

**Smlouva o distribuci Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus**  
dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

**JIKORD s.r.o.**

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

Zastoupena (bude doplněno)

jako „vydavatel“ na straně jedné

a

**Dopravce**

se sídlem (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIČ: (bude doplněno)

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (bude doplněno)

zastoupena: (bude doplněno)

jako „prodejce“ na straně druhé

**Preambule**

1. Vydavatel zastupuje zájmy prodejců (dále jen „prodejci“), kteří společně s vydavatelem uzavřeli „Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“ (dále jen „Smlouva JIKORD plus“).

**I.**

1. Vydavatel je organizace založená Jihočeským krajem, která je pověřena plněním úkolů při zřizování a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje jako předmět veřejného zájmu Jihočeského kraje.

2. Vydavatel jménem dopravců vydává celodenní síťovou Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus (dále jen „jízdenka JIKORD plus“ nebo jen „jízdenka“), jejíž platnost je zavedena od 1. 7. 2015.

3. Jízdenka JIKORD plus je papírový jízdní doklad opatřený ochrannými prvky a jedinečným sériovým číslem v nominální hodnotě 250,- Kč včetně druhé snížené sazby DPH. Validace jízdenky je provedena vepsáním dne použití do vyznačeného pole ve tvaru dd.mm.rrrr, kdy platnost jízdenky je stanovena po celý den s přesahem do 03:00 hodiny ranní dne následujícího. Vepsání data provede cestující před nastoupením do vozidla veřejné dopravy. Bez vepsání data a přeletu je jízdenka neplatná.

4. Veškeré informace o užití, rozsahu platnosti, smluvních dopravcích a prodejních místech jsou uvedeny na internetových stránkách [www.jikord.cz](http://www.jikord.cz).

**II.**

1. Prodejce se zavazuje k prodeji jízdenek podle této smlouvy cestujícím, přičemž cena 250,- Kč za jízdenku je cenou konečnou.

2. Prodejce bere na vědomí, že dodávané jízdenky představují z daňového hlediska poukázku na službu, jejíž cena je regulována tarifem schváleným Jihočeským krajem.

3. Prodejce se zavazuje za účelem uvedeným v odst. 1 tohoto článku jízdenky od vydavatele převzít a předat následně veškerý výtěžek za realizovaný prodej vydavateli, a to postupem a ve lhůtách stanovených touto smlouvou, zejména v čl. IV této smlouvy.

4. Výtěžek z prodeje jízdenek je majetkem dopravců a bude rozdělen vydavatelem dle poměru sjednaného v příloze č. 2 Smlouvy JIKORD plus.

5. Prodejce se zavazuje, že spolu s prodejem jízdenky upozorní zákazníka na její základní rozsah a způsob užití. Materiály k rozsahu a způsobu užití jízdenky předá prodejci vydavatel nejpozději 14 dní před zahájením prodeje.

6. Prodejce může pověřit prodejem jízdenek další osobu. Veškeré povinnosti vyplývající z této smlouvy je povinen vůči vydavateli činit prodejce osobně.

7. Vydavatel a prodejce se dohodli, že pokud bude potřeba vystavit daňový doklad, odkáže prodejce zákazníka na vydavatele a ten daňový doklad vystaví.

### III.

1. Vydavatel předává prodejci jízdenky na základě předávacího protokolu, jehož vzor je přílohou č. 1 této smlouvy. Jakmile dojde k vyprodání 70 % prodejcem aktuálně převzatých jízdenek, informuje prodejce vydavatele na email buda@jikord.cz, který ve lhůtě 14 dnů od přijetí oznámení zajistí doplnění zásoby jízdenek.

2. Při převzetí jízdenek je prodejce povinen zkontrolovat jejich počet a potvrdit jejich převzetí na předávacím protokolu.

3. Prodejce se zavazuje vést řádnou číselnou evidenci jízdenek k jednoznačnému prokázání jejich prodeje po dobu platnosti této smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že prodejce je povinen vydavateli předávat pravidelně soupis prodaných jízdenek s uvedením jejich sériových čísel, a to měsíčně, vždy nejpozději do 10. dne měsíce následujícího. Soupis sériových čísel jízdenek bude prodejci předán spolu s předávacím protokolem a následně mu bude zaslán elektronickou poštou na adresu buda@jikord.cz. Soupis sériových čísel s vypsáním prodaných jízdenek zašle prodejce vydavateli elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz měsíčně vždy nejpozději k 10. dni měsíce následujícího. Vzor soupisu sériových čísel jízdenek je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Prodejce bude dbát, aby nedošlo k poškození, zničení, ztrátě či odcizení jízdenek a odpovídá za škodu, která nesplněním této jeho povinnosti vznikne. Prodejce neodpovídá dle předchozí věty za škody vzniklé vyšší mocí. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace ustanovení § 2428 zákona občanského zákoníku.

6. Provize prodejce je 10,- Kč včetně základní sazby DPH z každé prodané jízdenky.

### IV.

1. Vydavatel obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejce v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejce zašle tento výtěžek z prodeje jízdenek na bankovní účet č. ú. 270687404/0300 určený vydavatelem, a to vždy nejpozději do 10. dne

následujícího měsíce. Zároveň vydavatel zašle prodejci platbu za provizi z prodeje jízdenek, která odpovídá počtu prodaných jízdenek v daném měsíci.

2. Vydavatel musí provést rozúčtování podílů jednotlivých prodejců na celkovém výtěžku za jízdenky (v úrovni včetně DPH) dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus. Toto rozúčtování doručí elektronicky jednotlivým prodejčům v termínu do 15 dnů po skončení kalendářního měsíce tak, aby jednotliví prodejci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek zahrnout do svých příznání k DPH.

3. Vydavatel dále provede rozúčtování nákladů spojených s administrativními činnostmi vydavatele a provizí z prodaných jízdenek na jednotlivé prodejce v poměru a výši stanovené přílohou č. 2 smlouvy JIKORD plus.

4. V případě, že se prodejce dostane do prodlení s vyúčtováním a s bezhotovostním převodem částky dle odst. 1 tohoto článku, je povinen vydavateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok vydavatele na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

5. V případě, že se vydavatel dostane do prodlení s vyúčtováním a úplatou částky dle odst. 6. článku III. nebo dle odst. 2. tohoto článku, je povinen prodejci zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok prodejce na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

## V.

Vydavatel má právo provádět u prodejce kontrolu dodržování podmínek této smlouvy zaměstnancem, který se prokáže pověřením vydavatele k provedení této kontroly.

## VI.

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, s platností do .....(31.12. ....)

2. Smlouva se automaticky prodlužuje vždy o jeden rok, pokud žádná ze smluvních stran nejpozději ve lhůtě tří měsíců před uplynutím platnosti a účinnosti smlouvy, tj. nejpozději do 30. 09. daného roku tuto smlouvu nevypoví.

