové příjezdové komunikaci SO 01-30-01 a bude sloužit pro napojení železniční stanice. Vodovod bude napojen na stávající vodovod DN 200 v ul. Bubenská na pozemku parc. č. 2269 k.ú. Holešovice. Vodovod bude ve stanici rozvětven a jednotlivé větve ukončeny hydrantem, v severní a jižní části stanice. Součástí vodovodu budou i vodoměrné a revizní šachty umístěné na pozemcích parc. č. 2416/1 a 2416/80 k.ú. Holešovice. Celková délka vodovodu bude cca 520 m.

- SO 01-51-02 Vodovodní přípojky, Praha-Bubny. Dvě přípojky DN 80 na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/1 a 2416/59 k.ú. Holešovice, budou napojeny na vodovod SO 01-51-01 a budou ukončeny ze severní a jihozápadní strany nástupišť (1 a 3) zastávky.

- SO 02-50-01 Likvidace dešťových vod, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59 a 2468 k.ú. Holešovice, bude v rýze vyplněné štěrkem a se vsakovacím potrubím DN 1200 bude umístěno v prostoru u nové spínací stanice SO 02-73-01 v nejnižším bodě příjezdové komunikace.

- SO 02-50-02 Odvodnění estakády, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, v úseku km 0,65 – 0,8 budou svody ukončeny ve vsakovacích šachtách o průměru cca 1,0 m o hloubce cca 4,5m na pozemcích parc. č. 2269, 2416/21, 2416/59, 2416/60 a 2466 k.ú. Holešovice. Ty budou propojeny bezpečnostním přepadem DN 200 do stoky DN 250, která bude napojen do jednotné kanalizace VV 800/1400 ZCI v ul. Bubenská. V úseku 0,8 – 1,17 budou svody ukončeny také ve vsakovacích šachtách, ty budou propojeny potrubím DN 200 (bezpečnostní přepad) napojeným do stoky DN 300, která bude vedena podél jižní strany estakády a napojena na kanalizační stoku VP 600/1100 ZCI v ul. Strojnická.

- SO 02-50-03 Odvodnění komunikací, ul. Bubenská – úprava odvodnění uličního prostoru na pozemcích parc. č. 2269, 2270, 2416/59 k.ú. Holešovice v rámci přeložky ul. Bubenská (SO 02-30-02).

- SO 02-51-01 Přeložka vodovodu DN 200, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, na pozemcích parc. č. 2269, 2270 a 2416/59 k.ú. Holešovice, bude uložena v západní část komunikace ul. Bubenská a bude mít délku cca 171 m.

- SO 02-51-02 Suchovod DN 80 – požární potrubí na pozemcích parc. č. 2270, 2271, 2415/13, 2416/2, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/59, 2416/60, 2466 a 2468 k.ú. Holešovice, bude mít dvě větve. Větev A bude mít délku cca 220 m, bude vedena po estakádě SO 01-20-03. Větev B bude v délce cca 860 m napojená na větev A, bude vedena po estakádě SO 01-20-02 a SO 02-20-01.

- SO 03-50-01 Kanalizační přípojka jednotná, Praha – Výstaviště, DN 200 na pozemcích parc. č. 2242, 2416/2 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude ukončena revizní šachtou cca na úrovni severního přístupového schodiště k nástupišti a bude zaústěna do jednotné kanalizace VP 600/1100 ZCI v ul. Strojnická.

- SO 03-50-02 Kanalizační přípojka dešťová, Praha – Výstaviště, DN 300 na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2242, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice, bude odvádět dešťové vody do vsakovací galerie z plastových boxů s bezpečnostním přepadem umístěné v prostoru pod estakádou v prostoru před přístupovými schodišti a výtahy na nástupiště zastávky. Bezpečnostní přepad bude zaústěn do revizní šachty jednotné kanalizace SO 03-50-01. Počet plastových boxů vsakovacího zařízení bude upřesněn ve stavebním řízení na základě podrobného hydrogeologického průzkumu.

- SO 03-50-03 Odvodnění komunikací, ul. Dukelských hrdinů – úrava odvodnění uličního prostoru na pozemcích parc. č. 2242, 2243, 2271, 2416/60 k.ú. Holešovice v rámci úprav komunikací Praha-Výstaviště (SO 02-30-01).

- SO 03-51-01 Vodovodní přípojka, Praha-Výstaviště, DN 32 na pozemcích parc. č. 2242, 2416/2 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude napojena na veřejný vodovod DN 100 v ul. Strojnická a ukončena ve vodoměrné šachtě umístěné v prostoru před přístupovými schodišti na nástupiště zastávky.

- SO 52-50-01 Kanalizační přípojka kolejí, Praha-Bubny – Stromovka na pozemcích parc. č. 2271, 2416/61 k.ú. Holešovice, včetně vsaku – vsakovací rýhy vyplněné štěrkem a vsakovacího potrubí pro likvidaci dešťových vod z trativodů a dále bezpečnostního přepadu do dešťové kanalizace HP900/1120.

Plynovod

- SO 02-52-01 Přeložka plynovodu STL PE dn 160, km cca 0,820 v ul. Bubenská na pozemcích parc. 2269, 2270 a 2416/59 k.ú. Holešovice, bude vedena v chodníku. Délka přeložky cca 80 m.

- SO 02-52-02 Přeložka plynovodu STL PE dn 225, km cca 1,160 v ul. Bubenská na pozemcích parc. č. 2243, 2267, 2271 a 2416/60 k.ú. Holešovice, bude vedena v komunikaci. Délka přeložky bude cca 30 m.

Horkovod

- SO 02-55-02 Dočasná úprava horkovodu 2xDN250, km cca 1,100 a SO 02-55-03 dočasná úprava kanálu pro horkovod, km cca 1,100 na pozemcích parc. č. 2267, 2416/22 a 2416/60 k.ú. Holešovice, mezi ulicemi Strojnická a U Výstaviště budou umístěny v místě křížení s estakádou SO 02-20-01 (resp. její spodní stavbou – pilíř P20). V komoře HL S02STR v ul. Strojnická horkovod bude přerušen a bude zde vložen uzávěr. Po realizaci spodní stavby estakády bude kanál horkovodu a horkovod uveden do původního stavu.

6. Pozemní komunikace

- SO 01-30-01 Příjezdová komunikace Praha Bubny, nový úsek o šířce 8,0 m s chodníkem o šířce 3,0 m bude mít délku cca 77 m, na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/1, 2416/59 a 2416/80 k.ú. Holešovice, bude napojen kolmo na stávající komunikaci. Komunikace bude vedena východním směrem do prostoru zast. Praha-Bubny, kde bude ukončena před zpevněnými plochami pro pěší. Niveleta komunikace bude mírně klesat cca se sklonem 6‰v zářezu a to až na úroveň nivelety žst. Praha – Bubny, tj. cca o 3,5 m níže oproti stávajícímu terénu. Podél severní hrany bude cca 12 ks podélných parkovacích stání pro osobní automobily (tj. o rozměrech 6,0 x 2,0 m)

- SO 01-30-02 Chodníky Praha Bubny budou umístěny podél západní strany budovy zast. Praha-Bubny na pozemcích parc. č. 2416/1, 2416/11, 2416/12, 2416/59 a 2416/9 k.ú. Holešovice a bude propojovat severní plochy pro pěší u vstupů do stanice s jižním prostorem stanice a navazující pěší cesty zajišťující přístup ze stanice metra Vltavská. Ve střední části bude na chodník napojeno schodiště podchodu pro přístup na vlakové nástupiště. Chodník bude mít šířku 3,0 m.

- SO 01-30-03 Příjezdová komunikace BTS Bubny bude umístěna na pozemcích parc. č. 2415/13 a 2415/15 k.ú. Holešovice bude zajišťovat příjezd k technologickému objektu BTS Bubny Holešovice. Bude mít šířku 3,5 m a délku cca 16,0 m.

- SO 02-30-01 Příjezdová komunikace Spínací stanice na pozemcích parc. č. 2269, 2415/13, 2416/39, 2416/59, 2416/66 a 2468 k.ú. Holešovice, bude umístěna v rozvětvení železniční trati do směrů Kladno a Kralupy (Děčín), bude mít šířku 3,5 m a v prostoru spínací stanice, bude zakončena manipulační plochou š. 10,8 m, která bude sloužit zároveň jako úvratové obratiště.

- SO 02-30-02 Přeložka ul. Bubenská na pozemcích parc. č. 2267, 2269, 2270, 2416/59 a 2416/61 k.ú. Holešovice, v délce cca 174 m, bude novou šířkovou (7,0 m) a výškovou úpravou

stávající komunikace podél obytné zástavby (viz stávající výška chodníků podél obytné zástavby). Bude výškově přizpůsobena průběhu stávajících chodníků a bude podcházet nový most rychlodráhy (estakády) v místě původního železničního přejezdu. V místě křížení bude komunikace zahlobena cca o 2,6 m oproti stávající výškové úrovni, podjezdná výška bude min. 4,5 m. Na pravé straně komunikace bude umístěn nový chodník.

- SO 02-30-03 Příjezdová komunikace Eunomia Property s.r.o. (Omnipol) s novým vjezdem, bude nově umístěna na pozemcích parc. č. 1463, 1487 a 2416/59 k.ú. Holešovice, směrem do ul. U Výstaviště.

- SO 02-30-04 Mlatová cesta v ul. Strojnická pro pěší bude umístěna v místě srážkového stínu pod mostem (estakádou) na pozemcích parc. č. 2267, 2416/21, 2416/22 2416/59, 2416/60 k.ú. Holešovice.

- SO 03-30-01 Úprava komunikací v souvislosti s výstavbou nové zastávky Praha - Výstaviště a nové estakády bude provedena v prostoru křižovatky ul Dukelských hrdinů – Strojnická na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 1547/5, 1559, 2242, 2243, 2267, 2271, 2416/2 a 2416/60 k.ú. Holešovice. Bude upravena niveleta a příčné uspořádání vozovky v ul. Strojnická v úseku o délce cca 82 m. šířka upravené komunikace bude cca 8,0 m tj. komunikace 6,0 m a podélné stání pro osobní automobily 2,0 m.

- SO 03-30-02 Úprava chodníků v souvislosti s výstavbou zast. Praha –Výstaviště v prostoru křižovatky ul. Dukelských hrdinů – Strojnická na pozemcích parc. č. 1559, 1561, 2242 a 2416/60 k.ú. Holešovice. Chodníky budou rozšířeny a doplněny v místech zrušeného železničního náspu, budou navazovat na ul. Strojnická a U Studánky, přístupová schodiště a výtahy na nástupiště nové železniční zastávky.

- SO 03-30-03 Chodníky Královská obora (Stromovka) umístěné na pozemcích parc. č. 1835 a 1836 k.ú. Bubeneč budou zajišťovat přímý a bezbariérový přístup z Královské obory (Stromovky) na severní nástupiště zast. Praha-Výstaviště a k lávce pro pěší vedoucí přes trať (SO 03-28-01) Chodníky budou mít jednotnou šířku 3,0 m a celkovou délku cca 155,0 m.

7. Kabelovody a kolektory.

- SO 01-40-01 ŽST Praha-Bubny – sdružené kabelové trasy umístěné na pozemcích parc. č. 2331/1, 2415/13, 2416/59 k.ú. Holešovice (v nástupištích) budou vedeny v plastových multikanálech, jejich součástí budou i kabelové komory po cca 35 m. Příčná propojení pod kolejiemi (cca v km 0,178 a 0,33) budou vedena v chráničkách. Kabely, které budou dále vedeny zemním valem směrem k Negrelliho viaduktu a budou uloženy do žlabů na pozemcích. V prostoru mostních konstrukcí Negrelliho viaduktu budou kabely uloženy ve stávajících trasách (rekonstrukce).

- SO 02-40-01 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště – sdružené kabelové trasy budou vedeny žlaby na pozemcích parc. č. 2270, 2271, 2415/13, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/59, 2416/60, 2466 a 2468 k.ú. Holešovice, které budou uloženy ve štěrkovém loži kolejiště mostu SO 01-20-02 a SO 02-10-01. V km cca 0,613 bude v železobetonové šachtě provedeno odbočení pro podzemní spínací stanici SO 02-73-01.

- SO 03-40-01 Zast. Praha-Výstaviště – sdružené kabelové trasy v nástupištích budou vedeny v plastových multikanálech na pozemcích parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice, jejich součástí budou i kabelové komory po cca 35 m. Příčné propojení (cca v km 1,225) pod kolejiemi bude vedeno v chráničce.

- SO 52-40-01 TÚ Praha-Bubny – odb. Stromovka – sdružené kabelové trasy budou vedeny žlaby, které budou uloženy ve štěrkovém loži mostu SO 01-20-03 a dále zemním valem po obou stranách kolejí na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/61 a 2416/63 k.ú. Holešovice. V km 412,3 bude v železobetonové šachtě provedeno odbočení pro podzemní spínací stanici SO 02-73-01.

8. SO 02-27-01 Protihlukové stěny km 0,630 – 1,205 budou v počtu 3ks a to po pravé, levé straně kolejí a mezi kolejiemi na pozemcích parc. č. 2270, 2416/21, 2416/22, 2416/59, 2416/60

k.ú. Holešovice. Výška krajních protihlukových stěn umístěných na mostech (estakádách) bude max. 1,5 m a výška střední bude 1,2 m.

9. Orientační systém

- SO 01-64-01 zast. Praha-Bubny.
- SO 03-64-01 zast. Praha-Výstaviště.

Umístění tabulí s názvy stanic, orientačních tabulí a piktogramů bude umístěno v nově navržených zastávkách Praha-Bubny, Praha-Výstaviště.

10. Drobná architektura

- SO 01-66-01 zast. Praha-Bubny (pozemky parc. č. 2415/13, 2416/59 k.ú. Holešovice), SO 03-66-01 zast. Praha-Výstaviště (pozemky parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2242, 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice).

Umístění prvků drobné architektury, vč. informačních, reklamních tabulí a světelných nápisů bude převážně na nástupištích, v prostorech u vstupů na nástupiště a přilehlých nástupních (rozptylových) plochách.

11. Oplocení

- SO 02-66-01 Oplocení areálu Eunomia Property s.r.o. (dříve Omnipol)
- SO 02-66-02 Oplocení autobazaru

Oplocení umístěné na pozemcích parc. č. 1463, 2270, 2416/59, 2416/21, 2416/22, 2416/60 k.ú. Holešovic, se bude skládat z ocelových sloupků, které budou mít rozteč cca 3,0 m a na které bude nataženo pletivo (ZN – PVC). Výška oplocení bude max. 1,8 m. Součástí oplocení budou vjezdové brány pro osobní a nákladní automobily a branky pro pěší.

12. Trakční a energetická zařízení

- SO 01-71-01 Praha-Bubny, TV, km cca 411,450 – km cca 0,600 (směr Kladno) a km cca 412,320 (směr Kralupy n. Vlt.). Celková délka trolejového vedení cca 4,5 km.
- SO 01-71-02 Praha-Bubny, připojení SpS na TV, celková délka kabelového napájecího vedení cca 0,7 km, délka vzdušného napájecího vedení cca 2,9 km a kabelového ochranného vedení cca 0,1 km.
- SO 01-71-03 Praha-Bubny, provizorní převěšení ZOK.
- SO 01-71-04 Praha-Bubny, atypické konstrukce TV pro brány a stožáry v úseku na zemním tělese mezi mosty umístěné vlevo od koleje č. 1.
- SO 02-71-01 Praha-Bubny – Praha-Dejvice, příprava elektrifikace v km cca 0,600 – km cca 1,500.
- SO 52-71-01 Praha - Bubny – Stromovka (Praha-Holešovice) v km cca 412,320 – v km cca 413,050, délka trolejového vedení cca 2,9 km.

Rozsah úprav trakčního vedení bude vycházet z rozsahu úprav železničního spodku a svršku a posouzení stavu stávajících podpěr. Součástí trakčního vedení (TV) budou i stožáry nebo brány o maximální výšce 14 m nad temeno koleje (TK) a výšce výložníku cca 8 m nad TK. Veškeré úpravy, výměna a nová vedení budou v souladu s platnými předpisy a normami, zejména ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 (34 1520) ed. 2 a ČSN EN 50 119 ed. 2 (34 1531) a zásadami modernizace tratí SŽDC.

- SO 02-73-01 Spínací stanice Praha –Bubny, bude umístěna na pozemku parc. č. 2415/13 k.ú. Holešovice v prostoru mezi tratěmi na Kladno a na Děčín (Kralupy n. Vlt.), nedaleko jejich rozvětvení v návaznosti na příjezdovou komunikaci SO 02-30-01. Bude řešena jako přesýpaná stavba ($\pm 0,0 = 190,0$ m n. m), u které bude odhalena pouze čelní stěna se vstupními dveřmi.

- SO 01-74-01 Praha - Bubny, elektrický ohřev výhybek (pozemky parc. č. 2331/1, 2415/13 a 2416/59 k.ú. Holešovice), - SO 03-74-01 zast. Praha - Výstaviště, elektrický ohřev výhybek (pozemky parc. č. 1836, 2170 k.ú. Bubeneč a parc. č. 2416/2, 2416/60 k.ú. Holešovice). Výhřev výhybek bude v souladu s platnými předpisy, zejména s předpisem SŽDC E2.

13. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů
- SO 01-76-01 Praha Bubny, úprava venkovního rozvodu NN a osvětlení
 - SO 01-76-02 Praha Bubny, přípojka NN pro výtahy a eskalátory
 - SO 01-76-03 Praha Bubny, osvětlení nástupišť
 - SO 01-76-04 Praha Bubny, dálkové ovládání úsekových odpojovačů (27ks)
 - SO 01-76-05 Praha Bubny, světelná návěst (12ks)
 - SO 01-76-06 Praha Bubny, přípojka NN BTS Bubny
 - SO 02-76-01 TÚ Bubny-Výstaviště, osvětlení na mostech
 - SO 02-76-02 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, Magistrální rozvod 22kV, délka cca 1,0 km.
 - SO 03-76-01 Praha Výstaviště, přípojka NN po výtahy a eskalátory
 - SO 03-76-02 Praha Výstaviště, osvětlení nástupišť
 - SO 03-76-03 Praha Výstaviště, přípojka NN BTS Stromovka, délka cca 0,9 km.
 - SO 52-76-01 Holešovice – Bubny, kabelový rozvod VN 6kV 50Hz, délka cca 1,5 km.

Napájení výše uvedených rozvodů bude provedeno zejména z nových TS 22/0,4 kV umístěných v zast. Praha-Bubny a Praha-Výstaviště. Kabely budou vedeny převážně v nových kabelovodech v rámci stavby. Osvětlení nástupišť bude umístěno na parkové stožáry výšky cca 10 m nebo na konstrukci zastřešení. Osvětlení kolejiště v místě výhybek bude převážně umístěno na trakčních podpěrách. Osvětlení estakády bude osazeno v zábradlí mostů. Pro osvětlení budou použity svítidla se zdrojem LED. Veškeré rozvody a osvětlení budou v souladu s platnými předpisy SŽDC a normami, zejména předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12 464-2, ČSN EN 12 646-1 a ČSN 1838.

14. Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-77-01 Praha Bubny
 - SO 52-77-01 Praha Bubny – Stromovka

Ukolejnění vodivých konstrukcí a proudové propojení bude v souladu s platnými předpisy a normami, zejména ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 ed. 2.

15. Vnější uzemnění
- SO 01-78-81 ŽST Praha Bubny, SpS 3kV-DC

Soustava páskových a tyčových zemničů v min. vzájemné vzdálenosti 4,0 m umístěná na pozemcích parc. č. 2415/13, 2416/59, 2468 k.ú. Holešovice. Pásky budou uloženy ve výkopu, okolo objektu bude proveden poteciálový práh. Vnější uzemnění bude v souladu s platnými předpisy a normami.

