

statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01

zastoupené: Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

Odpovědný útvar: Odbor tiskový a cestovního ruchu

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 3048982/0800

Tel.: [REDACTED]

dále jen „objednatel“

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

se sídlem Libušina 101, Olomouc 779 00

zastoupená [REDACTED] jednatel a [REDACTED] jednatel

zástupce ve věcech smluvních: [REDACTED] marketingový ředitel

zástupce ve věcech technických: [REDACTED], marketingový ředitel

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., č. ú.: 1896205002/5500,

Tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

dále jen „provozovatel“

Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Zlíně

čl. I.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Zlína, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga Statutárního města Zlín (dále jen „znak města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat znak města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Provozovatel je oprávněn poskytnout podlicenci k užití znaku města třetí osobě.
5. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění znak města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množství a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit znak města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
6. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo

provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.

7. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace BSS“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozovaná dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostanů, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému BSS; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách zvláště mechanických a zvláště elektrických kol, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanů, ujetých trasách apod. Aplikace BSS musí být použitelná v systému iOS a Android.

čl. II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „BSS“), na území města Zlína, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 1. v rámci provozu BSS dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost **120 mechanických a 25 elektrických městských kol**. Kola musí umožňovat nízký nástup, a musí být vybavena držákem pro umístění malých zavazadel (košíkem). Technická specifikace minimálních požadavků na kola je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
 2. stanovit pravidla provozování BSS tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostojany);
 3. v BSS **provozovaná kola budou označena reklamou objednatele - viditelným logem a názvem statutárního města Zlína**, současně všechna budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení); provozovatel je povinen umístit znak města Zlína na kola sám dle pokynu objednatele nebo je povinen umístění znaku objednateli v dostatečném předstihu umožnit a poskytnout mu k tomu potřebnou součinnost;
 4. **po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci BSS informováni, že jízdu podpořilo statutární město Zlín;**
 5. poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 2x za dobu provozování, první statistika po 2 měsících a souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – *.excel, *.word, *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívání jednotlivých cyklostanů, celkový počet výpůjček s rozlišením na mechanická a elektrická kola, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, počet kol dostupných v BSS v jednotlivých měsících);
 6. zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (uspořádání alespoň dvou propagačně-vzdělávacích akcí za dobu provozování BSS, např. cyklojízda, workshop, apod. dle dohody s objednatel).
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užiteků vzniklých z provozování BSS za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
4. Předmět smlouvy bude realizován v souladu s ustanoveními této smlouvy, se zadávací dokumentací k této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu) a nabídkou podanou provozovatelem v této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu).
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
6. Po ukončení provozu BSS se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování BSS, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu BSS, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.

7. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování BSS platby za výpůjčky kol uživatelům ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

čl. III.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Zlína a okolí, přičemž místa pro půjčení a vrácení kol jsou označená stanoviště
2. Přesné umístění cyklostanovišť, které je provozovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v systému BSS uživatelům určit pro půjčování a vrácení kol, je uvedeno v Příloze č. 2 Smlouvy.
3. Provozovatel je v rámci systému BSS provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Zlína určit i další cyklostanoviště pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu objednatele a vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol na cyklostanovištích uvedených v Příloze č. 2 smlouvy).
4. Objednatel si vyhrazuje možnost zúžení počtu cyklostanovišť vymezených v Příloze č. 2. Smlouvy.
5. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 bod 2.5 této smlouvy je sídlo objednatele, tj. nám. Míru 12, 760 01 Zlín, prostřednictvím Odboru tiskového a cestovního ruchu MMZ.

čl. IV.

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1.7. 2022 do 31. 12. 2024.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje zajišťování provozu BSS dle této smlouvy v období **1. 3. – 31. 12. příslušného roku.**

čl. V.

Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování BSS v souladu s touto smlouvou cenu stanovenou jako součin počtu výpůjček realizovaných uživatelům BSS s dobou výpůjčky delší než 1 minuta, a ceny za každou výpůjčku kola uživatelem ve výši:

bez DPH	16,44 Kč
21% DPH	3,45 Kč
včetně DPH	19,89 Kč

2. Cena bez DPH dle odst. 1 této smlouvy je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl. VI.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat BSS v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2. této smlouvy, a to tak, aby systém BSS byl funkční a dával uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému BSS, včetně aplikace BSS.