3. Smlouva může být ukončena kdykoliv písemnou výpovědí i bez udání důvodu prokazatelně písemně doručenou druhé smluvní straně s tím, že smlouva zaniká ke dni uplynutí výpovědní doby. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po prokazatelném písemném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

4. Po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je prodejce povinen vydavateli vrátit jízdenky na základě písemného předávacího protokolu, kde bude uveden jejich počet a sériová čísla, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení této smlouvy. Ve stejné lhůtě je prodejce povinen předat seznam vydaných jízdenek spolu s jejich sériovými čísly ve smyslu čl. III., odst. 4 této smlouvy a veškerý výtěžek za realizovaný prodej jízdenek dle čl. II., odst. 3 této smlouvy. Vydavatel následně provede rozúčtování podílu prodejce na výtěžku za prodej jízdenek, přičemž na vyúčtování a splatnost částek se použije čl. IV odst. 2 a 3 této smlouvy.

5. Vydavatel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy upravit jednotlivé emise jízdenek, zejména pak ve vazbě na jejich zabezpečení. O této změně je povinen písemně informovat prodejce nejpozději 2 týdny před jejich zavedením do prodeje.

## VII.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky této smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od dne zahájení prodeje do dne nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.

2. Smluvní strany činí nesporným, že tato smlouva je závislá na smlouvě o spolupráci ve smyslu § 1727 občanského zákoníku s tím, že dojde-li k ukončení smlouvy o spolupráci, tato smlouva je ukončena nejpozději ke dni ukončení smlouvy o spolupráci. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že ukončení této smlouvy nemá žádný vliv na platnost a účinnost smlouvy o spolupráci.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopise.

4. Pokud by se kterékoli ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost této smlouvy. V takovém případě bude neplatné ustanovení této smlouvy nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně součinnost při realizaci práv z této smlouvy.

5. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Výjimku tvoří automatické prodlužování smlouvy dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústí či jiné dohody o záležitostech upravených touto smlouvou, s výjimkou dohod obsažených ve Smlouvě o spolupráci, pokud takové dohody existují.

7. Závěrem smluvní strany prohlašují, že si obsah smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha:

č. 1 – Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne .....

V Českých Budějovicích dne .....

.....

**Dopravce**

.....

**JIKORD s. r. o.**

## Příloha č.1.

### Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

#### Předávací protokol

Společnost JIKORD s.r.o. zastoupená ve věci předání jízdenek p.  
.....předává dne.....  
dopravci/smluvnímu prodejci.....  
zastoupenému .....

.....ks Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus evidenčních čísel ve  
vzestupné řadě od ..... do ..... včetně informačních pokynů pro  
cestující veřejnost. Cena jedné jízdenky činí 250,- Kč (slovy dvěstěpadesát  
korun českých) včetně DPH, z čehož vyplývá, že celková hodnota předaných  
.....ks jízdenek činí .....Kč (slovy .....korun českých) včetně DPH.

Prodej jízdenek a jejich evidenci bude dopravce/prodejce zajišťovat v souladu  
se „Smlouvou o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“.

Zástupce prodejce potvrzuje, že prodejce byl v předstihu informován o  
zavedení síťové jízdenky, rozsahu platnosti, její charakteristice včetně  
zabezpečovacích ochranných prvků. Současně se zavazuje neprodleně zajistit  
distribuci jízdenek na svá prodejní místa.

Předávací protokol byl vyhotoven ve 2 výtiscích, z nichž oba mají platnost  
originálu.

V .....dne .....

Předal - za JIKORD s.r.o.:

Převzal - za prodejce:

.....

.....

## Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus

*(dále jen „Smlouva“)*

*uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále „občanský zákoník“)*

### Preambule

Jihočeská jízdenka s obchodním názvem JIKORD plus je jednodenní jízdní doklad, který nabízí cestujícím atraktivní cestování po Jihočeském kraji bez nutnosti koupě dalšího jízdního dokladu. JIKORD plus je vhodný marketingový nástroj pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro rodinné cestování. Díky sounáležitosti účastníků smlouvy a společné vizi lze jízdenku využít na všech linkách a tratích smluvních dopravců po území Jihočeského kraje i s dohodnutými přesahy do krajů sousedních.

### Článek 1

#### Smluvní strany

##### **1. JIKORD s. r. o.**

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 28117018

zastoupená Ing. Jiřím Kafkou, jednatelem společnosti

Bank. účet: 270687404/0300

*(dále jen „JIKORD“)*

a

##### **2. České dráhy, a. s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

Bank. účet: 133605011/0100

*(dále jen „ČD“)*

a

##### **3. GW Train Regio a.s.**

Sídlo: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28664116

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

Bank. účet: [REDACTED]

*(dále jen „GWTR“)*

a

##### **4. Jindřichohradecké místní dráhy a.s.**

Sídlo: Nádražní 203, 377 01, Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

Bank. účet: 1014841171/0600

*(dále jen „JHMD“)*

a

**5. Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.**

Sídlo: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

IČO: 25166115

zastoupená Ing. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva

Bank. účet: 6503231/0100

*(dále jen „DPMČB“)*

a

**6. GW BUS a. s.**

Sídlo: Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice

IČO: 04356683

zastoupená Robertem Krigarem, generálním ředitelem a členem představenstva

Bank. účet: 117713813/0300

*(dále jen „GW BUS“)*

a

**7. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.**

Sídlo: Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice

IČO: 26060451

zastoupená Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva

a

Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

Bank. účet: 2112243313/2700

*(dále jen „ČSAD autobusy ČB“)*

a

**8. BusLine pro JČK**

Společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 07782926

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 05666384

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

*(dále jen „BusLine“)*

a

**9. ARRIVA vlaky s.r.o.**

Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

zastoupená Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem společnosti

*(dále jen „ARRIVA vlaky“)*

*(ČD, GW Train Regio, JHMD, DPMČB, GW BUS, ČSAD AUTOBUSY ČB, BusLine a ARRIVA vlaky, dále společně jen jako „dopravci“ či každý jednotlivě jako „dopravce“)*

a

#### **10. Jihočeský kraj**

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje  
(dále jen „*Jihočeský kraj*“)

#### **„Vedlejší účastníci“**

#### **11. Město Český Krumlov**

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

Zastoupené starostou města Mgr. Daliborem Cardou  
(dále jen „*Město Český Krumlov*“)

a

#### **12. Město Dačice**

Sídlo: Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

IČO: 00246476

Zastoupené starostou města Ing. Karlem Macků  
(dále jen „*Město Dačice*“)

a

#### **13. Město Jindřichův Hradec**

Sídlo: Klášterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec II

IČO: 00246875

Zastoupené starostou města Ing. Janem Mlčákem, MBA  
(dále jen „*Město Jindřichův Hradec*“)

a

#### **14. Město Kaplice**

Sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

IČO: 00245941

Zastoupené starostou města Mgr. Pavlem Talířem  
(dále jen „*Město Kaplice*“)

a

#### **15. Město Milevsko**

Sídlo: náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

IČO: 00249831

Zastoupené starostou města Ing. Ivanem Radostou  
(dále jen „*Město Milevsko*“)

a

#### **16. Město Písek**

Sídlo: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

IČO: 00249998

Zastoupené starostkou města Mgr. Evou Vanžurovou  
(dále jen „*Město Písek*“)

a



**17. Město Prachatice**

Sídlo: Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

IČO: 00250627

Zastoupené starostou města Ing. Martinem Malým

(dále jen „Město Prachatice“)

a

**18. Město Strakonice**

Sídlo: Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice I

IČO: 00251810

zastoupené starostou města Mgr. Břetislavem Hrdličkou

(dále jen „Město Strakonice“)

a

**19. Město Tábor**

Sídlo: Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor

IČO: 00253014

Zastoupené starostou města Ing. Štěpánem Pavlíkem

(dále jen „Město Tábor“)

a

**20. Město Třeboň**

Sídlo: Palackého náměstí 46, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

Zastoupené starostou města PaedDr. Janem Váňou

(dále jen „Město Třeboň“)

a

**21. Město Týn nad Vltavou**

Sídlo: náměstí Míru 37, 375 01 Týn nad Vltavou 1

IČO: 00245585

Zastoupené starostou města Ing. Ivem Machálkem

(dále jen „Město Týn nad Vltavou“)

a

**22 Město Vimperk**

Sídlo: Steinbrenerova 6/2, 385 01 Vimperk

IČO: 00250805

zastoupené starostkou města Ing. Jaroslavou Martanovou

(dále jen „Město Vimperk“)

*(Vedlejší účastníci dále společně jen jako „vedlejší účastníci“ či každý jednotlivě jako „vedlejší účastník“).*

*(JIKORD, dopravci, vedlejší účastníci a Jihočeský kraj dále jen jako „smluvní strany“).*

## **Článek 2**

### **Úvodní ustanovení**

1. Dopravci tímto deklarují, že za účelem zavedení jízdenky JIKORD plus (dále jen „jízdenka JIKORD plus“), zapojí do tohoto projektu všechny výkony regionální i dálkové osobní dopravy v Jihočeském kraji, včetně dohodnutých rozsahů v sousedních krajích. Toto zapojení bude probíhat prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy JIKORD, jako systémového partnera.
2. Jízdenka JIKORD plus bude existovat ve dvou variantách. Základní variantou bude předtištěná papírová verze jízdenky. Druhou variantu budou tvořit vytištěné doklady z odbavovacích zařízení zapojených dopravců veřejné linkové dopravy. Vzor předtištěného dokladu bude smluvním stranám poskytnut v den podpisu smlouvy. Vzory vytištěných dokladů z odbavovacích zařízení dopravců budou smluvním stranám poskytnuty ve lhůtě minimálně 10 dní před zahájením prodeje z odbavovacích zařízení. Jakékoliv změny ve vzorech budou smluvním stranám předány ve lhůtě minimálně 10 dní před zahájením platnosti změny.
3. Vedlejší účastníci tímto deklarují, že v případě, že po dobu účinnosti této Smlouvy dojde ke změně dopravce vykonávajícího pro příslušného vedlejšího účastníka výkony veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zajistí tento vedlejší účastník přistoupení nového dopravce k této Smlouvě, k čemuž se zavazují zbylé smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost.

## **Článek 3**

### **Jízdenka JIKORD plus**

1. Jednodenní jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus, které budou akceptovány jednotlivými dopravci, umožní snadnější cestování v regionu prostřednictvím jednotlivých dopravců, aniž by bylo nutné u každého dopravce kupovat jednotlivé jízdenky.
2. Jednodenní jízdenky JIKORD plus budou dopravci uznávány jako jízdní doklad.
3. Smluvní strany i smluvní prodejci z pověření společnosti JIKORD budou oprávněny jednodenní jízdenky JIKORD plus prodávat formou jednotlivých předtištěných papírových jízdenek vydaných společností JIKORD či formou jízdního dokladu vytištěného z odbavovacího zařízení dopravce veřejné linkové dopravy, a to po uzavření samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jízdenka JIKORD plus má charakter jednoúčelové poukázky na službu

## **Článek 4**

### **Cena jízdenky JIKORD plus**

1. Smluvní strany ujednaly, že cena jízdenky JIKORD plus činí 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) včetně 2. snížené sazby DPH ke dni podpisu Smlouvy. Cena jízdenky JIKORD plus dle předchozí věty byla stanovena Jihočeským krajem.

## **Článek 5**

### **Území a doba platnosti**

1. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny linky veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby, městské hromadné dopravy a tratí smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních. Seznam zapojených dopravců a seznam linek (úseků linek) a tratí (úseků tratí), kde budou jízdenky JIKORD plus uznávány, bude všem smluvním stranám poskytnut elektronickou komunikací v den podpisu smlouvy. Při změně seznamu dopravců, linek a tratí (resp. úseků) má společnost JIKORD povinnost poskytnout všem smluvním stranám elektronickou komunikací na zástupce smluvních stran aktualizovaný seznam, nejdéle však 30 dní před začátkem platnosti aktualizovaného seznamu.
2. V případě záměru změny územní platnosti (úseků linek a úseků tratí) na území sousedního kraje, oproti stavu ke dni podpisu smlouvy, je JIKORD povinen tento záměr (např. rozšíření platnosti jízdenky JIKORD plus) včetně ekonomických dopadů projednat alespoň 60 kalendářních dnů před plánovaným termínem změny s dotčenými smluvními stranami, včetně příslušných objednavatelů tamní dopravy, pakliže záměr zahrnuje jimi objednávané spoje.

3. Časová platnost jízdenek JIKORD plus začíná v případě přetištěné papírové verze dokladu v den vyznačení data do příslušného pole ve tvaru dd.mm.rrrr cestujícím na jízdence JIKORD plus a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující. V případě vytištění dokladu z odbavovacího zařízení dopravce je začátek platnosti dokladu označen časovým údajem doby tisku dokladu a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující.

## **Článek 6**

### **Tarifní nabídky**

1. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených seznamem linek a tratí dle čl.5 odst. 1 akceptovat jízdenku JIKORD plus platnou v pracovních dnech, mimo pracovní dny v období letních prázdnin, ve variantě pro jednu dospělou osobu a maximálně jedno dítě do dne předcházejícího dosažení 15 let (tj. varianta 1+1). O sobotách, nedělích a státních svátcích, bude možné na tento jízdní doklad přepravit až dvě dospělé osoby a maximálně tři děti do dne předcházejícího dosažení 15 let (tj. varianta 2+3). Dále bude jízdenka JIKORD plus platit ve variantě 2+3 i v pracovní dny v období letních prázdnin a to od 1. 7. do 31.8. včetně.

