

Dodatek č. 92/2022/6
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupen ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelíkem
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena generálním ředitelem
Bc. Jiřím Svobodu, MBA
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 4. Článku 10 Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022 ze dne 4. ledna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/1 ze dne 3. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/2 ze dne 31. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/3 ze dne 28. dubna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/4 ze dne 20. května 2022 a ve znění Dodatku č. 92/2022/5 ze dne 14. června 2022 (dále jen „*Smlouva*“)

tento Dodatek č. 92/2022/6 (dále také jen „*Dodatek*“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 98 ze dne 16. června 2022 a v návaznosti na rozpočtová opatření schválená usnesením č. 1434 ze 175. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. června 2022.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ odst. 2. a 3. nově znějí:
 - „2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou po dobu rozpočtového provizoria poskytovány v souladu s ukazateli rozpočtového provizoria stanovenými Ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria, v souladu se změnovým řízením č. 3 ze dne 11. února 2022, v souladu s usnesením č. 1414 ze 173. zasedání Výboru SFDI konaného dne 18. února 2022, po skončení doby rozpočtového provizoria v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č 138 ze dne 10. března 2022, v souladu se změnovým řízením č. 63 ze dne 26. dubna 2022, v souladu s usnesením č. 1422 ze 174. zasedání Výboru konaného dne 3. května 2022, v souladu se změnovým řízením č. 94 ze dne 9. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 98 ze dne 16. června 2022 a v souladu s usnesením č. 1434 ze 175. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. června 2022.
 3. V roce 2022 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2022/6 maximálně částku:

54 692 195 000 Kč

(slovy: padesát čtyři miliard šest set devadesát dva milionů jedno sto devadesát pět tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků v celkové výši 524 550 000 Kč (slovy: pět set dvacet čtyři milionů pět set padesát tisíc korun českých), konkrétně:

- u akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) bude blokována částka 431 550 000 Kč;
- u akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014) bude blokována částka 93 000 000 Kč.

Uvolnění blokových částek, odpovídajících 3 % ze schváleného rozpočtu uvedených rozpočtových položek v roce 2022, bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2022.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 2 – 6 Dodatku č. 92/2022/6 ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 92/2022/6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 3. Smlouvy, jak je upravena Dodatkem č. 92/2022/6 jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2022 ke dni podepsání Dodatku č. 92/2022/6 příjemci již uvolněné.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2022/6 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 - 6 Dodatku č. 92/2022/5, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2022/6. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Součástí Dodatku č. 92/2022/6 je:
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“
Příloha č. 4: „*Národní akce*“
Příloha č. 5: „*Globální položky*“
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek č. 92/2022/6 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 92/2022/6 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje | Název zdroje | Rozpočet | RO/ZŘ | Upravený rozpočet |
|--|---|-------------------|------------------|-------------------|
| Akce spolufinancované z OPD | | 6 882 861 | 1 089 298 | 7 972 159 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 1 881 791 | 5 872 | 1 887 663 |
| 8 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II | 403 760 | 58 444 | 462 204 |
| 9 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III | 586 946 | -124 445 | 462 501 |
| Q | financování z prostředků OPD II (2014-2020) | 2 383 223 | 0 | 2 383 223 |
| T | financování z prostředků OPD III (2021-2027) | 1 627 141 | 1 149 427 | 2 776 568 |
| Akce spolufinancované z CEF | | 15 637 214 | 481 936 | 16 119 150 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 2 390 686 | -21 398 | 2 369 288 |
| 6 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II | 820 422 | 294 400 | 1 114 822 |
| 7 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF | 1 374 241 | 108 934 | 1 483 175 |
| C | CEF (kohezní obálka) | 4 366 546 | 100 000 | 4 466 546 |
| B | CEF II (kohezní obálka) | 1 349 135 | 0 | 1 349 135 |
| R | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 2 495 677 | 0 | 2 495 677 |
| U | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB | 2 840 507 | 0 | 2 840 507 |
| Národní akce | | 724 415 | -5 565 | 718 850 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 724 415 | -5 565 | 718 850 |
| Globální položky | | 23 283 174 | 56 526 | 23 339 700 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 21 845 690 | 59 775 | 21 905 465 |
| | z toho neinvestice (50) | 17 516 723 | 15 427 | 17 532 150 |
| | z toho investice (60) | 4 328 967 | 44 348 | 4 373 315 |
| R | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 1 437 484 | -3 249 | 1 434 235 |
| | z toho neinvestice (50) | 0 | 0 | 0 |
| | z toho investice (60) | 1 437 484 | -3 249 | 1 434 235 |
| Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF) | | 0 | 0 | 0 |
| Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027 | | 0 | 0 | 0 |
| Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | | 6 623 850 | -81 514 | 6 542 336 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 660 175 | -49 510 | 610 665 |
| R | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 5 963 675 | -32 004 | 5 931 671 |
| Celkem | | 53 151 514 | 1 540 681 | 54 692 195 |

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1434 ze dne 23. června 2022.

Změnové řízení č. 98 schválené dne 16. června 2022.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2022/6

