

S M L O U V A

číslo PČV 041/17

o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním dráhy regionální Čížkovice – Obrnice

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka., číslo účtu: xxxxxxxxxxxx
zastoupená: Ing. Alešem Krejčím, náměstkem GR pro ekonomiku

(dále též „operátor“)

a

provozovatel dráhy regionální Čížkovice – Obrnice
(dále též „RD Čížkovice – Obrnice“)

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14616
IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: Ing. Zdeňkem Chrdlem, MBA, jednatelem společnosti

(dále též „provozovatel“)

Článek I

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování dráhy a drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice, které pro provozovatele za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci operátora.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
 - 2.1. **řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice** (specifikace činností uvedeny v Článku IV),
 - 2.2. **zpracování základní dopravní dokumentace** (dále též „ZDD“), (specifikace činností uvedeny v Článku V),
 - 2.3. **zpracování výlukových rozkazů** (dále též „VR“), (specifikace činností uvedeny v Článku VI),
 - 2.4. **příděl kapacity dráhy** (specifikace činností uvedeny v Článku VII),
 - 2.5. **tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn** (specifikace činností uvedeny v Článku VIII),
 - 2.6. **tvorba jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti** (specifikace činností uvedeny v Článku IX),
 - 2.7. **evidence výkonu dopravců** (specifikace činností uvedeny v Článku X).

Článek II

Smluvní ustanovení

1. Dohodnuté činnosti (uvedené v Článku I, bodu 2.), které vykonávají zaměstnanci operátora dle požadavku provozovatele na RD Čížkovice – Obrnice, jsou stanoveny touto smlouvou, vnitřními předpisy o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení (dále též „vnitřní předpisy RD Čížkovice – Obrnice“) a Smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah.
2. Zaměstnanci operátora při výkonu vybraných činností na RD Čížkovice – Obrnice spolupracují se zaměstnanci provozovatele.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanci operátora, kteří vykonávají činnosti dle Článku I této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou operátorem a provozovatelem.
4. Provozovatel se zavazuje předat kontaktní osobě operátora (dle Článku XII, bodu 1b této smlouvy) vnitřní předpisy RD Čížkovice – Obrnice a všechny jejich změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti tak, aby operátor mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím. Operátor potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřních předpisech RD Čížkovice – Obrnice, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek III Cenová ujednání

1. Smluvní paušální cena - náklady v měsíční výši:

řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice	20 840 Kč
--	-----------

2. Smluvní cena - náklady dle skutečných výkonů:

zpracování ZDD: - za zpracování jednoho SŘ/ObŘ - za zpracování požadované změny jednoho SŘ/ObŘ	10 200 Kč 3 400 Kč
zpracování VR: - za zpracování jednoho VR - za zpracování požadované změny jednoho VR	4 080 Kč 1 360 Kč
tvorba jízdního řádu: - za stránku KJŘ (dle Článku VIII, bodu 18) - za trasu vlaku (dle Článku VIII, bodu 13) - za trasu vlaku (dle Článku VIII, bodu 14) - za ad hoc žádost o trasu vlaku (dle Článku IX, bodu 3)	10 000 Kč 300 Kč 500 Kč 860 Kč

Smluvní paušální cena za řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice zahrnuje běžné náklady operátora vyplývající ze stavu současného technického vybavení a současné intenzity drážní dopravy. V případě změny podmínek majících vztah k řízení a organizování drážní dopravy nebo technického vybavení na RD Čížkovice - Obrnice si operátor vyhrazuje právo dodatkem k této smlouvě smluvní cenu pro příslušné období aktualizovat.

Součástí této smluvní ceny za řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice nejsou náklady spojené s případným testováním a ověřovacím provozem jednotlivých součástí dráhy. Tyto náklady budou smluvními stranami odsouhlaseny a fakturovány operátorem pro každý případ zvlášť.

3. Provozovatel uhradí operátorovi za řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice na RD Čížkovice – Obrnice měsíčně paušální smluvní cenu ve výši 20 840 Kč (dvacet tisíc osm set čtyřicet korun českých).

4. Cena za přidělení kapacity dráhy operátorem žadatelům bude příjmem operátora.

5. Cena za činnosti dle Článku I, bodů 2.1., 2.2. a 2.3., jakož i další mimořádné výkony, včetně nákladů spojených s případným testováním a ověřovacím provozem jednotlivých součástí dráhy (např. náklady na úpravu vnitřních předpisů operátora, organizační zajištění ověřovacího provozu, proškolení zaměstnanců provozovatele, apod.), bude účtována samostatnou fakturou vždy následující měsíc po uskutečnění výkonů nebo po vydání příslušného dokumentu.