## **Článek 7**

### **Prodej a marketing**

1. Prodej jednodenních jízdenek JIKORD plus probíhá prostřednictvím dohodnutých smluvních stran a dalších smluvních prodejců, a to na základě samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus (dále jen „prodejci“).
2. Prodejci zveřejní na svých internetových stránkách (pokud takové internetové stránky mají nebo budou zřízeny) odkaz na webové stránky jízdenky tj. [www.jihoceskejizdenka.cz](http://www.jihoceskejizdenka.cz), který bude obsahovat aktuální informace o jízdence JIKORD plus.
3. JIKORD zajistí předání informace o veškerých změnách (např. nové vzory dokladů, změny podmínek platnosti, aktualizace dokumentů, informací a upozornění na webových stránkách [www.jihoceskejizdenka.cz](http://www.jihoceskejizdenka.cz) apod.) k jízdence JIKORD plus v elektronické komunikaci na zástupce všech smluvních stran.

## **Článek 8**

### **Rozdělení tržeb**

1. JIKORD obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejců v plné výši elektronickou cestou na adresu [buda@jikord.cz](mailto:buda@jikord.cz) a zároveň prodejci zašlou vždy veškerou příslušnou měsíční tržbu z prodeje jízdenek JIKORD plus na bankovní účet č. 270687404/0300 určený společností JIKORD, a to vždy nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.
2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku JIKORD plus po odečtení částky na administrativní činnost ve prospěch JIKORD ve výši [ ] a provize prodejci ve výši [ ] podléhá rozdělení příjmů v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy. JIKORD podle stanoveného klíče vždy měsíčně rozpočítá podíly z tržeb v souladu s odst. 3 tohoto článku, které pak vždy jedenkrát za měsíc rozešle vybraným dopravcům na jejich bankovní účty uvedené v záhlaví Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15. kalendářního dne po skončení předmětného kalendářního měsíce (tj. za leden do 15. 2. apod.) tak, aby vybraní dopravci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek JIKORD plus zahrnout do svých příznání k DPH. V případě, že některý z prodejců nezašle včas tržby z prodeje jízdenek JIKORD plus, rozúčtuje JIKORD došlou část tržeb a zpožděnou část rozúčtuje v následujícím zúčtovacím období. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že rozúčtování podílů z tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci dle tohoto článku nebude doprovázeno samostatnou fakturací ze strany dopravců, společnosti JIKORD ani jakékoliv třetí osoby.
3. Každému vybranému dopravci náleží z každého prodaného jízdního dokladu poměrná částka, která je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.

## **Článek 9**

### **Doba platnosti Smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 12. 6. 2022 do červnových změn JŘ roku 2023, vydaných ministerstvem dopravy ČR.

## **Článek 10 Ukončení Smlouvy**

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být pro všechny smluvní strany jednoznačně vypovězena Jihočeským krajem, potažmo JIKORDem z důvodů zavedení IDS Jihočeského kraje a začlenění tohoto dokladu mezi integrované jízdenky. K zavedení IDS nedojde dříve než 1.4.2023. Výpovědní doba v tomto případě činí 2 měsíce a začíná běžet 1. den následujícího měsíce po dni doručení výpovědi. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenu se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavázaly v případě vypovězení z tohoto důvodu akceptovat rozúčtování tržeb dle Přílohy č. 1 po celou dobu trvání Smlouvy do jejího případného předčasného ukončení.
3. Smlouva může být dále vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran bez udání důvodu. Smlouvu takto lze vypovědět, a to nejpozději 6 měsíců před ukončením platnosti celostátních jízdních řádů daného roku. Výpovědní lhůta je stanovena na 6 měsíců a začíná běžet 1. dnem následujícího měsíce. Výpověď musí být prokazatelně písemně zaslána každé dotčené smluvní straně. Za doručenu se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji prokazatelně obdrží poslední z dotčených smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku.
4. Vypoví-li jedna ze smluvních stran dle čl. 3 Smlouvy, platí tato Smlouva mezi zbylými smluvními stranami nadále s tím, že JIKORD provede pro následující vyúčtovací období a rozdělení tržeb dle seznamu linek a tratí definovaném v čl. 5 odst. 1, a to stanovením nového rozdělení podílů z tržeb prodaných jízdenek JIKORD plus. Takové úpravy Přílohy č. 1 budou aktualizovány Dodatkem této Smlouvy dle čl. 11 odst. 2. V případě, že jakákoliv ze smluvních stran nebude souhlasit s novým rozdělením podílů z tržeb dle předchozí věty, je tato smluvní strana oprávněna vznést své námítky písemně vůči všem ostatním smluvním stranám. V případě vznesení námitek některou smluvní stranou jsou ostatní smluvní strany povinny předložené námítky projednat se snahou o uzavření dohody smluvních stran. Smlouva je platná pouze v případě, že bude uzavřena takováto dohoda se všemi zbylými smluvními stranami. Neuzavření takovéto dohody do 60 kalendářních dnů od předložení námitek je důvodem k ukončení Smlouvy výpovědí s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet první den následujícího měsíce po doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 3 Smlouvy.
5. Dojde-li ke změně okolností, za kterých byla uzavřena Smlouva tak, že se pro některou smluvní stranu stane nevýhodná natolik, že po ní nelze požadovat setrvání v tomto smluvním vztahu, jsou smluvní strany povinny jednat o nastalých okolnostech a o změně Smlouvy. Dotčená smluvní strana má povinnost prokazatelně oznámit takovou změnu okolností písemně všem ostatním smluvním stranám nejpozději do 1 měsíce, ode dne, kdy se o takové změně okolností dozvěděla. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na řešení nastalých okolností do 3 měsíců od jejich písemného oznámení všem smluvním stranám, lze Smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet dnem doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 3 Smlouvy.
6. Při ukončení Smlouvy na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran či ukončení platnosti Smlouvy na základě dohody smluvních stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí z této Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi nebo od data uzavření dohody smluvních stran o ukončení platnosti Smlouvy.

## **Článek 11 Závěrečná ujednání**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění Smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky Smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 12. 6. 2022.
2. Veškeré změny Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vstoupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění této Smlouvy neplatné.

3. V případě, že bude nutné při distribuci jízdenek JIKORD plus vystavit daňový doklad, zmocňují tímto dopravci společnost JIKORD, aby takovýto daňový doklad za dopravce vystavila.

4. Tato Smlouva je sepsána ve [22] vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení

5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou ke dni podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se budou Smlouvou řídit od 12. 6. 2022.

6. Tato Smlouva podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory z této Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.