| Počet akci | | Označení zdrojů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | v tis. Kč | | | | | | |
|------------|-----|-----------------|-------|-----------|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-----------------|---------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------|------------------|--------|-------|-------|---------------|-----|
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 8 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 8 | Rozpočet zdroje 9 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 9 | Rozpočet OPD II | RO/ZŘ | Upravený rozpočet OPD II | Rozpočet OPD III | RO/ZŘ | Upravený rozpočet OPD III | *Z toho příprava | Od | Do | Kraj | Org. jednotka | |
| 5003510007 | 60 | c1 | PO1.1 | R | GSM-R Vořtice - České Budějovice | 308 265 | 38 200 | 2 500 | 0 | 2 500 | 4 590 | 765 | 5 355 | 0 | 0 | 0 | 26 010 | 4 335 | 30 345 | 0 | 0 | 2 500 | 02/20 | 02/23 | BAL | Záp | | |
| 5003520044 | 60 | c1 | T1 | R | ETCS+DOZ Vořtice - České Budějovice | 2 188 120 | 1 341 530 | 2 000 | 1 900 | 3 900 | 0 | 0 | 0 | 155 077 | -19 772 | 135 305 | 0 | 0 | 0 | 845 363 | 356 962 | 1 202 325 | 3 900 | 10/21 | 09/23 | BAL | Záp | |
| 5003520094 | 60 | c1 | T5 | R22 | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř | 222 292 | 58 134 | 1 500 | 0 | 1 500 | 0 | 0 | 23 761 | -19 836 | 3 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 709 | 0 | 52 709 | 1 500 | 04/22 | 06/24 | BAL | Záp | |
| 5003520096 | 60 | c1 | PO1.1 | R | GSM-R Chomutov - Cheb | 556 087 | 177 545 | 2 500 | 500 | 3 000 | 17 100 | 9 082 | 26 182 | 0 | 0 | 0 | 96 900 | 51 463 | 148 363 | 0 | 0 | 3 000 | 06/20 | 09/23 | BAL | Záp | | |
| 5003520097 | 60 | o | PO1.5 | G | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003520098 | 60 | o | PO1.5 | R | Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS | 71 096 | 23 301 | 32 621 | -9 320 | 23 301 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 03/23 | BAL | NPS | |
| 5003520099 | 60 | o | PO1.5 | R | Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS | 438 003 | 32 724 | 36 791 | -11 267 | 25 524 | 1 192 | -112 | 1 080 | 0 | 0 | 0 | 6 750 | -630 | 6 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 12/24 | BAL | NPS | |
| 5003520100 | 60 | o | PO1.5 | R | Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS | 293 762 | 139 296 | 26 207 | -6 322 | 19 885 | 21 442 | -3 530 | 17 912 | 0 | 0 | 0 | 121 505 | -20 006 | 101 499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 03/23 | BAL | NPS | |
| 5003520101 | 60 | o | PO1.5 | R | Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 - 2.3 palubními jednotkami ETCS | 188 032 | 100 871 | 42 200 | -16 809 | 25 391 | 13 164 | -1 842 | 11 322 | 0 | 0 | 0 | 74 595 | -10 437 | 64 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 03/23 | BAL | NPS | |
| 5003520210 | 60 | c1 | PO1.5 | R-D | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III | 27 612 | 4 262 | 0 | 0 | 0 | 640 | 0 | 640 | 0 | 0 | 0 | 3 622 | 0 | 3 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 12/22 | BAL | NPS |
| 5003720030 | 60 | c1 | PO1.1 | R | GSM-R Ustí n.L. - Chomutov | 671 178 | 206 730 | 2 000 | 2 000 | 4 000 | 13 650 | 16 759 | 30 409 | 0 | 0 | 0 | 151 065 | 21 256 | 172 321 | 0 | 0 | 0 | 4 000 | 11/20 | 08/23 | UST | Záp | |
| 5003720053 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Rikonín - Víkov u Tisnova | 1 601 286 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 07/17 | 10/19 | JHM | Výc | |
| 5113520006 | 60 | c1 | F1.2 | R-D | CDP Praha | 365 350 | 4 644 | 4 644 | 0 | 4 644 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 04/14 | 10/15 | PRH | Záp | |
| 5113720008 | 60 | c1 | PO1.1 | R | DOZ Praha Uhřetín - Praha hl.n. - Praha Vysočany | 290 226 | 59 800 | 1 000 | 800 | 1 800 | 8 700 | 0 | 8 700 | 0 | 0 | 0 | 49 300 | 0 | 49 300 | 0 | 0 | 0 | 1 800 | 10/20 | 06/23 | PRH | Záp | |
| 5213710022 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Modernizace trati Sudoměřice - Vočice | 6 734 886 | 776 450 | 206 450 | -10 000 | 196 450 | 133 401 | -4 447 | 128 954 | 0 | 0 | 0 | 466 599 | -15 553 | 451 046 | 0 | 0 | 0 | 89 500 | 05/18 | 02/24 | STC | Záp | |
| 5213720004 | 60 | c1 | T5 | R22 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Štěrbová | 4 532 961 | 23 000 | 23 000 | 0 | 23 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 000 | 10/22 | 12/24 | STC | Záp | |
| 5213720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. etapa | 414 921 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 06/18 | 12/20 | STC | Záp | |
| 5213720008 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | ETCS Praha-Uhřetín - Vočice | 211 273 | 164 | 164 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | 11/19 | 05/21 | PRH | Záp | |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doudřov u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doudřov | 4 859 601 | 914 876 | 569 752 | -20 000 | 549 752 | 67 373 | -7 206 | 60 167 | 0 | 0 | 0 | 334 627 | -29 670 | 304 957 | 0 | 0 | 0 | 125 800 | 09/19 | 04/23 | JHC | Záp | |
