

**DODATEK č. 2**

Č.j. PPR-12185-150/ČJ-2021-990640

**k „Rámcové dohodě na dodávky automobilů osobních silničních policejních pro dohled na dálnicích“**

Č.j.: PPR-12185-72/ČJ-2021-990640





**Čl. 1. Smluvní strany****/1/ Centrální zadavatel:****ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
 IČO: 00007064  
 DIČ: CZ00007064  
 zastoupená: Ing. Martinem Fikáčkem, vedoucím odboru veřejných zakázek  
 Ředitelství finanční a majetkové správy policejního prezidia ČR  
 bankovní spojení: Česká národní banka  
 číslo účtu: 5504881/0710  
 doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR  
 poštovní schránka 160  
 160 41 Praha 6  
 kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
 Pelléova 21, Praha 6  
 tel.: 974 835 653  
 e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
 datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

**/2/ Prodávající:**

**Název společnosti:** STRATOS AUTO, spol. s r.o.  
 sídlo: Bratří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové  
 IČO: 62028367  
 DIČ: CZ62028367  
 zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci  
 Králové, oddíl C, vložka 6989  
 zastoupená:   
 bankovní spojení: CSOB a.s.  
 číslo účtu: 117091073/0300  
 pracovní kontakt:   
 tel.:   
 e-mail:   
 datová schránka: 29w4yrn

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tento

**dodatek č. 1 k rámcové dohodě**

V souladu s Čl. 13. odst. 7 Společná a závěrečná ustanovení **Rámcové dohody na dodávky automobilů osobních silničních policejních pro dohled na dálnicích** č. j.: PPR-12185-72/ČJ-2021-990640 (dále jen „dohoda“) se smluvní strany dohodly na změnách této dohody následujícím způsobem:

**I.**

Mění se Čl. 1. odst. /1/ **Smluvní strany:**

Původní text:

zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek Ředitelství finanční a majetkové správy policejního prezidia ČR

Nový text:

zastoupená: Ing. Martinem Fikáčkem, vedoucím odboru veřejných zakázek Ředitelství finanční a majetkové správy policejního prezidia ČR

**II.**

Mění se příloha č. 1 **Specifikace zboží a ceny:**

Původní text:

77	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	Ano
----	--	-----

Nový text:

77	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	Ano, vypínač v infotainmentu vozidla
----	--	--------------------------------------

Původní text:

93	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	Ano
----	---	-----

Nový text:

93	Ruční hasicí přístroj práškový (1 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	Ano. Originální 1 kg hasicí přístroj včetně držáku, který dodává přímo výrobce vozidla, umístěný v sedačce spolujezdce.
----	---	---

Původní text:

102	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla. Za tímto účelem se požaduje vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibračním vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu. Ilustrační obrázky možného řešení viz <b>obrázek č. 9</b> ;	plastový aerodynamický deflektor umístěný před majákovou rampou v barvě vozidla.
-----	---	--

Nový text:

102	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla. Za tímto účelem se požaduje vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibračním vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu. Ilustrační obrázky možného řešení viz <b>obrázek č. 9</b> ;	kovový aerodynamický deflektor zakomponovaný pod majákovou rampou v barvě vozidla.
-----	---	--

Původní text:

132	Úložný prostor se bude nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Bude se skládat ze tří úložných zásuvek řazených nad sebou. Zadní strana bude umístěna co nejvíce k zadním sedačkám tak, aby byl maximálně využit úložný prostor. Přístup do prostoru rezervního kola vozidla musí zůstat zajištěn bez nutnosti například demontáže zástavby. Hlavní materiál úložného prostoru musí být z lehkého a odolného materiálu (např. hliník);	Ano, Hliníkové provedení
-----	--	--------------------------

Nový text:

132	Úložný prostor se bude nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Bude se skládat ze dvou úložných zásuvek řazených nad sebou. Zadní strana bude umístěna co nejvíce k zadním sedačkám tak, aby byl maximálně využit úložný prostor. Přístup do prostoru rezervního kola vozidla musí zůstat zajištěn bez nutnosti například demontáže zástavby. Hlavní materiál úložného prostoru musí být z lehkého a odolného materiálu (např. hliník);	Ano, Hliníkové provedení
-----	---	--------------------------

Původní text:

146	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7“ (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	Ano, kompletní sada DS-MP5604N zahrnující nezávislý kamerový systém, modul pro připojení antén, interní úložiště, sadu 2 mobilních kamer, kabeláž a LCD monitor s označením DS-MP1302(AE). Kapacita interního úložiště je 4 TB (2x2,5“HDD o kapacitě 2x 2TB). Ochrana interního úložiště před vibracemi pomocí silent-bloků.
-----	---	--

Nový text:

146	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7“ (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	Ano, kompletní sada DS-MP5604N zahrnující nezávislý kamerový systém, modul pro připojení antén, interní úložiště, sadu 2 mobilních kamer, kabeláž a dotykový tablet Lenovo TAB88, umístěným ve vozidle (např. v přihrádce v přístrojové desce), bude trvale připojen na palubní napájení 12V. V případě potřeby se pomocí Wi-fi připojí na záznamové zařízení a veškeré funkce se budou ovládat přes dotykovou obrazovku. Kapacita interního úložiště je 4 TB (2x2,5“HDD o kapacitě 2x 2TB). Ochrana interního úložiště před vibracemi pomocí silent-bloků.
-----	---	---

Původní text:

163	Měření rychlosti za jízdy formou úsekového měření rychlosti před a za vozidlem s měřičem rychlosti s porovnáním rychlosti měřícího a měřeného vozidla. Úsekové měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí;	nabízený systém měří rychlost cílového (měřeného) vozidla identifikovaného pomocí rozeznání poznávací značky (2 ANPR kamery
-----	---	---

		<p>snímající provoz před i za vozidlem) ve vymezeném časovém úseku porovnáním s vlastní rychlostí měřícího vozidla. Vymezený časový úsek a tím i délku měřeného úseku je možné nastavit a měnit. Vlastní rychlost měřícího vozidla je získána ze 2 zdrojů – přesného modulu GNSS/GPS a radarového senzoru měřícího vlastní rychlost měřícího vozidla vzhledem k vozovce (tzv. „speed over ground - SOG“)</p>
--	--	--

Nový text:

<p><b>163</b></p>	<p>Měření rychlosti za jízdy formou úsekového měření rychlosti před a za vozidlem s měřičem rychlosti s porovnáním rychlosti měřícího a měřeného vozidla. Úsekové měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí;</p>	<p>nabízený systém měří rychlost cílového (měřeného) vozidla ve vymezeném časovém úseku porovnáním s vlastní rychlostí měřícího vozidla. Vymezený časový úsek a tím i délku měřeného úseku je možné nastavit a měnit. Vlastní rychlost měřícího vozidla je získána kalkulací z údaje o projeté vzdálenosti a o čase, potřebném na její projetí.</p>
-------------------	--	---

		<p>Primárním zdrojem těchto dat je certifikovaný modul odometru měřícího vozidla.</p> <p>Modul GNSS/GPS je využitý pro určení aktuální polohy měřícího vozidla.</p>
--	--	---

Původní text:

165	<p>Zařízení musí obsahovat WiFi pro připojení externího příslušenství - periferií (např. displej);</p>	<p>součástí systému je „automotive“ router Teltonika RUT955, který zabezpečuje komunikaci mezi jednotlivými komponenty systému, slouží jako přístupový bod WiFi ve vozidle a může poskytnout 4G/LTE konektivitu pro vozidlo pro přenos dat</p>
-----	--	--

Nový text:

165	<p>Zařízení musí obsahovat WiFi pro připojení externího příslušenství - periferií (např. displej);</p>	<p>součástí systému je přístupový bod WiFi sítě tvořen interním WiFi modulem připojeným přes miniPCIe konektor přímo na desku uvnitř řídicího počítače VTC ve vozidle.</p>
-----	--	--

## Původní text:

187	Umístěný v přední části vozidla v prostoru spolujedoucího vpředu s možností rychlé demontáže (např. upevněný magneticky);	součástí systému je tablet Winmate M101 v z odolněném provedení („rugged“) s dotykovou obrazovkou 10“, který je umístěn na palubní desce ve speciálním držáku. Je ho možné odnímat a použít ve vozidle i v okolí vozidla, přičemž konektivita s řídicí jednotkou systému („vehicle telematic“ počítačem instalovaném v zavazadlovém prostoru vozidla) je zabezpečena WiFi připojením přes přístupový bod ve vozidle tvořený „automotive“ routrm.
-----	---	--

## Nový text:

187	Umístěný v přední části vozidla v prostoru spolujedoucího vpředu s možností rychlé demontáže (např. upevněný magneticky);	součástí systému je tablet Emdoor Q15P od výrobce Emdoor Group v z odolněném provedení („rugged“) s dotykovou obrazovkou 10“, který je umístěn na palubní desce ve speciálním držáku. Je ho možné odnímat a použít ve vozidle i v okolí vozidla, přičemž konektivita s řídicí jednotkou
-----	---	---



			<p>systemu („vehicle telematic“ počítačem instalovaném v zavazadlovém prostoru vozidla) je zabezpečena WiFi připojením přes přístupový bod ve vozidle.</p>
--	--	--	--

Původní text:

200	Rozsah měření rychlosti min. 10 až 280 km/h;	<p>Ano, nabízený system měří rychlost v požadovaném rozsahu. (teoretický rozsah do 420 km/h pro měření porovnáním s vlastní rychlostí ze 2 zdrojů (GPS a SOG radar), a do 300 m/sec pro měření porovnáním s vlastní rychlostí poskytnutou GPS)</p>
-----	--	--

Nový text:

200	Rozsah měření rychlosti min. 10 až 280 km/h;	<p>Ano, nabízený system měří rychlost v požadovaném rozsahu porovnáním s vlastní rychlostí měřícího vozidla. Teoretický rozsah je do 420 km/h pro měření s použitím dat z odometru a do 300 m/sec při použití dat z GPS.</p>
-----	--	--

### III.

Doplňuje se Čl. 4. odst. /4/ **Doba účinnosti dohody a doba plnění:**

Původní text:

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění je **Stratos Auto spol. s r.o., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9.**

Nový text:

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění je **Stratos Auto spol. s r.o., Za Klíčovem 1, 190 00 Praha 9 a Stratos Auto spol. s r.o., Dražkovice, 533 33 Pardubice.**

### IV.

Ostatní ujednání dohody zůstávají beze změny.

### V.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky.

### VI.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto dodatku č. 2 v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

za centrálního zadavatele

za prodávajícího

**Ing. Martin Fikáček**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Ředitelství finanční a majetkové správy PP ČR



STRATOS AUTO, spol. s r.o.