7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě v Příloze č. 1 jsou považovány za obchodní tajemství dopravců ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství a dále zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. JIKORD je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci JIKORDu, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li JIKORD nebo některý z dopravců vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím ostatních dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup JIKORDu nebo některého dopravce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv dle Zákona o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv, včetně jejich následných dodatků, se zavazuje zajistit Jihočeský kraj dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Jihočeský kraj vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Smluvní strany k vyznačení jejich obchodního tajemství. Následně má Jihočeský kraj při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit informace označené za obchodní tajemství v odst. 7 tohoto článku a dále též tyto informace, které Smluvní strany označily za své obchodní tajemství dle vyzvání. Jihočeský kraj dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro jejichž zpracování uveřejněním není k dispozici právní titul. Jihočeský kraj se současně zavazuje vždy informovat Smluvní strany o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Smluvním stranám zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. Jihočeský kraj bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení budou Smluvní strany považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Jihočeský kraj zaplatí poškozené Smluvní straně smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč (slovy: třístatisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Jihočeský kraj i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy nebo jejich dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne

.....

Za JIKORD s. r. o.

.....

Za České dráhy a. s.

.....

Za GW Train Regio a.s.

.....

Za Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

.....

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

.....

Za GW BUS a. s.

.....

Za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

.....

Za BusLine pro JČK

.....

Za ARRIVA vlaky s.r.o.

.....

Za Jihočeský kraj

.....

Za Město Český Krumlov

.....

Za Město Dačice

.....

Za Město Jindřichův Hradec

.....

Za Město Kaplice

.....

Za Město Milevsko

.....

Za Město Písek

.....

Za Město Prachatice

.....

Za Město Strakonice

.....

Za Město Tábor

.....

Za Město Třeboň

.....

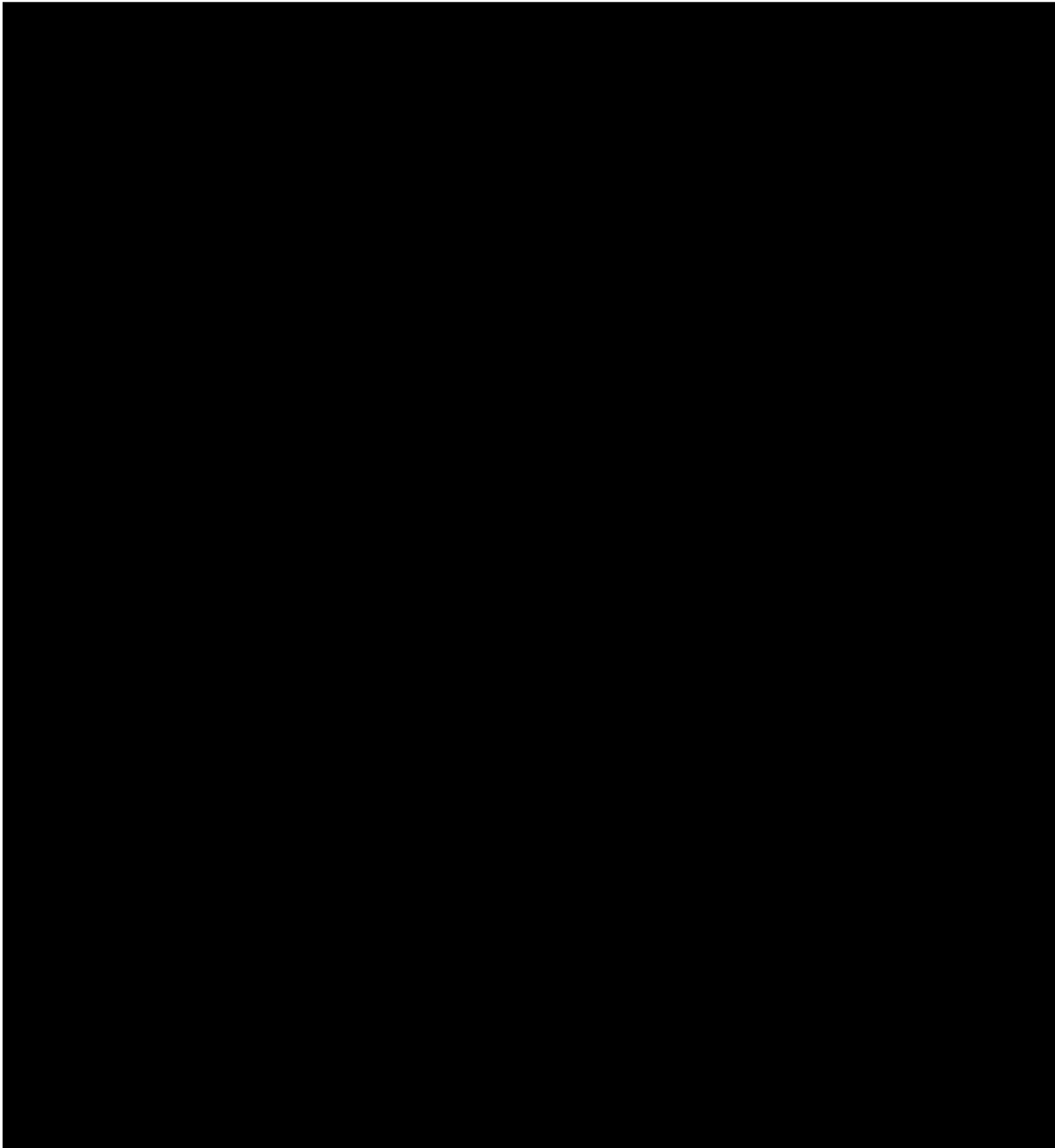
Za Město Týn nad Vltavou

.....

Za Město Vimperk

.....





## Centrální dispečink Jihočeského kraje

### **JKORD s.r.o.**

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIC: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

zastoupen: (bude doplněno)

**jako „Koordinátor“ na straně jedné**

**a**

### **Dopravce**

se sídlem: (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIC: (bude doplněno)

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (bude doplněno)

zastoupena: (bude doplněno)

**jako „dopravce“ na straně druhé**

## **1. Úvodní ustanovení**

- 1.1. Účelem této smlouvy je sjednání základních organizačních, technických a finančních podmínek pro zajištění součinnosti na řádném provozu Centrálního dispečinku Jihočeského kraje (dále jen „**Centrální dispečink JK**“). Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK je v příloze č. 1 Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK.
- 1.2. Koordinátor je právnickou osobou založenou Jihočeským krajem a je provozovatelem Centrálního dispečinku JK.
- 1.3. Dopravce provozuje veřejnou autobusovou dopravu a v souladu s občanským zákoníkem je spolupracujícím subjektem Koordinátora se společným cílem a zájmem řádné funkce Centrálního dispečinku JK.
- 1.4. Dopravce má za tímto účelem uzavřenou smlouvu s Jihočeským krajem jako objednatel služeb. Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“).

1.5. Tato Smlouva a Smlouva o veřejných službách jsou uzavírány v režimu závislých smluv.

## **2. Předmět smlouvy**

2.1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Koordinátora a dopravce při řádném provozování Centrálního dispečinku JK. Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací dále upravuje podmínky poskytování součinnosti k zabezpečení bezproblémového provozu Centrálního dispečinku JK.

2.2. Dopravce na základě této Smlouvy přistupuje do Centrálního dispečinku JK a přijímá podmínky stanovené touto Smlouvou.

