

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o spolupráci a společném zadávání

číslo smlouvy Správy železnic, státní organizace E618-S-4152/2019, číslo smlouvy Středočeský kraj: 192/00069850/2019, uzavřené dne 25.10.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi:

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

(dále také jako „Správa železnic, s.o“ nebo „Účastník č. 1“)

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: uccchjm

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů - faktur:

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: uccchjm

a

Středočeský kraj

IČO: 708 91 095

DIČ: CZ70891095

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

zastoupený **Středočeským muzeem v Rostokách u Prahy, příspěvková organizace**

se sídlem Zámek 1, 252 63 Rostoky

IČO: 000 69 850, DIČ: CZ00069850

zastoupena **PhDr. Zitou Suchánkovou**, ředitelkou organizace

(dále jen „kraj“ nebo „Účastník č. 2“)

(Účastník č. 1 a Účastník č. 2 dále společně také jako „Účastníci“, popř. „Smluvní strany“ nebo samostatně jako „Smluvní strana“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je:

1. Změna názvu Účastníka č. 1:

- v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo s účinností od 1. 1. 2020 ke změně názvu organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na **Správa železnic, státní organizace**. Tímto se tedy mění označení účastníka Smlouvy a mění se původní zkratky „SŽDC“ na „Správu železnic“;

2. Úprava textu Čl. II., odst. 4. Smlouvy:

- dochází k zpřesnění ceny investiční akce stavby

3. Úprava textu Čl. IV:

- odst. 4. 1. písm. c), d);

- odst. 4. 2. písm. a), b);

- dochází k zpřesnění ceny investiční akce stavby a tím i částky, kterou bude hradit Středočeský kraj, dále se mění i procentní podíl nákladů každé ze smluvních stran na „výkon činnosti autorského dozoru stavby“ a na „výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi“

4. Změna Čl. VII, odst. 7. 1. písm. a) a b) – změna oprávněných osob na straně Správy železnic, s. o.

5. Aktualizace Přílohy č. 1 a doplnění Přílohy č. 2

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s ust. Čl. VIII, odst. 8.9. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy o spolupráci a společném zadávání, číslo smlouvy Správy železnic, státní organizace E618-S-4152/2019, číslo smlouvy Středočeský kraj: 2019/0000, uzavřené dne 25. 10. 2019, takto:

1) Čl. II. – Předmět smlouvy

- upravuje se odstavec č. 4. a nahrazuje se textem v tomto znění:

4. Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jak celek. Na základě této skutečnosti bylo zpracování DUSP a PDPS zajištěno dle dohody zúčastněných stran jedním zadavatelem – Správou železnic. Na pořízení projektové dokumentace se finančně podílelo město Roztoky. Tato projektová dokumentace obsahuje jednotlivé stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy, a to tak, aby bylo možno hradit náklady na jejich pořízení dle dohody Smluvních stran v souladu s odst. 3 tohoto článku. Celkový rozsah orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH

203 828 670,51 Kč

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů.

Uvedená částka představuje náklady uvedené v Příloze č. 1.

2) Čl. IV. – Závazky smluvních stran

- upravuje se odstavec 1 písm. c), d); odst. 2 písm. a), b); a nahrazuje se textem v tomto znění

1. Správa železnic, státní organizace, se zavazuje:

- c) Financovat předmětnou část stavby v souladu s Čl. II odst. 4 této Smlouvy dle schválené dokumentace stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH

194 339 287,30 Kč

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů.

Uvedená částka představuje náklady uvedené v Příloze č. 1.

- d) Hradit náklady na „technický dozor investora“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na ni, tj. ve výši cca 95,34 % nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran). Náklady na „autorský dozor stavby“ bude hradit Správa železnic v plné výši s tím, že procentní podíl nákladů na „autorský dozor stavby“ připadajících na kraj, tj. cca 4,66 % nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v

poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran) bude po dokončení výkonu autorského dozoru přefakturován kraji.

2. Kraj se zavazuje:

- a) Financovat stavební objekty v souladu s Čl. II. odst. 4. této Smlouvy a uhradit faktury v **celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH

9 489 383,24 Kč

DPH bude vyměřena dle platných právních předpisů.

Uvedená částka představuje náklady na objekty uvedené v Příloze č. 1.

- b) Hradit ve prospěch Správy železnic náklady na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na něj, tj. ve výši cca 4,66 % nákladů (tento procentní podíl byl upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran). Kraj uhradí fakturovanou částku ve prospěch Správy železnic do 60 dnů od obdržení faktury.

Hradit ve prospěch Správy železnic náklady na „autorský dozor“ a „technický dozor investora“ v souladu s odst. 1, písm c) tohoto článku v procentním podílu nákladů stavby připadajících na něj, tj. ve výši cca 4,66 % nákladů (tento procentní podíl byl upraven dle výsledku zadávacího řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran). Kraj uhradí fakturované částky ve prospěch Správy železnic do 60 dnů od obdržení faktury.

