Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaný u Objednatele pod č. 045859/17/OD/1

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

jako Dopravce

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen „Smlouva“)

evidovanÉ u Objednatele pod č. 045859/17/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

Smluvní strany

1. **Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,

zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, členem Rady Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy,

IČO: 70888337,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

č. depozitního účtu 27-7489830297/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz.

(**„Objednatel“**)

a

1. **Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.**

se sídlem Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo,

zastoupená Karlem Psotou, jednatelem a xxxxxxxxxxx, na základě PM,

IČO: 63496283,

č. účtu: 1581242319/0800.

(**„Dopravce“**)

# VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

1. náklady na pohonné hmoty představují významnou část nákladů dopravce,
2. v průběhu podzimu 2021 došlo v důsledku vyhrocené politické situace v Evropě a nervozity na trzích před blížící se zimou k razantnějšímu růstu ceny plynu a ropy na světových trzích, který se promítl i do výraznějšího růstu cen pohonných hmot,
3. jedním z následků válečného konfliktu na Ukrajině, kterou 24.02.2022 vojensky napadla Ruská federace, byl další nepředvídatelný skokový výrazný nárůst cen pohonných hmot,
4. konstrukce dosavadní palivové doložky výkyvy ve změnách cen pohonných hmot do ceny hrazené Dopravci dle Smlouvy již nyní promítá, ale až s ročním zpožděním ze statistických údajů předchozího období, tedy na nenadálé neočekávané situace, kdy se ceny pohonných hmot nepohybují standardním očekávatelným vývojem, není dosavadní palivová doložka schopna reagovat,
5. Dopravce se obrátil na Objednatele s žádostí o urychlené řešení nastalé situace,
6. nevyřešení této akutní situace by mohlo ohrozit až znemožnit další poskytování dopravních služeb dle Smlouvy,
7. povinností Objednatele je zajistit dopravní obslužnost svého území, tedy je v evidentním zájmu Objednatele dopravní obslužnost zachovat a udržet pro zajištění bezproblémového chodu společnosti (např. doprava do zaměstnání, škol, k lékaři, na úřady apod.),
8. řešením problému je přiblížit promítání výkyvů ceny pohonných hmot do ceny hrazené dle Smlouvy Dopravci prostřednictvím úpravy palivové doložky a souvisejících úprav textu Smlouvy,
9. současně je nutné uplatnění nové palivové doložky časově navázat na období, kdy byla do ceny přepravního výkonu uplatněna palivová doložka v původním znění, tzn. od 01.01.2022,
10. v krátkém časovém horizontu je nereálné provést ukončení smluv o veřejných službách a zároveň provést nová zadávací řízení, kde by byla palivová doložka konstruována tak, aby se výkyvy v cenách pohonných hmot do hrazené ceny Dopravci promítaly v kratších časových obdobích,
11. se jeví jako přiléhavé vyřešení této akutní situace prostřednictvím nepodstatné změny závazku podle ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť podmínky pro jeho použití lze bezesporu považovat za splněné,

**SE STRANY DOHODLY TAKTO:**

# Změna čl. 3 smlouvy „výpočet KOMPENZACE“

* 1. Dosavadní znění odst. 3.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.2 Výpočet Odměny (O):

* *Celková Odměna je dána součtem Odměn vypočtených dle následujícího vzorce pro jednotlivé Výběrové skupiny.*
* *Výpočet Odměny za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy za každou Výběrovou skupinu je dán vzorcem:*

***Oj = ∑ (Ckmij x Kmuij ) – DOT + KORj***

*kde*

***Ckm*** *představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení vztahujícího se k jednotlivé Výběrové skupině. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;*

***Kmu*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odstavce 3.16 tohoto článku;*

***DOT*** *představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku), kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci tohoto článku Smlouvy);*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy;*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

***KOR*** *představuje korekci ceny pohonných hmot, jejíž výpočet je blíže uveden v odst. 3.18 této Smlouvy.”*

* 1. Dosavadní znění odst. 3.7 Smlouvy se bez náhrady ruší.
  2. V odst. 3.9 se vypouští ve všech výskytech text „,3.7“.
  3. V odst. 3.10 se vypouští ve všech výskytech text „,3.7“.
  4. Dosavadní znění odst. 3.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„3.15 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