| 5323710001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 7 283 212 | 700 | 700 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 08/13 | 12/19 | PLZ | Záp | |
| 5323720004 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce žst. Pátek a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 | 1 349 580 | 77 528 | 60 550 | 0 | 60 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 978 | 0 | 16 978 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 06/19 | 06/21 | PLZ | Záp | |
| 5423520012 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce žst. Řetenice | 1 117 981 | 5 200 | 4 900 | 0 | 4 900 | 46 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 254 | 0 | 254 | 0 | 0 | 0 | 4 900 | 03/19 | 06/21 | UST | Záp | |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 1 637 804 | 543 343 | 16 880 | 0 | 16 880 | 34 658 | 48 217 | 82 875 | 0 | 0 | 0 | 443 588 | 0 | 443 588 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 07/20 | 04/23 | UST | Záp | |
| 5423520019 | 60 | c1 | T1 | R23 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 1 562 851 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 | 01/23 | 12/25 | UST | Záp | |
| 5423530003 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Elektrizace trati Kadaň Pruněv - Kadaň | 531 892 | 63 100 | 62 342 | 0 | 62 342 | 0 | 758 | 758 | 0 | 0 | 0 | 758 | -758 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 12/18 | 07/22 | UST | Záp | |
| 5423530004 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 548 438 | 8 650 | 2 280 | 0 | 2 280 | 1 133 | 0 | 1 133 | 0 | 0 | 0 | 5 237 | 0 | 5 237 | 0 | 0 | 0 | 2 280 | 04/19 | 07/21 | UST | Záp | |
| 5423720012 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bilina | 2 415 144 | 113 980 | 95 455 | 13 000 | 108 455 | 1 019 | 0 | 1 019 | 0 | 0 | 0 | 4 506 | 0 | 4 506 | 0 | 0 | 0 | 12 100 | 08/19 | 05/22 | UST | Záp | |
| 5523720005 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace TNS Týmleš nad Orlicí (Voklik) | 635 368 | 73 000 | 28 000 | 0 | 28 000 | 6 750 | 0 | 6 750 | 0 | 0 | 0 | 38 250 | 0 | 38 250 | 0 | 0 | 0 | 150 | 07/19 | 04/22 | KHR | Výc | |
| 5523720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce ZST Jaroměř | 934 687 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/18 | 03/21 | KHR | Výc |
| 5533520003 | 60 | c1 | T5 | R | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem Stěblová | 3 262 621 | 1 707 280 | 71 663 | 10 000 | 81 663 | 0 | 0 | 357 531 | -50 000 | 307 531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 507 500 | 810 586 | 1 318 086 | 32 000 | 05/21 | 12/23 | PBC | Výc |
| 5533520009 | 60 | c1 | T1 | R | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 282 207 | 222 188 | 2 000 | 1 000 | 3 000 | 0 | 0 | 50 577 | -34 837 | 15 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 569 | -18 121 | 203 448 | 3 000 | 12/21 | 05/23 | PBC | Záp |
| 5623520053 | 60 | c1 | T5 | R23 | Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa | 3 604 932 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 000 | 11/22 | 12/24 | JHM | Výc | |
| 5623520066 | 60 | c1 | T5 | R23 | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna | 481 853 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 08/23 | 03/25 | JHM | Záp | |
| 5623530005 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 1 730 116 | 4 300 | 4 300 | 0 | 4 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 09/21 | JHM | Výc |
| 5623720018 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Želochovice | 832 470 | 17 550 | 17 550 | 0 | 17 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 11/18 | 03/20 | JHM | Výc |
| 5623720023 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Osavou (mimo) | 1 577 954 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 01/20 | 08/21 | VYS | Výc |
| 5623720024 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Rekonstrukce žst. Sklené nad Osavou | 749 891 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 01/20 | 08/21 | VYS | Výc | |
| 5713520006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Zvýšení rychlosti v žst. Prosevice | 220 399 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 03/20 | 03/21 | OLM | Výc | |
| 5713520008 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 4 753 435 | 342 846 | 291 119 | 0 | 291 119 | 7 947 | 0 | 7 947 | 0 | 0 | 0 | 43 780 | 0 | 43 780 | 0 | 0 | 0 | 23 700 | 08/19 | 12/22 | OLM | Výc | |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonic - Rákovice | 2 357 030 | 831 854 | 237 000 | 50 000 | 287 000 | 67 205 | 0 | 67 205 | 0 | 0 | 0 | 477 649 | 0 | 477 649 | 0 | 0 | 0 | 21 500 | 09/19 | 09/22 | ZLN | Výc | |
| 5813710006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | Optimalizace trati Český Tášín - Dětmorovice | 2 798 478 | 200 | 200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 08/17 | 10/20 | MRS | Výc | |
| 5813720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice | 382 302 | 26 890 | 1 500 | 390 | 1 890 | 3 750 | 0 | 3 750 | 0 | 0 | 0 | 21 250 | 0 | 21 250 | 0 | 0 | 0 | 1 890 | 04/21 | 06/23 | MRS | Záp | |
| | | | | | Celkem | 66 025 607 | 7 972 159 | 1 881 791 | 5 872 | 1 887 663 | 403 760 | 58 444 | 462 204 </ | | | | | | | | | | | | | | | |

Akce spolufinancované z CEF

Plhova č. 3 k Dodatku č. 92/2022/6

| Počet akci | | | | v tis. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|-----------|--|-------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|-----------------|---------|------------------|-----|----|------|---------------|--------------------------|--------------|-------|-----------------------|--------------|-------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1 | | 6 | | 7 | | C | | B | | R | | U | | *2 toho příprava | Oč | Do | Kraj | Org. jednotka | | | | | | |
| | | | | | | | | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 7 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 7 | Rozpočet CEF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet CEF | Rozpočet CEF II | RO/ZŘ | | | | | | Upravený rozpočet CEF II | Rozpočet RRF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet RRF | Rozpočet EIB | RO/ZŘ |
| 500120037 | 60 | c1 | BC | R23 | Potom – Suchbát n. O. BC | 1 785 866 | 6 724 | 6 140 | 0 | 6 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 | 0 | 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 | 0 | 292 | 6 140 | 01/23 | 12/26 | MRS | Vvc | | |
| 500382028 | 60 | c1 | CEFK | R | Optimalizace tratěového úseku Mstěnice (mimo) - Praha Vysočany (včetně) | 5 407 804 | 1 151 681 | 107 000 | 0 | 107 000 | 0 | 0 | 0 | 143 905 | -14 921 | 128 984 | 890 776 | 24 921 | 915 697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 05/20 | 02/24 | BAL | Zap | |
| 500382040 | 60 | c1 | CEFK | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov | 9 629 987 | 2 400 | 2 000 | -600 | 1 400 | 0 | 0 | 150 | 0 | 150 | 850 | 0 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 400 | 04/25 | 07/28 | OLM | Vvc | |
| 5003820166 | 60 | c1 | CEF2 | R26 | RS 4 Společný přeštráněný úsek | 20 207 000 | 66 845 | 6 000 | 0 | 6 000 | 30 422 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 423 | 0 | 30 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 000 | 01/26 | 12/29 | UST | Zap | |
| 5003820206 | 60 | c1 | CEFK | R23 | ETCS Mlčovice - Praha hl. n. (mimo) | 346 111 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12/23 | 12/25 | BAL | Zap | |
| 5003720017 | 60 | c1 | CEFK | R25 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice-Kojetín | 6 705 190 | 94 836 | 5 620 | 0 | 5 620 | 0 | 0 | 0 | 13 382 | 0 | 13 382 | 75 834 | 0 | 75 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 620 | 01/25 | 10/28 | OLM | Vvc | |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | R-D | ETCS Píseň (mimo) - Chob | 1 013 473 | 124 000 | 12 000 | 0 | 12 000 | 0 | 0 | 0 | 16 800 | 0 | 16 800 | 95 200 | 0 | 95 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 000 | 11/19 | 08/22 | BAL | Zap | |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Přerov - Česká Třebová | 435 708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 08/18 | 03/23 | BAL | Zap | | |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Beroun - Píseň | 555 843 | 143 200 | 4 000 | 0 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 20 850 | 0 | 20 850 | 118 150 | 0 | 118 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 200 | 12/21 | 11/23 | PLZ | Zap | |
| 511382008 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 1 984 234 | 300 | 300 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 04/17 | 11/20 | PRH | Zap | |
| 5113820018 | 60 | c1 | CEFK | R25 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 1 609 013 | 4 617 | 4 000 | 0 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 93 | 93 | 93 | 524 | 524 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 000 | 06/25 | 06/27 | PRH | Zap | |
| 5113820019 | 60 | c1 | CEFK | R26 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 1 088 179 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 01/26 | 12/27 | PRH | Zap | |
| 5113820020 | 60 | c1 | CEF2 | R23 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 4 130 034 | 35 193 | 18 000 | 13 000 | 31 000 | 0 | 0 | 629 | 629 | 3 564 | 0 | 3 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 000 | 02/23 | 02/27 | PRH | Zap | |
| 5113820040 | 60 | c1 | CEF2 | R | ETCS Praha-Ústí nad Labem - Praha hl. n. (mimo) | 330 615 | 720 | 710 | 0 | 710 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 720 | 12/21 | 03/24 | PRH | Zap | |
| 5113720004 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Optimalizace tratěového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. II část - Praha Hostivař - Praha hl. n. | 6 878 976 | 543 761 | 372 879 | -100 000 | 272 879 | 0 | 0 | 0 | 40 283 | 0 | 40 283 | 230 899 | 0 | 230 899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 000 | 07/18 | 12/22 | PRH | Zap |
| 5113720006 | 60 | c1 | CEF2 | R22 | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha Vojvůvka (včetně) | 4 172 567 | 55 000 | 62 000 | -7 000 | 55 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 000 | 11/22 | 03/25 | PRH | Zap | |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | R-D | Vešm - Poříčany (vč.) | 5 210 628 | 1 245 688 | 105 000 | 0 | 105 000 | 0 | 0 | 0 | 273 738 | 181 560 | 455 298 | 196 826 | 0 | 196 826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 564 | 08/20 | 12/22 | STC | Zap | |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 3 670 137 | 1 009 955 | 168 947 | 0 | 168 947 | 0 | 0 | 0 | 158 412 | 33 612 | 192 224 | 623 629 | 24 555 | 648 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 000 | 08/19 | 07/22 | BAL | Zap |
| 5213510014 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Optimalizace tratě Odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně) | 7 949 920 | 17 078 | 10 400 | 0 | 10 400 | 0 | 0 | 1 002 | 1 002 | 1 002 | 5 676 | 0 | 5 676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 400 | 07/24 | 06/27 | STC | Zap |
| 521510015 | 60 | c1 | CEF2 | R22 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo) | 1 641 154 | 8 100 | 8 100 | 0 | 8 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 100 | 10/22 | 09/25 | STC | Zap | |
| 521520020 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Optimalizace tratěového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 1 820 788 | 263 921 | 80 921 | 29 792 | 90 713 | 0 | 0 | 145 934 | -116 610 | 29 324 | 143 884 | 0 | 143 884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 05/19 | 07/22 | STC | Zap |
| 5215200201 | 60 | c1 | CEF2 | R22 | Optimalizace tratěového úseku Čelákovice (mimo) - Mstěnice (včetně) | 2 650 399 | 80 150 | 80 000 | 150 | 80 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 150 | 11/22 | 08/24 | STC | Zap |
| 5215200206 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolár | 327 720 | 2 500 | 2 500 | 0 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 390 | 06/20 | 12/23 | BAL | Zap |
| 521710004 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralupy Dvůr | 2 537 633 | 202 396 | 184 252 | 0 | 184 252 | 0 | 0 | 0 | 4 433 | 0 | 4 433 | 13 705 | 0 | 13 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 11/16 | 03/22 | STC | Zap |
| 5323200013 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Úsek Píseň, 2. stavba - přeštráněný úsek | 1 487 861 | 838 | 606 | 0 | 606 | 0 | 0 | 0 | 233 | 0 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12/16 | 12/19 | PLZ | Zap |
| 5323200014 | 60 | c1 | CEFK | R-D | Ústí nad Labem - Přerov - státní hranice CZ/SRN | 2 248 374 | 10 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12/17 | 04/20 | PLZ | Zap |
| 5323200021 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trat Píseň (mimo) - Stod (včetně) | 9 386 020 | 50 635 | 36 635 | 0 | 36 635 | 0 | 0 | 0 | 2 085 | 0 | 2 085 | 11 815 | 0 | 11 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 635 | 07/24 | 09/27 | PLZ | Zap |
| 5323200022 | 60 | c1 | CEF2 | R23 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Píseň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 2 826 913 | 13 129 | 13 129 | 0 | 13 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 129 | 11/23 | 05/25 | PLZ | Zap |
| 5323200023 | 60 | c1 | CEFK | R26 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 14 174 406 | 34 025 | 14 900 | 0 | 14 900 | 0 | 0 | 0 | 2 869 | 0 | 2 869 | 16 256 | 0 | 16 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 900 | 09/26 | 05/30 | PLZ | Zap |
| 5323200024 | 60 | c1 | CEF2 | R25 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 967 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/25 | 03/27 | PLZ | Zap |
| 532320006 | 60 | c1 | CEF2 | R | Ústí nad Labem - Přerov - státní hranice CZ/SRN | 1 586 167 | 884 923 | 96 511 | 0 | 96 511 | 235 000 | 0 | 235 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 553 412 | 0 | 553 412 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 11/20 | 07/23 | PLZ | Zap |
| 5423200018 | 60 | c1 | CEF2 | R | Optimalizace tratěového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žeň (mimo) | 1 318 851 | 1 043 888 | 68 500 | 13 700 | 82 200 | 312 000 | 227 400 | 539 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 422 289 | 0 | 422 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 05/21 | 12/23 | UST | Zap |
| 542320005 | 60 | c1 | CEF2 | R26 | RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN | 27 534 000 | 3 650 | 1 000 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 650 | 01/26 | 12/30 | UST | Zap |
| 5533120003 | 60 | c1 | BC | R26 | Chcovač - Uherstvo, BC | 2 765 757 | 5 504 | 5 100 | 0 | 5 100 | 0 | 0 | 0 | 202 | 0 | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 5 100 | 01/26 | 05/28 | PBC | Vvc |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC | R | Ústí n. O. - Branýva n. O. - původní stopa, BC | 4 155 978 | 1 330 500 | 30 500 | 0 | 30 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 000 | 29 300 | 02/21 | 06/23 | PBC | Vvc |
| 553320002 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace železničního úseku Česká Třebová | 11 894 388 | 90 774 | 16 400 | 600 | 17 000 | 0 | 0 | 0 | 11 068 | 0 | 11 068 | 62 708 | 0 | 62 708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 000 | 05/24 | 05/30 | PBC | Vvc |
| 553720002 | 60 | c1 | CEFK | R | Modernizace železničního úseku Pardubice | 7 539 503 | 1 740 500 | 243 000 | 9 000 | 252 000 | 0 | 0 | 0 | 213 500 | 0 | 213 500 | 1 275 000 | 0 | 1 275 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 700 | 09/20 | 12/24 | PBC | Vvc |
| 5623120004 | 60 | c1 | BC | R | Adamov - Blansko, BC | 3 210 482 | 1 662 000 | 32 000 | 0 | 32 000</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2022/6