Podklady pro vystavení faktury zpracuje OŘ Ústí nad Labem, úsek řízení provozu a předá ke zpracování místně příslušnému oddělení účtárny.

6. Cena za činnosti dle Článku I, bodů 2.4., 2.5. a 2.6. bude účtována samostatnými fakturami po předání zpracovaných materiálů operátorem.

Podklady pro vystavení faktur zpracuje pro bod 2.4. a 2.6. O11 GŘ SŽDC a pro bod 2.5. O16 GŘ SŽDC a předají ke zpracování účtárně GŘ SŽDC.

7. Cena za činnosti dle Článku I, bodu 2.7. se neúčtuje.

8. Faktury – daňové doklady budou mít všechny náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude provozovatel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:

- číslo smlouvy, IČ,
- předmět smlouvy, tj. text „specifikace činností v souladu s Článkem I, bodem 2“,
- označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
- lhůtu splatnosti faktury,
- označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.

9. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.

10. Cena bude hrazena měsíčně na základě faktury vystavené operátorem do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení. Provozovatel uhradí fakturovanou částku na účet operátora s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel oprávněn vrátit operátorovi k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury plynout až dnem, kdy je provozovateli doručena řádně opravená faktura.
11. V případě prodloužení s úhradou ceny je provozovatel povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodloužení ve výši dané platnou právní úpravou.
12. Operátor zasílá faktury na adresu:
AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 2/3146
106 17, Praha 10
13. Operátor má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
14. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek IV

Řízení a organizování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice

1. Operátor zajistí řízení a organizování drážní dopravy na regionální dráze Čížkovice – Obrnice dle vztažných předpisů SŽDC a AŽD:

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D 5-1	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽD D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
AŽD OZZ	Předpis AŽD Praha – Odborná a zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
AŽD MU	Předpis AŽD Praha - Hlášení a šetření mimořádných událostí
AŽD D1	Doplněk AŽD k předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis
AŽD ORG	Organizační struktura AŽD Praha pro správu a provozování drah a provozování drážní dopravy
AŽD T1	Předpis AŽD Praha – Prohlídky a údržba zabezpečovacího zařízení
2. Operátor prohlašuje, že plnění předmětu této smlouvy budou vykonávat pouze osoby zdravotně a odborně způsobilé.
3. Provozovatel bezúplatně zajistí získání a udržení odborné způsobilosti zaměstnanců operátora z instalovaných technických zařízení a vnitřních předpisů provozovatele v rozsahu nutném pro řízení a organizování drážní dopravy.
4. Určeným ohlašovacím pracovištěm operátora je dopravní kancelář ŽST Čížkovice, pracoviště výpravčího, tel. xxxxxxxxxxxxxx a dopravní kancelář ŽST Obrnice, pracoviště výpravčího, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx.
5. Operátor zajistí ohlášení vzniku mimořádných událostí vzniklých při řízení a organizování drážní dopravy provozovateli na tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek V

Zpracování základní dopravní dokumentace

1. Operátor (OŘ Ústí nad Labem, úsek řízení provozu) zajistí zpracování ZDD, tj. staniční řády, obsluhovací řády v analogii a rozsahu dle předpisu SŽDC D5 „Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“ a D5-1 „Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace“.
2. Provozovatel zajistí dodání veškerých podkladů pro zpracování ZDD nejpozději 30 dnů před nabytím účinnosti ZDD. Za správnost a aktuálnost dodaných podkladů odpovídá provozovatel.
3. Zpracovaná ZDD bude operátorem zasílána k odsouhlasení a podpisu provozovateli, elektronicky na adresu xxxxxxxxxxxxxx
4. Operátor zajistí zaslání ZDD provozovateli nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem účinnosti. Zaslání vzájemně odsouhlasené ZDD provozovateli je považováno za vydání ZDD operátorem.
5. Adresa pro doručení podkladů pro zpracování ZDD je xxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
6. V odůvodněných případech mohou být, po dohodě obou smluvních stran, stanovené termíny zkráceny.

Článek VI

Zpracování výlukových rozkazů

1. Operátor (OŘ Ústí nad Labem, úsek řízení provozu) zajistí zpracování příslušného VR pro RD Čížkovice – Obrnice za předpokladu, že budou provozovatelem pro zpracování dodány potřebné podklady pro tvorbu VR, tj. „Žádost o výlukový rozkaz“ ve stanoveném termínu.

