

Smlouva o dílo

číslo Smlouvy zhotovitele:
E791-S-2331/2022, č.j. 10031/2022-SŽ-CTD-ÚPT
číslo Smlouvy objednatele: 200220683/R

Smluvní strany:

1. Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1698/138, 142 00 Praha 4
IČO: 27257258
DIČ: CZ27257258
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 10025
zastoupená: Bc. Antonínem Bogarem, ředitelem odboru správy
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“)

a

2. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. A 48384
zastoupená: Ing. Petrem Mádlem, ředitelem organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky
bankovní spojení: [REDAKCE]
číslo účtu: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“)

(zhotovitel a objednatel dále také jen jako „smluvní strana“, nebo společně jako „smluvní strany“)

spolu uzavírají, v souladu s ustanoveními § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) tuto smlouvu o dílo následujícího znění (dále jen „Smlouva“):

**NDT pojížděných součástí železničního svršku (dále jen „NDT kolejnic“)
velkého zkušebního okruhu (VZO), malého zkušebního okruhu (MZO),
přípojných kolejí a jejich výhybek k MZO diagnostickou jednotkou DJ NDT**

I. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek zhotovitele provést řádně a včas NDT pojížděných součástí železničního svršku (dále jen „NDT kolejnic“), velkého zkušebního okruhu (VZO), malého zkušebního okruhu (MZO), přípojných kolejí a jejich výhybek k MZO diagnostickou jednotkou DJ NDT dle a za podmínek Cenové nabídky pro rok 2022, která je přílohou č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Dílo“).

II. Cena a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené Dílo zaplatit zhotoviteli vzájemně dohodnutou cenu, která činí **235 980,- Kč bez DPH** (dále jen „cena Díla“). K ceně Díla bude připočtena DPH v zákonné výši.
2. Dohodnutá cena Díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k provedení Díla dle této Smlouvy, které zhotovitel mohl nebo měl před podpisem této Smlouvy předpokládat. Dohodnutá cena Díla je maximální a nejvýše přípustná. Případné navýšení či rozšíření rozsahu prací, a tím i ceny Díla, je možné pouze uzavřením dodatku k této Smlouvě.
3. Všechny vícepráce na rámec očekávaného rozsahu uvedeného v čl. I. této Smlouvy, musí předem písemně odsouhlasit objednatel. Pro případ, že vícepráce budou zhotovitelem realizovány, aniž by před jejich uskutečněním byl uzavřen příslušný dodatek ke Smlouvě, má se za to, že tyto práce byly již zahrnuty v předmětu Smlouvy a jejich cena byla zahrnuta do ceny Díla dle odst. 1. tohoto článku Smlouvy.
4. Cena Díla bude objednatelem uhrazena na základě faktury, která musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů a jejíž přílohou musí být kopie předávacího (přejímacího) protokolu dle čl. III. odst. 2 této Smlouvy. Na faktuře musí být rovněž uvedeno číslo Smlouvy u objednatele, případně jejího dodatku. Pokud faktura nebude mít stanovené náležitosti, nebo na ní budou uvedeny nesprávné údaje, je objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit fakturu zhotoviteli, lhůta splatnosti pak běží znovu od doručení opravené faktury objednateli.
5. Splatnost faktur vystavovaných dle této Smlouvy bude 30 kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu s náležitostmi podle příslušné právní úpravy a této Smlouvy. Objednatel souhlasí se zasíláním faktur elektronicky na e-mailovou adresu podatelna@cdvuz.cz.
6. Smluvní strany se dohodly, že jednostranné započtení pohledávek je mezi smluvními stranami vyloučeno.

