VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
OPRAV KRAJSKÉ KOMUNIKACE III/37356, III/37754
ASFALTOVÝ POVRCH

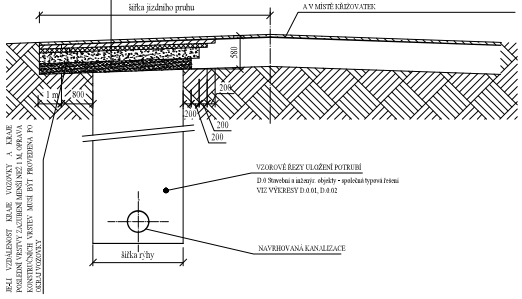
Zářez méně než 1 m od kraje vozovky, zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou i protilehlou stranu komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNÍ		ACO 11+ (ABS I)	TL. 50 mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	0,2 kg/m2		
ASFALTOVÝ BETON VRLMI HRUBÝ		ACL 16+ (ABH I)	TL. 60 mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	0,7 kg/m2		
OBALOVÉ KAMENIVO PRO PODKLADNÍ VRSTVY		ACP 22+ (OKS I)	TL. 70 mm
HUTNĚNÁ štěrkodrť fr. 0-32 mm		ŠD	TL. 200 mm
HUTNĚNÁ štěrkodrť fr. 0-63 mm		ŠD	TL. 200 mm
			TL. 580 mm

NAD VRSTVOU ŠTĚRKODRTI ŠD BUDE PROVEDEN INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI - 2,0 kg.m-2

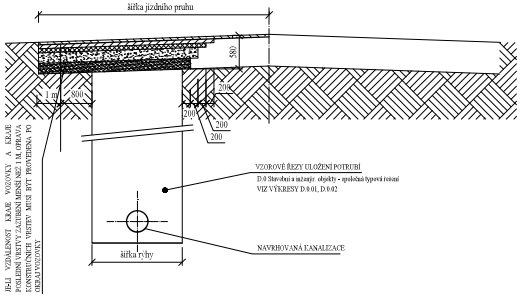
ODSTRANĚNÍ A OBNOVA KRYTU V CELÉ PLOŠE VOZOVKY NAD ZÁRODKY V ROZSAHU 1m OD HRANY RÝHY NA KAŽDOU STRANU.

OPRAVA CELÉ PLOCHY VOZOVKY VE SMĚROVÝCH OBLOUCÍCH A V MÍSTĚ KŘIŽOVATEK



PŘI VZDÁLENOSTI KRAJE VOZOVKY A KRAJE POZEMNÍ VRSTVY ZÁUTĚSNĚ MENŠÍ NEŽ 1,M OPRAVA PODLOŽNÍ VRSTVY BUDE PROVEDENA PO OPRAVĚ VOZOVKY

Zářez více než 1 m od kraje vozovky, zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou stranu komunikace

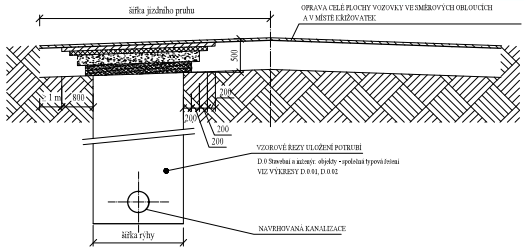


PŘI VZDÁLENOSTI KRAJE VOZOVKY A KRAJE POZEMNÍ VRSTVY ZÁUTĚSNĚ MENŠÍ NEŽ 1,M OPRAVA PODLOŽNÍ VRSTVY BUDE PROVEDENA PO OPRAVĚ VOZOVKY

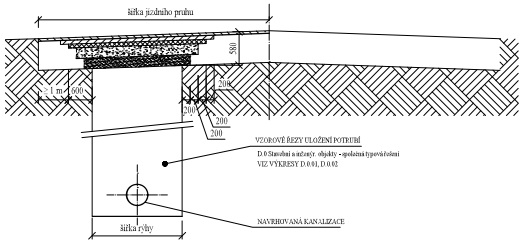
Zářez více než 1 m od kraje vozovky, zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou i protilehlou stranu komunikace

ODSTRANĚNÍ A OBNOVA KRYTU V CELÉ PLOŠE VOZOVKY NAD ZÁRODKY V ROZSAHU 1m OD HRANY RÝHY NA KAŽDOU STRANU.

OPRAVA CELÉ PLOCHY VOZOVKY VE SMĚROVÝCH OBLOUCÍCH A V MÍSTĚ KŘIŽOVATEK



Zářez více než 1 m od kraje vozovky, zárodky přípojek a stoky jednostranným překopem na přilehlou stranu komunikace



POZNÁMKY:

- V DOTČENÉM JEZDNÍM PRUHU BUDOU ZÁRODKY DOMOVNÍCH PŘÍPOJEK REALIZOVÁNY BUĎ PROTLAKEM NEBO PŘEKOPEM - DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK, V PŘÍPADĚ PŘEKOPU BUDE OPRAVA KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK PO PŘEKOPECH PROVEDENA SHODNĚ, TJ. VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY BUDOU ZAUTĚSNĚNY.
- UMÍSTĚNÍ KANALIZACE JE SITUOVÁNO TAK, ABY POKLOPY NEBYLY POJÍŽDĚNY KOLY AUT.
- VÝKOPY BUDOU PAŽENY A ZASYPÁNY NESEDAVÝM MATERIÁLEM A HUTNĚNY PO VRSTVÁCH V tl. max. 20cm
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PRŮŘEZNUTY DO HLOUBKY MIN. 25 mm A ZALITY PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU, NIKOLIV TEKUTÝMI NÁTĚRY
- KONEČNÁ OPRAVA POVRCHU VOZOVKY PROVEDENÍ ODFRÉZOVÁNÍ URČENÉHO KRYTU VOZOVKY V TLOUŠŤCE 50 mm NA ŠÍŘKU PODLE VZOROVÝCH ŘEZŮ. PŘI KONEČNÉM PROVEDENÍ KRYTU MUSÍ BYT UTĚSNĚN STYK STARÉHO A NOVÉHO KRYTU VOZOVKY - SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK.
- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, BUDOU OPRAVY KOMUNIKACÍ PROVEDENY PODLE TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
- VÝKOPY VE VOZOVCE, POD SILNIČNÍ OBRUBU NEBO V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VOZOVKY (AKTIVNÍ ZONA) V MÍSTĚ ULOŽENÍ KANALIZACE BUDOU ZASYPÁNY NESEDAVÝM MATERIÁLEM ŘÁDNĚ HUTNĚNÝM PO VRSTVÁCH DLE TP 146, KTERÝ BUDE DOKLADOVÁN ZÁPISEM O ZKOUŠCE HUTNĚNÍ PRO PODKLADNÍ VRSTVY.
- HUTNĚNÍ ZASYPŮ POD KOMUNIKACEMI, KONTROLY KVALITY A JEJICH ČETNOST, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, BUDOU PROVÁDĚNY DLE TP 146. O provedení hutnicích zkoušek bude spořízen zápis informovaná a přizvaná osa. Bude vyhotoven protokol o dohutnění zpráva o provedených zkouškách hutnění. Na každých 100bm jedna zkouška a na každém vertikem část komunikační přípojky. bude provedena statická zatěžovací zkouška s podtvrzením hodnotám modulu přetvárnosti v dvojím zatěžovacím cyklu na úrovni pláně - tj.60cm pod niveletou vozovky - 60(80)MPa, pod podkladem živičných vrstev - tj.cca 15-20cm pod niveletou vozovky - 120 MPa.
- SKLADBA VOZOVKY BUDE OVĚŘENA PŘI VÝSTAVBĚ SONDAMI. OPRAVA BUDE PROVEDENA S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH STÁVAJÍCÍCH VRSTEV.
- ZPĚTNÝMI ÚPRAVAMI NESMÍ DOJÍT KE ZMĚNĚ NIVELETY A SPÁDOVÝCH POMĚRŮ SILNICE, ODVODNĚNÍ BUDOU ZACHOVÁNY STÁVAJÍCÍ DESTOVÉ VPUSTI, OBRUBNÍKY. INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ MUSÍ BYT VÝŠKOVĚ PŘIZPŮSOBENA NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVĚ. SILNIČNÍ PŘÍKOP, POMOCNÝ POZEMEK atd BUDE UVEDEN DO PŮVODNÍHO STAVU.
- KONEČNÉ OPRAVY DOTČENÝCH POVRCHŮ BUDOU PROVEDENY PO KONSOLIDACI PODLOŽÍ DLE KLIMATICKÝCH PODMÍNEK NEJPOZDĚJI DO TŘI MĚSÍCŮ OD DOČASNÉHO ZPĚTNÉHO ZAPRAVENÍ. V PŘÍPADĚ, ŽE PRÁCE NA SPLAŠKOVÉ KANALIZACI BUDOU DOKONČENY V PODZIMNÍCH MĚSÍCÍCH AŽ ZIMNÍCH MĚSÍCÍCH, BUDE KONEČNÁ OPRAVA PROVEDENA V JARNÍCH MĚSÍCÍCH NÁSLEDUJÍCÍHO ROKU.
- JEDNOTLIVÉ DRUHY OPRAV JSOU POPSÁNY V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

Revize č.	Popis změny:	Datum:	Schválil:
-	-	-	-

Vypracoval:	Ing. Renáta Kocůrová	PROVOD inž. spol., s.r.o. V Podhůjí 226/28 400 01 Ústí n/L tel. 475 201 580 středisko Tišnov: Kukymsa 51 666 01 Tišnov tel.: 549 259 539	
Zodpovědný projektant:	Ing. Renáta Kocůrová		
Vedoucí projektu:	Ing. Pavel Kocůr		
Kontrolował:	Ing. Pavel Kocůr		
Stupeň:	PD k zadání stavby		
Investor:	Svazek obcí Drahansko a okolí		
Název akce: Obec Suchdol - ČOV a stoková síť		Soubor: -	
		Tisk. soubor: -	
Část: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.0 Inženýrské objekty - společná typová řešení		Paré č.	Zak. č.: 17-T025
			Datum: prosinec 2018
			Revize č.: 0
Název přílohy: Vzorové příčné řezy oprav krajské komunikace - asfaltový povrch			Formát: 3 A4
			Měřítko: - / Číslo výkresu: D.0.16