Výlukový rozkaz je dokument určující podmínky pro vyloučení příslušného zařízení dopravní cesty a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. VR je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu konání výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením realizace výluky a po ukončení výluky.
2. Operátor zajistí vydání VR nejpozději 15 kalendářních dnů před požadovaným termínem výluky. Za vydání VR je považováno zaslání VR provozovateli.
3. Operátor zajistí zapracování opatření jednotlivých dotčených dopravců.
4. Plánovaná omezení infrastruktury projedná dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, provozovatel.
5. VR budou:
 - a) operátorem zpracovány ve formátu WORD a vydány v elektronické podobě ve formátu PDF,
 - b) mít stejné číslo jako „Žádost o výlukový rozkaz“.
6. Zpracované VR budou operátorem zasílány k zajištění odsouhlasení a podpisu provozovateli elektronicky na adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
7. Provozovatel zajistí dodání podkladů pro tvorbu VR, tj. „Žádost o výlukový rozkaz“ následujícím způsobem:
 - a) úplná žádost o VR bude operátorovi elektronicky doručena nejpozději 65 kalendářních dnů před datem konání výluky,
 - b) adresa pro doručení „Žádosti o výlukový rozkaz“ je xxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - c) žádost o VR bude vzestupně číslována, počínaje číslem 1, vždy pro období příslušného vyhlášeného jízdního řádu.
8. V odůvodněných případech mohou být, po dohodě obou smluvních stran, stanovené termíny zkráceny.
9. V případě konání nepředpokládané výluky budou za zajištění činností realizovaných při řízení a organizování drážní dopravy (vztahující se ke konání této výluky) účtovány náklady shodné jako při zpracování VR.

Článek VII

Příděl kapacity dráhy

1. Provozovatel převádí na operátora (O11 a O16 GŘ SŽDC) svá práva a povinnosti související s přidělováním kapacity dráhy na RD Čížkovice – Obrnice.
2. Operátor je oprávněn přidělit kapacitu dráhy v zastoupení provozovatele v případě jeho souhlasu s přidělením kapacity.
3. Provozovatel souhlasí, že pokud je žadatel oprávněn podat žádost o kapacitu dráhy na RD Čížkovice – Obrnice a současně na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných operátorem, může tak učinit v rámci jedné žádosti o přidělení kapacity dráhy, podle pravidel uvedených v Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC (dále též Prohlášení o dráze SŽDC).
4. Provozovatel je povinen předat operátorovi seznam žadatelů, kteří mohou žádat o přidělení kapacity dráhy a informovat o jeho změnách.
5. Provozovatel je povinen předat operátorovi seznam dopravců, se kterými má podepsanou Smlouvu o provozování drážní dopravy na RD Čížkovice - Obrnice a informovat o jeho změnách.
6. Operátor je oprávněn komunikovat o přidělení kapacity dráhy a tvorbě jízdního řádu přímo s dopravcem nebo žadatelem.
7. Pro proces přidělení kapacity dráhy platí přiměřeně pravidla a postupy popsané v kapitole 4.2, 4.3, 4.4 a přílohy E platného Prohlášení o dráze SŽDC.
8. Provozovatel akceptuje používání informačních systémů operátora pro přidělení kapacity dráhy a tvorbu jízdního řádu a z nich poskytované výstupy.
9. Operátor před přidělením kapacity dráhy předá provozovateli údaje o tomto přidělení ve formě a postupem vzájemně odsouhlaseným.
10. Operátor fakturuje cenu za přidělení kapacity dráhy přímo dopravci nebo žadateli, přičemž cena je jedna společná pro obě infrastruktury a to i v případě, že je kapacita přidělena přes hranice infrastruktury.