III. Doba, místo a podmínky plnění

1. Smluvní strany se dohodly na termínu provedení Díla, tj. na provedení měření defektoskopie kolejnic, které bude provedeno po vzájemné dohodě obou smluvních stran, **nejpozději dne 18. 07. 2022.**
2. Výstup z měření (zpracovaná a vyhodnocená data ve formě tištěné hlášenky) předá zhotovitel objednateli do 30 kalendářních dnů od provedení měření. Předání a převzetí Díla bude oboustranně smluvními stranami potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu podepsaném zástupci smluvních stran pro věci technické, uvedenými v čl. IV. této Smlouvy.
3. Místem plnění předmětu Smlouvy je VZO, MZO, přípojně kolejnice k MZO včetně příslušných výhybek a výhybkových konstrukcí ve Zkušebním centru VUZ Velim, Cerhenice, 281 02 Cerhenice (dále jen „**ZC Velim**“).

4. Zhotovitel může provádět Dílo za účasti objednatele; zhotovitel s účastí zaměstnanců objednatele při provádění Díla souhlasí.
5. Zhotovitel je při provádění Díla povinen dodržovat veškeré obecně závazné Právní předpisy a normy k Dílu a jeho provádění se vztahující, zejména pak obecně závazné Právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále také jen „**BOZP**“), požární ochrany (PO), hygienické a ekologické předpisy ochrany životního prostředí, nakládání s odpady a nakládání s nebezpečnými látkami na pracovišti Objednatele. Zhotovitel potvrzuje, že se důkladně seznámil s interním předpisem Objednatele ZD 6 „Směrnice o bezpečnosti ve ZC VUZ Velim“, který je dostupný na adrese:

[www.cdvoz.cz/store/ZD6 Smernice o bezpecnosti.pdf](http://www.cdvoz.cz/store/ZD6_Smernice_o_bezpecnosti.pdf)

a zavazuje se zajistit, že se tímto předpisem budou řídit jak jeho zaměstnanci, tak i další osoby, které se na jeho straně budou účastnit plnění této Smlouvy. Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že tento předpis může být v budoucnosti opakovaně měněn, aby odpovídal platným zákonům, technickému pokroku a potřebám bezpečného provozu Zkušebního centra VUZ Velim. Zhotovitel se zavazuje, že jeho zaměstnanci a všechny další osoby, které se na jeho straně účastní plnění této Smlouvy, budou dodržovat aktualizovanou verzi tohoto předpisu, jakmile bude Objednatelem upozorněn na jeho změnu. Před zahájením provádění Díla vydá Objednatel formou rozkazu provozního ředitele zkušebnictví Rozkaz o vyloučení (dále také jen „**ROV**“), kde budou uvedeny další informace a povinnosti související s vyloučením koleje. Zhotovitel i Objednatel jsou následně povinni dodržovat veškerá ustanovení uvedená v ROV.

IV. Odpovědné osoby

1. Odpovědnou osobou na straně zhotovitele je zástupce zhotovitele pro věci technické:
[REDAKCE]
2. Odpovědnou osobou na straně objednatele je zástupce objednatele pro věci technické:
[REDAKCE]

V. Odpovědnost za škodu

1. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
2. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Smlouvy.
3. Objednatel přebírá odpovědnost za poškození nebo zničení diagnostických prostředků zhotovitele provozem v ZC Velim, a to v průběhu pobytu těchto prostředků v místě plnění, ovšem pouze za předpokladu, že k poškození nebo zničení nedojde v důsledku jednání zaměstnanců zhotovitele nebo vyšší moci.
4. Zhotovitel odpovídá za naměřené hodnoty, za jejich zpracování a vyhodnocení výsledků měření, kterým se objednatel řídí při rozhodování o realizaci opravy železničního svršku v ZC Velim.

VI. Mlčenlivost

1. Zhotovitel se zavazuje zacházet se všemi daty a informacemi, které se dozvěděl v souvislosti s prováděním Díla, jako s důvěrnými a zavazuje se dodržovat ohledně nich povinnosti mlčenlivosti.

2. Zhotovitel se zavazuje přijmout náležitá opatření a zabezpečit všemi potřebnými technickými prostředky bezpečnost důvěrných informací tak, aby zabránil jejich zcizení či zneužití. Stejnou povinností mlčenlivosti musí zavázat osoby, které pověří provedením činností dle této Smlouvy.

VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení objednatele s úhradou jakékoliv dle této Smlouvy oprávněně vystavené faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní úrok ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den tohoto prodlení. Zhotovitel má rovněž právo na zaplacení smluvní pokuty stanovené dle přílohy č. 1 této Smlouvy (Cenová nabídka pro rok 2022) v případě nerealizování Díla nebo zdržení oproti dohodnutým časům měření zaviněného ze strany objednatele.
2. V případě prodlení zhotovitele s dokončením a předáním řádně provedeného Díla v termínu uvedeném v čl. III odst. 1 této Smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den tohoto prodlení smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla bez DPH uvedené v čl. II. odst. 1 této Smlouvy.
3. V případě, že zhotovitel dá do zástavy nebo postoupí pohledávku z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, má Objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, a to za každý jednotlivý případ takového postoupení nebo zastavení, a to i v případě, kdy by se postoupením nebo zastavením ukázalo jako neplatné.
4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 OZ se nepoužije.
5. Smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty sjednané ve Smlouvě jsou přiměřené vzhledem k povinnostem, k jejichž splnění se váží.

VIII. Zánik Smlouvy

1. Tato Smlouva zaniká:
 - a. zánikem jedné ze smluvních stran;
 - b. splněním Smlouvy;
 - c. dohodou smluvní stran;
 - d. nebo odstoupením od smlouvy.
2. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy s okamžitou účinností při podstatném porušení Smlouvy ze strany objednatele, za které se považuje zejména:
 - a. prodlení objednatele s úhradou oprávněně fakturované částky delší než 60 kalendářních dnů;
 - b. je rozhodnuto o úpadku objednatele nebo objednatel vstoupí do likvidace.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy s okamžitou účinností při podstatném porušení Smlouvy ze strany zhotovitele, za které se považuje zejména:
 - a. Dílo je prováděno ve zjevně nevyhovující kvalitě;
 - b. zhotovitel opakovaně nedodržel podmínky Smlouvy, ačkoliv jej už na první porušení objednatel upozornil;

- c. je rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo zhotovitel vstoupí do likvidace.
4. Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran s výjimkou závazku mlčenlivosti a sankčních nároků. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na úhradu dílčí ceny za již dokončené části Díla.
 5. Odstoupení od Smlouvy musí být písemné formou doporučeného dopisu nebo formou osobního doručení na adresu sídla druhé smluvní strany. Odst. 3. čl. IX OZ se nepoužije. Smlouva zaniká dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré vztahy mezi smluvními stranami, které nejsou v této Smlouvě výslovně uvedeny, se řídí OZ a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
2. V případě, že v souvislosti s touto Smlouvou dochází ke zpracovávání osobních údajů, jsou tyto zpracovávány v souladu s platnými právními předpisy, které upravují ochranu a zpracování osobních údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27.4.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, dále jen „Nařízení“) a zák. č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů. Objednatel je dle Nařízení správcem osobních údajů. Podrobnosti ke zpracování osobních údajů (účel zpracování, doba zpracování, práva subjektu údajů apod.) jsou uvedeny v PRIVACY POLICY (zásady ochrany osobních údajů), které jsou dostupné na:

www.cdvuz.cz/store/Zasady_ochrany_osobnich_udaju.pdf.

Zhotovitel výslovně prohlašuje, že se s obsahem PRIVACY POLICY (zásadami ochrany osobních údajů) před podpisem této Smlouvy seznámil a souhlasí s nimi.

3. Není-li ve Smlouvě v konkrétním případě uvedeno jinak, písemnosti související se Smlouvou se doručují na adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví Smlouvy, případně na e-mailovou adresu odpovědné osoby smluvní strany. Změní-li smluvní strany svou adresu, nebo se změní odpovědná osoba nebo její kontaktní údaje, oznámí to druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu.
4. Podmínky stanovené touto Smlouvou jsou závazné pro obě smluvní strany a obě smluvní strany se zněním této Smlouvy souhlasí.
5. Veškeré změny této Smlouvy lze učinit pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
6. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva s výjimkou osobních údajů objednatele, zhotovitele a zástupců smluvní stran pro věci technické, zpracovávaných v rámci plnění této Smlouvy, byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv zhotovitel.
8. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany dále prohlašují, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou informacemi požívacími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

9. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
10. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její el. originál.
11. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Cenová nabídka pro rok 2022

V Praze

Bc.
Antonín
Bogar



Digitálně podepsal
Bc. Antonín Bogar
Datum: 2022.07.12
09:44:52 +02'00'

.....