2. Provozovatel je povinen provozovat BSS k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) minimálně **prvních 15 minut** výpůjčky **mechanických** kol bude poskytováno uživatelům BSS **zdarma**;
 - b) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno do určených cyklostanů dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy;
 - c) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a Přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Pro zajištění provozu BSS objednatel souhlasí s **bezplatným využíváním jím vlastněných cyklostanů**, umístěných ve vymezených lokalitách (specifikováno v Příloze č. 2 smlouvy). Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostojany budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování BSS, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.
4. Pro zajištění provozu BSS může provozovatel využít i jiné cyklostojany. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

čl. VII.

Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
5. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání BSS.
6. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze č. 3 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému BSS bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
7. Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 120 jízdních kol v dané chvíli.
8. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
9. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému BSS.
10. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu BSS spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů BSS, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
11. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace BSS, který objednateli umožní provádění kontroly provozu BSS, jak je blíže specifikováno v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy.
12. Provozovatel se zavazuje při realizaci plnění této smlouvy **k šetrnému využívání zdrojů a materiálů, k řádnému managementu provozu a motivaci uživatelů k dodržování podmínek sdíleného užívání kol.**

čl. VIII.

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel je povinen připravit cyklostojany ve vymezených lokalitách (dle Přílohy č. 2

smlouvy) před termínem zahájení provozu BSS.

- Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu BSS pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. počet kol v provozu, počet nárokovaných výpůjček na proplacení od provozovatele za určité období, počet výpůjček za určité období, vytíženost jednotlivých cyklostojanů, statistiky o výpůjčkách atp.). Přístup do aplikace BSS bude objednateli umožněn ode dne zahájení provozu BSS.

čl. IX.

Platební podmínky

- Objednatel neposkytuje zálohy.
- Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2436 OZ.
- Podkladem pro úhradu odměny je vyúčtování nazvané FAKTURA (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
- Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat i tyto údaje:
 - číslo a datum vystavení faktury,
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření, identifikátor veřejné zakázky,
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
 - doba splatnosti faktury,
 - IČO a DIČ objednatele a provozovatele, jejich přesné názvy a sídlo,
 - sdělení, zda výši daně je povinen doplnit a přiznat objednatel,
 - soupis provedených nárokovaných výpůjček za příslušný kalendářní měsíc členěný do jednotlivých kalendářních dnů,
 - označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
 - Přílohou faktury bude přehled počtu výpůjček (anonymizovaná data dle GDPR) hrazených městem, na základě kterého je fa vystavena, zpracovaný dle dat z aplikace pro podporu BSS.
- V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčím plněním ve smyslu zákona o DPH se pro účely této smlouvy rozumí zajišťování služeb spojených s provozováním BSS v rámci příslušného kalendářního měsíce s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. V. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc.
- Doba splatnosti všech faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů po jejich doručení objednateli. Doba splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad újmy, aj.).
- Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH (resp. sazba DPH se nestanoví v případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti), je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit provozovateli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury.

Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
- Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz BSS nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
- Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.

10. Doručení faktur provede provozovatel doporučeným psaním prostřednictvím držitele poštovní licence nebo v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky (**5ttb7bs**).
11. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené provozovatelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
12. Pokud se stane provozovatel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit provozovateli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně provozovatele a zaplacením ceny bez DPH provozovateli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou platbu.
13. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele.

čl. X.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele BSS nebo třetí osoby v souvislosti s užitím BSS nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel BSS nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

čl. XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz BSS nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů vzniklých jednáním provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatel nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určený cyklostojan, a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného cyklostojanu.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

čl. XII.

Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí se čtrnáctidenní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
4. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkací dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkací dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

Čl. XIII.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1765 a § 1978 odst. 2 OZ.
3. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit, pokud to přímo nevylučuje povaha BSS.
6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
7. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktním e-mailem pro účely komunikace s objednatelem budou [REDAKCE], oba Odbor tiskový MMZ.
8. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
9. Za objednatele je oprávněn jednat v záležitostech týkajících se předmětu této smlouvy [REDAKCE] oba Odbor tiskový MMZ.
10. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň 5 000 000 Kč. Smlouvu je provozovatel povinen kdykoliv na požádání předložit v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.

11. Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí objednatel. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
13. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

Přílohy:

- 1) Technická specifikace kol
- 2) Seznam míst umístění stojanů kol v BSS
- 3) Minimální podmínky servisu jízdních kol

Schválení finančních prostředků:

Doložka dle § 41 z.č.128/2000 Sb., o obcích
Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína
datum a číslo jednací: 31.3.2022, 1/24Z/2022 RO 11/2022 T15
Finanční prostředky na období 2023 – 2024 budou nárokovány do rozpočtu na příslušný kalendářní rok.