Článek VIII

Tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

1. Operátor (O16 GŘ SŽDC) zajistí provedení konstrukce jízdního řádu a zhotovení sešitového jízdního řádu (SJŘ) a nákrešného jízdního řádu (NJŘ) pro RD Čížkovice – Obrnice.
2. Operátor zajistí zhotovení datových tabulek jízdního řádu pro cestující (KJŘ), včetně zapracování příp. doplňkových a tarifních informací, a jejich umístění a zveřejnění na příslušném vývěsném jízdním řádu (VJŘ) a na internetových stránkách operátora a předání dat jízdního řádu do Centrálního informačního systému o jízdních řádech (CIS) podle § 40, odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb, o drahách. V případě uzavření dohody mezi provozovatelem a společností České dráhy, a.s. je předmětem smlouvy též předání těchto datových tabulek KJŘ do knižního vydání jízdního řádu Českých drah, a.s.
3. Operátor dále zajistí realizaci změn dat vytvořených podle bodů 1., resp. 2. tohoto Článku v termínech zveřejněných v platném Prohlášení o dráze SŽDC, včetně jejich zpracování formou příslušných výstupů, příp. též i dalších mimořádných změn.
4. Provozovatel je povinen dodávat podklady k tvorbě pomůcek dle bodů 1. - 3. tohoto Článku v rozsahu, který je stanoven pro období příslušného jízdního řádu, v platném Prohlášení o dráze SŽDC a to nejpozději v termínech v něm stanovených.
5. Provozovatel se zavazuje poskytovat přesné údaje o jím provozované infrastruktuře. V případě, že dojde k takové změně této infrastruktury, která má dopad na tvorbu jízdních řádů vlaků, je provozovatel povinen o těchto změnách neprodleně informovat operátora, a předat mu k těmto změnám příslušné údaje.
6. Provozovatel je povinen akceptovat při zpracování používání aktuálně platného software pro tvorbu jízdního řádu a tomu odpovídající výstupní podobu SJŘ, NJŘ, KJŘ a VJŘ., začlenění tabelárních jízdních řádů RD Čížkovice – Obrnice, do SJŘ operátora. Operátor je povinen zajistit zpracování podkladů předaných provozovatelem odpovídajícím softwarem.
7. Provozovatel je oprávněn požadovat provedení změny jízdního řádu pouze k termínům změn jízdního řádu, které jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze SŽDC. Mimořádné změny lze provádět pouze po dohodě obou smluvních stran.

8. Provozovatel je oprávněn po odsouhlasení žádosti na přiděl kapacity dráhy, podané oprávněným dopravcem, pověřit tohoto dopravce k přímému uplatnění schváleného požadavku u operátora k jeho zpracování do jízdního řádu. Operátor se zavazuje, že bez písemného potvrzení provozovatelem takový požadavek odmítne.
9. Operátor odpovídá za včasné zpracování a předání materiálů dle bodů 1. - 3. tohoto Článku nejpozději 30 dnů před začátkem platnosti nového jízdního řádu, resp. 15 dnů v případě změn během platnosti jízdního řádu, za předpokladu dodržení termínů předkládání podkladů. V případě pozdního předání podkladů zajistí operátor zpracování a předání těchto materiálů v nejkratší možné lhůtě, avšak za předpokladu neovlivnění zpracování, tisku a distribuce pomůcek jízdního řádu pro jiné dopravce. V opačném případě vyhoví operátor požadavku provozovatele v termínu nejbližší změny jízdního řádu, následující po uplatnění požadavku.
10. Provozovatel bude respektovat číselné, popř. i jiné označení RD Čížkovice – Obrnice uvedené v pomůčkách určených cestující veřejnosti, vydávaných operátorem.
11. Operátor neodpovídá za věcnou správnost, grafickou a ideovou úroveň příp. dodané inzerce a tarifních ustanovení.
12. Operátor má právo využít data vlaků i pro generování a zveřejňování dalších pomůcek jízdního řádu, např. seznamů „Příjezdy a odjezdy vlaků“ a pro vlastní potřebu operátora při řízení a organizování drážní dopravy.
13. Za konstrukci a zpracování jízdního řádu podle bodů 1., resp. 3. tohoto Článku je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 300 Kč (slovy tři sta korun) bez DPH za jednu trasu při zpracování nového jízdního řádu nebo při jeho změnách vyhlášených v platném Prohlášení o dráze SŽDC. Trasou se rozumí grafické znázornění jízdy každého vlaku, který má vlastní číslo a je pro něj zpracován tabelární jízdní řád v SJŘ. V případě změny jízdního řádu se konstrukcí, kromě změny časové polohy vlaku, včetně změn vyvolaných úpravou polohy jiného vlaku, rozumí též jakákoliv jiná změna jakýchkoliv údajů v tabelárním jízdním řádu, např. změna řady hnacího vozidla, normativu hmotnosti nebo čísla vlaku.
14. V případě mimořádné změny, tj. změny mimo rámec v Prohlášení o dráze SŽDC vyhlášených termínů změn, vč. provedení změny vlaků osobní dopravy v termínu určeném v Prohlášení o dráze SŽDC pouze pro nákladní dopravu, je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 500 Kč (slovy pět set korun) bez DPH za trasu.
15. Celková smluvní cena bude kalkulována jako součin počtu tras a výše uvedených jednotkových sazeb.
16. Operátor je povinen umožnit provozovateli přístup na svůj portál k elektronické podobě pomůcek jízdního řádu. Pokud bude požadovat provozovatel dodání výtisků SJŘ a NJŘ (budou-li ze strany operátora vydávány) je provozovatel oprávněn tyto objednat svým určeným zaměstnancem výhradně prostřednictvím aplikace OSP na portálu operátora, kam mu operátor umožní přístup. Ceny pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a jejich distribuci.
17. Pro potřeby ostatních dopravců dodá operátor potřebný počet výtisků SJŘ podle jejich objednávky na základě smluv, které má s těmito dopravci uzavřené. Úhradu za tyto dodávky bude operátor fakturovat přímo těmto dopravcům.
18. Smluvní cena za plnění podle bodů 2., resp. 3. tohoto Článku je stanovena paušální částkou 10 000 Kč (slovy deset tisíc korun) bez DPH za každou započatou stránku rozsahu 122x188 mm (stránka A5) na dobu platnosti příslušného jízdního řádu.