B. Technologická část

16. Zabezpečovací zařízení
- PS 01-01-11 ŽST. Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, SZZ
 - PS 02-01-21 Praha Masarykovo n. – Praha-Dejvice, TZZ
 - PS 52-01-21 Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice, TZZ
 - PS 91-01-51 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, DOZ
 - PS 91-01-52 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, úprava CDP Praha
 - PS 91-01-71 Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, ETCS balízy
 - PS 91-01-72 Masarykovo nádraží obvod Bubny, ETCS úprava RBC

Součástí výše uvedených provozních souborů zabezpečovacího zařízení budou:

- Kabelizace vedené převážně v nových kabelovodech a v navazujících trasách ve směru ŽST Praha-Dejvice, ŽST Praha Masarykovo nádraží a ŽST Praha-Holešovice.
- Technologická zařízení umístěná v technologických místnostech pozemních objektů SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny a SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště včetně úpravy CDP Praha.

- Umístění stožárů návěstidel výšky cca 6m, návěstidel umístěných na konstrukci zastřešení, trpasličích návěstidel, baliz ETCS, atd. Jejich počet a umístění bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

17. Sdělovací zařízení

- PS 01-02-01 zast. Praha-Bubny, místní kabelizace
- PS 01-02-02 zast. Praha-Bubny, rozhlasové zařízení
- PS 03-02-01 zast. Praha-Výstaviště, rozhlasové zařízení
- PS 01-02-03 zast. Praha-Bubny, telefonní zapojovač
- PS 01-02-04 zast. Praha-Bubny, kamerový systém
- PS 01-02-05 zast. Praha-Bubny, EZS
- PS 01-02-06 SpS Bubny, EPS
- PS 01-02-07 SpS Bubny, kamerový systém
- PS 03-02-02 zast. Praha-Výstaviště, kamerový systém
- PS 03-02-03 zast. Praha-Výstaviště, EZS
- PS 52-02-01 Praha-Bubny – Praha-Holešovice, DOK a TK
- PS 91-02-01 Praha-Bubny – Praha-Dejvice, DOK a TK
- PS 91-02-02 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny, DOK a TK
- PS 91-02-03 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
- PS 91-02-04 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace ČD – T
- PS 01-02-08 zast. Praha-Bubny, informační zařízení
- PS 03-02-04 Praha-Výstaviště, informační zařízení
- PS 91-02-06 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, GSM-R
- PS 01-02-09 zast. Praha-Bubny, sdělovací zařízení
- PS 03-02-05 zast. Praha-Výstaviště, sdělovací zařízení
- PS 91-02-05 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, přenosový systém
- PS 91-02-07 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, DDTS ŽDC
- PS 91-02-08 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

Součástí výše uvedených provozních souborů sdělovacího zařízení budou:

- Kabelizace vedené převážně v nových kabelovodech a v navazujících trasách ve směru ŽST Praha-Dejvice, ŽST Praha Masarykovo nádraží a ŽST Praha-Holešovice.
- Technologická zařízení umístěná v technologických místnostech pozemních objektů SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny a SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště včetně úpravy CDP Praha.
- Zřízení kamerového systému, rozhlasového systému, informačního systém, atd. instalovaného v rámci nových objektů stavby.
- V rámci PS 91-02-06 Praha-Bubny - Praha-Výstaviště GSM-R umístění stožárů BTS Praha-Bubny výšky 35m, BTS Tunel Dejvice výšky 20m a úprava BTS Praha-Holešovice umístěného na stávající výpravní budově.

18. Silnoproudá technologie včetně DŘT

- PS 01-03-11 SpS Praha-Bubny, DŘT
- PS 01-03-12 zast. Praha-Bubny, DŘT
- PS 03-03-11 zast. Praha-Výstaviště, DŘT
- PS 91-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
- PS 01-03-41 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, stejnosměrná část
- PS 01-03-42 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vlastní spotřeba
- PS 01-03-43 zast. Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vazba napaječů
- PS 01-03-51 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREDi
- PS 01-03-52 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4 kV, Technologie část SŽDC
- PS 01-03-53 zast. Praha-Bubny, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
- PS 03-03-52 zast. Praha-Výstaviště, TS 22/0,4 kV, technologie SŽDC
- PS 03-03-53 zast. Praha-Výstaviště, vlastní spotřeba
- PS 01-03-61 zast. Praha-Bubny, STS 6kV 50Hz, technologie

Součástí výše uvedených provozních souborů silnoproudých technologií budou:

- Kabelizace vedené převážně v nových kabelovodech a v navazujících trasách ve směru ŽST Praha-Dejvice, ŽST Praha Masarykovo nádraží a ŽST Praha-Holešovice.
- Technologická zařízení umístěná v technologických místnostech pozemních objektů SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny, SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště a SO 02-73-01 Spínací stanice Bubny.

19. Ostatní technologická zařízení

- PS 01-04-11 zast. Praha-Bubny, osobní výtahy
- PS 01-04-21 zast. Praha-Bubny, eskalátory
- PS 03-04-11 zast. Praha-Výstaviště, osobní výtahy

Součástí výše uvedených provozních souborů jsou eskalátory a výtahy umístěné v pozemních objektech SO 01-61-01 zast. Praha-Bubny a SO 03-61-01 zast. Praha-Výstaviště.

20. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a s dohodami se správci sítí. Prováděním stavby nesmí dojít k narušení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

C. Kácení, úprava zeleně (SO 92-83-01)

21. Kácení, úprava zeleně - na území přírodní památky a na území ochranného pásma přírodní památka Královská obora.

Číslování dřevin odpovídá číslování v PD „Biologický průzkum“ zpracovaný RNDr. Milanem Macháčkem v říjnu 2017 a červnu 2018 (viz žádost ze dne 12.9.2018 k OCP MHMP).

Žadatelé se uděluje souhlas s pokácením dřevin na území přírodní památky Královská obora na pozemku:

parc. č. 1836 k.ú. Bubeneč

- **10765 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 186 cm.
- **10766 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 251 cm.
- **10767 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 114 cm.
- **10798 Aesculus hippocastanum** (jírovec maďal)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 152 cm.
- **10799 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 133 cm.
- **10801 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 113 cm.
- **10805 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 122 cm.
- **10808 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 130 cm.
- **10854 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 132 cm.
- **10855 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 107 m.
- **10857 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 96 cm.
- **10862 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 134 m.
- **10863 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 109 m.

- **10864 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 98 m.
- **10866 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 93 cm.
- **10871 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 99 cm.
- **10881 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 103 cm.
- **10886 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 96 cm.
- **10889 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 141 m.
- **10897 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 136 m.
- **10901 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 161 m.
- **13084 Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 151 cm.

parc. č. 2170 k.ú. Bubeneč

- **Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 106 cm.

Žadatelé se uděluje souhlas s pokácením dřevin na území přírodní památky Královská obora na pozemku:

parc. č. 2416/60 k.ú. Holešovice

- **102 Robinia pseudoacacia** (trnovník akát)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 113 cm.
- **103 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 104 m.
- **104 Robinia pseudoacacia** (trnovník akát)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 113 cm.

parc. č. 2416/2 k.ú. Holešovice

- **112 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 116 m.
- **114 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 88, 104 m.
- **115 Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 113 m.

parc. č. 2242 k.ú. Holešovice

- **142a Fraxinus excelsior** (jasan ztepilý)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 91 m.

parc. č. 1561 k.ú. Holešovice

- **142e Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 119 cm.
- **174a Acer pseudoplatanus** (javor klen)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 82, 88 cm.
- **174b Acer platanoides** (javor mléč)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 132 cm.
- **174c Aesculus hippocastanum** (jírovec maďal)
 - obvod kmene ve výš. 130 cm nad zemí: 122 cm.

Zapojené porosty dřevin:

H - parc. č. 2416/60, 2416/2 k.ú. Holešovice – Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Acer platanoides (javor mléč) – plocha 107 m².

K – parc. č. 2416/60, 1561 k.ú. Holešovice - Acer platanoides (javor mléč) – plocha 234 m².

L – parc. č. 2416/60, 1561 k.ú. Holešovice - Acer platanoides (javor mléč), Sambucus nigra (bez černý) – plocha 416 m².

Z – parc. č. 2416/60 k.ú. Holešovice - Robinia pseudoacacia – plocha 52 m².

AA – parc. č. 2416/60 k.ú. Holešovice - Acer platanoides (javor mléč), Sambucus nigra (bez černý), Salix caprea (vrba jíva), Ligustrum vulgare (ptačí zob) – plocha 92 m².

J – parc. č. 2416/60, 1547/1 k.ú. Holešovice - Ailanthus altissima (pajasan žláznatý) – plocha 132,2 m².

Kácení dřevin bude v období 1.11 – 31.3.

22. Podle ust. § 9 odst. 1 zák. o ochraně přírody se žadateli stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby jako kompenzace ekologické újmy vzniklé pokácením výše uvedených dřevin, náhradní výsadba dřevin dle projektu „Návrh koncepční obnovy dřevin v rámci parku Královská obora Stromovka“. Celkem bude v rámci chráněné přírodní památky Královská obora vysázeno 69 ks stromů. Náhradní výsadba za zeleň nacházející se v ochranném pásmu přírodní památky Královská obora bude umístěna na pozemcích parc. č. 1561, 2242 a 2416/60 k.ú. Holešovice. Bude zde vysázeno celkem min. 23 ks stromů a min. 460 m² keřů.

Výsadba bude realizována jako výsadba vzrostlých alejových stromů velikosti kmínku ve 100 cm min. 14 – 16 cm, s nepoškozeným balem, kotvení bude tříbodové se třemi řadami příček ve spodní části kotvení. Výsadbová jáma bude min. 1 m³.

23. Podle ust. § 9 odst. 1 věty druhé zák. o ochraně přírody a krajiny se žadateli stanovuje povinnost následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu pěti let. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními: pravidelná zálivka, oprava a údržba kotvení, péče o kořenový prostor – zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně realizovaný a cílený výchovný řez, pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění, příp. náhrada za neujaté výpěstky.

Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

Při výsadbách a navazujících pracích budou dodrženy následující normy: ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 46902 výpěstky okrasných dřevin, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče vegetační prvky, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru přírodního parku Královská obora a v jejím ochranném pásmu bude instalováno oplocení, které oddělí chráněný prostor od staveniště. Chráněný prostor nebude stavbou nijak dotčen. Oplocením bude zajištěna i ochrana většiny dřevin včetně jejich prokořenitelného prostoru.

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci záboru staveniště.

U dřevin č. 10807, 10846 a 10853 (číslování v souladu s výkresovou přílohou č. 11.2 Polohopis dřevin v katastrální mapě 5/7 km 0767 – 1416) dojde dle předložené dokumentace ke stavební činnosti v jejich prokořenitelném prostoru. U dřevin č. 10853 nejbližší výkopové práce budou vzdáleny od paty kmene min. 3 m, u dřeviny č. 10846 min. 2,3 m a u dřeviny č. 10807 min. 2 m. Těmto dřevinám bude v průběhu stavebních prací věnována zvýšená péče, budou zajištěna ochranná opatření dle norem a standardů – Standardy péče o přírodu a krajinu AOPK ČR; Arboristické standardy Řez stromů; SPPK A02 002:2013 a Standardem péče o přírodu a krajinu AOPK; Arboristické standardy Ochrana dřevin při stavební činnosti; SPPK A01 002:2017 a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a

vegetačních ploch při stavebních pracích. V prokořenitelném prostoru těchto dřevin bude, v rámci výkopových prací, zajištěno použití metody Air spade.

Pokud nebude možné zajistit ochranu některých dřevin oplocením, budou tyto chráněny individuálně, viz norma ČSN 83 9061 čl. 4.6.

V rámci dokumentace ke stavebnímu řízení bude orgánu ochrany přírody MHMP předložen projekt nové výsadby v rámci přírodní památky Královská obora, kde bude návrh nové výsadby v počtu 69 ks stromů a v rámci ochranného pásma chráněného území, kde bude návrh nové výsadby v počtu min. 23 ks stromů a 460 m² výsadeb keřů. Výsadba dle těchto projektů bude realizována nejpozději do kolaudace stavby.

V rámci ochranného pásma přírodní památky Královská obora bude snaha o co nejmenší zpevnění povrchu a začlenění co největšího podílu zeleně, zejména prostor nové železniční zastávky je nutné řešit jako prostor s maximálním zastoupením dřevin a zelených ploch.

Stavební činnost v území přírodní památky Královská obora a jejího ochranného pásma bude probíhat pod odborným dozorem certifikovaného arboristy, který bude dohlížet na dodržování ochranných opatření ve vztahu k dřevinám a chráněnému území. Tento odborný dozor zajistí investor na své náklady.

24. Kácení, úprava zeleně - mimo území přírodní památky Královská obora. Kácení předmětných dřevin a vegetačních skupin dřevin (viz seznam níže) je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. Číslování stromů a vegetačních skupin dřevin odpovídá jejich číslování v PD Sadové úpravy a kácení zeleně, vypracované Ing. Janem Hamerníkem, Ph.D., datum 04/2018. Souhlas vlastníků pozemků s pokácením předmětných dřevin je součástí PD).

Žadatel se uděluje souhlas s pokácením:

Stromy:

- **31. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmenů 69, 75 a 101 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **32. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 94 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **55. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 132 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **60. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 279 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **65. Acer platanoides** – javor mléč o obvodu kmenů 88 a 126 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **71. Acer platanoides** – javor mléč o obvodu kmene 236 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **72. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 126 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SŽDC, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **75. Acer pseudoplatanus** – javor klen o obvodu kmene 122 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SŽDC, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **76. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 179 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **77. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 144 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **81. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 107 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **82. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 267 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **83. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 119 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **84. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 126 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **85. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 126 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **88. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmenů 126 a 135 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **89. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 132 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **92. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 113 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **95. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 113 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **96. Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 113 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.
- **1629. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 188 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.
- **1630. Populus x canadensis** – topol kanadský o obvodu kmene 578 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.
- **1641. Acer platanoides** – javor mléč o obvodu kmene 176 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.
- **1642. Pyrus communis** – hrušeň obecná o obvodu kmene 154 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.
- **1423i. Tilia cordata** – lípa srdčitá o obvodu kmene 91 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/9, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Hlavního města Prahy, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, IČO: 00064581.

- **1423h Fraxinus excelsior** – jasan ztepilý o obvodu kmene 100 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234

- **1423j. Acer pseudoplatanus** – javor klen o obvodu kmenů 50 a 88 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **1423k. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 210 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **1423l. Populus x canadensis** – topol kanadský o obvodu kmenů 63, 63, 94 a 114 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SZDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **1423q. Populus x canadensis** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 308 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1423r. Populus x canadensis** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 91 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631b. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 135 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631c. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 107 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631d. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 100 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631e. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 94 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631f. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 88 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631h. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 100 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631i. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 116 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631j. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 110 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631k. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 113 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631l. Quercus robur** – dub letní o obvodu kmene 163 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631n. Acer platanoides** – javor mléč o obvodu kmene 82 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631o. Populus x canadensis** – topol kanadský o obvodu kmene 286 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **1631s. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmenů 82 a 88 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/61, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Bubny Development, s.r.o., se sídlem Vladislavova 1390/17, Praha 1, IČO: 27447031.

- **1631t. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 132 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 8, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Last Light, a. s., se sídlem Švábky 52/2, Praha 8, IČO: 02305054.

- **1631u. Prunus mahaleb** – mahalebka obecná o obvodu kmene 157 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 8, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Last Light, a. s., se sídlem Švábky 52/2, Praha 8, IČO: 02305054.

- **1631v. Robinia pseudoacacia** – trnovník akát o obvodu kmene 135 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 8, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Last Light, a. s., se sídlem Švábky 52/2, Praha 8, IČO: 02305054.

- **31e. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 107 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **31d. Ailanthus altissima** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 85 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **4f. Fraxinus excelsior** – pajasan žláznatý o obvodu kmene 251 cm ve výšce 130 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2416/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SŽDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

Vegetační skupiny dřevin:

- **Skupina E** s výměrou zapojené plochy 252 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2267 ve vlastnictví Hlavního města Prahy, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, IČO: 00064581 a 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **Skupina F** s výměrou zapojené plochy 178 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **Skupina G** s výměrou zapojené plochy 391 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2416/60, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: SŽDC, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234.

- **Skupina G1** s výměrou zapojené plochy 152 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **Skupina AC** s výměrou zapojené plochy 161 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2415/13, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226.

- **Skupina AD** s výměrou zapojené plochy 238 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2415/1, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Bubny Development, s. r. o., se sídlem Vladislavova 1390/17, Praha 1, IČO: 27447031.

- **Skupina AG s výměrou** zapojené plochy 162 m², rostoucí na pozemku parc. č. 2415/35, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Bubny Development, s. r. o., se sídlem Vladislavova 1390/17, Praha 1, IČO: 27447031.

- **Skupina AK** s výměrou zapojené plochy 53 m², rostoucí na pozemku parc. č. 8, k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví: Last Light, a. s., se sídlem Švábky 52/2, Praha 8, IČO: 02305054.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 30. 3., po nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.).

Bude postupováno s maximální ohleduplností k okolním dřevinám a porostům tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Správní orgán upozorňuje na možný výskyt hnízd a úkrytů volně žijících ptáků a netopýrů, kteří jsou dle § 5, § 5a a § 50 ZOPK chráněni. Před započítím kácení budou stromy prohlédnuty a nebudou-li nalezena aktivně využívaná hnízda a úkryty, může být káceno. Budou-li nalezena užívaná sídla (úkryty) netopýrů, je nezbytné požádat odbor ochrany prostředí MHMP o vydání výjimky ze zákazů stanovených v § 50 ZOPK.

Před samotným započítím kácení budou předmětné stromy označeny a toto označení bude zkontrolováno správním orgánem a zpracovatelem dendrologického průzkumu Ing. Janem Hamerníkem, Ph.D.

25. Sadové úpravy.

V rámci náhradní výsadby bude vysazeno celkem 75 ks vzrostlých alejových stromů. Při realizaci náhradní výsadby bude dodrženo:

- Pro výsadbu budou použity domácí dřeviny, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště.

- Strom bude min. o velikosti, tzn. obvodu kmínku ve výšce 1 m, 14–16 cm, musí odpovídat 1. třídě jakosti dle normy ČSN 46902-1 Výpěstky okrasných dřevin a musí být fytopatologicky nezávadný. Kmen i koruna stromu budou bez znatelného poškození. Koruna bude mít zapěstovaný terminál a dalších 35 kosterních větví. Nasazení koruny bude nejméně ve 220 cm nad zemí. Statické zajištění stromu bude řešeno kotvením 3 dřevěnými kůly. Kůly budou spojeny půlkulatými dřevěnými trámky na horním okraji v jedné řadě a v min. třech řadách nad zemí. Kmen stromu bude ke kůlům připevněn pomocí vazby z popruhu z přírodního materiálu. K ochraně kmene před teplotními výkyvy a přímým působením slunce bude provedeno ošetření celého kmene ochranným nátěrem a to ve dvou vrstvách. Stromy budou vysazeny dle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny – Výsadba stromů (SPPK A02 001:2013).

- Předepsané dřeviny budou vysazeny na pozemcích parc. č. 2416/60, 2416/21, 2416/22, 2416/1, v k. ú. Holešovice, Praha 7, ve vlastnictví SŽDC, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234 a na pozemku parc. č. 2416/59, k. ú. Holešovice ve vlastnictví Českých drah, a. s., se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 70994226 s budoucím převodem v rámci UMVŽST do majetku SŽDC, s. o., IČO: 70994234. Souhlas vlastníka s umístěním náhradní výsadby je součástí žádosti.