Schválení veřejné zakázky

Doložka dle § 41 z.č.128/2000 Sb., o obcích
Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína
datum a číslo jednací: 28.3.2022, 195/6R/2022

Schválení výběru dodavatele a uzavření smlouvy

Doložka dle § 41 z.č.128/2000 Sb., o obcích
Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína
datum a číslo jednací: 23.5.2022, č.j. 151/10R/2022

Objednatel
statutární město Zlín

Provozovatel
nextbike Czech Republic s.r.o.

Ing. et Ing. Jiří Korec
primátor

Příloha č. 1 smlouvy

„Provozování systému veřejného sdílení jízdních kol ve městě Zlíně“			
#	Požadavky zadavatele na jízdní kola	Minimální požadovaná hodnota	Skutečná hodnota poskytnutá provozovatelem
1	Provedení: kolo městského typu (120 mechanických a 25 elektrických kol)	ANO	ano
2	Držák pro umístění malých zavazadel (košík)	ANO	ano
3	Třístupňová přehazovačka	ANO	osmistupňová přehazovačka
4	Nízký nástup	ANO	ano
5	Nastavitelná výška sedla	ANO	ano
6	Jednotný design kol	ANO	ano
7	Umístění označení se znakem města Zlína na kole	ANO	ano
8	Reklama města Zlína	ANO	v aplikaci, bod 7 (znak města na kole) považujeme za reklamu
9	Splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.	ANO	ano
10	Splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	ANO	ano

Příloha č. 2 Smlouvy

Stanoviště sdílených kol

L. Váchy (před MMZ)
L. Váchy (před poštou)
OC Centro I
OC Centro II
Třída Svobody Malenovice (před Albertem)
Třída Svobody Malenovice (hřiště Mlýnská)
Třída Svobody Malenovice (ZŠ Malenovice)
Sportcentrum Malenovice
Hřiště Malenovice (Velískova zahrada)
TS Zlín (Záhumení V)
Přímá Albert
U6 UTB (Antonínova)
Sportovní centrum (pod Novestou)
U2 UTB (Mostní)
Tř. T. Bati (úřad práce)
OD Zlín (před Priorem)
U12 UTB
Kongresové centrum (dočasné)
U4 UTB (Hradská)
UZ 18 UTB (naproti Školní)
Městské lázně
Park Komenského (Školní)
Zlínský klub 204
T. T. Bati Školní
T. T. Bati Archa
Malá scéna
Gymnázium Lesní Čtvrť
Přílucká (před Enapo)
Restaurace Přístav (Příluky)
Příluky Průmyslová zóny
K Majáku (hřiště)
J. A. Bati (roh s Dvacátou)
J. A. Bati parkoviště (Před Kanadou)
U1 UTB (Vavrečkova)
Bařův institut (před 14)
Bařův institut Trávník (za 15)
Zarámí (před SZIF, školní inspekce atd.)
Náměstí Míru (před MMZ)
Slunečnice (II. Morýsův dům)
Lidl (Podvesná)
Koupaliště Zelené
Zborovská hřiště
Střední zdravotnická škola
Dřevnická obchod
Kůty (před COOP)
Sokolská obchod
Sokolská Kaufland
Lázně Kostelec
Kostelec hřiště
Mariánské náměstí pošta (Štípa)
Zoo Lešná
Stadion Letná
Tyršovo nábřeží
OC Čepkov (odpočívadlo u mostu)
Nábřeží Lidl
Gymnastika Zlín (mezi ul. Nábřeží a U Stadionu)
Vertikon

U5 UTB
 Sportovní – obchodní zóna (JS)
 Koupaliště Panorama (JS)
 Okružní Billa (JS)
 Centrální park lanová pyramida (JS)
 Jižní Svahy dětské hřiště (mezi Kocandou a Pohádkovým lesem)
 Mokrá (hřiště)

Příloha č. 3 smlouvy

Minimální požadavky na servis v BSS

Servis	Rozsah údržby	Četnost
Kontrolování kol:	Základní kontroly:	
(min. 55% vozového parku denně)	- Funkčnost brzd	Denně
	- Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)	
	- Kód zámku správný	
	- Tlak v pneumatikách	
(min. 55% vozového parku týdně)	- Řetězové napětí	Týdně
	- Tření s pohybem	
	- Základní čištění	
Stanice/ Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele	Denně
	Kontrola inaktivních kol ve stojanech	
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně