

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300 vedeném u Československé obchodní banky, a.s.

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 132

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

BusLine pro JČK

společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.,

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupena: Bc. Michalem Hančem, jednatelem
IČO: 07782926
DIČ: CZ699005114
Č. účtu 217796433/0300
Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: +420 702 177 765
e-mail: michal.hanc@busline.cz

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Zastoupena: Bc. Michalem Hančem, jednatelem
IČO: 05666384
DIČ: CZ699005114
Č. účtu 117903473/0300
Kontaktní osoba: Bc. Michal Hanč, jednatel
Telefon: +420 702 177 765
e-mail: michal.hanc@busline.cz

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

OBSAH

ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	4
DEFINICE POJMŮ	4
ÚČEL SMLOUVY	8
PŘEDMĚT SMLOUVY	8
PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	8
ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB	11
CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE	12
KOMPENZACE	13
KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB.....	14
IDS JK	16
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE	17
ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY	19
PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	22
DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	23
PODDODAVATELÉ.....	24
BANKOVNÍ ZÁRUKA	24
SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	25
DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	25
PUBLICITA	28
SMLUVNÍ POKUTY	28
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT.....	29
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	30

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území. Dopravce je účastníkem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce s názvem „**Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje**“, Část 7: Provozní oblast Tábor (dále jen „**Veřejná zakázka**“) byla vybrána jako nejvhodnější.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
3. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám ze Smlouvy, stejně jako Smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, ledaže Smlouva stanoví jinak.

II. DEFINICE POJMŮ

4. **Aktuální počet Základních vozidel** znamená počet vozidel odpovídající Výchozímu počtu Základních vozidel, příp. Výchozímu počtu Základních vozidel zvýšenému dle Smlouvy nebo upravenému dle dohody Smluvních stran.
5. **Aktuální počet Vozidel** znamená počet vozidel odpovídající součtu Výchozího počtu Základních vozidel, příp. Výchozího počtu Základních vozidel zvýšeného dle Smlouvy nebo upraveného dle dohody Smluvních stran, a Výchozího počtu Záložních vozidel, příp. Výchozího počtu Záložních vozidel upraveného Dopravcem.
6. **Bankovní záruka** je definována v čl. XVI Smlouvy.
7. **Clearingové centrum** je Objednatelem určený účtovatel tržeb IDS JK.
8. **Doba plnění** znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.
9. **Dopravní rok** znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například dopravní rok pro jízdní řád 2018 - 2019 je definován obdobím od 9. 12. 2018 do 14. 12. 2019. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném termínu, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky z toho vyplývajících.
10. **Dopravní úřad** znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
11. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje** (dále jen „**IDS JK**“) znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Jihočeského kraje.

12. **Jízdní řád** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky.
13. **Kategorie Vozidel** (dále též „**Kategorie**“) znamená jednotlivé kategorie Vozidel vymezené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
14. **Kompensací** se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy (čl. VII a VIII Smlouvy).
15. **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle Smlouvy.
16. **Mechanismus pro dělbu tržeb** znamená pravidla vypracovaná ze strany Objednatele/Organizátora, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JK, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JK. Mechanismus pro dělbu tržeb je uveden v příloze (Příloha č. 8 -Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.
17. **Milník** znamená bod (např. zastávka či jiné místo stanovené GPS souřadnicemi), ve kterém je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů či jinak stanoveným) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Není-li stanoveno jinak, je za Milník považována zastávka na Lince.
18. **Minimální rozsah Veřejných služeb** znamená rozsah dopravního výkonu, pod který v žádném Dopravním roce neklesne Objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 80 % Výchozího rozsahu Veřejných služeb. Platí pouze v případě, že Dopravce zajišťuje provoz po celý Dopravní rok.
19. **Náhrady** znamenají platby, které Dopravce uskutečnil v rámci plnění sjednaných služeb za mýtné, poplatky spojené s užíváním autobusových nádraží (vjezdy a výjezdy) a poplatky za IDS.
20. **Nařízení č. 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
21. **Neuplatnitelný dopravní výkon** znamená takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy. Neuplatnitelným dopravním výkonem se rozumí také případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 30 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se považuje také dopravní výkon přístavný, přejezdový, odstavný a manipulační. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení Jízdního řádu dispečinku IDS JK.

22. **Nové vozidlo** znamená vozidlo pořízené za účelem plnění Smlouvy, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.
23. **Oběh** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
24. **Objednaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě Smlouvy.
25. **Oblast** znamená vymezené území, pro které je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou; příslušná Oblast, pro niž je s Dopravcem uzavřena tato Smlouva, je vymezena v příloze (Příloha č. 3 - Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády). Oblast je definována územím okresu dle vyhlášky č. 564/2002 Sb., o stanovení území okresů České republiky a území obvodů hlavního města Prahy, přičemž název Oblasti je shodný s názvem okresu.
26. **Odbavovací zařízení** jsou všechna elektronická zařízení vozidla, která zajišťují odbavení cestujících a další funkce během nasazení vozidla na Lince, resp. Spoji. Odbavovací zařízení je blíže vymezeno v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
27. **Organizátor** znamená obchodní společnost JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice, IČO: 28117018. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.
28. **Pokyn Objednatele** znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období, mj. údaje o rozsahu Objednaného dopravního výkonu, vymezení Základních vozidel podle požadovaných kategorií vozidel, a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit.
29. **Rámcové jízdní řády** znamenají orientační Jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Spojů na Linkách. Rámcové jízdní řády jsou součástí přílohy (Příloha č. 3 - Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády).
30. **Skutečně realizovaný dopravní výkon** znamená dopravní výkon skutečně realizovaný Dopravcem v příslušném časovém období na základě Smlouvy, zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon.
31. **Spoj** znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.
32. **Spoj na zavolání** znamená Spoj či jeho část, u něhož je tato skutečnost vyznačena v Jízdním řádu a je realizován pouze v případě požadavku cestujícího/cestujících.
33. **Technické a provozní standardy** znamenají dokument uvedený v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
34. **Tržby** znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného

jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbou tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

35. **Veřejné služby** znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.
36. **Vozidla** znamenají Základní a Záložní vozidla.
37. **Výchozí počet Vozidel** znamená součet Výchozího počtu Základních vozidel a Výchozího počtu Záložních vozidel.
38. **Výchozí počet Základních vozidel** znamená celkový počet Základních vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce.
39. **Výchozí počet Záložních vozidel** znamená celkový počet Záložních vozidel uvedený Dopravcem v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor).
40. **Výchozí rozsah Veřejných služeb** znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za Dopravní rok a činí 3 083 954 km. Jde o výkon, k němuž je vztažena Závazná nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Objednatel upozorňuje, že se jedná o odhad dopravního výkonu, který se nemusí shodovat s dopravním výkonem vypočítaným dle Jízdních řádů.
41. **Zadávací řízení** znamená zadávací řízení Veřejné zakázky uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník pro zajištění předmětu Veřejné zakázky.
42. **Zahájení provozu** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. den celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 10. 12. 2020, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k nejbližší celostátní změně jízdních řádů vždy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň dvanáct měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívejším.
43. **Základní vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Jedná se o vozidla, jimiž se Dopravce zavazuje zabezpečit výkon Veřejných služeb.
44. **Záložní vozidla** znamenají vozidla definovaná v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Nasazování Záložních vozidel je upraveno v Technických a provozních standardech.
45. **Zákon o silniční dopravě** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

46. **Závazná nabídka Dopravce** znamená dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s dokumentací Zadávacího řízení, označený jako „NABÍDKA“ a předložený Dopravcem Objednateli v rámci Zadávacího řízení.

III. ÚČEL SMLOUVY

47. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.
48. Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

49. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy s cílem zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
50. Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby a další služby související s plněním Smlouvy pro Objednatele.
51. Dopravce se na základě Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby po dobu plnění, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou. Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Jízdními řády.
52. Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
53. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.
54. Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy a Závaznou nabídkou Dopravce.

V. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

55. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen veřejnou linkovou dopravu provozovat. Jízdní řády stanovené k okamžiku zahájení Zadávacího řízení jsou stanoveny v Rámcových jízdních řádech.

56. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností v Jihočeském kraji Objednatel, případně jím pověřený Organizátor.
57. Přesné vymezení Linek platné ke dni Zahájení provozu bude Objednatelem Dopravci sděleno nejpozději šest (6) měsíců před Zahájením provozu. Nejpozději dva (2) měsíce před Zahájením provozu oznámí Objednatel Dopravci Jízdní řády platné pro tyto Linky ode dne Zahájení provozu a sdělí Dopravci minimální požadované kategorie Základních vozidel na jednotlivých Spojích, které je Dopravce povinen při tvorbě Oběhů respektovat, je-li to v souladu se Smlouvou objektivně možné.
58. Dopravce je povinen:
- 58.1. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,
 - 58.2. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,
 - 58.3. do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.
59. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány od Zahájení provozu.
60. Do patnácti (15) pracovních dnů po předložení Oběhů dle odst. 58.3 Smlouvy Objednatel zašle Dopravci odpovídající Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude souhlas s Dopravcem vypracovanými Oběhy nebo návrh úprav Dopravcem vypracovaných Oběhů. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenají navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel.
61. Nepředloží-li Dopravce Objednateli Oběhy dle odst. 58.3 Smlouvy, zašle Objednatel dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou budou Oběhy zpracované Objednatelem/Organizátorem, a to do třiceti (30) pracovních dnů po předložení Jízdních řádů dle odst. 58.2 Smlouvy.
62. Objednatel je při vymezení Jízdních řádů dle odst. 57 Smlouvy povinen postupovat tak, aby dopravní výkon dle Jízdních řádů mohl být zajištěn Výchozím počtem Základních Vozidel s výjimkou situace, kdy Dopravci předloží Jízdní řády nejpozději dvanáct (12) měsíců před Zahájením provozu.

Bude-li na základě Jízdních řádů předložených dle předchozí věty třeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, bude postupováno obdobně dle odst. 125 až 130 Smlouvy.

63. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:

- 63.1. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;
- 63.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;
- 63.3. mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;
- 63.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
- 63.5. splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.

64. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícimu ze schváleného Jízdního řádu.

65. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spoji samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních Linkách či Spoji.

66. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spoji v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).

67. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Případné změny z toho plynoucí budou realizovány k termínu celostátních změn Jízdních řádů. Dopravce je povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS JK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spoji. Způsob stanovení časových návazností je stanoven v Jízdních řádech a případná další pravidla jejich dodržování budou Dopravci zaslána nejpozději s Jízdními řády.

68. Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jednotlivých Spojích takovou kategorií vozidel, která byla stanovena na základě v souladu se Smlouvou vypracovaných Oběhů v Pokynu Objednatele, případně vozidly vyšší kategorie, tj. s vyšší obsaditelností, pokud lze taková vozidla vyšší kategorie pro příslušné Spoje fakticky využít (zejména omezení vyplývající ze silniční sítě). V případě zajištění dopravy na jednotlivých Spojích vozidly vyšší kategorie než stanovené v Pokynu Objednatele dle předchozí věty, Dopravci náleží cena dopravního výkonu za takto stanovenou kategorii vozidla nebo reálně použitou kategorii vozidla, podle toho, která z cen je nižší.

VI. ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

69. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v rozsahu stanoveném Smlouvou.
70. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Změna rozsahu**“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
71. Změny rozsahu mohou být Objednatelem požadovány v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Jihočeského kraje, zejména v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro provozování veřejné linkové dopravy.
72. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Dopravní výkon může být Změnou rozsahu zvýšen maximálně o 30 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb a snížen maximálně o 20 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Jihočeského kraje.
73. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele poklesne pod hranici Minimálního rozsahu Veřejných služeb, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala uskutečněnému Minimálnímu rozsahu Veřejných služeb.
74. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn, zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu a/nebo v důsledku změn počtu cestujících, požadovat i související změny spočívající ve změně Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo kategorie Základních vozidel. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s čl. XII Smlouvy projednal, akceptovat, s výjimkou dle věty poslední tohoto odstavce. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny vozového parku Dopravce, jež budou představovat změnu maximálně 10 % Výchozího počtu Základních vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Počet kusů Základních vozidel, jenž může být změněn, bude při výpočtu zaokrouhlen na celá čísla podle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Změna kategorie Základních

vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Základních vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Základních vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o dvě změny. Změny Aktuálního počtu Základních vozidel pro období posledních dvou Dopravních let podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.

75. V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo změně kategorie Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na úpravu počtu a/nebo Kategorii Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:

75.1. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo návrh úpravy Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;

75.2. pokyn ke změně počtu a/nebo Kategorie Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce, nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel nebo bude potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel jiným než Dopravcem navrženým způsobem).

76. Bude-li třeba dle odst. 74 nebo 75 Smlouvy pořídit nové Základní vozidlo, je Objednatel povinen poskytnout Dopravci lhůtu nejméně dvanáct (12) měsíců pro pořízení Základních vozidel, nedohodnou-li se Smluvní strany na lhůtě kratší.

VII.

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

77. Smluvní strany se dohodly, že výše ceny dopravního výkonu se stanoví na základě Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy.

78. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.

79. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy.

80. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na vývoj cen pravidelně indexována, a to za podmínek a v případech uvedených v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy. Aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny Jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.

81. Aktualizace a indexace ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze (Příloha č. 4 - Finanční model) Smlouvy. Aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Oznámení aktualizace a případné indexace ceny dopravního výkonu bude Dopravci zasláno dle vzoru uvedeného v příloze (Příloha č. 5 - Aktuální cena dopravního výkonu) Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu v termínech dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru).
82. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů.
83. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od oznámení změny kilometrické délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést.

VIII. KOMPENZACE

84. Rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a Tržbami za dané období, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
85. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci dílem ve formě záloh na Kompenzaci a dílem ve formě doplatku.
86. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o Tržbách za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.
87. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 15 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace.
88. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 4 756 000,- Kč na úhradu Kompenzace vždy na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Výše Zálohy bude pro druhý a každý následující Dopravní rok Objednatelem upravena tak, aby po zohlednění úprav výše ceny

dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů a výše Tržeb za uplynulé období, činila 80 % předpokládané výše měsíční Kompenzace. Splatnost zálohové faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení zálohové faktury Objednateli.

89. V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl přeplatek na Kompenzaci, bude zjištěný přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
90. Povinnost uhradit měsíční zálohu nebo doplatek Kompenzace je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
91. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
92. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.
93. Vedle Kompenzace budou Dopravci Objednatelem hrazeny Náhrady podle prokázané výše. Vyúčtování Náhrad bude Dopravcem předloženo v rámci vyúčtování Kompenzace.

IX. KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

94. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle Smlouvy.
95. Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
96. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny na emailovou adresu:

dopravni.kancelar@jikord.cz. Aktuální seznam vozidel platný ke dni Zahájení provozu, bude zaslán nejdéle do dne předcházejícího dnu Zahájení provozu.

97. Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
98. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
99. Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
- 99.1. zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy;
 - 99.2. evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy;
 - 99.3. pečovat o interiér a vzhled Vozidel;
 - 99.4. zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;
 - 99.5. zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
100. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatek Vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou, zejména stanovené Technickými a provozními standardy.
101. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
102. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojkách a Dopravce se od nich

nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.

103. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen zasílat měsíčně vždy do 25. dne následujícího měsíce na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz informace o dopravních výkonech, počtech cestujících a tržbách ve formátu dle dohody s Organizátorem. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

X.

IDS JK

104. Je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, zavedena IDS JK, je Dopravce povinen mít uzavřenu smlouvu o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK, která je přílohou (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy. V případě, že k zavedení IDS JK v oblasti, která je předmětem Smlouvy, dojde v průběhu trvání Smlouvy, je Dopravce povinen bezodkladně uzavřít smlouvu o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK, která je přílohou (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.
105. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena. O změnách podmínek IDS JK je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.
106. V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména:
- 106.1. provozovat autobusové linky v systému IDS JK a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifikem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK.;
 - 106.2. zajistit předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Organizátor. Hardware si zajistí na své náklady Dopravce s tím, že musí být splněny minimální technické parametry blíže specifikované v přílohách Smlouvy;
 - 106.3. zajistit odbavení jízdních dokladů IDS JK ve vozidlech všech linek zařazených do IDS JK (včetně prodeje jednotlivých jízdenek). Dopravci jsou povinni implementovat kompletní

číselník tarifů IDS JK do odbavovacích zařízení ve vozidlech a zajistit průběžnou uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání Organizátora;

- 106.4. uznávat platné jízdní doklady IDS JK vydané jinými dopravci začleněnými do IDS JK;
- 106.5. dodržovat náležitosti Jízdních řádů. V Jízdních řádech musí být ve sloupci TPZ k zintegrováným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón, u nezintegrováných zastávek musí být toto pole proškrtnuté. Elektronická forma Jízdních řádů musí také obsahovat tzv. fiktivní zóny v případě jejich opodstatnění dle zadání Organizátora. Jízdní řády dále musí obsahovat všechna tarifní ustanovení stanovená Organizátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK. Dopravce je povinen zasílat všechny aktuální Jízdní řády zintegrováných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje ve formátu *isy nebo JDF 1.11. Organizátorovi na kontakty uvedené ve Smlouvě. Podobně dopravce uvede tarifní zóny IDS JK, všechna tarifní ustanovení stanovená Organizátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK také na vývěsných Jízdních řádech;
- 106.6. neobsazeno;
- 106.7. zajistit součinnost při výměně dat mezi Dopravcem a Clearingovým centrem;
- 106.8. dostatečně informovat cestující veřejnost, zejména zveřejňovat ve vozech výňatky z aktuálně platného tarifu IDS JK a smluvních přepravních podmínek IDS JK, označit logem IDS JK všechna vozidla provozovaná na zintegrováných linkách, umožnit zdarma propagaci IDS JK ve Vozidlech, proškolit personál ve věci IDS JK, a to zejména v otázkách týkajících se provozu a cestující veřejnosti. Dopravce dále zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o aktuálních podmínkách provozu v IDS JK přehledným uvedením odkazu na webové stránky IDS JK a odkazu na online aplikaci centrálního dispečinku IDS JK.
107. Objednatel je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Organizátora, který je v takovém případě oprávněn jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Organizátorem. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle Smlouvy zavázán, byla ze strany Organizátora splněna. Za splnění povinností plněných podle Smlouvy ze strany Organizátora odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
108. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Organizátora, případně převzetí smluvních práv a povinností Organizátora.
109. Dopravce bere na vědomí, že při zajišťování Veřejných služeb v rámci IDS JK je povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.

XI.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

110. Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po

příslušném kalendářním měsíci na emailovou adresu ekonom@jikord.cz, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje) a tištěné či elektronické verzi podepsané osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.

111. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu *isy nebo JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.
112. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
113. Dopravce je povinen po celou dobu plnění udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení Jízdního řádu.
114. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.
115. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
116. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
117. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu na adresu

dopravni.kancelar@jikord.cz. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.

118. Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí na emailovou adresu ekonom@jikord.cz výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).
119. Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
120. Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli, resp. Organizátorovi na základě Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické a dále editovatelné formě.
121. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu.
122. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.
123. Dopravce se zavazuje poskytovat součinnost při provozování Centrálního dispečinku JK – tj. v souladu s Přístupovou smlouvou k Centrálnímu dispečinku JK, která je uvedena v Příloze č. 10 (Příloha č. 10 - Přístupová smlouva k CD JK, JIKORD plus). Dále se Dopravce zavazuje uznávat celokrajskou jízdenku JIKORD plus za podmínek stanovených v příloze (Příloha č. 10 - Přístupová smlouva k CD JK, JIKORD plus) Smlouvy.

XII.

ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍATELNÉ ZMĚNY

124. Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn Jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci. V případě vzniku nových linek, bude nově vzniklá linka pro poskytování přepravních služeb zařazena zásadně do oblasti, ve které je umístěna výchozí zastávka prvního denního spoje nově vzniklé linky.
125. Organizátor zpracuje návrh Jízdních řádů a předloží návrh Jízdních řádů k vyjádření Dopravci. Součástí návrhu Jízdních řádů dle tohoto článku budou minimální kategorie Základních vozidel na

jednotlivých Spojích požadované Objednatelem, které je Dopravce povinen při tvorbě Oběhů respektovat, je-li to v souladu se Smlouvou objektivně možné.

126. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.
127. Bude-li v důsledku změn Jízdních řádů potřeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, navrhne Dopravce počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel.
128. Organizátor posoudí návrh Dopravce, předložené Oběhy a požadavek na zvýšení Aktuálního počtu Základních vozidel.
129. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:
 - 129.1. závazné znění Jízdních řádů;
 - 129.2. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo návrh úprav Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
 - 129.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel) nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
130. Neposkytne-li Dopravce Organizátorovi součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude:
 - 130.1. závazné znění Jízdních řádů;
 - 130.2. Oběhy vypracované Organizátorem;
 - 130.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Organizátora v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
131. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn Jízdních řádů nenastane dříve než:
 - 131.1. uplyne lhůta pro pořízení Základních vozidel dle odst. 76 Smlouvy od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel;
 - 131.2. dva (2) měsíce od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;

- 131.3. jeden (1) měsíc od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
132. Smluvní strany sjednávají, že doby dle odst. 131.1 až 131.3 Smlouvy se nesčítají, přičemž platí, že pro účinnost příslušné změny Jízdního řádu se uplatní doba nejdelší.
133. Změny místního i časového vymezení Linek a Spojů ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v odst. 131 Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
134. V případě naléhavosti změny Jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn Jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel nebo změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 131.3. Termín účinnosti změny Jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst. 131.3.
135. O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.
136. Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 129 nebo 130 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.
137. Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatелеm závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
138. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Organizátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny

jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové Jízdní řády.

139. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek.

140. Je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, zcela nebo zčásti uzavřena nebo je-li nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu nebo je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, dočasně neprůjezdná:

140.1. může se Dopravce od vedení Linky podle licence odchýlit pouze v rozsahu stanoveném platnými a účinnými právními předpisy. V případě, že Dopravce v rámci objížďky bez výlukového Jízdního řádu ujede více kilometrů než podle schváleného Jízdního řádu, Objednatel toto navýšení nekompensuje,

140.2. je Dopravce povinen předložit návrh výlukového jízdního řádu Dopravnímu úřadu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co se o uzavření pozemní komunikace nebo o objížďce dozvěděl, nebo nejpozději do dvou (2) pracovních dnů po zahájení objížďky. Výlukový jízdní řád nahrazuje po dobu trvání odchylky v provozování dopravy Jízdní řád,

140.3. dále je Dopravce je povinen bezodkladně zasílat na emailovou adresu vyluky@jikord.cz výlukové informace (DIO, žádosti k vyjádření, rozhodnutí o uzavírci, žádosti o schválení výlukového jízdního řádu, výlukové jízdní řády ve formátu *.jdf či *.isy a příp. další informace).

XIII.

PRAVIDLA PRO TVORBU A ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

141. Organizátor je oprávněn měnit Jízdní řády Linek a Spojů dle čl. XII Smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:

141.1. minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na Spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém Spoji) na konečné zastávce činí min. jednu (1) minutu,

141.2. výchozí délky jízdních dob Spojů na jednotlivých Linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem.

142. Zjistí-li Organizátor opakovaně (tj. alespoň v pěti (5) případech za měsíc na daném Spoji, anebo různých Spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže Linky) místním šetřením, nebo z dat z dispečinku IDS JK, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé Linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Organizátor Dopravci zkrácení jízdních dob. Změna Jízdního řádu bude provedena k nejbližšímu termínu celostátních změn jízdních řádů.

XIV.

DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

143. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů.
144. Ze žádné zastávky na trase Spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu. Na výchozí zastávce Dopravce přistavuje vozidlo před odjezdem tak, aby odjezd z výchozí zastávky byl realizován podle Jízdního řádu.
145. Organizátor nadefinuje na každé Lince jeden nebo více Milníků, které budou Dopravci sděleny před Zahájením provozu nebo zavedením nové Linky. Milník odpovídá bodu (např. zastávce), kterým daná Linka projíždí/zastavuje. Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu Milníků či jejich počet na jednotlivých Linkách, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.
146. Dispečink IDS JK měří a zaznamenává projetí každého Spoje příslušnými Milníky. Pro účely Smlouvy se včasným projetím Milníku rozumí takový odjezd Spoje, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 7:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu Spoje dle Jízdního řádu. Pro účely Smlouvy se včasným projetím Milníku rozumí také projetí Milníku se zpožděním, které nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce. Zpoždění, které nebylo způsobeno z důvodů na straně Dopravce, prokazuje Dopravce způsobem stanoveným v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
147. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování Jízdních řádů a dalších smluvních povinností dle Smlouvy akceptovat osobu provádějící kontrolu, která se prokáže služebním průkazem Organizátora, jehož vzor bude poskytnut před Zahájením provozu a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu. Tato osoba má nárok na bezplatnou přepravu na všech Spojích Linky.
148. Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na jedno (1) desetinné místo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDS JK dle pravidel stanovených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.
149. Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to ať již na přípojně spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů

zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

150. Dopravce se odchýlí od dokumentu „Čekací doby“ v případě, že dostane pokyn z centrálního dispečinku IDS JK. Ani v takovém případě se zpožděné Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů.

XV. PODDODAVATELÉ

151. Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.

152. Dopravce je povinen

- 152.1. identifikovat nejpozději ke dni Zahájení provozu poddodavatele, jež budou pro Dopravce provozovat veřejnou linkovou dopravu, a to v seznamu poddodavatelů, jenž tvoří přílohu (Příloha č. 9 - Seznam poddodavatelů) Smlouvy,
- 152.2. oznámit Objednateli změnu poddodavatele dle předchozího pododstavce do pěti (5) pracovních dnů od provedení takové změny, a to předložením aktualizovaného seznamu poddodavatelů.

XVI. BANKOVNÍ ZÁRUKA

153. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli za řádné plnění Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku, splatnou bez námitek a na první požádání Objednatele.
154. Dopravce je povinen Objednateli, jako doklad k poskytnuté Bankovní záruce, předat originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí Objednatele v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
155. Dopravce předal před podpisem Smlouvy Objednateli originál záruční listiny k Bankovní záruce, která nabývá platnosti nejpozději ke dni uzavření Smlouvy.
156. Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu dvou let od Zahájení provozu, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu jednoho roku ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.
157. Objednatel bude na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše Bankovní záruky stanovené níže, a to v případě, že Dopravce poruší některou ze Smluvních nebo zákonných povinností.
158. Smluvní strany sjednávají, že minimální výše Bankovní záruky činí 1 900 000,- Kč.

159. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do tří (3) měsíců po skončení platnosti Bankovní záruky, případně po ukončení Smlouvy (podle toho, který okamžik nastane dříve), avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

XVII.

SOUČINNOST PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

160. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolu přípravy Dopravce na poskytování Veřejných služeb.
161. Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 63 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.

XVIII.

DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

162. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
163. Veřejné služby budou dle Smlouvy poskytovány po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, která se svým pořadím v příslušném kalendářním roce shoduje s pořadím celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, v níž došlo k Zahájení provozu, a který nastane v desátém kalendářním roce následujícím po kalendářním roce, v němž došlo k Zahájení provozu.
164. Tato Smlouva může být před uplynutím doby dle odst. 163 Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku č. XVIII Smlouvy.
165. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na Kompenzaci, doplatku Kompenzace nebo jiné platby dle této Smlouvy přesahujícím čtyřicet pět (45) kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
166. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
- 166.1. z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných a účinných právních předpisů k zajištění plnění Smlouvy;

- 166.2. bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;
- 166.3. nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení Jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 166.4. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoje) anebo v průběhu trvání Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo celostátní oborové stávky;
- 166.5. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání Smlouvy po dni Zahájení provozu omezil, či ke stanovenému termínu nezahájil, provoz nejméně deseti (10) % Spojů, které byl podle Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři (3) a více v průběhu jednoho kalendářního měsíce;
- 166.6. poruší kteroukoli ze svých povinností dle 151 nebo 153 až 158 Smlouvy;
- 166.7. poruší kteroukoli ze svých povinností dle odst. 63, 95, 96 nebo 98 a příslušné porušení přes výzvu Objednatelē neodstraní ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 166.8. opakovaně poruší svou povinnost předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy a dle odst. 110 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 166.9. opakovaně poruší svou povinnost dodržet kumulativní měsíční přesnost dle odst. 148 Smlouvy. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení v počtu deset (10) a více v průběhu jednoho kalendářního roku;
- 166.10. bude poskytovat služby v rozporu s Technickými a provozními standardy a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 166.11. bude v likvidaci nebo proti Dopravci bude rozhodnuto o jeho úpadku nebo bude insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona;
- 166.12. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatelē k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

167. Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 165 Smlouvy činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 166 Smlouvy činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.
168. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodů. Výpovědní doba v takovém případě činí dvacet čtyři (24) kalendářních měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli.
169. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro výpověď Smlouvy z důvodu porušení povinností Dopravce dle odst. 166 Smlouvy právo na změnu dopravce v průběhu plnění Veřejné zakázky a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí. Nová smlouva s nahrazujícím dopravcem bude uzavřena za cenových podmínek obsažených v nabídce tohoto v pořadí druhého účastníka zadávacího řízení a v souladu se závazným návrhem smlouvy na plnění veřejné zakázky dle příslušné přílohy dokumentace zadávacího řízení Veřejné zakázky.
170. Objednatel je v souvislosti se změnou (nahrazením) Dopravce oprávněn provést úpravu závazného návrhu smlouvy následujícím způsobem:
- 170.1. upravit dobu poskytování plnění uvedenou v nové smlouvě tak, aby okamžik Zahájení provozu odpovídal skutečnosti dle nové smlouvy a plnění smlouvy skončilo v původně stanovené době dle původně uzavřené smlouvy (této Smlouvy).
171. Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného Dopravce za podmínek uvedených v předchozích odstavcích, je Objednatel oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí. Podmínky a výhrady uvedené výše ve vztahu k druhému účastníkovi v pořadí platí obdobně.
172. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.
173. V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDS JK byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelem a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.
174. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.

XIX. PUBLICITA

175. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel i Organizátor jsou povinnými osobami ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
176. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je dle ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.
177. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny Objednatелеm v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XX. SMLUVNÍ POKUTY

178. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy.
179. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
180. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
181. Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta.
182. Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.
183. Jednotlivé smluvní pokuty mohou být kombinovány a kumulovány, tj. uplatněním jedné smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut podle Smlouvy, vzniká-li porušením dané povinnosti ze strany Dopravce Objednateli právo na více

smluvních pokut, nestanoví-li příloha (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) Smlouvy výslovně jinak.