- Výsadba bude provedena do kolaudace stavby nebo v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu, nejdéle však do půl roku od kolaudace.

- Následná péče o vysazené, v bodě 1. uvedené dřeviny, bude prováděna po dobu 5 let od realizace výsadby. Ta bude spočívat zejména v pravidelné záливce, péči o kořenovou mísu – bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně prováděném výchovném a zdravotním řezu v souladu se Standardem péče o přírodu a krajinu SPPKA A 02 002-2013 Řez stromů. Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění včas ošetřena a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového jedince stejného druhu a velikosti, přičemž následná péče o tohoto nově vysazeného jedince začne nově běžet od termínu nové výsadby, v rozsahu uvedeném v tomto bodě.

26. Tam, kde bude narušen kořenový prostor (kruhová plocha kolem kmene stromu s poloměrem rovnající se 4 násobku obvodu kmene, nejméně však 2,5 m) je třeba provádět

výkopové práce ručně a zajistit odborné ošetření poraněných kořenů; je nutno zabránit přetínání kořenů o průměru větším než 5 cm.

Po dobu stavby je třeba zajistit odborné ošetření poraněných kořenů /řezná místa zahladit, ošetřit a následně chránit před vysycháním a promrzáním).

Zvýšené stresové zatížení stromů (příp. omezení a zatížení kořenové soustavy) částečně kompenzovat zvýšeným dodatkem živin a závlahy; po skončení stavebních prací realizovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů, zálivka, přihnojení aj.).

V kořenových zónách nesmí být umístěny skládky zemin, stavebních materiálů a hmot odstávky těžkých strojů.

Veškeré vynucené pěstební zásahy na stromech v průběhu rekonstrukce (případný řez) provádět odbornými silami.

Kmeny stromů je třeba opatřit vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m (přípevnění nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy).

27. Před započítím prací bude zhotoven pasport veškerých ploch v parku Stromovka, kde budou probíhat práce na pozemcích ve správě MHMP, fotodokumentace bude předána zástupci MHMP OCP.

V rámci výkopových prací bude dodržována ČSN DIN 18920 (839061) Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech; v rámci výkopových prací v parku Stromovka bude zajištěn odborný technický dozor investora v rámci ochrany při stavební činnosti.

V rámci prací nesmí být poškozovány vegetační ani technické prvky parku, pokud by došlo k jejich poškození, bude řešeno s MHMP OCP. Po výkopových pracích bude terén uveden do původního stavu, v rámci případného znovuzaložení trávníků po výkopových pracích bude použito osivo používané v rámci parku Stromovka, terénní modelace budou plynule navazovat na okolní terén, v místě výkopu nesmí dojít k sesedání výkopku, bude zajištěna rozvojová péče, v rámci prací budou dodrženy níže uvedené normy a standardy v památkové i přírodně chráněném parku Stromovka: SPPKA A002, 002:2013 – Standardy péče o přírodu a krajinu – Arboristické standardy, Řez A, Řez stromů, ČSN 83 9011, 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9031, 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041, 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051, 2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče.

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci záboru staveniště. V průběhu prací bude staveniště zajištěno ze všech stran pevnými zábranami (zábrany budou propojeny spojkami), aby nedošlo ke střetu s návštěvníky parku, v nočních hodinách bude zajištěno světelné označení staveniště. V průběhu prací bude zajištěn průchod pro chodce a průjezd údržby parku, obsluhu a záchrannou službu, pokud bude komunikace v některých úsecích dočasně neprůjezdná, musí být dostatečně v předstihu označeno infopanely, musí být navrženy objízdné a obchozí trasy, návštěvníci musí být informováni o omezení provozu.

V rámci dalších stupňů PD je třeba prověřit možné přesazení mladších dřevin na místo jejich odstranění.

Nově navrhované přístupové cesty do parku od zastávky Praha-Výstaviště budou splňovat požadavky MHMP OCP a NPÚ, MHMP OCP bude předloženo v rámci dalšího stupně dokumentace.

Předprostor navazující bezprostředně na zastávku Praha-Výstaviště směrem do parku Stromovka bude řešen v rámci koncepčního návrhu IPR.

28. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen

Při rekonstrukci trati, při odstranění stávajícího mostu bude, v případě odstraňování starého nátěru obsahující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC), zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace.

Dno vsakovacího zařízení srážkových vod bude nejméně 1,0 m nad hladinou podzemní vody.

29. Chodníky zůstanou po celou dobu prováděných prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

30. Bude dodržena ČSN 28 0318 „Průjezdny průřezy tramvajových tratí, obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“.

Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s. Bude dodržena důsledná koordinace s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati (RTT) Dukelských hrdinů a budou dodrženy „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavbu v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a v ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.

Projekt pro stavební povolení bude obsahovat mimo jiné: zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby byl zachován přístup k přílehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších a provoz MHD; byla zajištěna čistota okolních komunikací; byly minimalizovány zábory stávajících komunikací, dále bude dokumentace obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby a pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného SÚ ve smyslu ust. § 25 o pozemních komunikacích.

31. Bude zpracována dokumentace nového mostu (nové přemostění ul. Dukelských hrdinů), která bude předložena Odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy (MHMP OPP) k posouzení v procesu vydávání závazného stanoviska v dalším stupni projektové dokumentace.

Bude zpracována dokumentace návrhu zast. Praha-Výstaviště a s ní související úpravy přístupů a lávky, která bude předložena MHMP OPP k posouzení v procesu vydávání závazného stanoviska v dalším stupni projektové dokumentace.

Bude zpracována dokumentace povrchových úprav nově stavěných úseků, která bude předložena MHMP OPP k posouzení v procesu vydávání závazného stanoviska v dalším stupni projektové dokumentace.

Bude zpracována dokumentace detailního řešení povrchu komunikací v památkové zóně (zejména mozaiková dlažba chodníků, včetně vzorů), která bude předložena MHMP OPP k posouzení v procesu vydávání závazného stanoviska v dalším stupni projektové dokumentace.

Bude zpracována dokumentace detailního řešení nově postaveného úseku zdi Královské obory, která bude předložena MHMP OPP k posouzení v procesu vydávání závazného stanoviska v dalším stupni projektové dokumentace.

Sortiment nově vysazovaných dřevin v památkové zóně bude předložen k projednání (OPP MHMP).

32. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována tak, že budou dodrženy podmínky ze stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí):

Obyvatelstvo.

- Součástí projektové přípravy záměru bude akustická studie pro etapu výstavby zpracovaná v rámci procesu vlivů na životní prostředí jako výchozí podklad pro nezbytné další upřesnění akustické situace pro etapu výstavby, jak z hlediska organizace výstavby a použitých stavebních mechanismů, tak i z hlediska konečné volby schválených přepravních tras.

- V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasy projednat, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.

- V dalším stupni projektové přípravy záměru je třeba zpřesnit akustické výpočty pro hluk ze stavební činnosti a posoudit schválené objízdné trasy.

- V dalším stupni projektové přípravy záměru bude prověřena neprůzvučnost zasažených fasád (nejslabších prvků fasád), zjištěna velikost chráněných místností a podíly okenních prvků na celkové ploše fasády těchto místností a budou upřesněny požadavky na neprůzvučnost fasád pro jednotlivé stavby. V případě nejistoty ohledně skutečného stavebně akustického stavu fasádních prvků budou jejich vlastnosti ověřeny měřením.

- Při zpracování Plánu organizace výstavby zohlednit nutnost provádění zemních prací po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném a technickou eliminaci sekundární prašnosti. V rámci další přípravy záměru řešit detailní opatření ke snížení vlivů na ovzduší během výstavby v lokalitách poblíž obytné zástavby na základě znalostí Plánu organizace výstavby a konkrétních stavebních technologií a strojů.

Voda.

- V dalším stupni dokumentace likvidace odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dotčených zařízeních stavenišť použita chemická WC, respektive mohou být využita stávající sociální zařízení v areálech českých drah.

- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť, včetně návrhu zařízení na očistu vozidel.

- Při řešení nakládání se srážkovými vodami upřesnit infiltraci do terénu na pozemcích investora, srážkové vody dle technických možností neodvádět z řešeného území – nepřevádět mimo povodí.

Půda a horninové prostředí.

- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat pro vedení trasy podrobný záborový elaborát pro trvalé odnětí ZPF podle bonit a kultur.

- Předložit příslušnému orgánu státní správy nároky na dočasné zábory ZPF, včetně ploch pro jednotlivá zařízení staveniště; minimalizovat nároky na dočasný zábor ZPF a tyto dočasné zábory co nejdříve uvolnit původnímu využití.

- V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek závadných vodám ze všech předpokládaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

- Odpady z části stavby reprezentovaných vzorky K1, K2, K4, K5, K7, K8, K9 a K11 nebude možné bez další úpravy využívat na povrchu terénu; je doporučeno odpady vznikající při rekonstrukci stavby podrobit úpravě před dalším případným využíváním na povrchu terénu, jako vhodné se jeví rozdělení odpadů na frakci kamení a na frakci zemin a s frakcemi nakládat dále samostatně (zejména s odpady z míst stavby se zjištěnými vyššími obsahy organických látek); kamení využívat bez omezení, zeminy podrobit úpravě biodegenerací organických škodlivin a následně po splnění požadavků stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, je využit na povrchu terénu nebo je použit jako materiál k technologickému zabezpečení skládky.

Stromovka a Královská obora

- Při stavebních pracích ve Stromovce důsledně respektovat okrajové prvky dřevin podél pravé (severní) strany profilu kolejiště ve směru staničení s výjimkou uvolnění kolejového tělesa, resp. průjezdného profilu od náletů a tím, že pro řešení ochranného pásma trolejového vedení bude důsledně provedeno selektivní vyhodnocení každého zásahu na každém stromu podél trati.

- Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo trati do prostoru přírodní památky Královská obora, při realizaci prohloubení nivelety trati zajistit odvoz materiálu mechanismy s využitím stávajícího profilu trati po ose.

- Prostor Královské obory s výjimkou stávajícího tělesa trati vyloučit z jakýchkoli úvah o přepravách a odvozu materiálu, pro jakékoli dodavatelské zázemí stavby, včetně případného zřizování mezideponií nebo přístupových prostorů k trati, případně zařízení staveniště v areálu Královské obory.

- Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

- Případné prořezávání větví stromů ve Stromovce, zasahujících nad průjezdný profil výhledově elektrifikované a nadále využívané trati podle ČSN 31 1530, realizovat v období vegetačního klidu na základě aktuálně vyhodnoceného stavu dřevin, pouze prostřednictvím odborně způsobilé firmy, včetně odborného ošetření řezných ran.

- Pro práce na elektrifikaci v nadále využívané části trati ve Stromovce využít pouze drážních pozemků s tím, že umístění stožárů na uchycení troleje nebude realizováno v průmětu korun nejbližších silnějších stromů.

- V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit pro oblast Stromovky odůvodněný rozsah zásahů do mimolesních porostů dřevin a minimalizovat manipulační plochy v tomto prostoru;

veškerá odůvodněná kácení realizovat pouze v období vegetačního klidu a způsobem, který zabezpečí, že sousední ponechávané porosty nebudou poškozovány pádem kácených stromů.

- Před vlastní stavbou zajistit v prostoru Stromovky podrobný sadovnicko-dendrologický průzkum ohledně doložení aktuálního stavu všech stromů v pásu 50 m nad okrajem dohodnutého rozsahu stavební jámy.

- V dalším stupni projektové dokumentace připravit projekt komplexních sadových úprav území dotčeného stavbou a vyvolanými aktivitami ve Stromovce, který bude vycházet především ze zásady rekultivace a osázení všech manipulačních prostorů v areálu Stromovky listnatými stromy, projekt komplexních úprav řešit v kontextu celého území Stromovky.

Dřeviny.

- V dalším stupni projektové dokumentace zpracovat samostatný projekt vegetačních úprav, který bude řešit nejen ozelenění záměru, ale i zachování nepřetržitosti celoměstského systému zeleně a problematiku náhradních výsadeb včetně péče v intencích zákona o ochraně přírody a krajiny (v souvislosti s realizací záměru). Pozornost věnovat přesazení dřevin.

- Stavební dvory zásadně umisťovat mimo plochy stávající kvalitní zeleně. V projektu vegetačních úprav mj. řešit případné ozelenění ploch stavebních dvorů na konci výstavby.

Flora a fauna.

- V rámci prováděcí projektové dokumentace stavby zopakovat floristický průzkum v jarním a časně letním aspektu rozvoje fytocenóz v prostorech Stromovky.

- Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s případně doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin pro stavební povolení koridoru.

- Do plánu organizace výstavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

- Veškerá odůvodněná kácení dřevin a prořezávky provádět pouze v období vegetačního klidu.

- Nejdéle v rámci dokumentace stavby pro stavební povolení opakovaným zoologickým průzkumem prověřit možnost výskytu vzácných či zvláště chráněných druhů živočichů s důrazem na jarní a časně letní aspekt rozvoje ekosystému v prostoru Stromovky.

- Průhledné protihlukové stěny (a tubusy) odborně technicky zajistit proti střetu s ptáky, z vnější strany řešit jejich vhodné ozelenění např. nižší dřevinou vegetací.

- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť, mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin budou realizovány v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků, bude zajištěno jejich včasné odvážení na odsouhlasené prostory.

- Pro odvoz a další využití zemin primárně využít odvoz po železnici na místa určená po celé ČR za účelem potřeby většího množství zemin pro rekultivační práce v regionech, kde k dispozici aktuální nabídka zemin chybí.

- V žádném případě pro deponie či mezideponie zemin nevyužívat plochy skladebných prvků ÚSES, interakčních prvků, významných krajinných prvků „ze zákona“ i registrovaných a enkláv mimolesních porostů dřevin v přilehlých částech správního obvodu hl. m. Prahy a přilehlé části Středočeského kraje.

Ostatní.

- Stavba v celém rozsahu prochází územím s archeologickými nálezy s vysokou hustotou archeologických památek. V oblasti archeologie je nutno postupovat dle platné legislativy.
- Koordinovat technické řešení stavby s celkovým řešením rozvojového prostoru Bubny, dále provádět průběžnou koordinaci záměru se stavbou Městského okruhu.
- V případě zastínění bytů a pozemků protihlukovou stěnou zpracovat světelně technickou studii podle bodu 4.3.5 ČSN 73 4301 „Obytné budovy“.
- Posoudit riziko a následky možných havárií.

33. Zařízení staveniště.

Bude umístěno jako stavba dočasná po dobu výstavy a modernizace výše uvedené stavby, bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou a rozděleno na stavební úseky skládající se z dílčích zařízení stavenišť, dle potřeby a postupu stavby. Hlavní zařízení staveniště bude částečně využívat stávající budovy výhledově určené k demolici (část A) a dále mobilní buňky (část B) umístěné v na pozemcích parc. č. 2416/79 a 2416/80 k.ú. Holešovice mezi zast. Praha-Bubny a ul. Bubenskou. Zařízení staveniště, kromě mobilních buněk bude obsahovat sociální zařízení a parkovací plochy pro osobní automobily.

V rámci staveniště budou umístěny manipulační a skladovací plochy pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a plochy pro odstavení stavebních strojů a dále plochy pro uskladnění vytěžené zeminy a materiálů, případně odpadů a sejmuté ornice. V rámci hlavního zařízení staveniště bude umístěna v prostoru mezi tratí směr Kralupy, tratí směr Kladno a ul. Bubenská na pozemcích parc. č. 2416/1 a 2416/59 k.ú. Holešovice i betonárka popř. recyklační stanice.

Staveniště bude oploceno. Vjezdy na staveniště budou z přilehlých ulic, a to zejména z ul. Bubenská, Strojnická, U Výstaviště, Železničářů, Za Elektrárnou, Argentinská, Za viaduktem a z Bubenského nábřeží.

Hlavní zařízení staveniště bude napojeno na staveništní přípojku elektřiny, vody, kanalizace ze stávající sítě, zejména ze zast. Praha-Bubny.

Staveniště bude členěno na jednotlivá dílčí staveniště. Převážná většina dílčích zařízení bude mít samostatné oplocení s vjezdy, manipulační a skladovací plochy pro materiál a stavební mechanismy, případně mobilní zázemí pro zaměstnance – mobilní WC, cisterny na vodu. Jako zdroj el. energie budou sloužit převozná dieselagregáty. Pro čištění mechanismů a dopravních prostředků budou umístěny mobilní sedimentační nádrže a oklepové rampy.

34. Stavba musí být věcně, časově a technicky koordinována s ostatní investiční výstavbou v území a nesmí být ohrožen zájem veřejný.

Koordinace se stavbami, zejména:

- Akce č. 2000-1025-01044 Bubenská, SÚ, P7, investor: TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Akce 2008-1025-00914 U Výstaviště. Rekonstrukce komunikace, P7, investor: TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Akce č. 2009-1025-00094 Strojnická, Šimáčkova, rozšíření optické sítě, P7, investor: Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Akce č. 2010-1025-01638 Praha 7, Přeložka kmenové stoky „B“, P7,8, investor Pražská vodohospodářská spol., a.s., Žatecká 2/110, 110 01 Praha 1
- Akce č. 2011-1025-00200 Železničářů, mostní proviz. Zátory Y018, P7, investor: TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Akce č. 2013-1025-02719 Bubenská, chodníkový program, P7 investor: TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Akce č. 2015-1025-02905 Bubenská, rekon. Nádražní budovy Praha Bubny, P7 investor: Památník Šoa Praha, o.p.s., Veverkova 8, 170 00 Praha 7
- Akce č. 2017-1025-03478 Strojnická 27, přeložka VO a kabelu slaboproudu, P7

- investor: Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 936/3, 170 00 Praha 7
- Akce č. 20417-1025-03533 Šimáčkova, Schnirchova, obnova RTZ, P7, investor: Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 7, 170 00 Praha 7
 - Akce č. 2017-1025-03625 U Výstaviště, rekon. kanal. a obnova vod. řadu, P7 investor: Pražská vodohospodářská spol., a.s., Žatecká 2/110, 110 01 Praha 1
 - Akce č. 2018-1025-00741 Vltavská, stanice metra, opr. Vestibulu a fontány, P7 investor: DP hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
 - Akce č. 2018-1025-00748 Strojnická, obnova vod. řadů, rek. kanalizace, P7 investor: Pražská vodohospodářská spol., a.s., Žatecká 2/110, 110 01 Praha 1
 - Akce č. 2018-1025-01649 Šimáčkova a okolí, udržovací práce na horkovodu, P7 investor: Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 7, 170 00 Praha 7

Odůvodnění

Podáním ze dne 29.6.2018 požádal žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003, 110 00 Praha 1, kterého zastupuje na základě plné moci METROPROJEKT Praha a.s., IČO 452 71 895, náměstí I. P. Pavlova 1786, 120 00 Praha 2, o vydání územního rozhodnutí na umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení – navazující řízení podle § 9b zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a řízení podle zák. č. 416/2009 Sb., o urychlení dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací s přihlédnutím k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách. Budované zastávky Praha-Bubny a Praha-Výstaviště jsou veřejně prospěšnými stavbami 9|DZ|7 a 24|DZ|7. Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala všechny požadované náležitosti, stavební úřad vyzval žadatele k doplnění žádosti a stanovil lhůtu k doplnění, zároveň usnesením č.j. MČ P7 100873/201/SU/Vm ze dne 6.9.2018 řízení přerušil. Žádost byla doplněna dne 28.3.2019.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením č.j. MČ P7 123181/2019/SU/Vm ze dne 10.5.2019. K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání na den 21.6.2019. V souladu s § 87 odst. 2 stavebního zákona byla vyvěšena na veřejně přístupném místě informace, a to včetně grafického vyjádření záměru, z které bylo možné usuzovat architektonickou a urbanistickou podobu záměru a jeho vliv na okolí. O průběhu ústního jednání byl sepsán protokol, který je součástí spisu.

Oznámení o zahájení řízení včetně žádosti bylo vyvěšeno na úřední desce a na elektronické úřední desce Úřadu městské části Praha 7 dne 17.5.2019 a sejmuto 18.6.2019. Oznámení o zahájení řízení včetně žádosti bylo vyvěšeno i na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 dne 20.5.2019, sejmuto dne 20.6.2019 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 8 dne 21.5.2019, sejmuto 21.6.2019.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení byly vzneseny námítky a připomínky účastníků řízení, z kterých vyplynulo, že k řádnému posouzení návrhu je nutné předložit další podklady. Žadatel podklady, viz námítky, doplnil dne 22.8.2019, a zároveň byla žádost doplněna o dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let, jelikož se jedná o veřejně prospěšnou stavbu velkého rozsahu s nutností dořešení majetkoprávních vztahů. Vzhledem k tomu, že v oznámení ze dne 10.5.2019 nebylo výslovně uvedeno, že se jedná také o řízení podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění s přihlédnutím k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, stavební úřad opětovně oznámil zahájení řízení, společně s oznámením o doplnění na základě námitek. Stavební úřad oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámením č.j. MČ P7 205916/2019/SU/Vm ze dne 22.8.2019. K projednání návrhu současně nařídil i nové (druhé) ústní jednání na den 1.10.2019. V souladu s § 87 odst. 2 stavebního zákona byla vyvěšena na veřejně přístupném místě informace, a to včetně grafického vyjádření záměru, z

kteře bylo možné usuzovat architektonickou a urbanistickou podobu záměru a jeho vliv na okolí. O průběhu ústního jednání byl sepsán protokol, který je součástí spisu. Oznámení o zahájení řízení včetně žádosti bylo vyvěšeno na úřední desce a na elektronické úřední desce Úřadu městské části Praha 7 dne 23.8.2019 a sejmuto 23.9.2019. Oznámení o zahájení řízení včetně žádosti bylo vyvěšeno i na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 dne 23.8.2019, sejmuto dne 23.9.2019 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 8 dne 7.10.2019, sejmuto 7.11.2019.

Stručná charakteristika stavby:

Záměr řeší modernizaci zast. Praha-Bubny a navazujícího traťového úseku do nově navrhované zast. Praha-Výstaviště. Stávající jednokolejný úsek bude zdvoukolejněn, a modernizován. Modernizovaný úsek trati je součástí projektu Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně.

V zastávce Praha-Bubny, která je podle platného ÚPn SÚ HMP 1999 veřejně prospěšnou stavbou (č. 9|DZ|7), záměr počítá s vybudováním 1 ostrovního a 2 vnějších nástupišť, včetně přístupových podchodů se schodišti, eskalátory a výtahy s návazností na jižní a plánovaný severní vestibul stanice metra linky C Vltavská. Nástupiště vč. kolejiště budou zastřešena v celé své délce. Záměr dále řeší vybudování nové zastávky Praha-Výstaviště se dvěma vnějšími nástupišti, s přístupem z ulic Dukelských hrdinů, Strojnická a z Královské obory (Stromovky) pomocí ramp, schodišť výtahů, která je podle platného ÚPn SÚ HMP 1999 veřejně prospěšnou stavbou (č. 24|DZ|7). Nástupiště zastávky budou zastřešena ve své východní polovině. Příčný prostup (přechod koleji) bude zajištěn lávkou pro pěší, která mimo jiné umožní lepší spojení Stromovky a Letné.

Modernizací trati dojde k odstranění stávajícího přemostění ul. Dukelských hrdinů a téměř celého stávajícího železničního tělesa v traťovém úseku Praha-Bubny a nové zastávky Praha-Výstaviště. Stávající jednokolejná trať na náspu bude nahrazena tratí na souvislé estakádě, která umožní volný příčný pohyb pod tratí s možností případného propojení ul. Veletržní a Dělnická, dojde i k zrušení úrovnového železničního přejezdu, křížení trati a ul. Bubenská bude nově mimoúrovňové. Nově navrhovaná estakáda je v souběhu s ul. Strojnická navržena ve větší vzdálenosti od obytné zástavby a to až o 10 m, než původní jednokolejná trať.

V rámci modernizovaného úseku trati budou umístěny protihlukové stěny na mostních římsách nebo samostatně stojící. Další protihluková opatření budou součástí řešení železničního spodku a svršku. Součástí modernizace trati bude i její elektrifikace. Modernizací železnice dojde i k úpravě rozsahu stávajícího ochranného pásma železnice, kdy nové ochranné pásmo nepřekročí zákonem daný rámec tj. 60 m od osy krajní koleje (zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách), tzn. oproti stávajícímu stavu, dojde k jeho výraznému zmenšení.

Záměr řeší dále nové příjezdové komunikace k zast. Praha-Bubny a úpravy zpevněných ploch a komunikací u zast. Praha-Výstaviště.

V rámci modernizace trati budou umístěny, případně přeloženy i veškeré nezbytné sítě technické infrastruktury, sdělovacích kabelů, technických kabelů nezbytných pro provoz dráhy a veřejného osvětlení.

Ve smyslu návrhu zabezpečovacího zařízení je stávající ŽST Praha-Bubny nově obvodem Bubny v ŽST Praha Masarykovo nádraží. V Obvodu Bubny jsou umístěny zastávky Praha-Bubny a Praha-Výstaviště, zast. Praha-Holešovice není v návrhu zachována.

(Pozn.: Upozornění v dokumentaci se vyskytující různá označení „zast. Praha-Bubny“ nebo „ŽST Praha-Bubny“, ale jedná se o označení pro jednu a tutéž dopravnu „ŽST Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny, zast. Praha-Bubny“ – viz projektová dokumentace.)

Projektant:

METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0010113.

Návrh byl doložen následujícími doklady a podklady:

1) Doklady prokazující vlastnická (či jiná) práva a to:

Výpisy z katastru nemovitostí, které pořídil stavební úřad dálkovým přístupem.

- pozemek parc. č. 2353 k.ú. Holešovice - výpis z KN list vl. 143, vlastník – Povodí Vltavy státní podnik,
- pozemek parc. č. 8 k.ú. Holešovice – výpis z KN list vl. 1219, vlastník – Last Light a.s.,
- pozemky parc. č. 282/2, 1559, 2242, 2243, 2263, 2267, 2269, 2270, 2271, 2272, 2274/2, 2329/1, 2331/1, 2416/9 k.ú. Holešovice - výpis list vl. 368, vlastník – Hl. m. Praha,
- pozemky parc. č. 1547/1, 1547/3, 1547/5, 1547/6 k.ú. Holešovice – výpis z KN list vl. 74, vlastník – Česká republika, právo hospodařit Ministerstvo vnitra,
- pozemky parc. č. 1463, 1487 k.ú. Holešovice – výpis z KN list vl. 1074, vlastník – Eunomia Property, s.r.o.
- pozemky parc. č. 1561, 2416/12 k.ú. Holešovice, vlastník Hl. m. Praha, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce – MČ Praha 7,
- pozemky parc. č. 2415/13, 2416/40, 2416/59, 2416/64 k.ú. Holešovice, výpis z KN list vl. 4334, vlastník – České dráhy a.s.,
- pozemky parc. č. 2415/14, 2416/1, 2416/2, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/24, 2416/35, 2416/39, 2416/60, 2416/63, 2416/66, 2416/79, 2416/80, 2417, 2466, 2468, 2473 k.ú. Holešovice, list vl. 4333, vlastník – SŽDC, s.o.,
- pozemky parc. č. 2415/15, 2415/35, 2416/32, 2416/61, 2030 k.ú. Holešovice, výpis z KN list vl. 5500, vlastník Bubny Development, s.r.o.
- pozemek parc. č. 2415/34 k.ú. Holešovice, výpis z KN list vl. 11402, vlastník Beta Development, s.r.o.
- pozemek parc. č. 2416/11, výpis z KN list vl. 380, vlastník – DP hl. m. Prahy, a.s.,
- obj. č.p. 770 Holešovice na pozemku parc. č. 2416/2 k.ú. Holešovice, výpis z KN list vl. 1038, vlastníci – Bořcha Oldřich, Bořchová Otilie,
- obj. bez č.p/e.č. na pozemku parc. č. 2416/24, výpis z KN list vl. 1075, vlastník Pivovar Ferdinand, s.r.o.,
- obj. č.p. 1598 a č.p. 1599 Holešovice na pozemcích parc. č. 2416/79 a 2416/80 k.ú. Holešovice, výpis z KN list vl. 10228, vlastník – Nové Bubny a.s.
- pozemek parc. č. 4292/1 k.ú. Dejvice, výpis z KN list vl. 496, vlastník České Dráhy a.s
- pozemky parc. č. 4293 k.ú. Dejvice, výpis z KN list vl. 5660, vlastník - Česká republika, právo hospodařit – SŽDC, s.o.
- pozemky parc. č. 1835, 1836, 1837, 1862/4 k.ú. Bubeneč, výpis z KN list vl 759, vlastník Hl. m. Praha,
- pozemky parc. č. 2164/1, 2170, 2171 k.ú. Bubeneč, výpis z KN list vl. 3264, vlastník - vlastník Česká republika, právo hospodařit – SŽDC, s.o.
- Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti – souhlas:
 - MČ Praha 7, dne 13.8.2018
 - Last Light, a.s., dne 16.10.2018
 - Omnipol a.s., dne 17.7.2018 (v současnosti nový vlastník Eunomia Property, s.r.o.)
 - Beta Development, s.r.o., dne 13.7.2018
- Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti – nesouhlas:
 - Bubny development, s.r.o, dne 12.11.2018
 - O. Bořcha a O. Bořchová, dne 5.4.2018
- Plná moc k zastupování ze dne 11.12.2017 (zmocnitel – SŽDC, s.o., zmocněnec METROPROJEKT Praha a.s.)

2) Doklady o jednání s dotčenými orgány státní správy a odbornými organizacemi, a to:

- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor stavebního řádu dne 19.12.2017
- č.j. MHMP 1962253/2017 - stanovení stavebního úřadu

- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor stavebního řádu rozhodnutí dne 28.8.2014
č.j. S-MHMP 455474/2014 - výjimka ze stavební uzávěry
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor evidence majetku souhlas dne 27.7.2018 č.j. MHMP 1171849/2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor územního rozvoje závazné stanovisko dne 23.1.2018
č.j. MHMP 33841/2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor památkové péče závazné stanovisko dne 6.12.2018
č.j. MHMP 1940542/2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor památkové péče dne 4.4.2018
č.j. MHMP 522714/2018 - vyjádření NPÚ č.j. 311/16513/2018 ze dne 28.3.2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor památkové péče rozhodnutí dne 14.3.2018
č.j. MHMP 502303/2019 - kácení
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí závazné stanovisko dne 19.4.2018
č.j. MHMP 613780/2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí rozhodnutí dne 19.12.2028
č.j. MHMP 2027206/2018 - výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných rostlin a živočichů
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí závazné stanovisko dne 14.12.2018
č.j. MHMP 1895920/2018 + souhlas s kácením na území přírodní památky Královská obora par. č. 1836 k.ú. Bubeneč, + náhradní výsadba
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí závazné stanovisko dne 25.5.2018
č.j. MHMP 633293/2018- odd. páče o zeleň
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor "Kancelář ředitele Magistrátu, odd. krizového managementu" závazné stanovisko dne 8.1.2018 č.j. MHMP 55945/2018
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor dopravních agend závazné stanovisko dne 4.1.2018
č.j. MHMP-20482/2018/O4/Vo
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor dopravních agend závazné stanovisko dne 18.6.2018
č.j. MHMP-965430/2018/ODA-O2/Vi
- Městská část Praha 7, Odbor dopravy závazné stanovisko dne 8.1.2018
č.j. MČ P7 072190/2017/ODO/Mik
- Městská část Praha 7, Stavební úřad, odd. vodohospodářské závazné stanovisko dne 26.1.2018 č.j. MČ P7 002915/2018/SU/Bea
- Městská část Praha 6, Odbor výstavby závazné stanovisko dne 26.3.2018
č.j. MCP6 062520/2018
- Městská část Praha 7, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 5.1.2017
č.j. MČ P7 072191/2017/OŽP/Vag
- Městská část Praha 7, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 11.3.2019
č.j. MČP7 000723/2019/OŽP/Bit - kácení
- Městská část Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí závazné stanovisko dne 25.1.2018 č.j. MCP6 158793/2017
- Městská část Praha 7, Odbor rozvoje stanovisko dne 25.4.2018 č.j. ORZ-E-142/2018 - usnesení Rady č. 0319/18-R
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 4.1.2018 č.j. HSHMP 65600/2017
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy závazné stanovisko dne 23.7.2018
č.j. HSAA-6978-3/2018
- Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha stanovisko dne 24.1.2018
č.j. MP-OKO0068/18-2/Lj
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace vyjádření dne 29.8.2018 č.j. 1844/18
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství vyjádření dne 29.6.2017 č.j. S8863/I-18593/2017-SZDC-OR PHA-710-Čer
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 28.8.2018 č.j. 689411/18

- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. vyjádření dne 2.10.2018 č.j. 2018/OSDS/06526
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 7.8.2018 č.j. E28932/18
- Dial Telecom, a.s. vyjádření dne 5.6.2018 č.j. PH595223
- UPC Česká republika, s.r.o. vyjádření dne 11.6.2018 č.j. 1140/2018
- PREdistribuce, a.s. vyjádření dne 19.10.2018 č.j. 30005843
- Pražská teplárenská a.s. vyjádření dne 10.4.2019 č.j. JAR/2265a/2018
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 10.5.2017 č.j. 120170-7303
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro vyjádření dne 15.1.2018 č.j. 240200/90/18/Lín
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Tramvaje vyjádření dne 1.6.2018 č.j. 636/17
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. vyjádření dne 22.11.2018 č.j. PVK 56888/OTPČ/18
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. vyjádření dne 27.6.2018 č.j. 2649/18/2/02
- Veolia Energie ČR, a.s. vyjádření dne 12.4.2017 č.j. RECE/20170411-004
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s. vyjádření dne 13.6.2018 č.j. 0102
- Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací souhlas dne 28.5.2018 + stanovisko č.j. MV-2154-85/SIK5-2017
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. stanovisko dne 21.6.2018 č.j. TSK/46387/17/5110/Ve
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. vyjádření dne 1.6.2018 č.j. TSK/1338/18/5130/Mit- koordinace
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko dne 27.2.2018 č.j. 110180086
- Ministerstvo obrany, odd. ochrany územních zájmů Čechy stanovisko dne 20.12.2017 č.j. ÚP-497/19-439-2017
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služeb dopravní policie stanovisko dne 11.1.2018 č.j. KRPA-455090-1/ČJ-2017-0000DŽ
- Správa pražských hřbitovů vyjádření dne 8.1.2018 č.j. PTÚ/2018/4483/1
- TSK 7100, odd. provoz telematických systémů vyjádření dne 27.6.2018
- SPOJE.NET s.r.o. vyjádření dne 19.4.2017
- Planet A, a.s. vyjádření dne 26.4.2017
- Kolektory Praha, a.s. vyjádření dne 13.4.2017 č.j. 2059/014/04/17
- Jan Blažek vyjádření dne 22.5.2017
- ICT Support, s.r.o. vyjádření dne 28.4.2017
- GREPA Networks s.r.o. vyjádření dne 26.6.2018
- Fine Technology Outsource, s.r.o. vyjádření dne 11.6.2018 č.j. 5133
- Fast Communication s.r.o.vyjádření dne12.6.2018 - situace
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 13.6.2018 č.j. UPTS/OS/195745/2018
- Cznet s.r.o. vyjádření dne 18.6.2019 č.j. 180101491
- COPROSYS a.s. vyjádření dne 11.6.2018
- CentroNet, a.s. vyjádření dne 13.6.2018 č.j. 1565/2018
- BMB-Green s.r.o. vyjádření dne 22.5.2017
- ALFA TELECOM s.r.o. vyjádření dne 11.6.2018
- Povodí Vltavy, státní podnik vyjádření dne 21.4.2017
- Vodafone Czech Republic, a.s. vyjádření dne 13.6.2018 č.j. MW000008495382668
- Trustia Czech Republic, s.r.o. vyjádření dne 19.4.2017
- Miracle Network, spol. s r.o. vyjádření dne 2.5.2017 č.j. MN/16580/17/PAS
- INETCO.CZ a.s. v likvidaci vyjádření dne 30.6.2018 č.j. 122407632
- Pražská DS Elektro s.r.o. vyjádření dne 12.4.2017 č.j. 1704108
- NEW TELEKOM, spol. s r.o. vyjádření dne 30.6.2018 č.j. 133402967
- Pe3ny Net s.r.o. vyjádření dne 20.7.2018
- WIND.COM s.r.o. vyjádření dne 30.11.2017 č.j. 27/17/600/Go

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA), č.j. 6015/ENV/09 dne 26.1.2009
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, prodloužení platnosti stanoviska EIA, č.j. 43572/ENV/11 dne 9.6.2011
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, prodloužení platnosti stanoviska EIA, č.j. 24403/ENV/16, dne 31.5.2016
- Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko a vyjádření úč. Řízení, č.j. 19769/2018-263, dne 8.6.2018
- Ministerstvo vnitra České republiky, souhlas č.j. MV-34463-6/OSM-2018, dne 1.3. 2019
- České dráhy, národní dopravce, souhrnné stanovisko č.j. 533/2018-O3, dne 18.1.2019
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, svodná komise, stanovisko č.j. 100630/49Z2661/2674, dne 23.4.2018

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a požadavky těchto úřadů, které nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky č. 21 - 23 byly převzaty ze závazného stanoviska Odboru ochrany prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 1895920/2018 ze dne 14.12.2018.

Podmínky č. 24 - 25 byly převzaty ze závazného stanoviska Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 7 č.j. MČ P7 000723/2019/OŽP/Bit. ze dne 11.3.2019.

Podmínka č. 26 byla převzata ze závazného stanoviska Odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 č.j. MCP6 158793/2017 ze dne 25.1.2018.

Podmínka č. 27 byla převzata ze závazného stanoviska Odboru ochrany prostředí, ochr. zeleně, Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 633293/2018 ze dne 25.5.2018.

Podmínka 28 byla převzata ze závazného stanoviska Stavebního úřadu, odd. vodohospodářské ÚMČ Praha 7 č.j. MČ P7 MČ P7 002915/2018/SU/Bea ze dne 26.1.2018.

Podmínka č. 29 byla převzata ze závazného stanoviska Odboru dopravy ÚMČ Praha 7 č.j. MČ P7 072190/2017/ODO/Mik. ze dne 8.1.2018.

Podmínka 30 byla převzata ze závazného stanoviska Odboru dopravních agend MHMP č.j. MHMP-20482/2018/O4/Vo ze dne 4.1.2018 a ze závazného stanoviska č.j. MHMP-965430/2018/ODA – O2/Vi ze dne 18.6.2018.

Podmínka č. 31 byla převzata ze závazného stanoviska Odboru památkové péče MHMP č.j. MHMP 522714/2018 ze dne 4.4.2018 a ze závazného stanoviska č.j. MHMP 1940542/2018 ze dne 6.12.2018

Podmínka 32 byla převzata ze stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí – EIA) č.j. 6015/ENV/09 ze dne 26.1.2009, č.j. 435572/ENV/11 ze dne 9.6.2011 a č.j. 24403/ENV/16 ze dne 31.5.2016.