Počet akcí

23

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1 | | | *Z toho příprava | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
|---------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| | | | | | | | | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | | | | | |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | R-D | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 287 676 | 35 | 35 | 0 | 35 | 35 | 07/04 | 07/16 | PRH | Záp |
| 5003520004 | 60 | c1 | N | R23 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vit. | 13 219 679 | 1 300 | 1 300 | 0 | 1 300 | 1 300 | 05/23 | 12/26 | BAL | Záp |
| 5003520071 | 60 | c1 | N | R | Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení | 704 622 | 33 557 | 51 626 | -18 069 | 33 557 | 0 | 01/21 | 12/23 | BAL | NPS |
| 5003520077 | 60 | c1 | N | R22 | Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury | 258 000 | 3 000 | 11 000 | -8 000 | 3 000 | 3 000 | 04/22 | 12/24 | BAL | NPS |
| 5003520156 | 60 | c1 | N | R | Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy | 500 000 | 32 770 | 35 326 | -2 556 | 32 770 | 0 | 04/21 | 12/26 | BAL | NPS |
| 5003520160 | 60 | c1 | N | R | Kybernetická bezpečnost Správy železnic | 501 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 654 | 03/21 | 11/22 | BAL | Záp |
| 5003520192 | 60 | c1 | N | R22 | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury | 2 198 000 | 112 600 | 94 800 | 17 800 | 112 600 | 5 000 | 03/22 | 12/30 | BAL | NPS |
| 5003520212 | 60 | c1 | N | R-D | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ZDC | 19 953 | 314 | 315 | -1 | 314 | 314 | 04/21 | 12/21 | BAL | Záp |
| 5003520221 | 60 | c1 | N | R-D | Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek | 39 225 | 500 | 500 | 0 | 500 | 500 | 07/21 | 12/22 | BAL | Záp |
| 5113510003 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n. | 778 992 | 165 000 | 180 000 | -15 000 | 165 000 | 2 787 | 05/21 | 07/23 | PRH | Záp |
| 5113520025 | 60 | c1 | N | R23 | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov | 265 008 | 2 500 | 2 500 | 0 | 2 500 | 2 500 | 01/23 | 12/25 | PRH | Záp |
| 5213530022 | 60 | c2 | N | R-D | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany | 55 781 | 8 981 | 20 025 | -11 044 | 8 981 | 2 500 | 08/21 | 07/22 | STC | Záp |
| 5313520018 | 60 | c1 | N | R23 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor | 152 952 | 2 990 | 2 990 | 0 | 2 990 | 2 990 | 02/23 | 01/25 | JHC | Záp |
| 5323520051 | 60 | c1 | N | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí | 98 565 | 305 | 2 000 | -1 695 | 305 | 305 | 12/22 | 12/24 | PLZ | Záp |
| 5513530006 | 60 | c2 | N | R-D | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl | 49 397 | 15 | 15 | 0 | 15 | 15 | 04/19 | 01/20 | LBR | Záp |
| 5523520016 | 60 | c1 | N | R22 | Výstavba elektrospečnicku OŘ HK | 55 351 | 1 500 | 1 500 | 0 | 1 500 | 1 500 | 06/22 | 12/23 | KHR | Výc |
| 5533520005 | 60 | c1 | N | R22 | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 665 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 12/25 | PBC | Výc |
| 5533520011 | 60 | c1 | N | R22 | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000 | 86 028 | 37 000 | 22 000 | 15 000 | 37 000 | 4 700 | 05/22 | 11/22 | PBC | Výc |
| 5623510024 | 60 | c1 | N | R22 | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | 183 190 | 63 000 | 60 000 | 3 000 | 63 000 | 3 500 | 02/22 | 12/22 | JHM | Výc |
| 5623520058 | 60 | c1 | N | R-D | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín | 490 538 | 162 500 | 147 500 | 15 000 | 162 500 | 7 500 | 02/21 | 09/22 | JHM | Výc |
| 5623520070 | 60 | c1 | N | R22 | Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně | 131 671 | 39 000 | 39 000 | 0 | 39 000 | 3 500 | 02/22 | 05/23 | JHM | Výc |
| 5723520025 | 60 | c1 | N | R23 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 598 304 | 2 400 | 2 400 | 0 | 2 400 | 2 400 | 09/23 | 12/24 | ZLN | Výc |
| 5813520012 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 188 377 | 49 583 | 49 583 | 0 | 49 583 | 250 | 06/19 | 05/22 | MRS | Výc |
| Celkem | | | | | | 30 528 439 | 718 850 | 724 415 | -5 565 | 718 850 | 49 250 | | | | |
| 50 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 60 | | | | | | 30 528 439 | 718 850 | 724 415 | -5 565 | 718 850 | 49 250 | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1434 ze dne 23. června 2022.
Změnové řízení č. 98 schválené dne 16. června 2022.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2022/6