184. Je-li smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatelem se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně. Toto ustanovení se nepoužije v případě, že je smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a časovou jednotku (např. každý i započatý den prodlení apod.).

XXI.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

185. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Datová schránka: kdib3rr

kontaktní osoba:

JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +420 386 720 132

mobil: [REDACTED]

fax: /

e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Organizátor:

JIKORD s.r.o.

Okružní 517/10

370 01 České Budějovice

ID datové schránky: pw7jc78

kontaktní osoba:

Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti

tel.: +420 380 070 210

mobil: [REDACTED]

fax: /

e-mail: kafka@jikord.cz

Dopravce:**BusLine pro JČK**

Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Datová schránka: cj6sya3

kontaktní osoba:

Bc. Michal Hanč

tel.: /

mobil: +420 702 177 765

fax: /

e-mail: michal.hanc@busline.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XXI Smlouvy.

186. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

186.1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,

186.2. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;

186.3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo

186.4. dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.

187. Veškeré lhůty sjednávané Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

XXII.**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

188. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti

s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.

189. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočtení se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.
190. Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.
191. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
192. Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.
193. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Českých Budějovicích a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Českých Budějovicích.
194. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
195. Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
196. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízení č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
197. Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel, 2 vyhotovení obdrží Dopravce a 1 vyhotovení obdrží Organizátor.
198. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 398/2021/RK-15 ze dne 15.04.2021.
199. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

- | | |
|---------------------|---|
| Příloha č. 1 | Tabulka smluvních pokut |
| Příloha č. 2 | Technické a provozní standardy |
| Příloha č. 3 | Vymezení Oblasti, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády |
| Příloha č. 4 | Finanční model |
| Příloha č. 5 | Aktuální cena dopravního výkonu - vzor |

- Příloha č. 6** Přehled vozového parku – vzor
Příloha č. 7 Vzory měsíčních výkazů
Příloha č. 8 Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh
Příloha č. 9 Seznam poddodavatelů
Příloha č. 10 Přístupová smlouva k CD JK, JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne

V Českých Budějovicích dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

MUDr. Martin Kuba
hejtman

.....

Bc. Michal Hanč
jednatel vedoucího společníka BusLine jižní Čechy
s.r.o.

Příloha č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	58.1	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou Linku, na kterou Dopravce nepodal žádost o licenci, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	58.2	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý Jízdní řád, který Dopravce nepředložil ke schválení, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	58.3	Dopravce je povinen: do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.1	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové,	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou licenci, kterou Dopravce nemá a má mít, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;			
Smlouva	63.2	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý neschválený Jízdní řád a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.3	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;	Porušení povinnosti mít zajištěn Aktuální počet Vozidel podle tohoto odstavce.	10 000 Kč	Za každé Vozidlo chybějící do celkového Aktuálního počtu Vozidel a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti dodržet standardy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu,

					je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	63.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové

					povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy.
Smlouva	64	Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícimu ze schváleného Jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý Spoj, jehož provoz, nebyl zahájen v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	66	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spoji v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce přeruší, omezí, či nezahájí provoz některého ze Spojů, který je povinen provozovat.	1 000 Kč	Za každý i započatý 1 km dopravního výkonu připadajícího na nezahájený, přerušený, omezený Spoj.

Smlouva	66	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojiích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojuů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy podle Smlouvy po dobu delší než 24 hodin.	1 000 000 Kč	Za každých i započatých dalších 24 hodin, v nichž porušení povinnosti trvá, přesahujících 24 hodin od počátku porušení povinnosti.
Smlouva	75	V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojiích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo změně kategorie Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na úpravu počtu a/nebo Kategorii Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	95	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje	Porušení povinnosti splňovat parametry stanovené	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.		Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	95	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle	Porušení povinnosti dodržovat nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.

		tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.			
Smlouva	95	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost ke kontrole.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny na emailovou adresu: dopravni.kancelar@jikord.cz . Aktuální seznam vozidel platný ke dni Zahájení provozu, bude zaslán nejdéle do dne předcházejícího dnu Zahájení provozu.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli při každé změně skladby vozového parku ve stanovené lhůtě aktuální seznam Vozidel.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	97	Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatele nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.2	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy;	Porušení povinnosti evidovat Vozidla v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé neevidované Vozidlo a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.3	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: pečovat o interiér a vzhled Vozidel;	Porušení povinnosti pečovat o interiér a vzhled Vozidel v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé Vozidlo, o které nebylo pečováno v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.4	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;	Porušení povinnosti používat stejnokroj v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každého řidiče, který nepoužil stejnokroj, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.5	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit	Porušení povinnosti zajistit provoz informační kanceláře v souladu s tímto odstavcem.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý

		provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy			den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	101	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.	Porušení kterékoliv povinnosti personálu stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	102	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky	Porušení povinnosti uplatňovat vůči cestujícím na Linkách a Spojích účinné tarifní a přepravní podmínky IDS JK.	50 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.			
Smlouva	102	Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Organizátor oznámí Dopravci. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.	Porušení povinnosti informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách způsobem a v termínech stanovených v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	103	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen zasílat měsíčně vždy do 25. dne následujícího měsíce na emailovou adresu dopravni.kancelar@jikord.cz informace o dopravních výkonech, počtech cestujících a tržbách ve formátu dle dohody s Organizátorem. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Porušení povinnosti provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem v souladu s tímto odstavcem.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	105	Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena. O změnách podmínek IDS JK je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.	Porušení povinnosti dodržovat aktuální Podmínky IDS JK v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě

					ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti dodržovat aktuální podmínky IDS JK.
Smlouva	106.1	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: provozovat autobusové linky v systému IDS JK a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK.;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JK.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	106.2	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: zajistit předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		kancelářích. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Organizátor. Hardware si zajistí na své náklady Dopravce s tím, že musí být splněny minimální technické parametry blíže specifikované v přílohách Smlouvy;			
Smlouva	110	Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci na emailovou adresu ekonom@jikord.cz, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje) a tištěné či elektronické verzi podepsané osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.	Porušení povinnosti předložit výkazy Organizátorovi ve stanoveném termínu dle tohoto odstavce.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	111	Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu *isy nebo JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	112	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti,	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.			
Smlouva	114	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	115	Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	Porušení povinnosti vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	50 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, ve kterém porušení povinnosti Dopravcem trvá.

Smlouva	116	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost podle tohoto odstavce.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	117	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu na adresu dopravní.kancelar@jikord.cz. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.	Porušení povinnosti předložit Organizátorovi oběhy Vozidel dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	118	Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí na emailovou adresu ekonom@jikord.cz výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	119	Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	121	Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli potřebnou součinnost podle tohoto odstavce.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	126	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý Jízdní řád, vůči kterému byla porušena povinnost Dopravcem, a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	135	O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	136	Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 129 nebo 130 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu	Porušení povinnosti podat žádost o licence nebo o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu v termínech stanovených v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou nepředloženou žádost o licenci či o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.			
Smlouva	137	Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelům závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.	Porušení zákazu stanoveného v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení zákazu Dopravcem.
Smlouva	148	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na jedno (1) desetinné místo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDS JK dle pravidel	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (měsíc) porušení povinnosti Dopravcem, a to za každou i započatou desetinu procenta pod stanovenou hranicí.

		stanovených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.			
Smlouva	149	Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.	Porušení povinnosti čekat na přípojný spoj dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	151	Dopravce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každé i započaté procento pod stanovenou hranici.

Smlouva	156	Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu dvou let od Zahájení provozu, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu jednoho roku ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.	Porušení povinnosti poskytovat Bankovní záruku podle tohoto odstavce.	500 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	161	Dopravce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle odst. 63 Smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.	Porušení kterékoliv povinnosti dle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	191	Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem.
Smlouva	192	Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každou poskytnutou nepravdivou informaci nebo uvedení v omyl Dopravcem.
Technické a provozní standardy	---	---	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem.

TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY V ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V JIHOČESKÉM KRAJI

Obsah

1.	STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL	3
1.1.	Definice	3
1.2.	Kategorizace vozidel	3
1.3.	Minimální kritéria technického stavu vozidel používaných k plnění smlouvy o závazku veřejné služby.....	5
1.3.1.	Technický stav vozidel.....	5
1.3.2.	Stáří vozidel.....	5
1.3.3.	Záložní vozidla.....	6
1.3.4.	Pohon (palivo)	6
1.3.5.	Enviromentální požadavky	6
1.3.6.	Vzhled a barevné označení vozidel	6
1.4.	Odbavovací zařízení.....	7
2.	Kritéria pro provozovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy.....	8
2.1.	Kritéria pro nově pořízená vozidla od začátku a v průběhu plnění smlouvy ..	8
2.1.1.	Kritéria pro nově pořízená vozidla	8
2.1.2.	Dopravní technika.....	8
2.1.3.	Klimatická a světelná pohoda vozidel.....	10
2.1.4.	Požadavky na prostor pro cestující.....	10
2.1.4.1.	Interiér vozidla	10
2.1.4.2.	Vyhrazená místa.....	11
2.1.5.	Informační systém pro cestující	11
2.1.5.1.	Parametry panelů:	11
2.1.5.2.	Hlasový informační systém.....	11
2.1.6.	Signalizační zařízení	11
2.2.	Kritéria pro vozidla pořízená před podpisem smlouvy	12
2.3.	Nástup do vozidla	12
2.4.	Čistota a vzhled vozidel.....	12
3.	SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY	12
3.1.	Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy	12
3.2.	Řidič	13
3.3.	Informační kancelář	13

3.4.	Přeprava jízdních kol a lyží.....	15
4.	STANDARDS DOPRAVNÍCH VÝKONŮ	15
4.1.	Přesnost a přistavování vozidel na zastávky	15
4.2.	Návaznost spojů	15
4.3.	Záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku	15
4.4.	Povinnosti pracovníků dopravce	15
5.	ŘÍZENÍ PROVOZU A PŘEPRAVNÍ KONTROLA	16
5.1.	Řízení provozu	16
5.2.	Přepravní kontrola	16
5.3.	Informace o dopravních výkonech.....	17
6.	MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ, GARANCE NÁVAZNOSTÍ	18
6.1.	Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem	18
6.2.	Mimořádnosti v dopravě způsobené vyšší mocí (nezávislé na dopravci)	18
6.3.	Postup v případě mimořádností v dopravě	18
6.3.1.	Postup při hodnocení dodržování jízdních řádů – zpoždění spojů	18
6.4.	Garance návazností	19

Seznam zkratek

EOC..... elektronické odbavování cestujících
 EU Evropská unie
 IDS integrovaný dopravní systém
 IDS JK integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
 JK Jihočeský kraj
 SPP smluvní přepravní podmínky
 VLD..... veřejná linková doprava
 VLD JK..... veřejná linková doprava v závazku veřejné služby Jihočeského kraje
 ZVS závazek veřejné služby

1. STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL

1.1. Definice

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách v závazku veřejné služby Jihočeského kraje (dále jen ZVS JK) musí být homologována dle příslušných platných předpisů EU a ČR.

Všechna provozovaná vozidla musí být homologována výhradně pro kategorie M2, M3. Současně musí splňovat požadavky aktuálního znění Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů (dále jen Nařízení vlády č. 63/2011 Sb.).

Zadavatel požaduje, aby při zahájení plnění ZVS JK byl dodržen počet nízkopodlažních vozidel dle ustanovení Nařízení vlády č. 63/2011 o stanoveném minimálním počtu vozidel jako bezbariérových (vždy na 6 vozidel jedno bezbariérové – nízkopodlažní, nejméně v provedení Low Entry). U nově pořízených vozidel v průběhu plnění ZVS JK bude vyžadována u vozidel nízkopodlažních nebo Low - Entry minimálně ručně vyklápěná nástupní plošina pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.

1.2. Kategorizace vozidel

Vozidla kategorie V („Velký autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 341/2014 Sb. (dále jen Vyhláška č. 341/2014 Sb.), tzv. velký autobus.

Velký autobus má kapacitu minimálně (dále jen min.) 47 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Vozidla kategorie U („Klasický autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb., tzv. klasický autobus.

Klasický autobus má kapacitu min. 38 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Vozidla kategorie S („Střední autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb., tzv. střední autobus.

Střední autobus má kapacitu min. 22 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Vozidla kategorie M („Mini bus“): tzv. mini bus Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy A dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb., tzv. mini bus.

Mini bus má kapacitu min. 15 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhuje na celá čísla nahoru.

Vozidlo kategorie D („Dálkový autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M3 jsou zařazena do třídy II nebo III dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. Podmínkou je existence zavazadlového prostoru ve vozidle, ve spodní části karoserie. Zadavatel připouští ve třídě II možnost přepravy stojících cestujících.

Dálkový autobus má kapacitu min. 49 míst k sezení pro cestující.

Zadavatel připouští využití tohoto autobusu po doplnění technických prvků jako cyklobus nebo skibus. Tento typ autobusu je dále využitelný pouze na spojích přesahujících délku 50 km.

Kategorie označená jako VK („Vlek na kola“) je přívěsný vlek na kola, který splňuje požadavek min. 20 zádržných systémů pro kola.

Kategorie označená jako ZS („závěsná skříň“) je závěsná skříň, která splňuje požadavek závěsné skříně na vozidlo pro uložení min. 49 párů lyží.

Souprava označená jako UV („Cyklobus“) je souprava, která splňují požadavky min. na vozidla typu „Klasický autobus“ nebo „Dálkový autobus“ s požadavkem doplnění závěsného zařízení pro připojení přívěsu a „vleku na kola“.

Souprava označená jako DS („Skibus“), je souprava, která splňují požadavky na vozidla typu „Dálkový autobus“ s možností instalace závěsné skříně na vozidlo a „závěsné skříně“.

Typ (kategorie)	označení	kapacita minimálně sedící cestující
Dálkový autobus	D	49
Velký autobus	V	47*)
Velký autobus nízkopodlažní	VN	47*)
Klasický autobus	U	38*)
Střední autobus	S	22*)
Mini bus	M	15*)
Vlek na kola	VK	**))
Závěsná skříň	ZS	***))

***kapacita sedící dle kategorie vozidla, do počtu sedících se započítávají i sklopné sedačky do výše 10 % z celkového počtu, jejich povolený počet se zaokrouhuje na celá čísla nahoru**

**** Cyklobus:** Vlek na kola lze využít pouze v kombinaci s vozidlem, jehož kapacita sedících je minimálně 38. Vlek musí mít minimálně 20 zádržných systémů pro jízdní kola.

***** Skibus:** Závěsnou skříň lze využít pouze v kombinaci s vozidlem kategorie D „Dálkový autobus“ s kapacitou minimálně 49 sedících cestujících. Závěsná skříň musí umožňovat přepravu nejméně 49 párů lyží.

Pojem Nízkopodlažní vozidlo Všechna vozidla uváděná jako nízkopodlažní budou alespoň částečně nízkopodlažní. Částečně nízkopodlažní vozidlo je vozidlo vhodné pro veřejnou linkovou osobní dopravu (tzv. LOW ENTRY), u něhož alespoň jedny dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, a to ve smyslu Vyhlášky č. 341/2014 Sb. (ustanovení předpisu EHK OSN č. 107 Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce, čl. 2.1.4).

Podkategorie vozidel ve standardu PID jsou označeny písmenem P za kategorií vozidla.

Vozidla ve standardu PID pro mezikrajské linky s JČK čelním, bočním a zadním informačním panelem. Dále jsou vybavena vnitřním informačním panelem, zobrazovačem času a pásma, označovačem jízdenek a kurzovkou na obou stranách čelního okna. Odbavovací zařízení musí umět odbavit cestujícího v rámci PID kontaktně, bezkontaktně a pomocí 2D kódů.

Vzniknou takto označené kategorie:

SP – minimální počet sedadel 25

UP – minimální počet sedadel 40

VP (VNP) – minimální počet sedadel 47

1.3. Minimální kritéria technického stavu vozidel používaných k plnění smlouvy o závazku veřejné služby

1.3.1. Technický stav vozidel

Vozidla používaná k provozu plnění ZVS musí splňovat zejména legislativní nařízení o možnosti provozu na pozemních komunikacích, legislativní nařízení k ochraně životního prostředí a legislativní opatření k dodržování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti cestujících. Vozidla musí procházet systémem technických a garančních kontrol definovaných výrobcem.

1.3.2. Stáří vozidel

Maximální průměrné stáří vozidel musí činit nejvýše 9 let a maximální stáří jednotlivého vozidla 12 let. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.

Pokud se dopravce rozhodne poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na základě smlouvy uzavřené s objednatelem po celou dobu účinnosti smlouvy pouze vozidla, která byla při zahájení plnění smlouvy nová (všechna základní vozidla a záložní vozidla jsou nová), nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití záložního vozidla, potom nesmí průměrné stáří vozidel použitých k plnění Smlouvy přesáhnout 11 let. Za nová vozidla se považují vozidla pořízená za účelem plnění smlouvy uzavřené s objednatelem, která dosud nebyla žádným způsobem provozována v České republice ani v jiném státě ani nebyla používána ke zkušebním či předváděcím účelům (ust. § 3 odst. 2) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů).

1.3.3. Záložní vozidla

Zadavatel požaduje pro zabezpečení trvalého provozu záložní vozidla, která musí splňovat následující požadavky. Záložní vozidlo nesmí být starší 12 let. Musí splňovat minimálně Kritéria pro vozidla pořízená před plněním smlouvy v části 2.2. Zadavatel nepožaduje rozdělení záložních vozidel podle typů uvedených v části 1.2 Kategorizace vozidel, ani nestanoví počet záložních vozidel, ale požaduje nasazení záložního vozidla min. kategorie požadované na daném spoji. Zadavatel omezuje dopravní výkon těchto záložních vozidel v objemu do 20 % z ročního objemu km.

1.3.4. Pohon (palivo)

Zadavatel připouští plnění ZVS JK vozidla s motorem na klasický i alternativní pohon. Zadavatel požaduje, aby při zahájení plnění ZVS JK všechna vozidla plnila emisní normu min. EURO V. U vozidel využívajících alternativních paliv nebo jiných pohonů musí vozidla plnit hodnoty srovnatelné normě EURO V nebo EEV.

Nově uvedená vozidla do provozu od počátku plnění smlouvy musí splňovat standard EURO VI, případně přísnější emisní limity, budou-li v průběhu plnění smlouvy zavedeny. Toto ustanovení platí i pro alternativní paliva nebo jiné pohony.

1.3.5. Enviromentální požadavky

Provozovaná vozidla musí odpovídat platným enviromentálním požadavkům na ochranu životního prostředí. Vyřazená vozidla z provozu bude provozovatel vyřazovat z provozu v souladu s platnou legislativou (prodejem nebo likvidací).

1.3.6. Vzhled a barevné označení vozidel

Celkové provedení vozu lak, barevné provedení: v barvách Dopravce, vozidla budou označena logem Jihočeského kraje, vozidla zapojená do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) rovněž jeho logem, formou polepů, která dodá Zadavatel nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Zadavatelem.

Dopravce všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s platnou legislativou. Maximální rozměr textového pole 800 x 400 mm o maximální velikosti písma 295 mm, umístěné v první třetině přední části vozidla na obou bocích nebo po

vzájemné dohodě mezi dopravcem a organizátorem (JIKORD). Dopravce není oprávněn bez písemného souhlasu organizátora (JIKORD) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Zadavatelem umisťovat na vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu. Zadavatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy vozidel k reklamním účelům. V takovém případě je dopravce povinen bezplatně poskytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušných propagačních náležitostí na vozidla provozovaná dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnit příslušná vozidla k samotné technické realizaci pověřeným osobám organizátorem (JIKORD) případně subjektu pověřeného k těmto úkonům Zadavatelem. Veškeré náležitosti související (např. umístění) musí být v souladu s aktuálními právními předpisy a nařízeními. Zadavatel si vyhrazuje rozmístění informačních letáků ve vozidle.

Zadavatel si vyhrazuje během trvání smlouvy o ZVS možnost zavedení jednotného vzhledu nově pořízených vozidel, případné vícenáklady půjdou k tíži Zadavatele.

1.4. Odbavovací zařízení

Odbavovací systém musí být plně slučitelný se stávajícím systémem odbavení a vedení základních údajů pro potřeby VLD JK. Dopravce zajistí na vlastní náklady korektní datové přenosy mezi jednotlivými vozidly a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím svého odbavovacího zařízení tak, aby byly v předepsaném formátu řádně a včas odesílány polohové informace a organizačně provozní informace. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci vozidel a dispečinku dopravce s Centrálním dispečinkem JK.

Specifikace odbavovacího zařízení:

Minimální kritéria

- barevný displej minimálně 5,5"
- displej cestujícího
- termotiskárna s ořezávačem s rychlostí tisku min. 100 mm/sekunda
- šířka tiskárny min. 60 mm, od třetího dopravního roku plnění smlouvy min. 80 mm
- akceptace časových kuponů IDS JK na papírovém nosiči
- SAM sloty – minimálně 2 ks
- modem pro bezdrátový přenos dat – 3G a vyšší
- možnost vyčtení dat kontaktním médiem (např. USB flash disk)
- systém satelitního sledování GPS
- možnost řízení periferií: IBIS, ethernet, RS 485, USB, CAN (inf. panely)
- provozní teplota: -20°C - +60°C
- klávesnice k plnohodnotnému ovládání (SW nebo mechanická)
- možnost časového řízení panelů

Funkce zařízení na výdej jízdenek:

- komunikace s dispečerskou aplikací (krajskou a vlastní)
- sledování polohy vozidla
- odbavování cestujících v rámci IDS JK
- papírová jízdenka
- řídicí jednotka vozidlového informačního systému

2. Kritéria pro provozovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy

2.1. Kritéria pro nově pořízená vozidla od začátku a v průběhu plnění smlouvy

Všechna nově pořízená vozidla od začátku a v průběhu plnění smlouvy musí být nová. Nové vozidlo znamená vozidlo pořízené za účelem plnění Smlouvy, které dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.

2.1.1. Kritéria pro nově pořízená vozidla

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna nově pořizovaná vozidla používaná k plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od podpisu smlouvy) budou jednotného vzhledu v barvách dopravce, a v souladu s požadavky Zadavatele na vozidla a jejich vybavení.

2.1.2. Dopravní technika

Vozidla kategorie V („Velký autobus“) jedná se pouze o vozidla kategorie VN („Velký autobus nízkopodlažní): Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. tzv. velký autobus.

Velký autobus má kapacitu minimálně (dále jen min.) 47 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Velký autobus je nízkopodlažní.

Počet míst pro dětské kočárky nebo invalidní vozíky: min. 1.

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: min. 2.

Počet dveří: min. 2.

První dveře – nástupní musí mít šíři min 600 mm, druhé dveře – nástupní a výstupní musí mít šíři min. 1200 mm. Vozidla musí být vybavena minimálně ručně vyklápenou nástupní plošinou pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.

Vozidla kategorie U („Klasický autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v této kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. tzv. klasický autobus.

Klasický autobus má kapacitu min. 38 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Počet míst pro dětské kočárky: min. 1.

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: min. 2.

Počet dveří: min. 2.

První dveře – nástupní musí mít šíři min. 600 mm, druhé dveře – nástupní a výstupní musí mít šíři min. 800 mm.

V případě nově pořízeného nízkopodlažního vozidla musí být druhé dveře (výstupní – nástupní) šíře min. 1200 mm a musí být vybaveno minimálně ručně vyklápěnou nástupní plošinou pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.

Vozidla kategorie S („Střední autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy II dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. tzv. střední autobus.

Střední autobus má kapacitu min. 22 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Počet míst pro dětské kočárky: min. 1.

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: min. 2.

Počet dveří: min. 2.

První dveře – nástupní musí mít šíři min. 600 mm, druhé dveře – nástupní a výstupní musí mít šíři min. 800 mm.

V případě nově pořízeného nízkopodlažního vozidla musí být druhé dveře (výstupní – nástupní) šíře min. 1200 mm a musí být vybaveno minimálně ručně vyklápěnou nástupní plošinou pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.

Vozidla kategorie M („Mini bus“): tzv. mini bus Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M2 nebo M3 jsou zařazena do třídy A dle Vyhlášky o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 341/2014 Sb. tzv. mini bus.

Mini bus má kapacitu min. 15 míst k sezení pro cestující (včetně sklopných sedadel). Sklopných sedadel může být maximálně 10 %. Jejich počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

Počet míst pro dětské kočárky: min. 1.

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: min. 2.

Počet dveří: min. 1.

Dveře – nástupní a výstupní musí mít šíři nejméně 600 mm,

Vozidlo kategorie D („Dálkový autobus“): Vozidla provozovaná na spojích v kategorii M3 jsou zařazena do třídy II nebo III dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. Podmínkou je existence zavazadlového prostoru ve vozidle, ve spodní části karoserie. Zadavatel připouští ve třídě II možnost přepravy stojících cestujících.

Dálkový autobus má kapacitu min. 49 míst k sezení pro cestující.

Zadavatel připouští využití tohoto autobusu po doplnění technických prvků jako cyklobus nebo skibus. Tento typ autobusu je dále využitelný pouze na spojích přesahujících délku 50 km.

Počet míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: min. 2.

Počet dveří: min. 2.

První dveře – nástupní musí mít šíři nejméně 600 mm, druhé dveře – nástupní a výstupní musí mít šíři min. 800 mm.

Kategorie označená jako VK („Vlek na kola“) je přívěsný vlek na kola, který splňuje požadavek min. 20 zádržných systémů pro kola.

Kategorie označená jako ZS („závěsná skříň“) je závěsná skříň, která splňuje požadavek závěsné skříňe na vozidlo pro uložení min. 49 párů lyží.

Souprava označená jako UV („Cyklobus“) je souprava, která splňují požadavky min. na vozidla typu „Klasický autobus“ nebo „Dálkový autobus“ s požadavkem doplnění závěsného zařízení pro připojení přívěsu a „vleku na kola“.

Souprava označená jako DS („Skibus“), je souprava, která splňují požadavky na vozidla typu „Dálkový autobus“ s možností instalace závěsné skříňe na vozidlo a „závěsné skříňe“.

2.1.3. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Zadavatel požaduje, aby při pořízení vozidel k plnění ZVS JK v jednotlivých letech plnění (tj. vozidla pořizovaná od podpisu smlouvy), byla všechna vozidla určená pro plnění ZVS JK vybavena klimatizací vnitřních prostor vozidla – celého prostoru vozidla včetně prostor řidiče. Klimatizace bude povinně využívána, když teplota okolí přesáhne +25 °C a je nutné zabezpečit ochlazování vnitřního prostoru. Při teplotách nad +33 °C je požadováno snížení teploty klimatizací min. o 5 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí ochlazování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Řidiči všech vozidel standardu jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod + 15 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při zahájení denního provozu v zimním období od 1. 10. do 31. 3. následujícího roku požaduje Zadavatel vyhřátí vozidla na hodnotu nejméně + 15 °C, a to ve výšce 1 m od podlahy vozidla.

2.1.4. Požadavky na prostor pro cestující

2.1.4.1. Interiér vozidla

Vozidla musí splňovat tyto požadavky:

sedačky budou čalouněné s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 680 mm, šířka sedáku sedaček bude od 400 – 620 mm, výška sedaček od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). U vozidel kategorie D („Dálkový autobus“) jsou požadována polohovatelná opěradla. Vozidla musí být vybavena klimatizací vnitřních prostor vozidla – celého prostoru vozidla včetně prostor řidiče. Při zastavení vozidla v zastávce a nástupu nebo výstupu cestujících musí být užito maximálního osvětlení vozidla v prostoru pro cestující. Vozidla Zadavatel požaduje vybavit protiskluzovou podlahovou krytinou, všechna vozidla budou vybavena WIFI s minimální rychlostí 5 Mbit/s – ve volně dostupné síti. Ve velkém autobusu a klasickém autobusu se dále požaduje min. 5 míst vybavených pro připojení USB nabíječky, ve středním autobusu a minibusu min. 2 místa vybavená pro připojení USB nabíječky a v dálkovém autobusu min 10 míst vybavených pro připojení USB nabíječky.

2.1.4.2. Vyhrazená místa

Ve vozidle s výjimkou Dálkového autobusu musí být vyhrazený prostor pro min. jeden kočárek a v nízkopodlažních vozidlech min. jeden kočárek nebo invalidní vozík. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík. Ve všech vozidlech musí být vyznačena min. 2 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.1.5. Informační systém pro cestující

Směrový elektronický panel: všechna vozidla budou vybavena předním, zadním a bočním funkčním elektronickým panelem, který bude dobře čitelný za všech světelných podmínek:

přední panel bude umístěn v horní části čelního okna, zadní panel bude umístěn přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla, boční panel bude umístěn v horní části některého z bočních oken, a to co nejbližší nástupním dveřím na pravé straně vozidla tak aby panel byl viditelný pro nastupující cestující.

2.1.5.1. Parametry panelů:

Přední panel min. 19 x 176 bodů rastr min. 10 mm rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19x32 barevné provedení zelená barva, zobrazení cílové stanice 19x144 barevné provedení zelená barva, boční panel min. 19x128 bodů rastr min. 10 mm rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19x32 barevné provedení zelená barva, zobrazení cílové stanice 19x96 barevné provedení zelená barva, zadní panel min. 19x32 bodů rastr min. 10 mm rozložení panelu: zobrazení čísla linky 19x32 barevné provedení zelená barva. Panely musí umožnit v definovaných polích zobrazovat texty, čísla linek, dále údaje dle dohody se Zadavatelem.

Vozidla budou vybavena vnitřním informačním displejem (popř. LCD) o rozměru min 19". Přesný vzhled a obsah textu vnitřního informačního displeje bude stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeným k těmto úkonům Zadavatelem. Zadavatel si vyhrazuje právo zveřejňování informací zdarma. Dopravce může využívat informační panely ke komerční reklamě pouze se souhlasem Zadavatele.

2.1.5.2. Hlasový informační systém

Vozidla budou vybavena přípravou na osazení audiosystému.