(Do podmínky č. 32 tohoto rozhodnutí byly převzaty ze stanoviska EIA tyto podmínky: 2, 3, 7, 14, 15, 19, 20, 24, 25, 28, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 48, 49, 50, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 78, 80, 87, 88, 89, 98, 101, 104, 105, ostatní podmínky nebyly zohledněny, protože se netýkaly dotčeného úseku trati (Praha-Bubny – Praha-Výstaviště), nebo se nevztahovaly k projednávané fázi přípravy projektové dokumentace.)

Dále bylo v projektové dokumentaci v řízení doloženo:

- Výpočet hluku ze železniční dopravy ze dne 12.2.2018, Ekola group, spol. s r.o., odd. akustiky.
- Rozptylová studie 10/2017, Eco-envi-consult, Jičín.
- Biologický průzkum, 06/2018, Ekoex Jihlava.
- Vliv stavby na životní prostředí 11/2017.

- Geotechnický průzkum 05/2018, GeoTec-GS a.s.
- Stavebně historický průzkum 03/2018, Ing. arch. Kateřina Kroulíková.
- Energetické výpočty pro oblast Praha-Bubny – Ruzyně – Kladno a Ruzyně – Letiště 12/2016 - 05/2017, Ing. Jiří Princ.
- Ochrana proti vlivu bludných proudů 10/2017 – 04/2018, První korozní spol. s r.o.
- Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zák. č.201/2012SB. o ochraně ovzduší č. 1/2018, Doc. Ing. Tomáš Sákra, CSc, 03/2018.

Účastníci řízení:

Podle § 85 stavebního zákona je účastníkem územního řízení o umístění stavby navrhovatel a obec a dále osoby, která mají vlastnická nebo jiná věcná práva ke stavbou dotčeným pozemkům a dále vlastníci, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich mohou být územním rozhodnutím o umístění stavby přímo dotčena. Za účastníky byli uznáni vlastníci pozemků nebo staveb:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor evidence majetku, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2,
110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 7, Odbor majetku, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,
170 00 Praha 7 - Holešovice

Povodí Vltavy, státní podnik, sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Last Light a.s., sídlo: Švábky č.p. 52/2, 180 00 Praha 8-Libeň

Eunomia Property, s.r.o., sídlo: Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle

Ministerstvo vnitra, sídlo: Náměstí Hrdinů č.p. 1634/3, 140 21 Praha 4

České dráhy, a.s., sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Bubny Development, s.r.o., sídlo: Vladislavova č.p. 1390/17, 110 00 Praha 1-Nové Město

Beta Development, s.r.o., sídlo: Na příkopě č.p. 388/1, 110 00 Praha 1-Staré Město

Oldřich Bořcha, [REDACTED]

Otilie Bořchová, [REDACTED]

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, sídlo: Sokolovská č.p. 42/217,
190 00 Praha 9 - Vysočany

Nové Bubny a.s., sídlo: Bubenská č.p. 1598/8c, 170 00 Praha 7-Holešovice

Pivovar Ferdinand, s.r.o., sídlo: Tábořská č.p. 306, 256 01 Benešov u Prahy

Pražská teplárenská a.s., sídlo: Partyzánská č.p. 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice

Národní galerie v Praze, sídlo: Staroměstské náměstí č.p. 606/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov

PREdistribuce, a.s., sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.,
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

ČD - Telematika a.s., sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

UPC Česká republika, s.r.o., sídlo: Závašova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

T-Mobile Czech Republic a.s., sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha 4-Chodov,

Dial Telecom, a.s., sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín,

KARLÍN GROUP FOUR a.s., sídlo: Pobřežní č.p. 667/78, 186 00 Praha 8-Karlín.

a dále:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parc. č. : 186, 187, 188, 189, 190, 191/1, 191/2, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 204, 205, 212, 213, 214, 215, 662/2, 664/2, 666, 670/2, 670/16, 670/18, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689/1, 691/1, 693, 694, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 715, 716, 1768, 1794/1, 1802, 1805, 1807, 1818, 1819/1, 1819/2, 1819/37, 1822, 1824/1, 1824/3, 1825/1, 1827, 1829, 1834, 1850/1, 1850/7, 1850/8, 1850/9, 1850/10, 1850/11, 1850/12, 1850/17, 1850/18, 1850/19, 1850/27, 1850/50, 1856/1, 1862/2, 1862/5, 1862/6, 1862/8, 1865, 1865/2, 1866, 1871/1, 1872/2, 1872/3, 1872/4, 1872/5,

1873, 1874, 1877, 1879/1, 1880, 1881, 1882/1, 2003, 2007, 2015, 2017, 2018, 2037, 2043, 2156, 2157, 2164/16, 2165, 2173/1, 2173/2, 2173/3 k.ú. Bubeneč,

18/1, 18/2, 18/3, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 227/1, 237/1, 4000/1, 4000/2, 4008, 4011/1, 4011/2, 4013, 4016, 4021, 4023/1, 4292/6, 4292/13, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/21, 4292/22, 4292/26, 4292/27, 4292/28, 4292/29, 4292/30, 4292/46, 4292/50, 4294 k.ú. Dejvice,

1/5, 6/1, 7, 9/1, 9/2, 13, 21, 263, 266, 267/2, 282/1, 1188, 1192/2, 1193, 1196, 1197, 1198/1, 1198/2, 1203/1, 1204, 1206, 1207, 1208, 1210/1, 1210/11, 1215/12, 1215/18, 1215/9, 1216/2, 1216/6, 1240/3, 1240/4, 1240/7, 1240/8, 1241, 1244, 1252, 1260, 1261, 1266, 1267, 1272, 1273, 1274, 1276, 1296, 1298, 1299, 1300/1, 1324, 1325, 1327, 1332, 1334, 1335, 1337, 1358, 1359, 1360, 1368, 1370, 1371, 1374/1, 1376, 1379, 1380, 1413, 1414/1, 1415, 1416, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1439, 1440/1, 1441, 1442/1, 1443, 1444, 1445, 1446/3, 1446/4, 1448, 1451, 1455, 1456, 1457/1, 1457/2, 1457/3, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1501, 1502/1, 1503/1, 1504, 1507, 1508, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1518/1, 1518/2, 1519, 1520, 1521, 1522, 1532, 1533, 1538, 1539, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547/10, 1547/2, 1547/4, 1547/7, 1547/8, 1548/1, 1548/2, 1549/1, 1549/13, 1549/9, 1550, 1551, 1552/1, 1557, 1558, 1559, 1561, 1562, 1563, 1666, 1672/1, 1673, 1675, 1684, 1685, 1686/1, 2064, 2065, 2066, 2067/2, 2068, 2069, 2070, 2073, 2074/1, 2093, 2094, 2095, 2096, 2098, 2099, 2101, 2102, 2103, 2104/1, 2185/1, 2187, 2188, 2189, 2190/1, 2190/2, 2219, 2220, 2223, 2231, 2233, 2236/1, 2236/2, 2236/3, 2236/7, 2239, 2240, 2241, 2246, 2247, 2248, 2250/1, 2255, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2265/1, 2268, 2272, 2273/1, 2274/1, 2306, 2326/1, 2326/2, 2326/5, 2328/1, 2329/2, 2330/1, 2331/2, 2331/6, 2331/7, 2331/8, 2331/9, 2331/13, 2331/14, 2331/15, 2331/16, 2331/17, 2331/18, 2331/19, 2331/20, 2331/21, 2331/22, 2331/23, 2332/2, 2336/1, 2339, 2342, 2346, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2350/1, 2350/2, 2354/1, 2355/3, 2355/6, 2355/7, 2355/8, 2355/13, 2355/15, 2355/22, 2355/23, 2355/24, 2355/25, 2355/26, 2378/3, 2410/11, 2410/8, 2415/1, 2415/3, 2415/4, 2415/6, 2415/10, 2415/11, 2415/16, 2415/18, 2415/19, 2415/31, 2415/36, 2416/3, 2416/4, 2416/5, 2416/6, 2416/7, 2416/8, 2416/10, 2416/13, 2416/15, 2416/16, 2416/17, 2416/18, 2416/20, 2416/25, 2416/27, 2416/28, 2416/30, 2416/31, 2416/33, 2416/36, 2416/37, 2416/38, 2416/48, 2416/49, 2416/50, 2416/53, 2416/54, 2416/56, 2416/62, 2416/65, 2416/67, 2416/68, 2416/69, 2418, 2420/1, 2420/2, 2423, 2424/1, 2424/2, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2465, 2467, 2469, 2470, 2472, 2474, 2478/1, 2478/2, 2483, 2484, 2485 k.ú. Holešovice,

852/5, 874/7, 875, 881, 887/1, 889/3, 889/5, 943/1 k.ú. Karlín.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy ke stavbám č.p.: 100, 106, 111, 113, 114, 122, 138, 225, 229, 230, 242, 248, 249, 262, 287, 304, 312, 328, 412, 421, 433, 441, 497, 568, 569, 570, 571, 572, 575, 576, 577, 616, 617, 702, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 763, 764, 860, 861, 866, 935, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1009, 1081, 1115, 1143, 1158, 1160, 1162, 1286, 1287, 1334, 1335, 1337, 1376, 1377, 1378, 1382, 1415, 1419, 1429, 1430, 1432, 1477, 1508, 1542, 1594 Holešovice,

93, 109, 110, 111, 119, 145, 151, 153, 173, 177, 179, 185, 196, 213, 229, 238, 260, 367, 412, 623, 667, 669, 670, 671, 672, 1048 Bubeneč

116, 220, 222, 223, 226, 231, 232, 233, 236, 237 Dejvice

Dále je účastníkem každého územního řízení obec tj. hl. m. Praha zastoupená IPR (§ 85 odst. 1 stavebního zákona), a ten, komu zvláštní zákon toto postavení přiznává, v daném případě MČ Praha 7, MČ Praha 6 a MČ Praha 8 (§ 18 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze).

V oznámení č.j. MČ P7 123181/2019/SU/Vm ze dne 10.5.2019 došlo k duplicitě účastníka AMÁDEUS REAL, a.s., sídlo: Dlouhá č.p. 741/13, 110 00 Praha 1-Staré Město, vlastník pozemku parc. č. 4292/30 k.ú. Dejvice, který vzhledem k tomu, že se stavba umísťuje na sousedním pozemku, pouze účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a

podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu a mělo mu být doručováno veřejnou vyhláškou – vyvěšením na úřední desce. Z důvodu legitimního očekávání stavební úřad toto rozhodnutí bude účastníkovi doručovat vyvěšením na úřední desce a zašle do IDDS na vědomí.

Soulad stavby s veřejnými zájmy:

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999 a vyhláškou č. 32 Sb. hl. m. Prahy o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy ve znění pozdějších změn. Plochy, na které se stavba umísťuje zastavitelném území, jsou určeny pro funkční využití OV – všeobecně obytné, SV – všeobecně smíšené s kódy míry využití území H a I, SMJ – smíšené městského jádra s kódem míry využití území J, VV – veřejné vybavení, VVA – armáda a bezpečnost, S2 – sběrné komunikace městského významu, S4 – ostatní dopravně významné komunikace a DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály a v území nezastavitelném území s funkčním využitím DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy s vymezeným celoměstským systémem zeleně a IZ – izolační zeleň. Záměr (resp. jeho část – pěší komunikace a veřejné osvětlení) ve funkční ploše ZP je součástí území celoměstského systému zeleně.

Záměr se dle upozornění URZ MHMP se nachází v území, kde je evidován podnět na změnu územního plánu P46/2017 ZMPLA Změna funkčního využití ploch funkce VPS – vymezení trati Praha – Kladno, úsek Bubny – Dejvice.

Součástí záměru jsou nebo do území dotčeného záměrem zasahují veřejně prospěšné stavby:

- Praha 7: 9|DZ|7 – nová železniční zastávka Bubny, 2|ZV|7 – rozvojové plochy pro VŠ Bubny, 69|DK|7 – ul. Bubenská, 9|TT|7 – napojení zdroje EHOL na PTS, 11|DT|7 – úprava tramvajových tras v rozvojovém území Holešovice, 10|TK|7 – Rekonstrukce kmenové stoky „B“, 24|DZ|7 – nová železniční zastávka Praha – Výstaviště.
- Praha 6: 6|DZ|6 – elektrizace a zdvoukolejnění úseku žst. Dejvice – žst. Ruzyně, 37|DR|6 P+R Hradčanská (realizace nesmí záměr znemožnit) a 6|DK|6 – Městský okruh Strahovský tunel – Pelc Tyrolka (realizace už uskutečněna)

Záměr se částečně nachází v ploše stavební uzávěry pro velká rozvojová území VRÚ: Holešovice. Na uvedený záměr byla vydána výjimka ze stavební uzávěry z velkého rozvojového území Holešovice usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2096 ze dne 19.8.2014, sp. zn. S-MHMP 45547/2014.

Část území dotčené záměrem se nachází v záplavovém území kategorie A, záměr z části zasahuje do památkové zóny Dejvice – Bubeneč – Horní Holešovice a částí zasahuje do ochranného pásma památkové rezervace.

Navrhovaný záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje, neboť se nachází ve vymezeném koridoru železniční tratě č. 120 – Praha – Kladno – Chomutov, zaústěné do železničního uzlu Praha – ŽUP. Záměr svým objemem a řešením nenarušuje širší územní a urbanistické souvislosti hl. m. Prahy.

Soulad stavby s územním plánem byl kladně posouzen odborem územního plánu MHMP pod č.j.: MHMP 33841/2018 ze dne 23.1.2018 se závěrem, že navrhovaným záměrem nedojde k žádnému narušení potřeb a vazeb, které jsou sledovány z hlediska cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona.

Záměr modernizace trati s vybudováním nové zastávky Praha-Výstaviště je řešen i ve vazbě na koncepční studii rekonstrukce okolních ulic ul. Veletržní a Dukelských hrdinů tzv. Letenský kříž, která je zpracovávána IPR na podnět DP hl. m. Prahy a MČ Praha 7. Jedním z cílů této studie je i zvýšení užitelského komfortu a zlepšení podmínek pro pěší pohyb v ulicích.

Revitalizace uličního prostoru pod mostem – nástupních ploch na zastávku Praha-Výstaviště vycházející z výše zmíněné studie, má za cíl výrazně zvýšit mimo jiné i uživatelské a pobytové kvality území. Rekonstruované plochy a přilehlé chodníky budou výrazně příznivější i pro pohyb pěších (i cestujících) a osob se sníženou schopností pohybu a orientací. Prostor by se měl stát i místem každodenního setkávání a umožnit důstojné prostředí při čekání na vlak (mimo úzká nástupiště). Toho bude dosaženo mimo jiné dostatečnou průchozí šířkou chodníků s kvalitní dlažbou a vhodným mobiliářem. Návrh mimo jiné usiluje o odstranění fyzických i mentálních bariér, které vytváří nepřehledná, stísněná zákoutí. Nový most a řešení okolního prostoru přímo navazuje na plánovanou revitalizaci ul. Dukelských hrdinů jako městského bulváru, významné spojnice nábřeží, Výstaviště a Stromovky.

Plochy a chodníky v blízkosti zastávky Praha-Výstaviště bude mimo jiné také sloužit jako hlavní nástupní prostor pro složky IZS do prostoru nástupišť a navazujícího soumostí (estakád) v délce cca 830 m.

Záměr modernizace trati dále zohledňuje připravovanou rozsáhlou studii urbanizace území velkého rozvojového území Holešovice (stavební uzávěra), která je prozatím ve fázi zpracování (IPR) a měla by se stát podkladem pro změnu územního plánu. Svým řešením záměr reaguje na zatím předpokládané prostorové řešení tohoto významného území tak, že se snaží modernizací a zbudováním estakády umožnit lepší prostupnost území a umožnit například mimo jiné výhledové propojení horních a dolních Holešovic (ul. Dělnická – Veletržní). Záměr počítá a reaguje na předpokládaný zvýšený pohyb osob v důsledku i nové plánované výstavby v území dnešní stavební uzávěry a tím i na potřebu lepšího dopravního napojení se stávajícími částmi města a potřebu lepší obslužnosti území z hlediska MHD a PID.

Vzhledem ke složitosti projektu byl záměr rozdělen na více samostatných staveb. Rozsahem výše zmíněné stavby je novostavba zast. Praha-Bubny, zdvoukolejnění přilehlého traťového úseku ve směru na Kladno a Kralupy nad Vltavou a zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště a celková příprava na elektrifikaci trati.

K záměru „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ jehož je výše zmíněný úsek (stavba) součástí bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) č.j. 6015/ENV/09 ze dne 26.1.2009. Ministerstvo životního prostředí prodloužilo platnost tohoto stanoviska do 26.1.2016 pod č.j. 43572/ENV/11 ze dne 9.6.2011 a dále do 26.1.20121 pod č.j. 24403/ENV/16 ze dne 31.5.2016. Byly stanoveny podmínky, které stavební úřad zahrnul do výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky, pro fázi územního řízení, které se týkaly se výše zmíněného úseku stavby, byly zapracovány žadatelem do předložené projektové dokumentace (DUR – 04/2018) a stavební úřad dohlédl, aby byly v souladu s výše uvedeným závazným stanoviskem EIA.

Ministerstvo životního prostředí vydalo závazné stanovisko v souladu s ust. zák. č. 100/2001 Sb., pod č.j. MZP/2019/710/5148 dne 20.6.2019 (Verifikační stanovisko k ověření souladu předloženého záměru se stanoviskem EIA, mimo jiné k ověření změn záměru).

Oproti původnímu záměru došlo k následujícím změnám, které svým rozsahem nemají významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví:

1. ŽST Praha-Bubny, změna přístupů na nástupiště – V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí byla navržena dvojice podchodů zajišťující přístup na nástupiště. Dle současného řešení projektové dokumentace je navržena trojice podchodů. Nástupiště bylo prodlouženo a řešení stanice reagovalo na koordinační urbanistické požadavky.

2. ŽST Praha-Bubny, rozdílné řešení pozemních komunikací, rozdílné řešení propojení železnice a metra – V rámci procesu EIA bylo uvažováno o realizaci severního vestibulu stanice metra Vltavská a o povrchovém propojení železnice a metra. Dle DUR je navrženo přímé napojení na stávající vestibul stanice metra linky C Vltavská. Severní vestibul metra není součástí investice dráhy a je navrženo rozdílné řešení propojení železnice a metra. Výsledná uliční síť vznikne až v rámci navazující urbanizace území, Pro zajištění přestupní vazby

metro/tram – železnice je navržena spojovací chodba zajišťující přímé propojení jižního vestibulu stanice metra s jižním vestibulem železniční stanice. Podzemní komunikace v přednádražním prostoru jsou aktuálně navrženy v redukovaném rozsahu.

3. Zvětšení rozsahu mostních objektů – v rámci procesu EIA byl navržen most přes osu ul. Veletržní – Dělnická a estakády Bubenská – Dukelských hrdinů. Dle DUR jsou navrženy estakády v úseku zast. Praha-Bubny – Dukelských hrdinů. Na základě urbanistických požadavků a zajištění prostupnosti území byl rozšířen rozsah mostních objektů, což se týká úseku zast. Praha-Bubny – křížení s ul. Bubenská.

4. Změna návrhu protihlukových stěn (PHS) – V rámci procesu EIA byly navrženy PHS na estakádě o výšce 4,5 m. Na základě požadavku městské části Praha 7 a IPR Praha bylo prověřeno řešení protihlukové ochrany vedoucí ke snížení výšky PHS. Aktuální návrh uvažuje o PHS výšky max. 1,5 m umístěných vně dvoukolejné trati a mezi kolejemi. Dále jsou aplikovány kolejové absorbéry. V návrhu je doloženo řešení splňující stanovené hygienické limity.