Počet akcí

16

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1 | | | R | | | *Z toho příprava | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
|---------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| | | | | | | | | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet RRF | | | | | |
| 3273204902 | 60 | c1 | G | G | Vypovídání staveb | 51 237 | 51 237 | 50 925 | 312 | 51 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL |
| 3273214901 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zabezpečení staveb | 1 688 287 | 1 688 287 | 1 688 287 | 0 | 1 688 287 | 0 | 0 | 1 688 287 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 3273214993 | 60 | c1 | G | G | Ostatní investiční akce malého rozsahu | 495 000 | 495 000 | 495 000 | 0 | 495 000 | 0 | 0 | 54 652 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 3273514800 | 60 | c1 | G | G | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech | 2 376 577 | 2 376 577 | 993 122 | 0 | 993 122 | 1 383 455 | 0 | 1 383 455 | 178 426 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL |
| 5003110001 | 50 | c1 | U | U1 | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby | 14 385 000 | 14 385 000 | 14 385 000 | 0 | 14 385 000 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003120008 | 50 | c1 | G | G | Drobné neinvestiční výdaje | 14 068 | 14 068 | 7 141 | 6 927 | 14 068 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003120014 | 50 | c1 | U | U2 | Provozování dráhy | 3 100 000 | 3 100 000 | 3 100 000 | 0 | 3 100 000 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003140003 | 50 | c3 | G | GP | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury | 29 308 | 29 308 | 20 808 | 8 500 | 29 308 | 0 | 0 | 29 308 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003520035 | 60 | c1 | G | GP | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypovídání ČD a Správy železnic | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003520049 | 60 | c1 | U | U2 | Provozování dráhy - investiční část | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003520139 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T) | 172 830 | 172 830 | 173 582 | -7 491 | 166 091 | 6 739 | 0 | 6 739 | 10 346 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL |
| 5003520140 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T) | 224 454 | 224 454 | 207 368 | 0 | 207 368 | 20 335 | -3 249 | 17 086 | 11 364 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL |
| 5003520169 | 60 | c1 | U | U2 | Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa | 285 390 | 50 067 | 50 067 | 0 | 50 067 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 12/23 | BAL | NPS | |
| 5003540004 | 60 | c3 | G | GP | Příprava akcí rychlých spojení | 508 600 | 508 600 | 508 600 | 0 | 508 600 | 0 | 0 | 508 600 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL | |
| 5003540011 | 60 | c3 | G | G | Modernizace a obnova materiálně technické základny | 235 497 | 235 497 | 157 015 | 51 527 | 208 542 | 26 955 | 0 | 26 955 | 0 | 01/22 | 12/22 | BAL | BAL |
| 5813230001 | 50 | c2 | U | U1 | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 774 | 3 774 | 3 774 | 0 | 3 774 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/22 | MRS | BAL | |
| Celkem | | | | | | 23 575 023 | 23 339 700 | 21 845 690 | 59 775 | 21 905 465 | 1 437 484 | -3 249 | 1 434 235 | 2 480 984 | | | | |
| 50 | | | | | | 17 532 150 | 17 532 150 | 17 516 723 | 15 427 | 17 532 150 | 0 | 0 | 0 | 29 308 | | | | |
| 60 | | | | | | 6 042 873 | 5 807 550 | 4 328 967 | 44 348 | 4 373 315 | 1 437 484 | -3 249 | 1 434 235 | 2 451 676 | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1434 ze dne 23. června 2022.
Změnové řízení č. 98 schválené dne 16. června 2022.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2022/6