2.1.6. Signalizační zařízení

Všechna nově pořizovaná vozidla v průběhu plnění smlouvy musí být vybavena minimálně 3 tlačítka se signalizačním zařízením a světelnou signalizací o zastavení autobusu v zastávce (nápis STOP) rovnoměrně rozmístěným po celé délce vozidla, umožňujícím informovat řidiče o:

1. nutnosti nouzového zastavení,
2. výstupu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace cestujícího s kočárkem apod.,
3. zastavení vozidla na znamení.

2.2. Kritéria pro vozidla pořízená před podpisem smlouvy

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna vozidla pořízená před podpisem smlouvy budou v souladu s Technickými a provozními standardy veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji s výjimkou kapitoly 2.1. Kritéria pro nově pořízená vozidla od začátku a v průběhu plnění smlouvy.

Vozidlo musí splňovat min. počet míst k sezení pro cestující odpovídající kategorii vozidel určené pro daný oběh.

Řidiči všech vozidel jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod + 15 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při zahájení denního provozu v zimním období od 1. 10. do 31. 3. následujícího roku požaduje Zadavatel vyhřátí vozidla na hodnotu nejméně + 15 °C, a to ve výšce 1 m od podlahy vozidla.

Od třetího dopravního roku plnění smlouvy budou všechna vozidla (tj. i vozidla pořízená před začátkem plnění smlouvy) upravena takto:

vozidlo bude vybaveno předním, zadním a bočním funkčním osvětleným elektronickým panelem, který musí umožnit v polích zobrazovat texty, čísla linek a dále údaje dle dohody se Zadavatelem, přičemž **není vyžadováno barevné provedení zelená barva,**

vozidlo musí mít vyznačena min. dvě místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,

vozidlo musí umožňovat přepravu kočárků,

vozidlo musí mít min. dvoje dveře s výjimkou Mini busů.

2.3. Nástup do vozidla

Cestující bude využívat k nástupu do vozidla výhradně první přední dveře z důvodu odbavení. Jedinou výjimkou je nástup cestujících s kočárkem nebo vozíkem pro invalidy a doprovod, vždy po ohlášení řidiči. Další dveře autobusu jsou určeny pouze pro výstup. Manuální výklopnou plošinu ovládá řidič.

2.4. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla musí být udržována v čistotě – interiér i exteriér.

3. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

3.1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen bezprostředně informovat organizátora (JIKORD) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Zadavatelem o vozidlech nově zařazovaných do provozu a o vozidlech, která se z provozu trvale vyřazují i v případě jakékoliv změny (dočasného vyřazení).

Dopravce je povinen organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Zadavatelem předat veškeré identifikační údaje k vozidlu (úplná kopie TP)

a tabulku uvedenou v Příloze č.6 Smlouvy „Přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby dle Smlouvy“ v této podobě:

P.č.	Registr. Značka	Tovární značka	Typ	Délka (m)	Kate- gorie	Počet míst k sezení	Počet míst celkem	Rok výroby	Nízko- podlažní (ano/ne)	Klima- tizace (ano/ne)	Základní vozidlo (zák.)/ Záložní vozidlo (zál.)	Poznámka
------	--------------------	----------------	-----	--------------	----------------	---------------------------	-------------------------	---------------	--------------------------------	------------------------------	--	----------

Tyto údaje je dopravce povinen aktualizovat při každé změně (zařazení do provozu či vyřazení vozidla z provozu v rámci plnění Smlouvy).

Před uvedením vozidla do provozu a při výměně odbavovacího zařízení je dopravce povinen organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Zadavatelem předat údaje o typu a technických specifikacích odbavovacího zařízení (využívaný systém datových vět, odezva systému, formát zadávaných JŘ...).

3.2. Řidič

Požadavky na ústroj řidičů a ostatní obsluhu budou v souladu s povinným interním předpisem dopravce, který bude organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeným k těmto úkonům Zadavatelem odsouhlasen před podpisem smlouvy. Řidič musí ovládat český jazyk anebo slovenský (číst, mluvit a psát). Pracoviště řidiče bude vybaveno telefonem s handsfree sadou pro případnou hlasovou komunikaci.

3.3. Informační kancelář

Doprovce, který bude zajišťovat provoz v ZVS JK je povinen zajistit ke dni zahájení provozu otevření a provoz nejméně jedné informační kanceláře ve všech obcích s rozšířenou působností ve vysoutěžené oblasti. Dopravce je povinen zřídit informační kancelář v prostorách autobusového nádraží, případně v centru města. Zadavatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující. Dopravce zajistí, že informační kancelář bude otevřena nejméně po dobu 8 hodin v pracovní den a ve dnech pracovního klidu a volna bude otevřena dle dohody s organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeným k těmto úkonům Zadavatelem.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeným k těmto úkonům Zadavatelem určeném informačně-dopravním webu.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro bezkontaktní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard), PC aktuální standardní kancelářské konfigurace připojeným do internetového prostředí a následně do BackOffice, čtečkou bankovních karet s příslušným software rovněž připojenou do internetu a skenerem.

BackOffice představuje SW nástroj s následujícími moduly:

Pokladna – slouží k zaplacení odpočtů.

Pokladní deník – zajišťuje zobrazení všech transakcí v pokladně v daném období.

Transakce – slouží pouze pro přehledové zobrazení transakcí na vozidle dle zadaných kritérií: datum, vozidlo, řidič, zastávky atd. Je možno takto dohledat jednotlivé transakce (či části transakce – část jízdy na předplatné a část jízdy za hotové).

Odpočty – zobrazí seznam odpočtů dle zadaných kritérií.

Frekvenční výkaz – je to asi nejsložitější statistika. Provede souhrnnou zprávu o tržbách dle tarifů, data, případně linky či spoje.

Statistiky pro dny, řidiče a odbavovací počítače – strojky, jedná se o podobnou tabulku, jako v případě frekvenčního výkazu, ale vše je tříděno po dnech, řidičích nebo odbavovacích počítačích (strojích).

Statistiky pro linky a spoje – dává tak provozovateli možnost sledovat vytíženost jednotlivých zastávek pro nástup či výstup a případně tak upravit linky a spoje.

Zastávky – umožňují import ve formátu JDF z CIS a to doplnění i kompletní načtení dat, pokud nebyla data již načtena. Zastávky lze editovat (přidat novou, upravit stávající) nebo exportovat v XML formátu pro kasičky.

Linky – zobrazují kompletní přehled linek, který je načten z JDF.

Tarify – zobrazují všechny použité tarify a umožňují editaci stávajících a vytváření nových.

Ceníky – slouží k vytváření, editaci a zobrazení ceníků.

Přiřazování ceníků – zde lze linkám přiřadit některý z již vytvořených ceníků a také zobrazit již přiřazené ceník.

Uživatelé – kromě zobrazení jejich seznamu, může uživatel s dostatečným oprávněním nastavit jednotlivým uživatelům práva v rámci programu (editace dat, provádění clearingů, vybírání peněz, upravování uživatelů atd.)

Poskytování informací z backoffice slouží výhradně pro případ kontroly ze strany objednavatele a je ze strany informační kanceláře zakázáno poskytnout je třetím osobám s výjimkou osob pověřených ke kontrole ze strany Objednavatele.

Se souhlasem organizátora (JIKORD) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Zadavatelem může informační kancelář soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů dopravce. Zadavatel si vyhrazuje právo poskytovat informace o dopravních produktech zadavatele a prodeje

dopravních produktů zadavatele, případně subjektu pověřeného k těmto úkonům Zadavatelem (JIKORD). Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce, ve kterém byla smlouva ukončena.

3.4. Přeprava jízdních kol a lyží

Zadavatel souhlasí s přepravou jízdních kol na zvláštním zařízení vozidla nebo většího počtu lyží mimo interiér vozidla včetně ostatního sportovního vybavení. Rovněž musí být maximálně dodrženy všechny náležitosti jízdního řádu a přeprava musí být v souladu s právními předpisy.

4. STANDARDY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

4.1. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely z výchozí zastávky včas. Předčasný odjezd spojů ze všech zastávek uvedených ve schváleném jízdním řádu není dovolen. V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdního řádu je dopravce povinen poskytnout organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Zadavatelem potřebnou součinnost při řešení problému.

4.2. Návaznost spojů

Každý řidič musí být vybaven aktuálním rozpisem denních spojů (turnusem), který vykonává v daný den. Dopravce je povinen zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny v jízdním řádu a byli informováni o navazujících spojkách v přestupních bodech.

Čekání v případě zpoždění, resp. mimořádností se řídí pokyny Centrálního dispečinku JK, pokud nejsou tyto pokyny v rozporu s pracovně právní legislativou či provozními potřebami dopravce.

4.3. Záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku

Každé vozidlo musí být vybaveno záznamem o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku v souladu s platnou legislativou a předpisy.

4.4. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně, citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Urážení ostatních účastníků silničního provozu řidičem je neakceptovatelné. Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě

je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit. Řidič je povinen zastavit na každé zastávce dle platného jízdního řádu a umožnit výstup a nástup cestujících.

Dopravce je povinen zabezpečit výlep platných nebo aktualizovaných (nových, výlukových, objížďkových jízdních řádů) tato činnost je periodická a vždy vázaná na požadavek objednatele při jakékoli změně nebo aktualizaci jízdního řádu. Dopravce je povinen trvale udržovat na stanovené výleповé desce čitelné aktuální jízdní řády, a to nejlépe v nepromokavém provedení. Dopravce odpovídá za stav jízdních řádů (nepoškozenost, čitelnost a aktuálnost) vylepených jízdních řádů. Dopravce je povinen provádět pravidelnou kontrolu výše uvedených požadavků a vlastními silami tyto požadavky zabezpečit. V případě poškození nebo odcizení výleповé desky oznámí tuto skutečnost zadavateli, který rozhodne o způsobu opravy a finanční náhrady. Označníky nejsou majetkem dopravce, ale dopravce provádí kontrolu technického stavu označků. V případech zjištění závažného nepořádku (rozházené odpadky nebo jiné znečištění) oznámí tuto skutečnost zadavateli.

5. ŘÍZENÍ PROVOZU A PŘEPRAVNÍ KONTROLA

5.1. Řízení provozu

Každé vozidlo dopravce zajišťující obslužnost území spravovaného organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeným k těmto úkonům Zadavatelem musí být vybaveno řídícím modulem pro vyhodnocení polohy a komunikaci s Centrálním dispečinkem JK. Technické řešení a další požadavky jsou podrobně uvedeny v příloze č. 10 Přístupová smlouva do CD, JIKORD plus.

