

S M L O U V A

číslo: **PDD-V 549/14** (SŽDC, s.o.)
0492-2014 (Lovochemie, a.s.)

o provozování drážní dopravy na vlečce „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“

Lovochemie, a. s.

se sídlem Lovosice, Tereziánská 57, PSČ 410 02
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 471,
IČ 49100262 DIČ CZ49100262
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx
zastoupená JUDr. Miloslavem Spěváčkem, členem představenstva,
z pověření představenstva ze dne 11. 11. 2013

(dále jen "provozovatel")

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů,

(dále jen "dopravce")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

Č l á n e k 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na vlečce „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ provozované provozovatelem (dále jen "vlečka").
2. Provozovatel provozuje vlečku na základě úředního povolení k provozování vlečky evidenčního čísla ÚP/1996/0370 vydaného Drážním úřadem dne 15. ledna 1996.
3. Dopravce provozuje neveřejnou drážní dopravu na vlečce na základě licence k provozování drážní dopravy evidenčního čísla L/2012/1637, udělené Drážním úřadem dne 11. ledna 2012, za účelem neveřejné přepravy věcí a drážních vozidel.
4. Smluvní strany prohlašují, že uvedené úřední povolení a licence jsou platné a účinné. O všech změnách těchto dokumentů jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

Č l á n e k 2

Popis vlečky

1. Vlečka je dle úředního povolení zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Lovosice v obvodu Lovosice jih koncovým stykem výhybky č. 308 v km 494,591, koncovým stykem výhybky č. 614 v km 494,428 a koncovým stykem výhybky č. 121a/b v km 493,418.
2. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „vnitřní předpis vlečky“).
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je provozovatel povinen neprodleně oznámit dopravci.

Č l á n e k 3

Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje oznámit dopravci na adresu xxxxxxxxxxxxxx s předstihem nejméně jeden kalendářní měsíc každé plánované a ihned každé mimořádné přerušení provozu na vlečce, které by dopravci znemožnilo provozování drážní dopravy.

Č l á n e k 4

Provozování drážní dopravy

1. Jízdy na vlečku a z vlečky a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu vlečky.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat vnitřní předpis vlečky vydaný provozovatelem.
3. Provozovatel se zavazuje předat dopravci na adresu xxxxxxxxxxxxxx elektronickou podobu vnitřního předpisu vlečky včetně všech změn, doplňků a příloh. Provozovatel se dále zavazuje zaslat všechny další změny těchto dokumentů v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům, z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti provozovatele nenese dopravce odpovědnost za porušení ustanovení bodu 2 a za následky včetně škod, vzniklých v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti provozovatelem a třetím osobám.
4. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
5. Dopravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel není povinen správnost ložení kontrolovat.

Č l á n e k 5

Zaměstnanci dopravce

1. Provozovatel umožní vstup do vyhrazeného obvodu vlečky zaměstnancům dopravce s platným průkazem zaměstnance dopravce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.

Č l á n e k 6

Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel provozovaných dopravcem na použité dopravní cestě vlečky.

Č l á n e k 7 **Mimořádné události**

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na ohlašovací pracoviště provozovatele:
tel. xxxxxxxxxxxxxx,
vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:
 - mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách,
 - pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Pracovní úrazy šetří dle příslušnosti zaměstnavatel, pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Č l á n e k 8 **Odpovědnost za škody**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle zákona o dráhách a této smlouvy.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci zaviněním provozovatele v souvislosti s jeho provozováním vlečky.

Č l á n e k 9 **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování vlečky nebo ztratí-li dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na vlečce, která je předmětem této smlouvy. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti provozovatele nebo dopravce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Č l á n e k 10 **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění.
10. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze–vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.
Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.
11. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
12. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
13. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 obdrží provozovatel a 1 dopravce.

V Lovosicích dne 18.11.2014

V Praze dne 10.11.2014

Lovochemie, a. s.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

z pověření představenstva
ze dne 11. 11. 2013

JUDr. Miloslav Spěváček
člen představenstva

JUDr. Hana Honzáková
ředitelka odboru smluvních vztahů