Článek IX

Jízdní řád pro individuální ad hoc žádosti

1. Operátor (O11 GŘ SŽDC) zajistí přidělení kapacity dráhy v souladu se Směrnicí SŽDC č. 70.
2. Operátor zajistí provedení konstrukce jízdního řádu a zhotovení tabelárního jízdního řádu ad hoc vlaku (TJŘ).
3. Pro případy, že je individuální ad hoc žádost o kapacitu dráhy podána v souvislosti s jízdou ke zkouškám trati (např. měřicí a diagnostické jízdy, technickobezpečnostní zkoušky trati atd.) a v rámci přidělení kapacity dráhy a tvorby jízdního řádu musí operátor vypracovat dopravní opatření nad rámec běžného provozu, uhradí provozovatel cenu 860 Kč (osm set šedesát korun) za každou jednotlivou žádost.

Článek X

Evidence výkonů dopravců

1. Operátor (O5 GŘ SŽDC) se zavazuje v pravidelných termínech bezplatně předávat provozovatelé data o jízdách vlaků všech dopravců na RD Čížkovice – Obrnice.
2. Předávaná data nebude operátor verifikovat ani odsouhlasovat s příslušnými dopravci.
3. Pro zajištění řádné evidence výkonů zaváže provozovatel dopravce smlouvou o provozování drážní dopravy na RD Čížkovice – Obrnice k dodržování příslušných ustanovení Směrnice SŽDC Is10.
4. Data budou předávána v elektronické podobě v předem dohodnutém a odsouhlaseném formátu (Dodací list výkonů) na adresu drahy@azd.cz.

Článek XI

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Operátor neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřních předpisů a případně dalších předpisů a norem provozovatele a operátora, které se týkají činností prováděných operátorem na RD Čížkovice – Obrnice.

Článek XII

Kontaktní osoby

1. Jménem operátora jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou podpisu této smlouvy a jejích dodatků):
 - a) ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, Ř O5 GŘ, tel. +xxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - b) ve věcech řízení a organizování drážní dopravy: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, MPA, NŘP OŘ Ústí nad Labem, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - c) ve věcech zpracování základní dopravní dokumentace: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, MPA, NŘP OŘ Ústí nad Labem, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
 - d) ve věcech zpracování výlukových rozkazů: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, MPA, NŘP OŘ Ústí nad Labem, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - e) ve věcech přidělu kapacity dráhy a individuálních ad hoc žádostí: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, VO O11 GŘ, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - f) ve věcech ročního jízdního řádu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, VO O16 GŘ, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - g) ve věcech evidence výkonu dopravců: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, vedoucí skupiny O5 GŘ, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

2. Jménem provozovatele jsou ve věcech upravených touto smlouvou oprávněni jednat (s výjimkou podpisu této smlouvy a jejích dodatků):
 - a) ve věcech smluvních a technických: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - b) ve věcech řízení a organizování drážní dopravy, zpracování základní dopravní dokumentace a výlukových rozkazů: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
 - c) ve věcech ročního jízdního řádu, přidělu kapacity dráhy a individuálních ad hoc žádostí: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
 - d) ve věcech evidence výkonu dopravců: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek XIII Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy operátorem v případě prodlení provozovatele s platbami (dle Článku III této smlouvy) delším než dva měsíce,
 - d) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování RD Čížkovice - Obrnice nebo pokud některá ze smluvních stran nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy, přičemž odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti provozovatele.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek XIV Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného vzestupně číslovaného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.

8. Smluvní strany jsou povinny uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní operátor.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti 1. dubna. 2017.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží operátor a jeden originál provozovatel.

V Praze dne 28.3.2017

V Praze dne 29.3.2017

Operátor:

Provozovatel:

.....
Ing. Aleš Krejčí
náměstek GR pro ekonomiku
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Zdeněk Chrdle, MBA
jednatel společnosti
AŽD Praha, s.r.o.