5. Příčný posun trati – V rámci procesu EIA byla v souběhu s ul. Strojnická trať vedena přibližně v koridoru stávající jednokolejné trati. Dle aktuálního návrhu je železniční trať (na estakádě) vedena podél severní hranice pozemku dráhy, trať je v příčném směru posunuta až o 10 m severně od stávající zástavby v ul. Strojnická. Důvodem posunu jsou urbanistické požadavky na uvolnění parteru v souběhu ulice Strojnická, dalším důvodem je potřeba snížení PHS, což je umožněno oddálením trati od stávající zástavby.

6. Rozsah úprav ulice Strojnická – V rámci procesu EIA byla součástí projektu navržena úprava ulice Strojnická s úseku Bubenská – Dukelských hrdinů. Vzhledem k oddálení trati od stávající zástavby není potřeba upravovat její uliční prostor v rámci modernizace železniční trati.

7. Posun zast. Praha-Výstaviště – V rámci procesu EIA byla zastávka umístěna na mostě v místě křížení s ul. Dukelských hrdinů. Na základě požadavku městské části Praha 7 a Národního památkového ústavu byla navržena žel. zastávka v odsunuté poloze cca 200 m. Zastávka je umístěna mezi Holešovický hřbitov a zeď Královské obory, zastávka začíná za křížením trati s ul. Dukelských hrdinů.

8. Rozdělení posuzovaného záměru na tři stavby – Záměr je rozdělen na tři stavby: „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“, „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ a „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (vč.) – Praha-Letiště Václava Havla (vč.)“, Všechny tři stavby jsou vzájemně koordinovány. Posuzovaná stavba je předkládána jako samostatná stavba, proto v návrhu navazuje na stávající jednokolejnou neeletrifikovanou trať, v rámci procesu EIA byla navržena dvoukolejná trať ve Stromovce. Budoucí zdvoukolejnění úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) není znemožněno a stavba je na něj připravena.

9. Změna geometrické polohy koleje kralupské trati – V rámci procesu EIA bylo navrženo napojení vlečky Teplárna Holešovice přímo do hlavní koleje. Dle aktuálního návrhu je rekonstruována kolej č. 4. zast. Praha-Bubny a dále zachováno stávající napojení vlečky Teplárna Holešovice a stávající manipulační kolej č. 4a.

10. Další změny:

- Prodloužení délky nástupiště zast. Praha-Bubny ze 170 m na 235 m.
- Změna zastřešení zast. Praha-Bubny.
- Prodloužení délky nástupiště zast. Praha-Výstaviště ze 170 m na 200 m.
- Redukce rozsahu stavby na kralupské trati, v návrhu je rozsah stavby ukončen v km 413,0 místo původního km 413,6.
- Anténní stožáry BTS, jsou nově navrženy BTS Praha-Bubny (v km 412,510) a BTS Tunel Dejvice (v km 1,998).

Změny byly vyvolány zejména upřesněním urbanistických požadavků s důrazem na propustnost území.

Záměr se nachází z části v památkové rezervaci hl. m. Praha, v památkové zóně Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice, je částečně součástí nemovité kulturní památky Královská obora a z části se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace hl. m. Prahy, záměr v předloženém

rozsahu byl z hlediska zájmů památkové péče posouzen, jako přípustný, viz závazné stanovisko Odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Praha č.j. MHMP 1940542/2018 ze dne 6.12.2018.

Z hlediska ochrany přírody byla pro záměr povolena Odborem ochrany prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných rostlin a živočichů, rozhodnutí č.j. MHMP 2027206/2018 ze dne 19.12.2018.

Na pozemcích parc. č. 1836, 2170 k.ú. Bubeneč a par. č. 8, 1547/1, 1561,2242, 2267, 2271, 2415/1, 2415/10, 2415/13, 2415/14, 2415/34, 2415/35, 2416/1, 2416/2, 2416/4, 2416/9, 2416/18, 2416/59, 2416/60, 2416/61 a 2416/66 k.ú. Holešovice, které jsou součástí nemovité kulturní památky, zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 40595-1560 Královská obora bylo vydáno Odborem památkové péče, odd. státní správy památkové péče závazné stanovisko k zásahům do zeleně (kácení) a k sadovým úpravám č.j. MHMP 502303/2019 ze dne 14.3.2019. Dále bylo vydáno závazné stanovisko Odboru ochrany prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny č.j. MHMP 1895920/2018 ze dne 14.12.2018, kterým byl udělen souhlas s kácením dřevin a z hlediska dotčení krajinného rázu v případě dané lokality se závěrem, že záměr využívá koridor stávající šíře a nemůže ovlivnit krajinný ráz dané lokality. V závazném stanovisku OCP MHMP č.j. MHMP 1895920/2018 ze dne 14.12.2018 byla písařská chyba, u stromu s označením 142a (*Fraxinus exelsior*) nebyl uveden pozemek s parc. č. 2242 k.ú. Holešovice (viz dendrologický průzkum doložený v projektové dokumentaci část D.2.1.8.11 – „Sadové úpravy a kácení zeleně“, zpracované Ing. Janem Hamerlíkem, Ph.D., který byl podkladem pro zpracování „Biologického průzkumu“, zpracovaného RNDr. Milanem Macháčkem v 10/2017 a 06/2018 a pro vydání závazného stanoviska). Dále bylo vydáno stanovisko Odboru ochrany prostředí, odd. posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MHMP 613780/2018 ze dne 19.4.2018. Z hlediska souhlasu s kácením dřevin bylo vydáno mimo kulturní památku Královská obora bylo vydáno závazné stanovisko Odboru životního prostředí úřadu městské části Praha 7 č.j. MČ P7 000723/2019/OŽP/Bit ze dne 11.3.2019.

Umístění stavby je v souladu s Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze, zejména splňuje:

- § 9, který řeší dopravní koridory. Umístění nových žel. zastávek je ve vymezeném koridoru stávající a modernizované dráhy, ale zároveň se záměr snaží tyto stavby integrovat do okolní městské zástavby, jako součást veřejných prostranství a okolního města.
- § 10, který řeší podrobnější členění ploch. Záměr umožňuje větší prostupnost územím a to jak pro pěší tak, i pro cyklisty.
- § 11, který řeší obecné zásady vymezení pozemků a veřejných prostranství. Záměrem, zejména v okolí umístěvaných zastávek, vymezená veřejná prostranství odpovídají charakteru území, charakteru okolních ulic, vytváří prostorově a vizuálně spojitý systém a přispívá k zajištění dostupnosti a lepší obsluze území a prostupnosti pro pěší. Záměr nově propojuje ulice a cesty v území.
- § 16, který řeší standard veřejných prostranství. Záměr zvyšuje obytnou kvalitu veřejných prostranství a vytváří kvalitnější prostředí nejen pro cestující (uživatelé), ale i pro okolní území, resp. jeho obyvatele. Veřejná prostranství jsou vybavena mimo jiné zelení, veřejným osvětlením a drobnou architekturou.
- § 17, který řeší požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost. Podél trati v zastavitelném území jsou umístěny protihlukové stěny.
- § 18, 19, které řeší požadavky na technickou infrastrukturu a technickou vybavenost a jejich prostorové uspořádání. Veškeré umístěvané sítě (vyjma přeložek a provizorních sítí) jsou umístěny pod terénem, zejména v uličních prostranstvích a v koridoru dráhy. Provozní prostory umístěvané spínací stanice jsou umístěny min. 1m nad hladinou záplavy.

- § 20, který řeší obecné požadavky na umístování staveb. Zařízení staveniště je umístěno jako stavba dočasná, po dobu trvání výstavby.

Pozemky, na které se stavba umísťuje, nejsou součástí ZPF.

V průběhu řízení, nejpozději však při ústním jednání, které se konalo:

- 21.6.2019 podali námítky účastníci řízení:

1. Eunomia Property, s.r.o., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4 - Nusle
2. Nové Bubny a.s., sídlo: Bubenská č.p. 1598/8c, 170 00 Praha 7-Holešovice a Blanka Krejbichová, Jižní Stráň 413, 250 72 Předboj.
3. Bubny Development, s.r.o., sídlo: Vladislavova č.p. 1390/17, 110 00 Praha 1-Nové Město
4. Beta Development, s.r.o., sídlo: Na příkopě č.p. 388/1, 110 00 Praha 1-Staré Město
5. Otilie a Oldřich Bořchovi, Nad Hrádkem č.p. 255, Kosoř, 252 26 Třebotov
6. Delta Holešovice a.s. a Amádeus Real, a.s., Dlouhá č.p. 741/13, 110 00 Praha 1-Staré Město

- 1.10.2019 podali námítky účastníci řízení:

7. Otilie a Oldřich Bořchovi, Nad Hrádkem č.p. 255, Kosoř, 252 26 Třebotov

Námítka č. 1) Eunomia Property, s.r.o.: *Požadujeme doložit výkres vlečných křivek pro možnost vjezdu z ulice U Výstaviště – pro nákladní automobily v délce 10 -12 m. Z důvodu změny vjezdu do areálu (přemístění z ul. Bubenská)*

Odpověď na námítku č. 1):

Žadatel doložil prověření průjezdnosti vjezdu pro nákladní automobily skupiny N2 (délka 10,1 m) a NS (délka 16,5 m), z kterého vyplývá, že navržené řešení je vyhovující. Proto stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Námítka č. 2a) Nové Bubny a.s.: *Zásadně nesouhlasíme s tím, že bylo zahájeno územní řízení, protože jsem toho názoru, že tak bylo učiněno v rozporu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) § 86 odst. 2 písm. a) – nebyl doložen souhlas vlastníka objektů č.p. 1598, Bubenská 8c, na parc. č. 2416/79 a č.p. 1599, Bubenská 8d, na parc. č. 2416/80, k.ú. Holešovice, Praha 7, na jejichž pozemcích je stavba navržena. Jedná se o přímé ovlivnění vlastnických práv – jejich nerespektování. Upozorňuji, že bez řádného vypořádání a doložených právních vztahů nelze územní řízení zahájit.*

Námítka č. 2b) Nové Bubny, a.s.: *V současné době je pozemek parc. č. 2416/80, který je určen pro výstavbu, zastavěn stávajícím objektem (dle katastru nemovitostí zastavěn stavbou pro administrativu a č.p. 1599). Vzhledem k tomu, že výše uvedený pozemek, který je dotčen stavbou vozovky, chodníku a vedením inženýrských sítí, je zastavěn jinou stavbou a nelze tedy navrhovaný stavební záměr povolit. Před umístěním stavby má být zajištěna její realizovatelnost jako taková a v předmětném území se tedy nesmí nacházet překážky pro její umístění (objekty, stromy, urbánní prvky apod.), které by byly s předmětnou stavbou v kolizi a jakkoli ji omezovaly či dokonce znemožňovaly. Odstranění takových překážek musí být povoleno před zahájením územního řízení stavby, která je s těmito v kolizi, což potvrdil Nejvyšší správní soud ve svém judikátu.*

Odpověď na námítky č. 2a) a 2b):

Územní řízení je zahájeno ze zákona dnem podání žádosti § 44 odst. 1 zákona 500/2004 Sb., správní řád. Stavební úřad v daném případě nevede řízení z moci úřední a o jeho zahájení tedy nerozhoduje. Jelikož se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, je řízení vedeno mimo jiné také podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění. Součástí záměru kromě modernizace stávající trati je i stavba řešící umístění nové zastávky Praha –

Bubny, která je podle platného územního plánu SÚ HMP 1999 veřejně prospěšnou stavbou (VPS č. 9|DZ|7). Podle výše zmíněného zákona č. 416/2009 Sb. se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, pro kterou se uplatní zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad zahájil územní řízení, kdy postupoval podle § 184a odst. 3 stavebního a nikoli podle § 184a) odst. 1. a 2. (viz § 86 odst. 2. písm. a) stavebního zákona. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavební úřad dospěl k názoru, že v daném případě lze odkázat na § 3 odst. 2 zákona č. 184/2006 Sb., (zákon o vyvlastnění). Rekonstrukce a modernizace železniční tratě v úseku Praha-Bubny – Praha-Výstaviště je součástí železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna, které je z dopravního hlediska jednou z nejdůležitějších železničních investic v Praze. Stavební úřad dospěl k názoru, že předložený záměr jednoznačně zlepšuje podmínky železniční dopravy, integruje ji do systému PID a zároveň se záměr podílí na zvýšení potenciálu a kvality svého okolí a má snahu se plnohodnotně integrovat do stávajícího okolí a zároveň i do plánovaných aktivit nově vznikající městské zástavby, kdy okolí stanice metra Vltavská je jedním z předpokládaných dopravních uzlů lokality, vše zatím ve fázi připravované studie zástavby a využití území ve Velkém rozvojovém území Holešovice – stavební uzávěře, která by měla být podkladem pro změnu ÚPn HMP (viz IPR – územní studie Holešovice Bubny-Zátory).

Součástí záměru je i další nově umístěvaná železniční zastávka Praha-Výstaviště, která je také podle platného ÚPn veřejně prospěšnou stavbou (č. 24|DZ|7).

Žadatel mimo jiné předložil souhlasné závazné stanovisko Odboru územního rozvoje, Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 33841/2018 ze dne 23.1.2018, týkající se souladu umístěvané stavby s platným ÚPn.

Případná demolice objektu je v přímé vazbě na modernizaci rychlodráhy a revitalizace území není předmětem tohoto územního řízení. Z předložených závazných stanovisek památkářů (OPP i NPU) lze, ale vyvodit to, že objekt bude v důsledku modernizace odstraněn.

Námítka č. 2c) Nové Bubny, a.s.: *Nesouhlas s navrženou demolicí objektu č.p. 1599, Bubenská 8d, na parc. č. 2416/80, k.ú. Holešovice, Praha 7. Domníváme se, že odstranění stavby nelze povolit v rámci územního řízení a s navrženou demolicí nesouhlasíme.*

Odpověď na námítku č. 2c):

Řízení o demolici není součástí tohoto územního řízení. Případná demolice bude samostatným řízením, na základě vyřešených majetkových vztahů mezi investorem a vlastníkem objektů, které jsou v kolizi s umístěvanými veřejně prospěšnými stavbami. Z hlediska časové souslednosti územního řízení a řízení o odstranění stavby nelze použít judikaturu týkající se běžných staveb, neboť jak již bylo podrobně uvedeno výše ve vypořádání námitek 2a) a 2b) stavební úřad postupuje podle § 184a odst. 3 stavebního zákona.

Námítka č. 2d) Nové Bubny, a.s.: *Z projektové dokumentace není zřejmé, jak stavba ovlivní skladový objekt č.p. 1598, Bubenská 8c, na parc. č. 2416/79, k.ú. Holešovice, Praha 7, protože v navrhovaném záměru zcela chybí. Jsem přesvědčen, že dojde k negativnímu ovlivnění tohoto objektu (statické narušení způsobené pojezdem těžké mechanizace při demolici a nové výstavbě v těsné blízkosti objektu, vliv bludných proudů, hluku, otřesů, vibrací, prachu atd.).*

Z projektové dokumentace dále není zřejmé, jak je stavba věcně a časově koordinována se zajištěním dopravní obslužnosti objektu č.p. 1598, Bubenská 8c, na parc. č. 2416/79, k.ú. Holešovice, Praha 7, který je využíván jako skladový objekt.

Projektová dokumentace nezohledňuje existenci objektu č.p. 1598, bubenská 8c, na pozemku parc. č. 2416/79, k.ú. Holešovice, Praha 7. Objektu byla rozhodnutím drážního úřadu (č.j. DUCR-52722/10/Ft ze dne 20.10.2010) ověřena existence a následně bylo objektu přiděleno popisné i orientační číslo.

Námítka č. 2e) Nové Bubny, a.s.: *S předmětnými objekty č.p. 1598, Bubenská 8c, na parc. č. 2416/79 a č.p. 1599 Bubenská 8d, na parc. č. 2416/80, k.ú. Holešovice, Praha 7 má společnost Nové Bubny a.s. dlouhodobé investiční plány, kdy má vypracovaný projekt na zřízení ubytovny v těchto budovách, přičemž z větší části je tento projekt již i projednán s DOSS. Stavba předmětné trati by tedy značně narušila ekonomické zájmy společnosti.*

Odpověď na námítky č. 2d) a 2e):

Uvedený objekt č.p. 1598 je podle projektové dokumentace zachovávan a není záměrem dotčen. Přístup k objektu bude po celou dobu výstavby zachován (zajištěn) jak vyplývá z předložené projektové dokumentace viz příloha B.8 - Zásady organizace výstavby a D.2.1.8 - Pozemní komunikace.

Stavební úřad posoudil návrh žadatele, podle ustanovení § 90 stavebního zákona a dospěl k závěru, že stavba je v souladu s funkčním a prostorovým uspořádáním stanoveným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy, záměr splňuje obecné technické požadavky na výstavbu stanovené nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy a záměr byl kladně projednán s dotčenými orgány, které chrání zájmy ochrany veřejného zdraví, přírody a krajiny, ochrany ovzduší, apod. Podrobné odůvodnění a úvahy, kterými byl stavební úřad veden, jsou uvedeny v odůvodnění územního rozhodnutí v části popisu souladu stavby s veřejnými zájmy.

Stavební úřad v podmínkách 29 a 30 tohoto rozhodnutí převzal podmínky týkající se dopravní obslužnosti okolního území a budov, v podm. 33 jsou stanoveny podmínky týkající se zařízení staveniště, zejména jeho umístění, dostupnosti a vybavení. Stavební úřad dále převzal v podm. 32 tohoto rozhodnutí podmínky ze závazných stanovisek EIA týkající se prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Časovou koordinaci a koordinaci se stavbami v okolí zahrnul stavební úřad do podmínky č. 34 tohoto rozhodnutí.

K projektové dokumentaci byly dále doloženy mimo jiné:

- Výpočet hluku ze železniční dopravy ze dne 12.2.2018,
- Ekola group, spol. s r.o., odd. akustiky.
- Rozptylová studie 10/2017, Eco-envi-consult, Jičín.
- Biologický průzkum, 06/2018, Ekoex Jihlava.
- Vliv stavby na životní prostředí 11/2017.
- Geotechnický průzkum 05/2018, GeoTec-GS a.s.
- Energetické výpočty pro oblast Praha-Bubny – Ruzyně – Kladno a Ruzyně – Letiště 12/2016 - 05/2017, Ing. Jiří Princ.
- Ochrana proti vlivu bludných proudů 10/2017 – 04/2018, První korozní spol. s r.o.
- Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zák. č.201/2012SB. o ochraně ovzduší č. 1/2018, Doc. Ing. Tomáš Sákra, CSc, 03/2018.

Námítka č. 2f) Nové Bubny, a.s.: *Ve spisu není povinná příloha, na kterou se odkazuje stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy (č.j. HSHMP 65600/2017 ze dne 4.1.2018) a stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č.j. 6015/ENV/09 ze dne 26.1.2009, č.j.46572/ENV/11 ze dne 9.6.2011 a č.j. 24403/ENV/16 ze dne 31.5.2016). V důsledku absence akustické studie ve spisu nebylo možno zkontrolovat vliv záměru na předmětné objekty a prostředí. Součástí PD ve spisu není ani výkres situace záměru, se zákresem izofony hladiny akustického tlaku působené záměrem v ochranném pásmu dráhy pro denní i noční dobu ($L_{Aeq}=60/55$ dB) a mimo ochranné pásmo ($L_{Aeq}=55/50$ dB), na který se vztahuje stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č.j. 6015/ENV/09 ze dne 26.1.2009).*

Námítka č. 6) Delta Holešovice a.s. a Amádeus Real, a.s.: *Námítka obsahově i textově shodná s námítkou č. 2f*

Odpověď na námítky č. 2f) a 6):

Akustická studie byla podkladem pro vydání závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy nikoli pro vydání územního rozhodnutí. Přesto byla v projektové dokumentaci předložena

stavebnímu úřadu v části B.6 – Vliv stavby na životní prostředí, jako příloha souhrnné technické zprávy. Akustická studie byla předložena včetně výkresu izofon tlaku a posouzení vlivů na životní prostředí. Byla doložena souhlasná stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 65600/2017 ze dne 4.1.2018 a č.j. 43298/2019 ze dne 21.8.2019

Stavební úřad dospěl k názoru, že námitka účastníka řízení je neopodstatněná, že žadatel předložil veškerá potřebná závazná stanoviska týkající se hluku a vlivu na životní prostředí a proto v souladu s ust. § 149 zák. 500/2004 Sb. vydal územní rozhodnutí.