Počet akcí
67

| Označení zdrojů | | | | | 1 | | | R | | | v tis. Kč | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|--|-------------|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------|--------------|--------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5003520066 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L. | 130 442 | 11 676 | 3 100 | 0 | 3 100 | 8 576 | 0 | 8 576 | 3 050 | 03/21 | 12/21 | VYS | Výc |
| 5003520086 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 118 028 | 3 900 | 1 500 | 0 | 1 500 | 2 400 | 0 | 2 400 | 1 500 | 07/20 | 12/21 | VYS | Výc |
| 5003520087 | 60 | c1 | RRF | R22 | Segmentace provozu v technologické datové síti | 49 522 | 5 100 | 100 | 0 | 100 | 5 000 | 0 | 5 000 | 100 | 07/22 | 11/23 | BAL | Záp |
| 5003520088 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic | 572 156 | 30 100 | 100 | 0 | 100 | 30 000 | 0 | 30 000 | 100 | 07/22 | 11/23 | BAL | Záp |
| 5003520089 | 60 | c1 | RRF | R22 | Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC | 151 921 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 09/22 | 11/25 | BAL | Záp |
| 5003520121 | 60 | c1 | RRF | R-D | Vstup do oblasti ETCS | 206 502 | 40 001 | 600 | 950 | 1 550 | 42 050 | -3 599 | 38 451 | 1 550 | 06/20 | 10/22 | BAL | Záp |
| 5003520126 | 60 | c1 | RRF | R-D | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R | 37 361 | 30 860 | 1 525 | 0 | 1 525 | 29 335 | 0 | 29 335 | 1 525 | 08/21 | 12/22 | BAL | Záp |
| 5003520161 | 60 | c1 | RRF | R23 | Management událostí stavu sítě | 199 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/23 | 12/24 | BAL | Záp |
| 5003720004 | 60 | c1 | RRF | R-D | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa | 2 871 539 | 285 890 | 25 000 | 0 | 25 000 | 260 890 | 0 | 260 890 | 22 700 | 07/20 | 04/22 | JHM | Výc |
| 5003730012 | 60 | c2 | RRF | R-D | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa | 1 135 829 | 910 600 | 5 500 | 2 600 | 8 100 | 902 500 | 0 | 902 500 | 8 100 | 07/21 | 11/22 | BAL | Záp |
| 5113520015 | 60 | c1 | RRF | R | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 532 272 | 149 870 | 7 870 | 0 | 7 870 | 142 000 | 0 | 142 000 | 7 870 | 07/21 | 07/23 | PRH | Záp |
| 5113520029 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n. | 298 529 | 41 413 | 10 000 | 1 413 | 11 413 | 30 000 | 0 | 30 000 | 0 | 05/19 | 06/21 | PRH | Záp |
| 5113520033 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín | 51 485 | 15 500 | 7 132 | -500 | 6 632 | 8 868 | 0 | 8 868 | 6 132 | 07/22 | 11/23 | PRH | Záp |
| 5113720011 | 60 | c1 | RRF | R-D | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 1 140 000 | 66 900 | 15 917 | 3 983 | 19 900 | 52 000 | -5 000 | 47 000 | 13 328 | 05/20 | 08/21 | PRH | Záp |
| 5213510012 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 475 018 | 51 250 | 13 000 | -4 850 | 8 150 | 43 100 | 0 | 43 100 | 8 000 | 04/20 | 04/22 | STC | Záp |
| 5213510017 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy | 407 956 | 219 432 | 4 335 | 0 | 4 335 | 215 097 | 0 | 215 097 | 4 335 | 02/21 | 09/22 | STC | Záp |
| 5213510018 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun | 291 804 | 159 625 | 31 460 | 1 803 | 33 263 | 126 362 | 0 | 126 362 | 9 000 | 08/20 | 08/22 | STC | Záp |
| 5213520066 | 60 | c1 | RRF | R-D | Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Háje - Dalovice | 729 355 | 1 238 | 38 | 0 | 38 | 1 200 | 0 | 1 200 | 38 | 05/20 | 12/20 | KVA | Záp |
| 5213520067 | 60 | c1 | RRF | R23 | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice | 62 302 | 2 420 | 2 420 | 0 | 2 420 | 0 | 0 | 0 | 2 420 | 02/23 | 11/23 | STC | Záp |
| 5213520070 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav | 53 156 | 4 310 | 1 310 | 0 | 1 310 | 3 000 | 0 | 3 000 | 1 310 | 11/22 | 12/23 | STC | Záp |
| 5213530021 | 60 | c2 | RRF | R-D | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou | 86 708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 03/21 | STC | Záp |
| 5313520012 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 684 981 | 91 821 | 94 308 | -49 308 | 45 000 | 46 821 | 0 | 46 821 | 6 000 | 07/21 | 12/25 | JHC | Záp |
| 5313520014 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. | 893 679 | 163 300 | 9 920 | -3 420 | 6 500 | 156 800 | 0 | 156 800 | 6 500 | 06/20 | 06/24 | JHC | Záp |
| 5313520015 | 60 | c1 | RRF | R-D | Přestupní terminál Strakonice | 103 663 | 12 081 | 10 051 | -1 651 | 8 400 | 3 681 | 0 | 3 681 | 1 500 | 09/19 | 06/21 | JHC | Záp |
| 5313520019 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí | 53 227 | 33 205 | 21 774 | 0 | 21 774 | 11 431 | 0 | 11 431 | 2 650 | 05/21 | 05/22 | JHC | Záp |
| 5313520020 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek | 65 769 | 34 360 | 2 610 | 0 | 2 610 | 31 750 | 0 | 31 750 | 2 610 | 01/21 | 09/21 | JHC | Záp |
| 5313530013 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba | 47 175 | 836 | 836 | 0 | 836 | 0 | 0 | 0 | 836 | 03/21 | 06/22 | JHC | Záp |
| 5313530014 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba | 33 308 | 15 457 | 3 300 | 0 | 3 300 | 12 157 | 0 | 12 157 | 3 300 | 03/21 | 11/22 | JHC | Záp |
| 5323510001 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. | 813 308 | 234 886 | 47 037 | 0 | 47 037 | 187 849 | 0 | 187 849 | 27 427 | 04/21 | 11/23 | PLZ | Záp |
| 5323520036 | 60 | c2 | RRF | R | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec | 74 126 | 57 900 | 1 600 | 300 | 1 900 | 56 000 | 0 | 56 000 | 1 900 | 09/21 | 03/23 | UST | Záp |
| 5323520042 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní | 54 542 | 21 700 | 2 400 | 300 | 2 700 | 19 000 | 0 | 19 000 | 2 700 | 04/21 | 02/23 | PLZ | Záp |
| 5323530023 | 60 | c2 | RRF | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov | 50 000 | 37 590 | 2 600 | 300 | 2 900 | 34 690 | 0 | 34 690 | 2 900 | 06/21 | 06/23 | PLZ | Záp |
| 5413520027 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš | 84 405 | 10 800 | 800 | 0 | 800 | 10 000 | 0 | 10 000 | 800 | 09/22 | 12/23 | KVA | Záp |
| 5413520028 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov | 40 945 | 12 600 | 600 | 0 | 600 | 12 000 | 0 | 12 000 | 450 | 07/22 | 09/23 | KVA | Záp |
| 5423120032 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek | 190 000 | 27 865 | 0 | 0 | 0 | 27 900 | -35 | 27 865 | 0 | 03/21 | 12/21 | UST | Záp |
| 5423130018 | 60 | c2 | RRF | R-D | Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov | 374 888 | 64 500 | 0 | 0 | 0 | 67 500 | -3 000 | 64 500 | 0 | 03/21 | 09/21 | UST | Záp |
| 5423510002 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 381 069 | 195 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 190 000 | 0 | 190 000 | 5 000 | 11/21 | 12/23 | UST | Záp |

