

## DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: 01CS-000164

Číslo dílčí smlouvy: 30ZA-003635

ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

### **EDS Trade s.r.o.**

se sídlem: Jungmannova 299/2, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov

IČO: 03832210

DIČ: CZ03832210

zápis v obchodním rejstříku: u KS v Ostravě, oddíl C, vložka 61455

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

ve věcech smluvních: [REDACTED]

email: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

email: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.10.2018 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.  
Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem na základě této Dílčí smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Dodavatel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Dodavatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze této Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Dodavatel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): vybourání CB krytu na dálnici D46 v km 1,3 – 3,78 LS, provedení armování a následná betonáž vyztuženého CB krytu.  
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.  
Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D46 v km 1,3 - 3,78 LS.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 60 kalendářních dnů** ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy. V případě nevhodných klimatických podmínek mohou být práce přerušeny. Tato doba se nezapočítává do doby realizace. Termín plnění bude následně upřesněn.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do

a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu) nebo

b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami dílčí smlouvy)

oběma smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm.

b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Pasport měření

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

**SO 103 - Oprava nekotveného CBK**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	m			
		Dvojitý odřez vyměňovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK				
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	m <sup>3</sup>			
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 310mm - uvažuje se 280 mm stávající CBK + rozpad podkladní vrstvy				
3	587131	VÝMĚNA POŠKOZ CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVRST NEKOTVENÉ	m <sup>3</sup>			
		CB tl. 0,28m, včetně ochr. postřiku, řezání spár a jejich těsnění ; bez kotev a kluzných trnů; včetně striáže				
pozn.:	1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dlo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).					
	2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.					
	3) Upraven vzorec na průměrnou hloubku 310 mm					
<b>Celkem za opravu nekotveného CBK bez DPH</b>						<b>6 597 000,00 Kč</b>

**SO 180 - DIO**

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks			
		DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny				
		2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3				
		2x A15, E3a - 800m				
		2x IP18b - 600m				
		2x B20a - 100				
		2x IP18b - 200m				
		předzvěstná šipka S8c				
		2x B20a - 80				
		10x Z4 + výstražné světlo typu 1				
		směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km				
		2x B26				
		Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě				
		Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu (DD 220, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17				
Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.						
<b>Celkem za DIO</b>						<b>388 300,00 Kč</b>

<b>Celkem bez DPH</b>	<b>6 985 300,00 Kč</b>
Celkem s DPH	8 452 213,00 Kč

## Přehled měření CB povrchu na D46L - 2022

Olomouc - Vyškov - PJP + RJP									
Označení místa	Jízdní pruh	Počátek staničení	Počet desek (ks)	Délka (bm)	Šířka (m)	Výměra (m2)	Kubatúra	Obvod	Poznámka
		km	ks	m	m	m2	m3	m	
1	PJP	3,780	2	12,00	3,80	45,60	14,14	31,60	
2	PJP	3,380		9,00	2,00	18,00	5,58	22,00	Zpevněná krajnice
3	PJP	3,280	5	30,00	5,50	165,00	51,15	71,00	PJP + zpevněná krajnice
4	PJP	3,116	2	10,00	4,00	40,00	12,40	28,00	
			1	7,00	7,00	49,00	15,19	28,00	PJP + zpevněná krajnice + žlab
5	PJP	3,013	8	40,00	3,80	152,00	47,12	87,60	
			2	11,00	5,50	60,50	18,76	33,00	PJP + zpevněná krajnice
6	PJP	2,808	3	17,00	3,80	64,60	20,03	41,60	
7	PJP	2,762		15,00	2,00	30,00	9,30	34,00	Zpevněná krajnice
8	PJP	2,740	2	11,00	3,80	41,80	12,96	29,60	
9	PJP	2,692	5	26,00	3,80	98,80	30,63	59,60	
10	PJP	2,443	7	39,00	3,80	148,20	45,94	85,60	
11	PJP	2,230	10	57,00	3,80	216,60	67,15	121,60	
12	PJP	2,171	5	29,00	3,80	110,20	34,16	65,60	
13	PJP	2,026	3	19,00	3,80	72,20	22,38	45,60	
14	PJP	1,784	7	35,00	3,80	133,00	41,23	77,60	
15	PJP	1,222	3	17,00	3,80	64,60	20,03	41,60	
16	RJP	3,776	2	12,00	3,80	45,60	14,14	31,60	
17	RJP	3,367	5	30,00	3,80	114,00	35,34	67,60	
18	RJP	3,200	1	7,00	3,80	26,60	8,25	21,60	
19	RJP	3,170	6	36,00	3,80	136,80	42,41	79,60	
20	RJP	3,117	3	17,00	3,80	64,60	20,03	41,60	
21	RJP	2,895	1	6,00	3,80	22,80	7,07	19,60	
22	RJP	2,133	2	12,00	3,80	45,60	14,14	31,60	
<b>Celkem</b>						<b>1 966,10</b>	<b>609,49</b>	<b>1 196,80</b>	

Digitálně podepsal: \_\_\_\_\_  
 Datum: 15.07.2022 16:39:13 +02:00

Digitálně podepsal

Datum: 2022.07.13  
 09:38:20 +02'00'