



S00AP010GUN1

3L/07/0LP 15 56.1
PKHU 109204/2022 41

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Statutární město Prostějov

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Zastoupená: RNDr. Alenou Raškovou, náměstkyní primátora

IČO: 00288659

DIČ: CZ00288659

Bankovní spojení: ČS, a.s. Prostějov, číslo účtu 19-1505517309/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

FTL- First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

Zastoupená: Ing. Jiřím Hlochem a Ing. Annou Hanákovou, členy představenstva a.s.

IČO: 46345850,

DIČ: CZ46345850

Bankovní spojení: KB Brno město, číslo účtu 55103621/0100

Zapsaná: v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka č.708

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PRAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 137/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Článek 1

ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky 780843 Prostějov – Drahany – Jedovnice (dále jen **Cyklobus**) v roce 2022 ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linky, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu **cyklobusu** pro **Objednatel** a dále vymezení podmínek, za kterých bude **Dopravce** oprávněn tuto linku provozovat.

Článek 2

ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 1) Na základě této smlouvy se **Dopravce** zavazuje provozovat **Cyklobus** včetně rezervačního systému a **Objednatel** se zavazuje poskytnout **Dopravci** za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
- 2) **Dopravce** bude **Cyklobus** provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4.
- 3) **Cyklobus** dle této smlouvy bude provozován v období od 15. 4. 2022 do 28. 9. 2022 (dále jen „**Doba plnění**“).

- 4) Dopravce je povinen řádně informovat o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

Článek 3 PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

- 1) Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Cyklobusu pravomocně vydanou licenci a pravomocně schválený jízdní řád.
- 2) Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít zajištěn autobus včetně cyklopřívěsu s kapacitou 40 jízdních kol, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Cyklobusu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
 - b) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
 - c) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě
- 3) Po dobu trvání zakázky platí na lince Smluvní přepravní podmínky a Tarif jízdného dopravce.

Článek 4 ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Předpokládaná maximální výše kompenzace Cyklobusu za rok 2022 činí 227.478,- Kč včetně DPH.
- 2) Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle schváleného jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a finančního modelu linky v příloze č. 2 této smlouvy. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.

Článek 5 ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 1) Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu linky Cyklobus statutární město Prostějov poskytne Dopravci zálohu ve výši 70% úhrady kompenzace a to nejpozději do 31. května příslušného roku.
- 2) Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
- 3) Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v závěrečném vyúčtování, které objednateli doručí nejpozději do 15. listopadu příslušného roku.
- 4) Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

Článek 6 PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 1) Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování za příslušný rok, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. 4 této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku smlouvy. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 2) V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatelě písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s objednatelěm projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro daný rok.

- 3) Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
 - a) navýšení spotřební daně a výše inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem pro daný rok
 - b) dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých kilometrů a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
- 4) V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch objednatele v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

Článek 7 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od data podpisu všemi smluvními stranami do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
- 2) Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 3 měsíců od jeho doručení.
- 3) Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Článek 8 SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

- 1) V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.
- 2) V případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením provozu linky v příslušném kalendářním roce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý neodjetý spoj.

Článek 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného.
- 2) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Cyklobusu, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
- 3) Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného podléhají předchozímu schválení Objednatele.

**Článek 10
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 1) Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 2) Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Schválený jízdni řád
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model
- 3) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel zašle dopravci informaci o uveřejnění smlouvy v Registru smluv. Je vyhotovena ve dvou provedeních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jedné z nich.
- 4) Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Prostějově dne 13.7.2022

Za objednatele:

Za dopravce:

RNDr. Alena Rašková
náměstkyně primátora města

Ing. Jiří Hloch, Ing. Anna Hanáková
členové představenstva a.s.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Schválený jízdni řád

Příloha č. 2 – Výchozí finanční model

780843 Prostějov-Plumlov-Drahany-Rozstání,Baldovec-Jedovnice

Plati od 1:

Převahu zajišťuje: FTL - First Transport Lines, a.s., Letecká 8, 796 23 Prostějov, tel. 582 320 229, www.ftl.cz

										25											28
										6:1R											6:1R
										05											05
										7:20											18:15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7:36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7:44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18:47
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7:47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:01
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:41
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19:55
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20:08
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20:31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		45:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20:54

Ⓢ jede v sobotu
T jede v neděli a ve státem uznané svátky
51 v označených zastávkách není povolen nástup za účelem přepravy do shodně označených zastávek spoje
R k jízdence je možné zakoupit místenku
Ⓢ spoj přepravuje jízdní kola
Ⓢ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
MHD zastávka s tramvajovou

Ⓢ jede od 15.4.22 do 28.9.22

Na lince platí kilometrický tarif vyhlášený FTL - First Transport Lines, a.s., Prostějov. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidle na lince. Přeprava jízdních kol je zajištěna do kapacity přívěsu (20 kol). Místenku do cyklobusu lze zakoupit na internetových stránkách www.amtbus.cz nebo v síti smluvních prodejců AMS. Cestující jsou povinni zabezpečit svá kola zámekem proti odzvěni.

Výchozí finanční model cyklobus rok 2022

Dopravce: FTL – First Transport Lines, a.s.

Objednatel: Statutární město Prostějov

Období: 15.4. - 28.9.2022

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			v Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	44 859	9,20
	Přímý materiál a energie	2	7 655	1,57
	Opravy a údržba vozidel	3	9 264	1,90
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	36 082	7,40
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	70 702	14,50
	Sociální a zdravotní pojištění	7	23 844	4,89
	Cestovné	8	3 072	0,63
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	4 876	1,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	17 554	3,60
	Ostatní přímé náklady	13	5 461	1,12
	Ostatní služby	14	0	0,00
	Provozní režie	15	5 364	1,10
		Správní režie	16	20 479	4,20
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	249 212	51,11
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	22 932	4,70
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0	0,00
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	22 932	4,70
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22	54 466	
Čistý příjem (1,9% z hodnoty prov.aktiv)		23	1 198	
Kompence (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	227 478	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Počet km dle JŘ		27	4 876	