(i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.6 Smlouvy;

(ii) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.8 Smlouvy;

(iii) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.9, respektive dle odstavce 3.10 Smlouvy;

(iv) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.14 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (iv). Po každé úpravě Nabídkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.“

* 1. V odst. 3.16 Smlouvy se vypouští text „,3.7“ a „, meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty“.
  2. Dosavadní odst. 3.18 Smlouvy se nově označuje jako odst. 3.20.
  3. Za odst. 3.17 Smlouvy se vkládají nové odstavce 3.18 a 3.19, které znějí:

„3.18 Pro účely výpočtu Odměny je v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu stanovena hodnota KORj v kalendářním měsíci M dle níže uvedeného vzorce pro každou Výběrovou skupinu a standard Vozidla bez ohledu na druh pohonu Vozidel:

KORj = ∑ (Nij x Kmuij)

kde

***Kmu*** *představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.16 této Smlouvy.*

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

***j*** *představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.*

N představuje měsíční výši korekce v Kč na km zaokrouhlenou na 2 desetinná místa. Výše korekce může být kladná (průměrná cena nafty PHMM v daném měsíci M je vyšší než výchozí cena nafty PHM), případně záporná (průměrná cena nafty PHMM v daném měsíci M je nižší než výchozí cena nafty PHM). Měsíční hodnota N je dána vzorcem:

Nij = Cphmij x (PHMM – PHM) / PHM

kde

PHMM představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) v měsíci M zaokrouhlenou na 2 desetinná místa.

PHM představuje výchozí průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za duben 2021 zaokrouhlenou na 2 desetinná místa, tzn. 24,55 Kč.

Cphm představuje podíl 28 % z Nabídkové ceny za 1 km, zaokrouhlené na 2 desetinná místa, která byla aktuální k datu 1. 1. 2022 bez zohlednění úpravy Nabídkové ceny dle postupů uvedených v odstavcích 3.9 a 3.10 této Smlouvy.

Pro jednotlivé Výběrové skupiny a standardy Vozidel se jedná o tyto hodnoty:

- pro Výběrovou skupinu č. 1:

* standard Vozidla IDS 2, 3 (klasický autobus) se jedná o 8,22 Kč bez DPH,
* standard Vozidla IDS 2, 3 (malý autobus) se jedná o 7,87 Kč bez DPH,

- pro Výběrovou skupinu č. 6:

* standard Vozidla IDS 2, 3 (klasický autobus) se jedná o 8,88 Kč bez DPH,
* standard Vozidla IDS 1 (malý autobus) se jedná o 9,06 Kč bez DPH,
* standard Vozidla IDS 2, 3 (malý autobus) se jedná o 8,53 Kč bez DPH,

- pro Výběrovou skupinu č. 9:

* standard Vozidla IDS 2, 3 (velký autobus) se jedná o 9,12 Kč bez DPH,
* standard Vozidla IDS 2, 3 (klasický autobus) se jedná o 8,35 Kč bez DPH.

***i*** *představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.*

j představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.

*3.19 Smluvní strany se dohodly, že výpočet dle odst. 3.18 této Smlouvy se uplatní i na období od 1. 1. 2022 a bude finančně vypořádán v nejbližším vyúčtování Odměny po uzavření dodatku této Smlouvy.“*

# Závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
  2. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.
  3. Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
  4. Dopravce souhlasí s uveřejněním Dodatku za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“).
  5. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
  6. Akceptace návrhu tohoto Dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
  7. Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

# Doložka

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento Dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 68. schůzi, konané dne 29.06.2022 usnesením č. 4420/22/R68 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel** | **Dopravce** |
| Místo: Brno  Datum: 08.07.2022 | Místo: Znojmo  Datum: 21. 6. 2022 |
| ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jméno: Ing. Jiří Crha  Funkce: člen Rady Jihomoravského kraje | Jméno: Karel Psota, xxxxxxxxxxxx  Funkce: jednatel na základě PM |