Námitka č. 2g) Nové Bubny, a.s.: Z výše uvedených důvodů nesouhlasíme se zahájením územního řízení na výše uvedenou stavbu. Umístěním a realizací záměru budou jednoznačně a prokazatelně ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy. Projednávaná projektová dokumentace je prokazatelně neúplná, majetkoprávní vztahy ve vazbě na naši stavbu nejsou řešeny, Vzhledem k tomu, že se jedná o zásadní nedostatky, které nutně vyvolají právní nicotnost zahájeného územního řízení, žádáme, aby pro tyto nedostatky bylo řízení zastaveno.

Odpověď na námitku č. 2g):

Stavební úřad neshledal výše zmíněné důvody za opodstatněné, viz vypořádání námitek 2a -2f a proto vydal územní rozhodnutí.

Námitka č. 3a) Bubny Development, s.r.o.: Účastník namítá, že ochranné pásmo dráhy tak, jak je zakresleno v příložené projektové dokumentaci stavebního záměru (viz příloha 8 PD „Akustické posouzení“), přesahuje parametry ochranného pásma dráhy, jak jsou stanoveny § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo dráhy je tak navrženo (zakresleno) v rozporu s příslušným ustanovením zákona o dráhách. Zákres ochranného pásma dráhy pravděpodobně vychází z původní, stavebnímu záměru již neodpovídající situace umístění dráhy a bývalého nádraží Bubny. Účastník požaduje, aby navržený rozsah ochranného pásma dráhy reflektoval skutečný, nově navrhovaný obvod dráhy a osy koleji nové, modernizované trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, a tedy, aby ochranné pásmo dráhy bylo zřízeno v rozsahu souhlasném s § 8 zák. o dráhách.

Námitka č. 3b) Bubny Development, s.r.o.: Účastník v souvislosti s hlukovým posouzením stavebního záměru požaduje, aby stavební záměr plně respektoval budoucí rezidenční výstavbu v rozvojovém území Bubny – Zátory, resp., aby byla v rámci stavebního záměru učiněna taková opatření, aby byla hluková zátěž pro budoucí výstavbu v dotčeném rozvojovém území co nejnižší a budoucí výstavbu – a tedy následnou kvalitu bydlení v dotčené lokalitě – zatěžovala co nejméně. V tomto ohledu Účastník namítá, že stavební záměr (viz vzorový příčný řez tělesa dráhy „km 412,116.685“) nepočítá dle názoru Účastníka s protihlukovými opatřeními vůbec, pouze uvažuje s možností doplnění protihlukové stěny (PHS). Účastník žádá, aby byla dostatečně účinná protihluková opatření (zejména PHS) podél celého obvodu modernizované trati na úseku přilehlém pozemkům Účastníka v rámci Řízení do Stavebního záměru zanesena jako podmínka pro umístění stavebního záměru.

Odpověď na námitky č. 3a) a 3b):

Ochranné pásmo modernizované železnice nebude přesahovat zákonem daný rámec tj. 60 m od osy krajní koleje (zákon č. 266/1994 o dráhách), tzn. oproti stávajícímu ochrannému pásmu a jeho rozsahu modernizací železnice dojde k jeho výraznému zmenšení. Vzhledem k tomu, že železnice se v daném území nachází více jak sto let a tudíž se nově neumisťuje, ale pouze dochází k její rekonstrukci a modernizaci a vzhledem, k tomu, že nelze předjímat, jaký bude urbanistický a stavební vývoj v okolí (Velké rozvojové území Holešovice – stavební uzávěra) nelze v této fázi navrhnout protihluková opatření pro hypotetickou zástavbu. Protihluková opatření týkající se výstavby v okolí železniční trati budou muset případní její investoři řešit samostatně, či v koordinaci se SŽDC (stavebníkem trati).

Z předložené dokumentace pro územní řízení vyplývá, že i v úsecích, kde v současné době není žádná obytná zástavba, počítá modernizace železnice s případným doplněním protihlukových opatření. Stavební úřad proto dospěl k závěru, že vzhledem k trvající stavební uzávěře a vzhledem k tomu, že v současnosti je připravována zástavba pouze ve fázi příprav (IPR – územní studie Holešovice Bubny - Zátory) a nebyla vydána žádná pravomocná územní rozhodnutí a dále s přihlédnutím k dané úpravě ochranného pásma, které nepřekračuje rozsah daný zákonem o dráhách, stavební úřad vydal rozhodnutí tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Námítka č. 3c) Bubny Development, s.r.o.: *V rámci modernizace trati dle Stavebního záměru se navrhuje pokládka nových kabelů a dalších stavebních objektů, zajišťujících železniční provoz podél koridoru a tím fakticky i vyřazení stávajících, umístěných na pozemcích Účastníka. S tím souvisí nutnost zřízení příslušných věcných břemen zatěžujících pozemky Účastníka. Účastník nesouhlasí s umístěním staveb, resp. s tím souvisejícím zřízením věcných břemen, na svých pozemcích tak, jak jsou tato věcná břemena zakreslena a stavby specifikovány ve Vyjádření (Vyjádření – ve spisu položka pod č. 21 a 102). Z Vyjádření vyplývá, že stávající věcná břemena zatěžují pozemky Účastníka v rámci bývalého nádraží Bubny, se stanou nepotřebnými a nefunkčními. Z toho důvodu Účastník bude požadovat, aby následně mohla být tato již nepotřebná a nefunkční věcná břemena vymazána z katastru nemovitostí a pozemky Účastníka tak nebyly zatěžovány nad míru nutnou pro zabezpečení provozu dráhy.*

Odpověď na námítku č. 3c):

V souladu s ust. § 184a odst. 3 nejsou, jak již bylo podrobně popsáno a odůvodněno ve vypořádání námitek 2a) a 2b), předmětem řešení v rámci územního řízení jiná věcná práva, která budou řešena postupem podle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění.

V rámci územního řízení byla doložena veškerá potřebná vyjádření vlastníků a správců sítí a věcných břemen. V rámci územního řízení bylo umístěno, nebo přeloženo mnoho nových sítí technické a dopravní infrastruktury. V případě rušení věcných břemen bude muset účastník s vlastníky a správci těchto sítí vejít v jednání a zároveň koordinovat toto jednání s investorem či jeho zástupcem záměru modernizace a rekonstrukce železniční trati. Veškerá tato jednání budou vedena v občanskoprávních jednáních bez účasti stavebního úřadu, pouze mezi vlastníky, resp. správci a příslušným katastrálním úřadem.

Námítka č. 3d) Bubny Development, s.r.o.: *Požadujeme doplnění zvýraznění nových tras sítí sloužících provozu železnice Praha – Kralupy v projektové dokumentaci, aby bylo přehledné a zřetelné jejich umístění a doložení prohlášená, že technologické sítě (v PD část D.1) jsou přeloženy do koridoru modernizované trati ve správě SŽDC.*

Odpověď na námítky č. 3d):

Umístění inženýrských sítí včetně jejich tras je doloženo v projektové dokumentaci v části C.3 – Koordinační situace, která je zpracovaná v měřítku 1:500 a stavební úřad posoudil, že je dostatečně přehledná a umístění sítí je zřejmé. Podrobnější dokumentace inženýrských sítí je v projektové dokumentaci v části D 2.1.5 (Ostatní inženýrské objekty), D 2.1.6 (Potrubní vedení) a D.2.1.9 (Kabelovody a kolektory).

Dále byl doložen výkres „Kabelové trasy SŽDC a ČD-Telematika, situace zast. Praha-Bubny“ v měřítku 1:1000, ve kterém byla vyznačena věcná břemena (stávající i navrhovaná) na pozemcích společnosti Bubny Development, s.r.o.

V rámci druhého ústního jednání (1.10.2019) byla ústně potvrzena domluva o spolupráci v dalších stupních povolování výše zmíněné stavby mezi investorem a společností Bubny Development, s.r.o., kterou zastupoval p. Josef Doleček.

Stavební úřad se dokumentací pečlivě zabýval a neshledal konkrétní nedostatky, proto rozhodl tak jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Námítka č. 4) Beta Development, s.r.o.: *Požadujeme přesné uvedení max. výšky horní hrany zastřešení zastávky Praha-Bubny.*

Odpověď na námítku č. 4):

Horní hrana zastřešení zastávky Praha-Bubny je stanovena v podm. č. 3 ve výrokové části tohoto rozhodnutí (tj. 207,6 m n. m.).

Námítka č. 5a) Otilie a Oldřich Bořchovi: *V oznámení je uvedeno: „...toto řízení podle § 9b odst. 1 vyvěšováno na úřední desku po dobu 30 dnů ...“. V uvedeném § je uvedeno, že správní orgán příslušný k vedení navazujícího řízení zveřejní na úřední desce žádost*

1. spolu s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování. Dále zveřejní informaci, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení,

2. informaci o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno.

3. informaci o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování, které zveřejňují podle § 16 zák. 100/2001 Sb.

4. informaci o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle § 9b zák. 100/2001.

K výše uvedenému uvádíme, že povinnosti stanovené příslušnému Správnímu řádu v § 9b) zák. 100/2001 Sb. nebyly splněny.

Jako důkaz našeho tvrzení přikládáme znění úřední desky ze dne 8.6.2019. Informace v uvedeném § zde prokazatelně nejsou uvedeny.

Odpověď na námítky č. 5a):

Stavební úřad opatřením č.j. MČ P7 123181/2019/SU/Vm ze dne 15.5.2019 oznámil zahájení řízení společně s pozvánkou k ústnímu jednání. V oznámení byl uveden název stavby (Modernizace tratí Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)), čísla pozemků na kterých se stavba umísťuje a upozornění o tom, že zahajované řízení na základě žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, která byla podána dne 29.6.2018, je navazujícím řízením ve smyslu § 9b zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, strana 1 výše uvedeného oznámení.

Na str. 2 oznámení stavební úřad uvedl informace o předmětu žádosti se stručnou charakteristikou stavby a s výčtem stavbou umísťovaných objektů (čeho se stavba týká a co obsahuje).

Dále na straně 2 oznámení stavební úřad uvedl informaci, kde a kdy se mohou účastníci řízení seznámit s podklady pro rozhodnutí a dále uvedl informaci o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování podle zák. č. 100/2001 Sb., na stejné straně je uvedena i informace o tom jakým způsobem může uplatňovat své připomínky k záměru veřejnost. Oznámení včetně dokladů o doručení účastníkům řízení je součástí spisu a to i spolu s dokladem o vyvěšení na úřední desce Úřadu městské části Praha 7 v době od 17.5.2019 do 18.6.2019 (fyzické i elektronické). Toto oznámení bylo vyvěšeno i na úředních deskách úřadů Prahy 6 a 8, viz potvrzení o vyvěšení, která jsou součástí spisu.

Stavební úřad se domnívá, že je tato námítka neopodstatněná a proto vydal územní rozhodnutí.

Námítka č. 5b) Otilie a Oldřich Bořchovi: *V předložené dokumentaci, která nám byla správním orgánem předložena dne 3.6.2019, nebylo od projektanta vypořádání s našimi námítkami, které byly dne 5.4.2018 sděleny projektantům na ústním jednání. Z uvedeného jednání byl pořizen zápis, jenž je nedílnou součástí tohoto stanoviska. K tomuto sdělujeme, že na stanovisku zapsaném v protokolu ze dne 5.4.2018 trváme v plném rozsahu. Z předložené projektové dokumentace nevyplývá žádný zákonný požadavek k tomu, aby stavba č.p. 770/53 včetně staveb souvisejících byla odstraněna. Tato budova byla postavena k zahájení světové výstavy a jedná se o Rodrovu restauraci. Jedná se o budovu starší 100 let. Budovu jsme kupovali od vnuka pana Rodra. SŽDC s.o., nám přislíbila a schválila odprodej pozemku pod budovou a příslušenstvím. Budova byla naprosto zdemolovaná a její rekonstrukci jsme prováděli dle požadavků památkářů. Dále jsme nechali provést a zaplatili odhady pozemku. Dráhy prodej i cenu schválili. Objevil se však PRAK. Od té doby, tj. cca 25 let se jedná o rekonstrukci rychlodráhy a tudíž k prodeji*

nedošlo. Po zhlédnutí posledních plánů jsme překvapeni, že je požadováno zbourání naší zrekonstruované budovy, neboť nebrání vůbec ničemu, ani dráze, ani chůzi, ani mostním pilířům. Není zde žádný střet stavby stávající a stavby plánované. Tvrzení projektanta, že „...by bylo lepší, kdyby na uvedeném pozemku nic nebylo“ nelze považovat za vyjádření odborníka, který zpracoval projektovou dokumentaci a na základě tohoto tvrzení navrhuje demolici uvedeného objektu a to i na základě vyvlastňovacího řízení. Nedovedeme si představit, že příslušný vyvlastňovací úřad provede řízení o vyvlastnění na základě této „odborné“ věty. S ohledem na skutečnost se však projektant nevypořádal s prokázáním veřejného zájmu potřeby takto velkých ploch pro pěší, tedy dle našeho názoru rozptylových ploch, které jsou v případě zachování stavby předimenzované. Naopak, představa projektanta vyasfaltovaných „půlhektarových“ ploch je dle našeho názoru neestetická a v rozporu s Urbanistickým plánem hl. m. Prahy. Naopak, roztrášená rozptylová plocha, tak jak navrhujeme, tedy zachování stávající historické budovy s drobnou doplňující zelení, je více než vhodné zvláště, když uvedená stavba dnes poskytuje služby umožňující krátkodobý odpočinek a rychlé občerstvení pro uživatele dráhy a místní obyvatele. Z výše uvedených důvodů nesouhlasíme se zbouráním našeho objektu a příslušenství. Jako vlastníci dotčené stavby prohlašujeme, že nemáme žádné námitky k realizaci vysokorychlostní tratě tak, jak je navržena, mimo jediné, a to navržení demolice stavby č.p. 770/53 s příslušenstvím. Z toho vyplývá, že nám nevadí ani nově navržené rozmístění opěrných sloupů, a ani případné částečné zastínění umístěním navržené mostní konstrukce.

Odpověď na námitku č. 5b):

Předmětný záměr rekonstrukce železniční tratě je součástí železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna, které je z hlediska dopravního jednou z nejdůležitějších připravovaných investic v Praze. Jedná se o jednu z nejstarších železničních tratí na území Prahy, tj. Severní státní dráhu z poloviny 19. století zajišťující propojení Dejvic s dnešním Masarykovým nádražím. Předložené řešení modernizace jednoznačně zlepšuje podmínky železniční dopravy, lépe ji integruje do systému pražské integrované dopravy a zvyšuje její potenciál. Součástí této tratě je most přes ul. Dukelských hrdinů, most vykazující urbanistické kvality. Ministerstvo kultury vedlo řízení o prohlášení mostu za kulturní památku, které bylo ukončeno rozhodnutím se závěrem, že most nebude prohlášen kulturní památkou a to s ohledem na veřejný zájem na řešení dopravní situace hl. m. Prahy. Tímto rozhodnutím bylo postaveno na jisto, že most lze odstranit, že urbanistickou kvalitu nelze uchovat po nezbytné modernizaci tratě (dopravní spojení s Letištěm a Kladnem).

Již z toho je patrné, že navrhovaný nástupní prostor (pod mostem v ul. Dukelských hrdinů) bude z hlediska předpokládaného pohybu potenciálních cestujících velice důležitým. Dá se předpokládat, a to nejen v dopravních špičkách, zvýšený počet osob v takto významné lokalitě. A to jak z důvodu přímé vazby na blízké Výstaviště Praha a Královskou oboru, ale zejména ve vazbě s částmi Prahy, které budou pro cestující z této zastávky dostupnější (Troja – ZOO, Bohnice, Kobylisy) a také pro rychlou dostupnost centra hl. m. Prahy výhodně navazující městskou hromadnou dopravou. I z těchto důvodů by bylo vhodné vytvořit v daném místě důstojný prostor pro vstup na železniční zastávku Praha – Výstaviště a neméně důležitý přilehlý Holešovický hřbitov, který je v těsné blízkosti plánované železniční zastávky. Prostor pod mostem spolu s přilehlými chodníky by měl sloužit mimo jiné i jako případná nástupní plocha pro hasiče či jiné složky záchranného systému v případě možných nepředvídatelných situací nebo nehod v prostoru zastávky či na dráze (viz projektová dokumentace část B.2.8. – PBŘ).

Plánovanou výstavbou nového přemostění ul. Dukelských hrdinů a rozšířením podmostních prostor mimo bude dosaženo i zmenšení mostní konstrukce a tím i subtilnějšího působení mostu v kontextu průhledu z ul. Dukelských hrdinů na Průmyslový palác na Pražském Výstavišti. Širší prostory pod mostní konstrukcí také přispějí k větší bezpečnosti pohybu pěších ve vztahu k osobní, ale i městské hromadné dopravě, která není v současné době příliš vyhovující a to právě pro stísněné a úzké chodníky.

Celý prostor je řešen i ve vazbě na koncepční studii rekonstrukce okolních ulic Letné a horních Holešovic tzv. Letenský kříž – ul. Veletržní a Dukelských hrdinů, která je zpracovávána IPR na podnět DP hl. m. Prahy a MČ Praha 7. Ulice Dukelských hrdinů je už historicky jeden z hlavních bulvárů Prahy 7 a do dnes je významnou spojnicí mezi nábřežím, Výstavištěm a Stromovkou. Revitalizace uličního prostoru pod mostem – nástupních ploch na zastávku Praha Výstaviště má za cíl výrazně zvýšit uživatelské a pobytové kvality území. Jedním z cílů je i zvýšení uživatelského komfortu všech skupin cestujících a zlepšení podmínek pro pěší pohyb. Rekonstruované plochy a přilehlé chodníky budou výrazně příznivější i pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientací. Na rozdíl od současného stavu, kdy lze úsekem projít jen z nutnosti a co možná nejrychleji by navrhovaná podoba uspořádání nástupního prostoru a přilehlých chodníků měla motivovat, aby zde uživatelé (cestující a nejen oni) trávili více času. Prostor by se měl stát i místem každodenního setkávání a umožnit důstojné prostředí při čekání na vlak (mimo úzká nástupiště). Toho bude dosaženo mimo jiné dostatečnou průchozí šířkou chodníků s kvalitní dlažbou a doplněním vhodného mobiliáře. Návrh mimo jiné usiluje o odstranění fyzických i mentálních bariér, které vytváří nepřehledná, stísněná zákoutí.

Veškeré detaily, včetně povrchových a materiálových řešení budou v dalších stupních stavebního řízení řešeny pod dohledem odborných organizací (mimo jiné NPÚ, OPP MHMP, IPR) a městské části Praha 7, které budou jistým garantem toho, že řešené území se stane ve všech ohledech plnohodnotným a důstojným městským prostorem.

