



Věc : Dodatek objednávky - „Obytný soubor Hodkovičky (OS)“ ze dne 11.5.2022

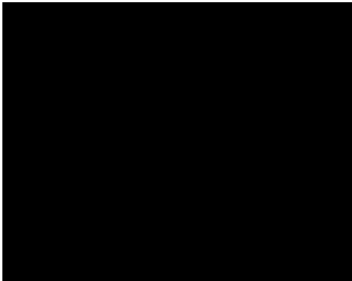
Závazně objednááme Aktualizaci DIP pro akci „Obytný soubor Hodkovičky (OS)“ na základě upřesnění rozsahu pro výše uvedenou akci.

Rozšiřujeme náplň prací dle Vaší nabídky ze dne 1. 7. 2022, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku.

S pozdravem

Objednávku akceptujeme

vedoucí modelování dopravy,
na základě pověření



ing. Bohumil Rachůnek
jednatel společnosti

Doručovací adresa: BORA projekt s.r.o.
Ing. Bohumil Rachůnek
Veletržní 47
170 00 Praha 7
072 44 878

IC: 072 44 878
DIC: CZ 072 44 878
Obchodní rejstřík: vedený Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 297495



Aktualizace dopravněinženýrských podkladův (DIP) pro akci
„Obytný soubor Hodkovičky (OS)“
doplněná nabídka prací

Tato aktualizovaná nabídka nahrazuje nabídku z 20. 4. 2022. Předmětem aktualizace je upřesnění řešených horizontů vč. doplnění 2 výpočetních stavů a následně doplnění kapacitního posouzení křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky i pro 1 další stav se záměrem.

1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2021= stav A (beze změny)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).



- sledované komunikace IDIS,
- ostatní komunikace v rámci DIP
- grafikon křižovatky

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2021), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2025 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav B1 – bez záměru OS Hodkovičky – Etapa 1,
 - stav B2 – se záměrem OS Hodkovičky – Etapa 1,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru OS Hodkovičky – Etapa 1,
- grafikon křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky pro stav B2.

V tomto horizontu se předpokládá, že stav komunikační sítě odpovídá současnému stavu.

3. fáze – modelový výpočet rok 2028 = stav C

Obdobně budou zpracovány stavy pro rok 2028, výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C1 – bez záměru OS Hodkovičky – Etapy 2 a 3 (s E1),
 - stav C2 – se záměrem OS Hodkovičky – Etapy 2 a 3 (s E1),
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru OS Hodkovičky – Etapy 1 až 3,
- grafikon křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky pro stav C2.

V tomto horizontu se předpokládá zprovoznění stavby PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12, zkapacitnění PO 515, stavba 8560 – Komunikační propojení MČ Praha 12 s PO a stavba MÚK Komořany.

4. fáze – kapacitní posouzení křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky (doplněno)

Křižovatka bude posouzena jako neřízená dle TP 188 na 2 zátěžové stavy se záměrem (B2 a C2) a stavební stav dle situace dodané objednatelem.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru pro výpočet generované dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v okolí,

- situaci křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky včetně řadicích pruhů a dopravního značení.

Předpokládaný harmonogram prací:

• zpracování dopravního modelu	2-3 týdny
• kapacitní posouzení	1-2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

Na základě dodatečného požadavku na kapacitní posouzení křižovatky Modřanská x vjezd do OS Hodkovičky i pro 1 další nově odvozený stav se termín zpracování prodlužuje o 1 týden, tj. na **5. 8. 2022**.

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

	Kč bez DPH
• zpracování kartogramů intenzit (více stavů)	47 400
• 2x kapacitní posouzení křižovatky (posudek navíc)	8 500
• celkem	55 900

Oproti původní nabídce dochází k navýšení ceny o 16 975 Kč + DPH.

Doplňující informace:

Tato nabídka nahrazuje tu původní ze dne 20. 4. 2022. V případě zájmu o rozšíření DIP dle této upravené nabídky žádáme doručení dodatku č. 1 Vaší původní objednávky ze dne 11. 5. 2022 s akceptací navýšení ceny a změny termínu dodání.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 8. 7. 2022 (garance termínů)

Dne 1. 7. 2022 zpracovala





vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření

Ing. Bohumil
Rachůnek

Digitálně podepsal Ing.
Bohumil Rachůnek
Datum: 2022.07.01
17:41:59 +02'00'