Centrální dispečink JK nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Zadavatelem bude přijímat informace o poloze všech vozidel veřejné dopravy v ZVS JK. Systém je založen na integraci dat z mnoha zdrojů (dopravci, dopravní informace, uzavírky, nehody, mimořádnosti apod.).

Dopravce bude řádně seznámen s řízením, vyhodnocováním a funkcími provozu v rámci provozních náležitostí Centrálního dispečinku JK.

5.2. Přepavní kontrola

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu VLD JK nebo Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek VLD JK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JK a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí organizátor (JIKORD) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Zadavatelem. Uvedené právo nevyklučuje kontrolu přepravní kázně cestujících ze strany Dopravce nebo jím pověřeného subjektu pro potřeby Dopravce. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů a dalších smluvních povinností dle Smlouvy umožnit osobě, která se prokáže služebním průkazem Organizátora bezplatnou přepravu na jakékoli lince provozované v rámci Smlouvy. Vzor služebního průkazu bude poskytnut před Zahájením provozu a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu.

5.3. Informace o dopravních výkonech

Dopravce zabezpečí předání informací zadavateli v následující struktuře. BackOffice umožňuje vytvářet libovolné sestavy z výstupních dat minimálně z následujících volitelných parametrů:

- 1) časové období
- 2) číslo odbavovacího zařízení
- 3) číslo řidiče
- 4) číslo odpočtu
- 5) číslo jízdenky
- 6) druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn);
- 7) druh (číslo) tarifu
- 8) linka
- 9) spoj
- 10) tarifní zóny zakoupené
- 11) tarifní zóny projeté na linkospoji
- 12) tarifní kilometry odpovídající zakoupenému dokladu případně počet zón dle druhu tarifu
- 13) tarifní číslo nástupní zastávky
- 14) tarifní číslo výstupní zastávky
- 15) cena vč. DPH
- 16) měna
- 17) DPH jízdenky
- 18) datum prodeje dokladu
- 19) čas prodeje dokladu
- 20) NetworkID IDS, ve které byla jízdenka vydaná
- 21) nástupní zastávka (CIS číslo)
- 22) výstupní zastávka (CIS číslo)
- 23) storno jízdenky
- 24) počet osob
- 25) druh tarifu (jízda / nákup dokladu / dobití EP / dobití kupónu / ..)
- 26) platnost jízdenky

Výstupy jsou poskytovány ve standardních datových formátech (XLS, CSV, TXT, XML,...).

Dále je dopravce povinen zasílat organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Zadavatelem pravidelné sestavy popisující tržby v závislosti na dopravním výkonu (linka, spoj). Zadavatel požaduje, aby sestavy byly ve strojově čitelném formátu. Pro zabezpečení činnosti dispečinku je dopravce povinen dodávat sestavy denních oběhů vozidel ve strojově čitelném formátu, aktuální nebo objížděkové jízdní řády ve formátu JDF (organizátor v současné době používá formát isy) nebo jiném čitelném formátu. Dopravce je povinen dále dodávat úplné informace o provedeném dopravním výkonu odjeté nebo neodjeté spoje navýšení nebo ponížení km případně informace o možných úpravách časových poloh spojů. Dopravce je dále povinen zaslat veškeré informace o počtu cestujících

přepravených na lince a spoji za jednotlivé dny dle platných jízdních řádů tyto informace zadavatel požaduje ve strojově čitelném formátu. Dopravce bude pravidelně zasílat informace o dosažené tržbě po jednotlivých linkách a spojích za zadavatelem definované období ve lhůtě dle smlouvy. Dále zadavatel vyžaduje od dopravce návrh vyúčtování dopravních výkonů za kalendářní měsíc jako podklad pro vyúčtování u Zadavatele. Pro potřeby IDS bude dopravce pravidelně předkládat podklady pro hodnocení využívání IDS (počet, cena, zóny).

6. MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ, GARANCE NÁVAZNOSTÍ

6.1. Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehody zaviněné řidičem vozidla dopravce, nefunkční odbavovací a prodejní zařízení apod...

6.2. Mimořádnosti v dopravě způsobené vyšší mocí (nezávislé na dopravci)

Za mimořádnosti v dopravě způsobené vyšší mocí (nezávislé na dopravci) se považují takové události, které nebyly způsobeny z viny na straně dopravce např. objížděky, povětrnostní vlivy, nehodové události apod...

6.3. Postup v případě mimořádností v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen konat takové kroky, aby dopad na cestující byl co nejmenší. V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v jízdě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě. Pokud technický stav vozidla neumožňuje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější cílovou zastávkou zbývá více než 20 minut, je dopravce povinen zajistit přepravu záložním vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy spoje a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z výchozí zastávky.

V případě mimořádnosti v dopravě musí řidič tuto situaci bezodkladně oznámit Centrálnímu dispečinku JK. V případě neprůjezdnosti pozemní komunikace musí být trasa zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalé situaci a dalším postupu cestujících. O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem nebo vyšší mocí a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně spolu s výkazy dle přílohy č. 7 smlouvy zasílat organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Zadavatelem. Na jejich vyžádání je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

6.3.1. Postup při hodnocení dodržování jízdních řádů – zpoždění spojů

Na všech spojích budou jako milníky stanoveny jednotlivé zastávky s výjimkou zastávek na území obsluhovaném jednotlivými MHD.

1) Pro hodnocení je rozhodující včasné projetí prvního milníku na spoji (výchozí zastávky) dle smlouvy. V případě problémů nezpůsobených z důvodů na straně dopravce zašle řidič předdefinovanou sms informaci z odbavovacího zařízení na dispečink JK poté co zastaví u vzniklé situace, v případě nezastavení u vzniklé situace zašle předdefinovanou sms z odbavovacího zařízení v první zastávce po vzniku situace a všechny další průjezdy milníky na spoji jsou z důvodu bezpečnosti pro hodnocení kumulativní přesnosti považovány za včasné projeté, pokud nedojde k předjetí na některém následujícím milníku.

1.1) V případě zpoždění předchozího spoje z důvodů nezpůsobených na straně dopravce, které technicky nebo legislativně neumožňuje včasné projetí prvního milníku na spoji (výchozí zastávky) dle smlouvy, považuje se odjezd z prvního milníku i všech ostatních na spoji z důvodu bezpečnosti pro hodnocení kumulativní přesnosti za včasné projeté, pokud nedojde k předjetí na nějakém následujícím milníku.

2) V případě zpožděného spoje z výchozí zastávky z důvodu na straně dopravce, se v případě řádného projetí milníku na trase spoje postupuje dle odst. 1. V ostatních případech situací nezpůsobených z důvodů na straně dopravce řidič zašle předdefinovanou sms informaci z odbavovacího zařízení na dispečink JK, pro posouzení využití odst. 1.1.

Řidič bude mít k dispozici technické prostředky (předdefinovaná sms v odbavovacím zařízení: nehoda, zvýšený provoz, překážka na komunikaci, nesjízdná komunikace), jak nahlásit Centrálnímu dispečinku JK zpoždění nezpůsobená z důvodů na straně dopravce. V případě nezaslání informace z jakýchkoliv důvodů (např. neošetřené v přednastavených zprávách) zašle průkazný záznam a jejich seznam spolu se seznamem sms informací zaslaných řidiči dopravce spolu s výkazy dle Přílohy č. 7 smlouvy v termínu dle smlouvy do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Zpracování uvedených podkladů bude provádět Centrální dispečink JK. V případě čekání na zastávkách na pokyn Objednatele nebo Organizátora na přípojné spoje (garance návazností) dopravce nezpracovává průkazný záznam ani informace nezasílá.

Takto získané údaje se budou vyhodnocovat pro případné úpravy jízdních řádů.

6.4. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou platná pro příslušné období platnosti aktuálního jízdního řádu.

Příloha č. 7 Smlouvy

Kompensace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS - rekapitulace

Dopravce:
IČ:
Období:
Verze:

		km celkem	tržba/km	tržba celkem	kompensace MD/km	kompensace MD celkem	náklady celkem	Ztráta
	tržby z jízdného na linkách							
ostatní výnosy (AN, IDS,...)	XXX							
	XXX							
	XXX							
	CELKEM							

ZÁLOHA	
--------	--

DOPLATEK/PŘEPLATEK	
--------------------	--

datum:
zpracoval:

podpis:

Kompensace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek - měsíční

[illegible]

Příloha č. 7 Smlouvy

Výkaz mimořádností v dopravě způsobených dopravcem - měsíční

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

poř. č.	datum	linka	spoj	plně nejetý částečně nejetý spoj	počet nejetých km	důvod
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

Příloha č. 7 Smlouvy

Výkaz mimořádností v dopravě způsobených vyšší mocí - měsíční

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

poř. č.	datum	linka	spoj	plně nejetý částečně nejetý spoj	počet nejetých km	důvod
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

Výkaz neuplatnitelných spojů z viny dopravce

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

poř. č.	datum	linka	spoj	počet km	důvod
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

Výkaz výlukových kilometrů

Dopravce:

1Č:

Období:

Verze:

[illegible]

Výkaz výlukových km včetně metodiky

Počet ujetých výlukových km po jednotlivých měsících ve formě tabulky, která bude obsahovat následující náležitosti:

- Číslo rozhodnutí o povolení uzavírky
- Číslo linky
- Číslo spoje
- Počet km spoje navýšených (snížených) oproti původnímu JŘ (počet výlukových km)
- Počet dní v měsíci, ve kterých byly realizovány výlukové km (od-do)
- Skutečně ujeté celkové navýšené (snížené) kilometry oproti původnímu JŘ (výlukové km)
- Náklady na ujetý km dle smlouvy
- Náklady celkem (náklady na ujetý km uvedené v měsíčním vyúčtování * výlukové km)

Přílohou tabulky bude Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky pro každou jednotlivou uzavírku, která bude uvedena v tabulce a schválený jízdní řád příslušné linky.

Dopravce je povinen ponechat původní jízdné (bez navýšení ceny za výlukové km) u výlukového JŘ, který předkládá k úhradě ujetých výlukových km.