Bc. Antonín Bogar
ředitel odboru správy
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

V Praze



Ing. Petr Mádle
13.07.2022 09:52
Podepsáno elektronicky

.....

Ing. Petr Mádle
ředitel CTD
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 1 – Cenová nabídka pro rok 2022

CENOVÁ NABÍDKA PRO MĚŘENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH OKRUŽÍCH ZKUŠEBNÍHO CENTRA VELIM VÝZKUMNÉHO ÚSTAVU ŽELEZNIČNÍHO, a.s. PRO ROK 2022

Zajištění NDT kolejnic pro VUZ ZC Cerhenice

1. Cena za jedno měření Velkého zkušebního okruhu (dále i VZO), Malého zkušebního okruhu (dále i MZO), přípojných kolejí a vlečkové koleje do žst Velim, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, činí [REDACTED].
2. Cena za jedno měření pouze VZO, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, činí [REDACTED].
3. Cena za jedno měření pouze MZO, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí činí, [REDACTED].
4. Cena za nerealizování dohodnutého termínu měření ze strany objednatele [REDACTED].
5. Smluvní pokuta za zdržení (opoždění oproti dohodnutým časům měření) činí za každou započatou hodinu [REDACTED] Kč (bude účtováno objednateli).
6. Cena za ruční měření pojížděných součástí výhybek [REDACTED]/výhybku (min. denní účtováný výkon [REDACTED]).
7. Cena za ruční měření (pouze manipulačních a ostatních technologických kolejí) [REDACTED] (min. denní účtováný výkon [REDACTED]).
8. Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH.

Cena zahrnuje: přípravu na měření, vlastní měření, dohledání vad a vyhodnocení (zpracování a předání tištěné defektoskopické hlášenky).

Z technologických důvodů je měření DJNDT prováděno při teplotách nad 5° C. Rychlost měření je max. 70 km/h na bezstykové koleji a na stykované koleji max. 50 km/h (dle stavu GPK).

Body 1, 2 a 3 budou ze strany CDT prioritně zajištěny DJNDT. V případě, že z provozních nebo technologických důvodů nebude možno zajistit měření prostřednictvím DJNDT, CTD zajistí základní kontrolu kolejnic, vlastními defektoskopickými čety.

Termín měření bude stanoven a odsouhlasen na základě dohody obou smluvních stran, min. 30 dní před vlastní realizací měření.

Cena za měření DJNDT nepřesáhne dané částky za předpokladu, že na všechna dohodnutá měření poskytne VUZ vlastního pilota strojvedoucího. V případě, že nebude možné poskytnout pilota, bude k této částce účtováno 1 087,- Kč za každou započatou hodinu měření.

Měření a hodnocení je prováděno v souladu s platnou legislativou (Vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. – Technický a stavební řád drah) a dle platných předpisů SŽ S 2/3, S 2/4, S 3/4 a S 3/7.

VUZ po měření DJNDT a následném vyhodnocení dat v HDS, umožní vjezd osobního automobilu do obvodu kolejiště VUZ pro dohledání a přesnou lokalizaci vad dohledacími čety CTD do 14 dní.

Pro zajištění měření DJNDT VUZ se zavazuje CTD dodat:

- Roční plán nedestruktivního zkoušení pro rok 2022;
- Přesnou specifikaci kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí (přesné délky, typy srdcovek atd.) k jednotlivým měřením;
- Četnost měření (včetně termínu předcházejícího měření).

CTD se zavazuje předat zpracovaná a vyhodnocená data ve formě tištěné hlášenky do 30 dní od realizace měření. Předání a převzetí bude oboustranně potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu kompetentními zástupci ve věcech technických.