## **3. Práva a povinnosti Koordinátora**

3.1. Koordinátor je povinen v součinnosti ověřit funkčnost zařízení dopravce a komunikačních služeb.

3.2. Koordinátor má právo na kontrolu funkčnosti odbavovacího zařízení a správnosti vygenerovaných dat do Centrálního dispečinku JK. Koordinátor má právo si přizvat ke kontrole třetí osobu.

3.3. Koordinátor je povinen určit pracovníky, kteří budou k dispozici dopravcům v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán dopravci v den podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informován.

## **4. Práva a povinnosti dopravce**

4.1. Dopravce je povinen na vlastní náklady zajistit podmínky, nezbytné pro technickou realizaci spolupráce a to zejména v poskytování polohových dat a organizačně provozních informací v souladu s Přílohou č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací.

4.2. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci vozidel s Centrálním dispečinkem JK pomocí datových zpráv prostřednictvím odbavovací techniky.

4.3. Dopravce je povinen v případě potřeby Koordinátora zajistit možnost komunikace mezi řidičem a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím mobilního telefonu.

4.4. Dopravce je povinen určit pracovníky za všechny jeho provozovny, kteří budou k dispozici Koordinátorovi v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán Koordinátorovi v den

podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informovat Koordinátora.

- 4.5. Dopravce je povinen provozovat minimálně pohotovostní dispečerskou službu v provozním režimu, od výjezdu prvního vozidla do ukončení provozu posledního vozidla. Povinností dopravce je poskytnout Koordinátorovi týdenní časový rozpis pohotovostí jednotlivých dispečerů včetně kontaktů minimálně vždy 48 hodin dopředu. V případě jakékoliv změny rozpisu je nutné neprodleně informovat Koordinátora, neurčí-li Koordinátor jinak.
- 4.6. Dopravce je povinen zajistit dodržování všech pokynů vydaných dispečerem Centrálního dispečinku JK, sdělených prostřednictvím textových zpráv do palubního počítače, emailu, či prostřednictvím mobilního telefonu. Tyto pokyny může dopravce odmítnout pouze v odůvodnitelných případech (bezpečnost přepravy, legislativní podmínky, povětrnostní situace, provozní podmínky). Dopravce v případě nerespektování pokynů dispečera Centrálního dispečinku JK podá na vyžádání nejdéle do 48 hodin Koordinátorovi písemné vysvětlení a to na adresu pověřeného pracovníka v seznamu dle bodu 3.3 Smlouvy.
- 4.7. V případě mimořádných událostí, které ovlivní časový průběh nebo trasu spoje dle Smlouvy o veřejných službách (nevypravení spoje, neodjetí trasy, změna trasy, porucha, nehoda, nesjízdnost vozovky, atd.), je dopravce povinen neprodleně informovat Centrální dispečink JK.
- 4.8. V případě nezaslání kompletních polohových dat do Centrálního dispečinku JK vyzve koordinátor písemně dopravce k nápravě. Po obdržení písemné výzvy od Koordinátora má dopravce 15 dnů na dodatečné doplnění chybějících polohových dat. Případně je povinen poskytnout záznam o jednotlivé mimořádnosti.
- 4.9. V případě událostí vedoucích k organizačně provozním změnám je dopravce povinen neprodleně kontaktovat Centrální dispečink JK a oznámit tyto změny.
- 4.10. Dopravce je povinen umožnit kontrolu pracovníkům Koordinátora případně přizvané třetí osoby, za účelem ověření funkčnosti odbavovacích zařízení a správnosti vygenerovaných dat.
- 4.11. Dopravce je povinen zajistit prvotní a další průběžná školení řidičů, dispečerů (případně dalších zaměstnanců) pracujících s technologiemi zapojenými do Centrálního dispečinku JK.
- 4.12. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obslužnosti.

4.13. Dopravce není oprávněn bez vědomí koordinátora ovlivňovat funkci komponentů pro sledování polohy a jakkoliv ovlivňovat tok dat z odbavovacího zařízení bez předchozí dohody s Koordinátorem.

## **5. Sankce při nedodržení podmínek této Smlouvy**

5.1. V případě nedodržení povinností plynoucí dopravci touto Smlouvou, náleží dopravci smluvní pokuta ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.

5.2. V případě nedodání chybějících dat bude spoj posuzován dle Smlouvy o veřejných službách, tedy jako spoj, který byl nezahájený, přerušovaný či omezený.

## **6. Doba trvání smlouvy a její ukončení**

6.1. Smlouvu je možné ukončit pouze písemnou dohodou smluvních stran. V takové dohodě však musí být vypořádány veškeré závazky a povinnosti touto smlouvou plynoucí nebo určen přesný způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.

6.2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami.

6.3. Smlouva je účinná od zahájení provozu dle Smlouvy o závazku veřejné služby.

## **7. Závěrečná ustanovení**

7.1. Žádné smluvní straně nepřísluší za plnění povinností stanovených touto smlouvou žádná finanční náhrada, pokud není mezi stranami výslovně dohodnuto jinak.

7.2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou součinnost nutnou k zajištění řádného poskytování služeb dle této smlouvy.

7.3. Ani jedna strana této smlouvy není oprávněna vystupovat nebo jinak jednat jménem druhé strany.

7.4. Přístupová smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.

7.5. Veškeré přílohy této Přístupové smlouvy jsou nedílnou součástí této Přístupové smlouvy a doplňují její obsah.

7.6. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Přístupové smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Přístupové smlouvy.

7.7. Ke dni uzavření smlouvy jsou její nedílnou součástí tyto přílohy:

Příloha č. 1: Popis řádného provozu Centrální dispečiku JK

Příloha č. 2: Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, pro každou smluvní stranu po dvou.

V Českých Budějovicích dne ..... V Českých Budějovicích dne .....

Za Koordinátora:

Za dopravce:

.....

## **Příloha č. 1 Popis řádného provozu Centrální dispečinku JK**

Řádným provozem Centrálního dispečinku JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito základními funkcemi jsou:

### 1. Průběžné sledování polohy vozidel a detailů o spojích veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel.

- Sledování polohy vozidla se zobrazením v mapovém podkladu
- Zobrazení výchozí a cílové zastávky spoje
- Zobrazení trasy a aktuálního průběhu spoje
- Automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům
- Jízdní řád a průběh spoje s automatickou predikcí zpoždění, včetně výlukových jízdních řádů
- Údaje o řidiči
  - ID řidiče
  - Mobilní telefonní číslo do vozidla
- Jméno dopravce
  - ID provozovatele a majitele
  - Provozovna dopravce
- Číslo odbavovacího zařízení
- Parametry vozidel:
  - Registrační značka
  - Kategorie a druh
  - Počet míst k sezení
  - Nízkopodlažnost
  - Rok výroby a datum uvedení do provozu
  - Tovární značka
  - Výbava (klimatizace, cyklonosič, závěsná skříň (skikorba), WiFi atd. )
  - A další technické parametry (rozměry atd.)