3) Čl. VII. – Způsob komunikace, místo jednání, archivace

- upravuje se odstavec č. 1. písm. a) a nahrazuje se textem v tomto znění:

a) Správa železnic, s. o.:

kontaktní adresa: Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Kontaktní osoba: Ing. Bc. **Martin Verner, PhD**

e-mail: vernerM@spravazeleznic.cz

tel: +420 739 507 861

Zástupce kontaktní osoby: Ing. Jan Beránek

e-mail: beranekjan@spravazeleznic.cz

4) Příloha č. 1

- zrušuje se stávající text Přílohy č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním Přílohy č. 1

5) změna označení Účastníka

- veškeré označení Účastníka č. 1 ve Smlouvě se z použité zkratky „SŽDC“ mění na „Správa železnic“

6) Příloha č. 2

- nově se doplňuje Příloha č. 2, která obsahuje výsledky soutěže na TDI a AD

II.

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy o spolupráci a společném zadávání, číslo smlouvy Správy železnic, státní organizace E618-S-4152/2019, číslo smlouvy Středočeský kraj: 2019/0000, uzavřené dne 25. 10. 2019 a doplněné/upravené tímto dodatkem, se nemění.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom stejnopisu v elektronické podobě.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 a Příloha č. 2.
6. **Uzavření tohoto Dodatku č. 1 bylo schváleno usnesením Rady kraje č. 039-21/2022/RK ze dne 26.05.2022.**

V Praze



13.07.2022 12:12
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Roztokách

Digitálně podepsal
PhDr. Zita Suchánková
Datum: 2022.07.14
07:55:41 +02'00'

.....
PhDr. Zita Suchánková
ředitelka Středočeského muzea
v Roztokách u Prahy, příspěvková organizace

Příloha č. 1

		Cenová úroveň 2020 – dle výsledků soutěže	Procentní podíl
Stavební objekty hrazené krajem			nákladů
SO-14-10.1	Opěrná zeď	██████████	
SO-18-10	Přístupový chodník	██████████	
SO-36-13	Osvětlení přístupového chodníku	██████████	
		██████████	4,66%
Stavební objekty hrazené Správou železnic:			
SO-11-10	Železniční svršek	██████████	
SO-11-11	Železniční spodek	██████████	
SO-12-11	Vnější nástupiště č. 1	██████████	
SO-12-12	Jednostranné nástupiště č. 2	██████████	
SO-12-13	Ostrovní nástupiště č. 3	██████████	
SO-14-10	Železniční most v km 421.827 (podchod pro cestující)	██████████	
SO-14-10.2	Prosklené výtahové šachty	██████████	
SO-14-10.3	Skleněné zábradlí	██████████	
SO-15-10	Přeložky inženýrských sítí	██████████	
SO-16-10	Úprava stávajícího vodovodu	██████████	
SO-20-12	Zpevněná plocha	██████████	
SO-20-13	Stavební úpravy toalet ve VB	██████████	
SO-20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště	██████████	
SO-20-10	Orientační systém	██████████	
SO-20-14	Demolice	██████████	
SO-31-10	Úpravy TV	██████████	
SO-34-10	EOV	██████████	
SO-36-10	Rozvody vn, nn	██████████	
SO-36-11	Osvětlení podchodu	██████████	
SO-36-12	Osvětlení nástupiště	██████████	
SO-37-10	Ukolejnění kovových konstrukcí	██████████	
		██████████	69,31%
Provozní soubory hrazené Správou železnic:			
PS-10-10	Staniční zabezpečovací zařízení	██████████	
PS-20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SZDC	██████████	
PS-20-11	Rozhlasové zařízení	██████████	
PS-20-12	Kamerový systém	██████████	
PS-20-13	Informační systém pro cestující	██████████	
PS-20-14	Jiná sdělovací zařízení	██████████	
PS-30-10	Úprava v rozvodně nn	██████████	
PS-40-10	Výtahy na nástupiště	██████████	
		██████████	23,90%
SO-98-98	Všeobecný objekt	██████████	2,14%
Úprava ceny	Předpokládané náklady související s růstem cen		
PHVZ	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky	203 828 670,51 Kč	100%

Příloha č. 2

- 1) Soutěž na technickou podporu investora byla zveřejněna dne 14.10.2020 a ukončena 3.11.2020 (https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_8442.html)

Soutěže se účastnily dvě firmy:

- 4FIT CONSULTING, s.r.o.
- INFRAM a.s.
- SGS Czech Republic, s.r.o.
- SUDOP PRAHA a.s. + IPSUM CZ s.r.o.

s vítěznou nabídkou 817 440 Kč od společnosti INFRAM a.s.

- 2) Soutěž na technickou podporu investora byla zveřejněna dne 19.10.2020 a ukončena 5.11.2020 (https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_8497.html)

Soutěže se účastnily dvě firmy:

- FRAM Consult a.s.
- SUDOP PRAHA a.s.

s vítěznou nabídkou 324 000 Kč od společnosti SUDOP PRAHA a.s.

- 3) Autorský dozor je zasmluvněný dle SoD s firmou „PRODEX-VALBEK“ ze dne 3.4.2018

Přehledná tabulka:

	Cena v Kč bez DPH celkem	Podíl kraje (4,66 %) v Kč bez DPH	Počet hodin	Jednotková cena dle SoD v Kč bez DPH	Podíl ceny kraje v Kč bez DPH
BOZP	████████	████████	■	■	████████
Technický podpora investora	████████	████████	■	████████	████████
Autorský dozor	████████	████████	■	■	████████
	celkem	73 620,54		celkem	73 040