Případná demolice objektu č.p. 770/53 je v přímé vazbě na modernizaci rychlodráhy, ale není předmětem tohoto územního řízení. Z předložených závazných stanovisek památkářů (OPP i NPÚ) lze, ale vyvodit to, že objekt bude v důsledku modernizace odstraněn.

Majetkové narovnání vztahů pro projednání stavebního povolení na modernizaci rychlodráhy, včetně umístěné zastávky Praha – Výstaviště nezbytné a je jednou z podmínek, bez kterých nelze toto povolení na předmětnou stavbu vydat.

Námítka 6) viz tex výše.

Námítka č. 7a) Otilie a Oldřich Bořchovi: *V předložené dokumentaci, která nám byla správním orgánem předložena dne 3.6.2019, nebylo od projektanta vypořádání s našimi námitkami, které byly dne 5.4.2018 sděleny projektantům na ústním jednání. Z uvedeného jednání byl pořízen zápis, jenž je nedílnou součástí tohoto stanoviska.*

K tomu sdělujeme, že na stanovisku zapsaném v protokolu ze dne 5.4.2018 trváme v plném rozsahu.

Odpověď na námitku č. 7a):

Rozsah záměru je plně v kompetenci žadatele a stavební úřad rozhoduje v rozsahu podané žádosti. Žadatel není tedy povinen k vypořádání námitek měnit žádost ani její podklady. Informaci o vypořádání s námitkami a připomínkami účastníků řízení stanoví stavebnímu úřadu zákon č. 500/2004 Sb. v platném znění (správní řád) v § 68 odst. 3 a zákon 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) v § 92 odst. 1. V odůvodnění rozhodnutí se stavební úřad námitkami účastníků řízení podrobně zabýval, viz předchozí body námitek.

Námítka č. 7b) Otilie a Oldřich Bořchovi: *Uvedený záměr je v rozporu s vyjádřením Pražského ústavu památkové péče zn. 8475/97/M/Ma ze dne 9.6.1997, kde je uvedeno k čp. 770, že předmětný dům se nachází v památkové zóně Holešovice-Bubeneč-Dejvice a jeho architektonická podoba musí být zachována v původní podobě, není nám známo, proč správní orgán zrušil svůj názor a jaké okolnosti ho k tomu vedly. S ohledem na správní řád a jeho ustanovení, že rozhodnutí má být předvídatelné a kontinuální, není jasné, k jaké závažné změně okolností došlo tak, aby správní orgán změnil názor a povolil demolici uvedeného objektu.*

- Žádáme o předložení studie ve smyslu uvedeného vyjádření Památkové péče a to tedy jak navrhovaná plánovaná stavba bude navazovat na stavby a další součásti památkové zóny Holešovice - Bubeneč – Dejvice a to především v širších souvislostech – architektonická podoba území.

- Dále uvádíme, že navržená stavba a její umístění, tak jak je navrženo, naruší architektonickou podobu památkové zóny Holešovice – Bubeneč – Dejvice, ale při skloubení moderní stavby nástupiště a stavby stávající čp. 770 a části Rudolfovi zdi, by došlo k propojení moderního a historického vzhledu staveb, což by se stalo předností památkové zóny a nedošlo by k zásadnímu narušení architektonické podoby. (příloha – vyjádření Pražského památkového ústavu ze dne 9.6.1997).

Odpověď na námitku č. 7b):

Stavba č.p.770 se nachází v památkové zóně Holešovice-Bubeneč-Dejvice, ale není kulturní památkou, ve smyslu památkového zákona. Citované stanovisko Pražského ústavu památkové péče zn. 8475/97/M/Ma ze dne 9.6.1997 bylo podkladem pro jiné řízení vedené podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) a není podkladem pro stávající územní řízení. Podkladem pro toto územní řízení bylo stanovisko Odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy č.j.MHMP 1940542/2018 ze dne 6.12.2018.

Námitka č. 7c) Otilie a Oldřich Bořchovi: Z předložené projektové dokumentace nevyplývá žádný zákonný požadavek tomu, aby stavba č.p. 770/53 včetně staveb souvisejících byla odstraněna. Není zde žádný střet stavby stávající a stavby plánované.

Tvrzení projektanta, že „... by bylo lepší, kdyby na uvedeném pozemku nic nebylo“ nelze považovat za vyjádření odborníka, který zpracoval projektovou dokumentaci a na základě tohoto tvrzení navrhuje demolici uvedeného objektu a to i na základě vyvlastňovacího řízení. Nedovedeme si představit, že příslušný vyvlastňovací úřad povede řízení o vyvlastnění na základě této „odborné“ věty.

S ohledem na skutečnost se však projektant nevypořádal s prokázáním veřejného zájmu potřeby takto velkých ploch pro pěší – tedy dle našeho názoru rozptylových ploch, které jsou i v případě zachování stavby předimenzované. Naopak, představa projektanta vyasfaltovaných „půlhektarových“ ploch je dle našeho názoru neestetická a v rozporu s Urbanistickým plánem Hlavního města Prahy. Naopak, rozšířená rozptylová plocha tak, jak ji navrhujeme, tedy zachování stávající historické budovy a s drobnou doplňující zelení, je více než vhodné zvláště, když uvedená stavby dnes poskytuje služby umožňující krátkodobý odpočinek a rychlé občerstvení pro uživatele dráhy a pro místní obyvatele.

Rovněž z předložených výkresů není jasné, čeho se týká demolice a co je nová stavba. Projekt pracuje způsobem, že se vše zbourá a potom něco postaví. Začlenění do stávajícího stavu historické části Prahy7 by bylo vhodnější a správnější. Rovněž zapracování námitek stávajících vlastníků nemovitosti by mělo být bráno v potaz. Z výše uvedených důvodů nesouhlasíme

Závěrem k námitkám uvádíme: jako vlastníci dotčené stavby prohlašujeme, že nemáme žádné námitky k realizaci vysokorychlostní tratě tak, jak je navržena, mimo jediné, a to navržené demolice stavby č.p. 770/53 s příslušenstvím. Z toho vyplývá, že nám nevádí ani nově navržené rozmístění opěrných sloupů, a ani případné částečné zastínění umístěním navržené mostní konstrukce. Dráze ani její rekonstrukci nevádíme vůbec.

Odpověď na námitku č. 7c):

Záměr není v přímém střetu se stavbou, ale je v přímém střetu s úpravou veřejného prostranství nezbytnou pro provoz a údržbu dráhy a se jedná o rozptylovou a nástupní plochu pro jednotky IZS, kde je počítáno se zřízením plnicího místa pro požární potrubí estakády a dále se jedná o místo nástupu na přílehlou estakádu v délce cca 0,5 km v případě zásahu jednotek IZS (projektová dokumentace část B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení), viz vypořádání s námitkou 5b).

Závěr:

Stavební úřad Městské části Praha 7 v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit námitky a vyjádření k nim.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad s obecnými technickými požadavky na výstavbu, zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že návrh je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni doručení rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Toto rozhodnutí podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **platí pět let ode dne nabytí právní moci**, nepozbývá však platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyt-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.

Ověřenou projektovou dokumentaci (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:500) v souladu s ust. § 92 odst. 4 stavebního zákona obdrží žadatel (a příslušný úřad městské části, jehož územního obvodu se umístění stavby týká), po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ing. Helena Lubasová
vedoucí stavebního úřadu



Správní poplatek podle položky 17 zákona č. 634/2004 Sb., se neuděluje. Vydání územního rozhodnutí pozemních staveb a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územně samosprávným celkem je od poplatku osvobozeno.

Příloha: Ověřená dokumentace DUR 4/2018

- C.1 Situace širších vztahů - 000, M 1:10 000
- C.3 Koordinační situace - Seznam provozních souborů a stavebních objektů - 001
- C 3 Koordinační situace - 1.díl - 002, M 1:500
- C 3 Koordinační situace - 2.díl - 003, M 1:500
- C 3 Koordinační situace - 3.díl - 004, M 1:500
- C 3 Koordinační situace - 4.díl - 005, M 1:500
- C 3 Koordinační situace - 5.díl - 006, M 1:500
- C 3 Koordinační situace - 6.díl - 007, M 1:500
- B.8 Zásady organizace výstavby - 202, M 1:1000
- B.8 Zásady organizace výstavby - 203, M 1:1000

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrželi:

I. Účastníci řízení podle § 87 staveb. zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003,
110 00 Praha 1

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu

sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Městská část Praha 7, Odbor rozvoje, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,

170 00 Praha 7- Holešovice

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 7, Odbor majetku, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,

170 00 Praha 7- Holešovice

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Last Light a.s., IDDS: zbb4nrh

sídlo: Švábky č.p. 52/2, 180 00 Praha 8-Libeň

KARLÍN GROUP FOUR a.s., IDDS: tefen6x

sídlo: Pobřežní č.p. 667/78, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

zastoupení pro: Eunomia Property, s.r.o., IDDS: 9adjjv6

sídlo: Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Náměstí Hrdinů č.p. 1634/3, 140 21 Praha 4

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Bubny Development, s.r.o., IDDS: bqes2sf
sídlo: Vladislavova č.p. 1390/17, 110 00 Praha 1-Nové Město

Beta Development, s.r.o., IDDS: 6jzrgq5
sídlo: Na příkopě č.p. 388/1, 110 00 Praha 1-Staré Město

Oldřich Bořcha, Nad Hrádkem č.p. 255, Kosoř, 252 26 Třebotov
Otilie Bořchová, Nad Hrádkem č.p. 255, Kosoř, 252 26 Třebotov

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6
sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

Nové Bubny a.s., IDDS: sqxiqfz
sídlo: Bubenská č.p. 1598/8c, 170 00 Praha 7-Holešovice

Pivovar Ferdinand, s.r.o., IDDS: tt5fpcy
sídlo: Tábořská č.p. 306, 256 01 Benešov u Prahy

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsq
sídlo: Partyzánská č.p. 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice

Národní galerie v Praze, IDDS: wx3j85b
sídlo: Staroměstské náměstí č.p. 606/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
sídlo: Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomičkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt
sídlo: Křížikova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Městská část Praha 7, Úřední deska, se žádostí o vyvěšení po dobu 15 dní
nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7, 170 00 Praha 7-Holešovice
zastoupení pro:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parc. č. : 186, 187, 188, 189, 190, 191/1, 191/2, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 204, 205, 212, 213, 214, 215, 662/2, 664/2, 666, 670/2, 670/16, 670/18, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689/1, 691/1, 693, 694, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 715, 716, 1768, 1794/1, 1802, 1805, 1807, 1818, 1819/1, 1819/2, 1819/37, 1822, 1824/1, 1824/3, 1825/1, 1827, 1829, 1834, 1850/1, 1850/7, 1850/8, 1850/9, 1850/10, 1850/11, 1850/12, 1850/17, 1850/18, 1850/19, 1850/27, 1850/50, 1856/1, 1862/2, 1862/5, 1862/6, 1862/8, 1865, 1865/2, 1866, 1871/1, 1872/2, 1872/3, 1872/4, 1872/5, 1873, 1874, 1877, 1879/1, 1880, 1881, 1882/1, 2003, 2007, 2015, 2017, 2018, 2037, 2043, 2156, 2157, 2164/16, 2165, 2173/1, 2173/2, 2173/3 k.ú. Bubeneč, 18/1, 18/2, 18/3, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 227/1, 237/1, 4000/1, 4000/2, 4008, 4011/1, 4011/2, 4013, 4016, 4021, 4023/1, 4292/6, 4292/13, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/21, 4292/22, 4292/26, 4292/27, 4292/28, 4292/29, 4292/30, 4292/46, 4292/50, 4294 k.ú. Dejvice,

- 1/5, 6/1, 7, 9/1, 9/2, 13, 21, 263, 266, 267/2, 282/1, 1188, 1192/2, 1193, 1196, 1197, 1198/1, 1198/2, 1203/1, 1204, 1206, 1207, 1208, 1210/1, 1210/11, 1215/12, 1215/18, 1215/9, 1216/2, 1216/6, 1240/3, 1240/4, 1240/7, 1240/8, 1241, 1244, 1252, 1260, 1261, 1266, 1267, 1272, 1273, 1274, 1276, 1296, 1298, 1299, 1300/1, 1324, 1325, 1327, 1332, 1334, 1335, 1337, 1358, 1359, 1360, 1368, 1370, 1371, 1374/1, 1376, 1379, 1380, 1413, 1414/1, 1415, 1416, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1439, 1440/1, 1441, 1442/1, 1443, 1444, 1445, 1446/3, 1446/4, 1448, 1451, 1455, 1456, 1457/1, 1457/2, 1457/3, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1501, 1502/1, 1503/1, 1504, 1507, 1508, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1518/1, 1518/2, 1519, 1520, 1521, 1522, 1532, 1533, 1538, 1539, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547/10, 1547/2, 1547/4, 1547/7, 1547/8, 1548/1, 1548/2, 1549/1, 1549/13, 1549/9, 1550, 1551, 1552/1, 1557, 1558, 1559, 1561, 1562, 1563, 1666, 1672/1, 1673, 1675, 1684, 1685, 1686/1, 2064, 2065, 2066, 2067/2, 2068, 2069, 2070, 2073, 2074/1, 2093, 2094, 2095, 2096, 2098, 2099, 2101, 2102, 2103, 2104/1, 2185/1, 2187, 2188, 2189, 2190/1, 2190/2, 2219, 2220, 2223, 2231, 2233, 2236/1, 2236/2, 2236/3, 2236/7, 2239, 2240, 2241, 2246, 2247, 2248, 2250/1, 2255, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2265/1, 2268, 2272, 2273/1, 2274/1, 2306, 2326/1, 2326/2, 2326/5, 2328/1, 2329/2, 2330/1, 2331/2, 2331/6, 2331/7, 2331/8, 2331/9, 2331/13, 2331/14, 2331/15, 2331/16, 2331/17, 2331/18, 2331/19, 2331/20, 2331/21, 2331/22, 2331/23, 2332/2, 2336/1, 2339, 2342, 2346, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2350/1, 2350/2, 2354/1, 2355/3, 2355/6, 2355/7, 2355/8, 2355/13, 2355/15, 2355/22, 2355/23, 2355/24, 2355/25, 2355/26, 2378/3, 2410/11, 2410/8, 2415/1, 2415/3, 2415/4, 2415/6, 2415/10, 2415/11, 2415/16, 2415/18, 2415/19, 2415/31, 2415/36, 2416/3, 2416/4, 2416/5, 2416/6, 2416/7, 2416/8, 2416/10, 2416/13, 2416/15, 2416/16, 2416/17, 2416/18, 2416/20, 2416/25, 2416/27, 2416/28, 2416/30, 2416/31, 2416/33, 2416/36, 2416/37, 2416/38, 2416/48, 2416/49, 2416/50, 2416/53, 2416/54, 2416/56, 2416/62, 2416/65, 2416/67, 2416/68, 2416/69, 2418, 2420/1, 2420/2, 2423, 2424/1, 2424/2, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2465, 2467, 2469, 2470, 2472, 2474, 2478/1, 2478/2, 2483, 2484, 2485 k.ú. Holešovice, 852/5, 874/7, 875, 881, 887/1, 889/3, 889/5, 943/1 k.ú. Karlín.
- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy ke stavbám č.p.: 100, 106, 111, 113, 114, 122, 138, 225, 229, 230, 242, 248, 249, 262, 287, 304, 312, 328, 412, 421, 433, 441, 497, 568, 569, 570, 571, 572, 575, 576, 577, 616, 617, 702, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 763, 764, 860, 861, 866, 935, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1009, 1081, 1115, 1143, 1158, 1160, 1162, 1286, 1287, 1334, 1335, 1337, 1376, 1377, 1378, 1382, 1415, 1419, 1429, 1430, 1432, 1477, 1508, 1542, 1594 Holešovice, 93, 109, 110, 111, 119, 145, 151, 153, 173, 177, 179, 185, 196, 213, 229, 238, 260, 367, 412, 623, 667, 669, 670, 671, 672, 1048 Bubeneč, 116, 220, 222, 223, 226, 231, 232, 233, 236, 237 Dejvice.

Dotčené správní úřady:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor "Kancelář ředitele Magistrátu, odd. krizového managementu", IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor dopravních agend, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 7, Odbor dopravy, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,
170 00 Praha 7-Holešovice

Městská část Praha 7, Stavební úřad, odd. vodohospodářské, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,
170 00 Praha 7- Holešovice

Městská část Praha 6, Odbor výstavby, IDDS: bmzbv7c

sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Městská část Praha 8, Odbor územního rozvoje a výstavby, IDDS: g5ybpd2

sídlo: Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

Městská část Praha 7, Odbor životního prostředí, nábřeží Kapitána Jaroše č.p. 1000/7,
170 00 Praha 7- Holešovice

Městská část Praha 6, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: bmzbv7c

sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Městská část Praha 8, Odbor životního prostředí, IDDS: g5ybpd2

sídlo: Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

Městská část Praha 8, Odbor dopravy, IDDS: g5ybpd2

sídlo: Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqi2i

sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j

sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město

Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

Městská část Praha 6, **Úřední deska, se žádostí o vyvěšení po dobu 15 dní**

sídlo: Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Městská část Praha 8, **Úřední deska, se žádostí o vyvěšení po dobu 15 dní**

sídlo: Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

AMÁDEUS REAL, a.s., IDDS: b3ccr4c

sídlo: Dlouhá č.p. 741/13, 110 00 Praha 1-Staré Město

Eunomia Property, s.r.o., IDDS: 9adjjv6

sídlo: Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle

Spis

Ref



POVĚŘENÍ

Obchodní korporace **CETIN a.s.**, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 („**Společnost**“), zastoupená níže podepsanými členy představenstva, tímto pověřuje zaměstnance pana

Jana Žďárského

Ředitel, Network Deployment and Maintenance

(„**Zaměstnanec**“)

adresa pro doručování: CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, ID datové schránky: qa7425t

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovny a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č.127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní k cizím nemovitostem pro účely výstavby, umístění a provozu veřejné komunikační sítě,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,
- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

- uzavíral veřejnoprávní smlouvy nahrazující správní rozhodnutí v oblasti výstavby sítě elektronických komunikací,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Zaměstnanec je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5.000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Dále je oprávněn jednat a uzavírat smlouvy (i rámcové) o realizaci, jejich předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě Společnosti pro stavebníka ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **20.000.000,- Kč** (slovy: dvacet milionů korun českých). Zároveň je oprávněn projednávat jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou, které nejsou uvedeny výše.

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. V případě změny výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžité částky odpovídající závazku přijatému Společností či novým způsobem upravenému v dohodě o změně smlouvy (dodatku) za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely zrušení výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžité částky odpovídající zrušenému závazku.

Zaměstnanec je dále oprávněn v souvislosti s výše uvedeným nahlížet do veškerých souvisejících spisů a dokumentace v držení jak orgánů veřejné moci, tak i soukromých osob, a pořizovat z takových spisů a dokumentace výpisy a opisy, jakož i činit další úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 31.5.2023. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne -2 -05- 2022

CETIN a.s.
Představenstvo

.....
Ing. Martin Škop
člen představenstva

.....
Michal Frankl
člen představenstva

Ověření - legalizace

Ověřuji, že pod pořadovým číslem 1BZPKTJ tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsala níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:
Martin Škop,



a1

Ověřuji, že pod pořadovým číslem 1BZPLA4 tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsala níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:
Michal Frankl, r



a2

V Praze, dne 02.05.2022

Marcela Šrámková
notářská tajemnice
pověřená Mgr. Radimem Neubauerem
notářem se sídlem v Praze





Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2863967

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 72199047-c73e-4e37-8393-43fcdc596a4e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.07.2022 15:47:17



de3475c4-cf47-4b3b-a97a-691fea20d53d