### 2. Průběžné řešení mimořádností v dopravě

- Komunikace Centrálního dispečinku JK s dispečinku dopravců, zasílání zpráv do vozidel s případným telefonickým kontaktem s řidiči
- Vyhodnocení možných ohrožených návazností
- Využití dat pro informování cestujících veřejnosti
- Operativní řešení dopravní nehody, uzavírky, dopravní kongesce

- Dlouhodobé sledování a vyhodnocování systému veřejné dopravy vedoucí k tvorbě jízdních řádů

3. Informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu

- Pomocí webové aplikace
- Poskytování dat do informačních panelů atd.

4. Kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících. Prostřednictvím statistických a analytických výstupů.

- Možnost zpětného zobrazení časového průběhu spojů
- Statistické vyhodnocování dopravních výkonů a rozsahu skutečně realizované obsluhy
- Analýza průběhů spojů
- Analýza vedení dopravních linek a jejich optimalizace
- Nedodržené návaznosti
- Odchytky příjezdů/odjezdů z jednotlivých zastávek oproti jízdnímu řádu
- Optimalizace jízdních řádů

5. Archivace informací o provozu (statistické výstupy o zpoždění spojů, trasách, polohách vozidel apod.



## **Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací**

### 1. Datové přenosy – sledování polohy vozidel GPS:

- 1.1. Dopravce, jehož spoj se nachází na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit korektní datové přenosy mezi jednotlivými vozidly a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím svého odbavovacího zařízení tak, aby byla v předepsaném formátu řádně a včas odesílána polohová informace o skutečné poloze vozidla.
- 1.2. Předepsaný formát datových přenosů a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě č. 3. Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK.
- 1.3. Dopravce je povinen zajistit, aby v době provozu vozidla v území JK byly datové přenosy zapnuty a odesílány v předepsaném formátu. Zároveň je povinen vybavit svá vozidla SIM kartami a funkcí uložení dat při dočasné ztrátě signálu pro následné hromadné odesílání dat po obnově signálu.
- 1.4. Výdaje na datové přenosy a vybavení vozidel SIM kartami nese dopravce.
- 1.5. Dopravce je povinen zajistit řádné proškolení řidičů k dodržování povinnosti související s řádným a včasným odesíláním datových přenosů.
- 1.6. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obslužnosti.

### 2. Poskytování provozně organizačních informací – přenosy číselníků:

- 2.1. Dopravce, jehož spoj je provozován na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit vystavení základních číselníků formou webové služby, která bude nepřetržitě dostupná pro server Centrálního dispečinku JK.
- 2.2. Předepsaný formát datových přenosů: Předepsaný formát číselníků a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě 4. této přílohy Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů.
- 2.3. Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění číselníků vozidel, řidičů a turnusů nejdéle 48 hodin před začátkem platnosti turnusu / jízdy nebo řidiče. Výdaje za zpřístupnění číselníků nese dopravce.

### 3 Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK

Komunikace mezi dispečinkem a odbavovacím zařízením je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8.

Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

Pokud Odbavovací zařízení v důsledku ztráty spojení se serverem provozovatele (z libovolného důvodu – technický problém Odbavovacího zařízení, ztráta signálu mobilního operátora apod.) nebude po určitou dobu odesílat požadované informace, dojde k odeslání všech informací za dobu ztráty spojení bezodkladně po obnovení spojení.

#### **Formát zpráv:**

Poziční zprávy se musí z vozidel generovat každých 6 sekund. Zprávy se zasílají v balících. Každý zaslaný balík zpráv musí být vložen do tagu *M*, přičemž balík zpráv může obsahovat více zpráv stejného typu (typem je myšleno lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů atd.). Balíky jsou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud je co zaslat).

Od dopravce (z odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou na server Centrálního dispečinku JK zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

<i>V</i>	<i>zprávy o poloze vozů</i>
<i>alert</i>	<i>zprávy od řidičů z vozů</i>
<i>response</i>	<i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i>

Ze serveru Centrálního dispečinku JK směrem k dopravci (do odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

<i>broadcast</i>	<i>zprávy řidičům do vozů</i>
------------------	-------------------------------

#### **V - lokalizační zprávy z vozů**

- **tag V**
  - *imei* – imei číslo modemu,
  - *rz* – registrační značka vozidla,
  - *pkt* – číslo paketu,

- **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat=50.06577 lng=14.26674),
- **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
  - **R** – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h),
  - **T** – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min),
  - **L** – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení,
  - **P** – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..),
  - **X** – překročení nastavené rychlosti,
  - **A** – odchýlení od kurzu o  $x^\circ$ ,
  - **G** – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu),
  - **D** – vjezd do území označnicku ,
  - **Z** – výjezd z území označnicku,
- **type, line a conn** – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS),
- **rych** – aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
- **směr** – směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
- **evc** – evidenční číslo vozu zadané řidičem,
- **turnus** – řidičem zadané číslo služby,
- **ridic** – řidičem zadané jeho číslo,
- **akt** – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **konc** – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **delta** – předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
- **ppevent** – události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
- **ppstatus** – status palubního počítače (celé číslo),
- **pperror** – chyba palubního počítače (celé číslo),
- **n** – počet cestujících, kteří nastoupili,
- **v** – počet cestujících, kteří vystoupili,
- **o** – počet cestujících, ve vozidle.

V každé zprávě musí být obsaženy atributy *imei*, *pkt*, *lat*, *lng*, *tm* a *rych*. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat. Nicméně alespoň jednou za 120s musí přijít dlouhá zpráva obsahující i další atributy: *rz*, *line a conn*, *ridic*, *n*, *v* a *o*.

### Př.

```
<M><V imei=00600734 rz=5M55555 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 events=R /> <V imei=00600735 pkt=57 lat=50.1551 lng=14.57533 tm=2012-10-22T00:59:42 events=T type=B line=680410 conn=12 rych=15 smer=283 evc=1707 turnus=23 ridic=15 akt=12345 konc=54321 delta=2 ppevent=17 ppstatus=1 pperror=0 /></M>
```

### Alert – zprávy od řidičů z vozů

- **tag alert**

- *imei* – imei číslo modemu,
- *pkt* – číslo paketu,
- *lat a lng* – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou,
- *tm* – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- *data* – text zprávy,

### př:

```
<M><alert imei=00600734 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 data=porucha /></M>
```

### Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- **tag response**

- *msgid* – identifikační kód zprávy,
- *tm* – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozu, z něž byla odpověď poslána,
- *err* – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota *err* se ve zprávě nezasílá. V parametru *err* může být jakýkoli text např. Odesláno, ale nepotvrzeno.

### **Př:**

```
<M><response msgid=90064676363 tm=2012-11 8T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei err=chyba>7121</imei></rp></response></M>
```

### **Broadcast - zprávy řidičům do vozů**

V rámci této zprávy požaduje server dispečinku rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován **msgid** tak, aby server provozovatele odbavovací techniky mohl následně k tomuto **msgid** připojovat stavovou informaci o doručení (**response**).

- **tag broadcast,**

- **msgid** – identifikační kód zprávy,
- **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- tag **rp** se subelementy **imei** – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána,
- tag **data** – s textem zprávy,

**př:** <M><broadcast msgid=90064676363 tm=2012-11-08T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei>7121</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká 304/17 do 11:11. Jedete včas. </data></broadcast></M>

### 4 Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů

Dopravce bude pro potřeby Centrálního dispečinku JK nepřetržitě vystavovat aktuální číselník vozidel, řidičů a turnusů formou webové služby. Centrální dispečink JK bude volat službu pomocí dotazu typu POST. Výstupem dotazu na číselník vozidel, řidičů i turnusů bude vždy dokument v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8. Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

### **Číselník vozidel**

Číselník vozidel bude v tagu **voz** obsahovat atributy:

- **ic**=IČO dopravce,
- **tx**=název společnosti dopravce,

### **př.**

```
<voz ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **voz** bude obsahovat údaje postupně o všech vozidlech dopravce.

V tagu **v csv** bude obsahovat o každém vozidle vozového parku dopravce parametry vozidla v následující posloupnosti hodnot:

- #;1 registrační značka vozidla** (povinná hodnota - např. „5M5555“)
- #;2 typ dopravy** (povinná hodnota dle číselníku; celé číslo - např. „1“ = VLD)
- #;3 ID provozovatele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL\_XXXXX“)
- #;4 ID majitele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL\_XXXXX“)
- #;5 datum uvedení do provozu** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „20.05.2014“)
- #;6 identifikační číslo vozidla v seznamu dopravce** (nepovinná hodnota; celé číslo - např. „35“)
- #;7 název vozidla** (nepovinná hodnota; textový řetězec – název vozidla pro rozlišení vozidel u dopravce)
- #;8 Evidenční číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro rozlišení vozidel dopravce)
- #;9 Inventární číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro potřeby dopravce)
- #;10**
- #;11 Druh vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec - např. „Autobus meziměstský“)
- #;12**
- #;13**
- #;14**
- #;15**
- #;16 Kategorie vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; např. „M3“)
- #;17 Datum pořízení** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „01.11.2017“)
- #;18 Rok výroby** (povinná hodnota; formát RRRR - např. „2014“)
- #;19 Počet míst k sezení** (povinná hodnota; celé číslo - např. „46“)
- #;20 Počet náprav** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2“)
- #;21 Výrobce** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Iveco France s.a.“)
- #;22 Palivo** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „Nafta“)
- #;23 Druh pohonu** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „NM“)
- #;24 Barva** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „bílá“)
- #;25 Emisní norma EURO** (povinná hodnota; celé číslo - např. „5“)
- #;26 Celková hmotnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „17900“)
- #;27 Délka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „11995“)
- #;28 Šířka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2550“)
- #;29 Výška vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „3145“)
- #;30 Obsaditelnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „89“)
- #;31 Kloubový autobus** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;32 Provozovna** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Uničov“)
- #;33 GPS** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;34 Klimatizace** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;35 Skikorba** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;36 Plošina pro invalidy** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;37 WC** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;38 Cyklonosič** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)

- #;39 WiFi (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;40 Hlásič zastávek (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;41 Hlásič zastávek – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;42 Přijímač pro nevidomé (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;43 Přijímač pro nevidomé – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;44 Nízkopodlažní (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;45 Odbavovací systém (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;46 Odbavovací systém – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;47 Mobilní telefonní číslo do vozidla (povinná hodnota; číslo ve formátu XXXXXXXXX)

### **Př:**

```
<voz ic="26236699" tx="VOJTILA TRANS s.r.o." >
    <v csv="5M55555;1;PV_XXXXX; PV_XXXXX;22.04.2013;33;;;;;Autobus
meziměstský;2;;nízkopodlažní;4;M3;01.11.2017; 2013;46;2;Iveco France s.a.;
Nafta;NM;bílá;5;17900;11995;2550;3145;89;Ne;Uničov;Ano; Ano;Ne;Ano;Ne;
Ne;Ne;Ne;;Ano;;Ano;Ano;;733333333" />
```

### **Číselník řidičů**

Číselník řidičů bude v tagu **rid** obsahovat atributy:

- **ic**=IČO dopravce *ay* atribut,
- **tx**=název společnosti dopravce,

### **př.**

```
<rid ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **rid** bude obsahovat údaje postupně o všech řidičích dopravce.

V tagu **v** bude obsahovat o každém řidiči dopravce následující atributy:

- **os** – ID řidiče 1,
- **jm** – příjmení a jméno řidiče (nepovinný údaj),
- **tel** – služební kontakt na řidiče (nepovinný údaj),

**př.**

```
<rid ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >  
    <v os="10001" jm="Novák Jan" tel="" />  
    <v os="10002" jm="" tel="" />  
    <v os="10003" jm="" tel="" />  
    <v os="10005" jm="" tel="" />
```

**Číselník plánu turnusů**

Plán turnusů pro dopravce bude v tagu **plantu** obsahovat atributy:

- **ico**=IČO dopravce (8 číslic),
- **tx**=název společnosti dopravce (řetězec 1 – 256 znaků UTF8),

**př.**

```
<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

jeden tag **plantu** může obsahovat údaje postupně o turnusech několika provozoven platných pro daný den

provozovna v tagu **prv** bude obsahovat tyto atributy:

- **id** – číselné označení provozovny (číslo 1 – 999999999),
- **tx** – název provozovny,

**př.**

```
<prv id="10" tx="Olomouc">
```

datum plánu turnusů v tagu **dat** bude obsahovat tento atribut:

- **dt** – den platnosti dále uvedených turnusů (datum ve formátu YYYY-MM-DD)

turnus v tagu **tur** bude obsahovat tento atribut:

- **tu** – číselné označení (identifikátor) turnusu (řetězec 1 – 256 znaků UTF8)

linkospoj (posloupnost spojů daného turnusového plánu)

v tagu **ls** bude obsahovat tyto atributy:



- **dt** – datum použití turnusu pro zajištění obslužnosti (formát RRRR-MM-DD),
- **li** – číslo linky (zpravidla 6-místné číslo),
- **sp** – číslo spoje (číselný formát),

**př.**

```

<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o.">
  <prv id="10" tx="Olomouc">
    <dat dt="2018-08-03">
      <tur tu="101.1">
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="102"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="101"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="104"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="103"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="106"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="105"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="108"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="107"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="69"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891378" sp="15"/>
      </tur>
      <tur tu="201">
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="2"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="3"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="6"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="1"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="8"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="5"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="10"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="7"/>
      </tur>
    </dat>
  </prv>
</plantu>

```