| Označení zdrojů | | | | | 1 | | | R | | | v tis. Kč | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|---|-------------------|---------------------------|-------------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5423510003 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 425 079 | 180 550 | 8 000 | 0 | 8 000 | 172 550 | 0 | 172 550 | 8 000 | 06/21 | 11/22 | UST | Záp |
| 5423520028 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách | 953 940 | 76 000 | 5 000 | 1 000 | 6 000 | 70 000 | 0 | 70 000 | 6 000 | 07/22 | 06/24 | UST | Záp |
| 5423520031 | 60 | c1 | RRF | R-D | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice | 217 642 | 15 640 | 140 | 0 | 140 | 15 870 | -370 | 15 500 | 140 | 04/21 | 12/21 | UST | Záp |
| 5423520036 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa | 54 236 | 21 100 | 2 500 | 0 | 2 500 | 18 600 | 0 | 18 600 | 2 500 | 10/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520037 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí | 70 718 | 10 023 | 100 | -77 | 23 | 10 000 | 0 | 10 000 | 23 | 09/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520038 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Blžina | 77 910 | 12 205 | 5 | 200 | 205 | 12 000 | 0 | 12 000 | 205 | 10/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520052 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec | 183 462 | 75 875 | 5 000 | 0 | 5 000 | 70 875 | 0 | 70 875 | 5 000 | 06/21 | 04/23 | UST | Záp |
| 5423530006 | 60 | c2 | RRF | R-D | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) | 264 605 | 12 830 | 500 | -220 | 280 | 12 550 | 0 | 12 550 | 280 | 03/20 | 12/21 | UST | Záp |
| 5513520014 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily | 223 457 | 20 717 | 3 050 | -2 333 | 717 | 40 000 | -20 000 | 20 000 | 717 | 11/22 | 10/23 | LBR | Záp |
| 5523520013 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zřízení výhybny Bartoušov | 171 757 | 87 000 | 6 000 | 0 | 6 000 | 81 000 | 0 | 81 000 | 5 300 | 08/21 | 04/22 | KHR | Výc |
| 5533510005 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice | 1 722 930 | 211 443 | 170 000 | 0 | 170 000 | 41 443 | 0 | 41 443 | 22 700 | 12/20 | 06/25 | PBC | Výc |
| 5533520008 | 60 | c1 | RRF | R | Výstavba TNS Stěbová | 350 281 | 37 130 | 5 630 | 0 | 5 630 | 31 500 | 0 | 31 500 | 5 300 | 02/21 | 10/23 | PBC | Výc |
| 5613520012 | 60 | c1 | RRF | R-D | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 396 947 | 3 056 | 1 | 0 | 1 | 3 055 | 0 | 3 055 | 0 | 01/20 | 12/21 | VYS | Výc |
| 5613520019 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov | 54 356 | 633 | 30 | 0 | 30 | 603 | 0 | 603 | 30 | 11/19 | 11/21 | VYS | Výc |
| 5613520036 | 60 | c1 | RRF | R22 | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce | 47 291 | 5 500 | 500 | 0 | 500 | 5 000 | 0 | 5 000 | 500 | 10/22 | 12/23 | VYS | Výc |
| 5623520026 | 60 | c1 | RRF | R-D | Výstavba odbočky Rajhrad | 386 369 | 37 500 | 10 500 | 0 | 10 500 | 27 000 | 0 | 27 000 | 10 300 | 01/21 | 03/22 | JHM | Výc |
| 5623520040 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice | 78 669 | 11 600 | 1 600 | 0 | 1 600 | 10 000 | 0 | 10 000 | 1 600 | 06/22 | 12/23 | JHM | Výc |
| 5713520014 | 60 | c1 | RRF | R | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 1 599 664 | 971 140 | 26 000 | 0 | 26 000 | 945 140 | 0 | 945 140 | 19 900 | 02/21 | 01/23 | OLM | Výc |
| 5713520015 | 60 | c1 | RRF | R-D | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 1 907 415 | 994 466 | 17 000 | 0 | 17 000 | 977 466 | 0 | 977 466 | 16 500 | 01/21 | 12/22 | OLM | Výc |
| 5713520021 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice | 52 828 | 203 | 21 | 0 | 21 | 182 | 0 | 182 | 21 | 11/19 | 12/21 | OLM | Výc |
| 5713520035 | 60 | c1 | RRF | R-D | Moravský Beroun ON - rekonstrukce | 43 380 | 18 711 | 1 250 | 0 | 1 250 | 17 461 | 0 | 17 461 | 1 250 | 02/21 | 05/22 | OLM | Výc |
| 5713520036 | 60 | c1 | RRF | R22 | GSM-R Uničov - Šumperk | 83 599 | 40 750 | 3 000 | 0 | 3 000 | 37 750 | 0 | 37 750 | 2 700 | 04/22 | 07/23 | OLM | Výc |
| 5723520024 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce žst. Holešov | 484 091 | 328 000 | 14 000 | 0 | 14 000 | 314 000 | 0 | 314 000 | 11 200 | 08/21 | 10/22 | ZLN | Výc |
| 5723520027 | 60 | c1 | RRF | R22 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 237 247 | 21 523 | 10 000 | 0 | 10 000 | 11 523 | 0 | 11 523 | 8 500 | 08/22 | 05/23 | ZLN | Výc |
| 5813510004 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín | 84 125 | 14 200 | 200 | 0 | 200 | 14 000 | 0 | 14 000 | 120 | 04/20 | 06/22 | MRS | Výc |
| 5813520020 | 60 | c1 | RRF | R | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov | 312 785 | 186 500 | 6 500 | 0 | 6 500 | 180 000 | 0 | 180 000 | 3 421 | 03/21 | 02/23 | MRS | Výc |
| 5813520026 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov | 167 418 | 19 505 | 11 405 | 0 | 11 405 | 8 100 | 0 | 8 100 | 1 110 | 05/19 | 08/22 | MRS | Výc |
| 5813520028 | 60 | c1 | RRF | R-D | Opava západ ON – revitalizace | 97 660 | 62 050 | 16 000 | 0 | 16 000 | 46 050 | 0 | 46 050 | 1 950 | 03/21 | 09/22 | MRS | Výc |
| 5813520045 | 60 | c1 | RRF | R22 | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy | 48 876 | 11 200 | 1 200 | 0 | 1 200 | 10 000 | 0 | 10 000 | 1 200 | 10/22 | 12/23 | MRS | Výc |
| 5813520046 | 60 | c1 | RRF | R22 | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy | 31 583 | 11 200 | 1 200 | 0 | 1 200 | 10 000 | 0 | 10 000 | 1 200 | 10/22 | 12/23 | MRS | Výc |
| Celkem | | | | | | 24 376 566 | 6 542 336 | 660 175 | -49 510 | 610 665 | 5 963 675 | -32 004 | 5 931 671 | 293 398 | | | | |
| 50 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 60 | | | | | | 24 376 566 | 6 542 336 | 660 175 | -49 510 | 610 665 | 5 963 675 | -32 004 | 5 931 671 | 293 398 | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1434 ze dne 23. června 2022.
Změnové řízení č. 98 schválené dne 16. června 2022.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice