

ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4-Nusle

Zhotovitel:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu:

Koordinátor stavby:

Sředitisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant:

Vypracoval:

Kontroloval:

Akce:

**D35 HOŘICE - SADOVÁ
PROJEKT ZEMNÍCH PRACÍ PRO ZAV**

Číslo smlouvy:

21 308 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

02 / 2022

Číslo částí:

B

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM	2
1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚPD.....	2
1.4 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	2
1.4.1 Dendrologický průzkum	2
1.4.2 Průzkum inženýrských sítí	2
1.4.3 Pedologický průzkum	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	6
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
2.2 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
2.3.1 SO 01 – Zemní práce.....	7
2.3.2 SO 02 – Kácení zeleně.....	9
2.3.3 SO 03 – Provizorní oplocení.....	10
3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
4. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se vesměs o zemědělsky obdělávané území. V blízkosti konce trasy v k.ú. Sovětice zasahuje obvod stavby nepatrně do lesních pozemků (cca 0,6 Ha).

1.2 Údaje o souladu s Územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí pro stavbu vydal Stavební úřad Městského úřadu Hořice dne 17.12.2012: Toto rozhodnutí poté nabylo právní moci dne 4.5.2013. Stavební úřad stanovil platnost územního rozhodnutí na 15 let, a to zejména z důvodu, že se jedná o stavbu zvlášť rozsáhlou, umístěnou převážně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele.

Stavba D35 Hořice – Sadová je veřejně prospěšnou stavbou a je navržena plně v souladu s platným Územním rozhodnutím.

1.3 Údaje o souladu s ÚPD

Koridor pro stavbu dálnice D35 (dříve rychlostní silnice R35) v úseku Úlibice – Hradec Králové byl vymezen ve 2. změně a doplňku územního plánu velkého územního celku Hradecko-Pardubické sídelní regionální aglomerace schválené usnesením Vlády ČR č.191 z 26.2.2001.

1.4 Závěry provedených průzkumů

1.4.1 Dendrologický průzkum

Rozsah kácené mimolesní zeleně je stanoven průzkumem provedeným před zpracováním PDPS (SUDOP PRAHA a.s., 11/2021).

Z důvodu výstavby komunikace bude nutné kácet lesní porosty i mimolesní zeleň, většinou podél vodotečí. Přeložka leží dominantně na zemědělské půdě. Rozsah kácení je stanoven na základě Záborového elaborátu a místního šetření. Kácena bude zeleň v rozsahu záboru stavby, a to **v předstihu před zahájením zemních prací pro ZAV**.

1.4.2 Průzkum inženýrských sítí

Ověření stávajících inženýrských sítí bylo provedeno před zpracováním PDPS (SUDOP PRAHA a.s., 11/2021).

1.4.3 Pedologický průzkum

Pedologický průzkum byl proveden za účelem získání podkladů pro bilanci kulturních vrstev půdy, resp. k vynětí pozemků ze ZPF podle Záкона ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu a provedení skrývky humusových horizontů v rámci výstavby dálnice D35 Hořice – Sadová a to v místech plánovaných úprav s trvalými záborů zemědělské půdy.

Humózní a organické zeminy dosahují v zájmovém území mocnosti cca 0,15 – 0,60 m. Jedná se zpravidla o hlíny a jíly, tuhé až pevné konzistence, s hojnými organickými zbytky. Kořeny rostlin a především stromů zasahují lokálně hlouběji pod terén.

Uvedené hodnoty skrývek se vztahují na úpravy vedené v místech záborů, které vzniknou při výstavbě komunikace a mostů. Nejsou do nich zahrnuta místa křížení se stávajícími komunikacemi, místa již upravená. Tato území mají příliš malý plošný rozsah pro grafické zpracování a jsou na nich pochopitelně zeminy pro skrývání nevhodné.

Navrhovaná hloubka skrývky humusových horizontů je uvedena v následující tabulce a z praktického hlediska je uvedena s přesností na 5 cm. Zde jsou také uvedeny jednotlivé skrývkové oblasti ohraničené staničením, s odlišnou hloubkou navrhované skrývky a třídou těžitelnosti. Pro informaci je také uvedena hloubka humózní vrstvy, která se ve většině případů shoduje s navrhovanou mocností humózních vrstev vhodných ke skrývání.

Skrývková oblast	Staničení stavby (km)	Mocnost orníční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních vrstev (cm)	Navrhovaná mocnost skrývky (cm)	Třída těžitelnosti ČSN 73 6133/ ČSN 73 3050
Hlavní trasa – SO 101 dálnice D35					
1	0,000 – 0,067	30	30	30	I/2-3
2	0,067 – 0,082	0	30	30	I/2-3
3	0,082 – 0,122	neskrývat			I/2-3
4	0,122 – 0,171	40	40	40	I/2-3
6	0,171 – 0,270	50	50	50	I/2-3
5	0,270 – 0,309	60	60	60	I/2-3
3	0,309 – 0,315	neskrývat			I/2-3
5	0,315 – 0,336	60	60	60	I/2-3
15	0,336 – 0,462	40	40	40	I/2-3
8	0,462 – 0,472	neskrývat			I/2-3
16	0,472 – 0,489	40	40	40	I/2-3
8	0,489 – 0,501	neskrývat			I/2-3
17	0,501 – 0,907	40	40	40	I/2-3
18	0,907 – 0,946	neskrývat			I/2-3
19	0,946 – 1,057	0	35	35	I/2-3
20	1,057 – 1,071	0	20	20	I/2-3
21	1,071 – 1,114	neskrývat			I/2-3
22	1,114 – 1,143	0	30	30	I/2-3
23	1,143 – 1,182	30	30	30	I/2-3
24	1,182 – 1,218	20	20	20	I/2-3
25	1,218 – 1,376	30	30	30	I/2-3
26	1,376 – 1,513	40	40	40	I/2-3
27	1,513 – 1,645	30	30	30	I/2-3
28	1,645 – 1,729	50	50	50	I/2-3

Skrývková oblast	Staničení stavby (km)	Mocnost orníční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních vrstev (cm)	Navrhovaná mocnost skrývky (cm)	Třída těžitelnosti ČSN 73 6133/ ČSN 73 3050
29	1,729 – 1,812	40	40	40	I/2-3
30	1,812 – 1,960	30	30	30	I/2-3
31	1,960 – 2,132	40	40	40	I/2-3
32	2,132 – 2,214	30	30	30	I/2-3
33	2,214 – 2,412	50	50	50	I/2-3
34	2,412 – 2,533	30	30	30	I/2-3
35	2,533 – 2,696	neskrývat			I/2-3
40	2,696 – 2,727	50	50	50	I/2-3
39	2,727 – 2,753	30	30	30	I/2-3
35	2,753 – 2,778	neskrývat			I/2-3
42	2,778 – 2,924	30	30	30	I/2-3
43	2,924 – 3,071	50	50	50	I/2-3
44	3,071 – 3,236	40	40	40	I/2-3
42	3,236 – 3,370	30	30	30	I/2-3
45	3,370 – 3,551	40	40	40	I/2-3
46	3,551 – 3,598	60	60	60	I/2-3
47	3,598 – 3,609	neskrývat			I/2-3
48	3,609 – 3,680	0	60	60	I/2-3
50	3,680 – 3,709	0	40	40	I/2-3
51	3,709 – 3,795	60	60	60	I/2-3
52	3,795 – 3,938	50	50	50	I/2-3
53	3,938 – 4,290	40	40	40	I/2-3
54	4,290 – 4,593	45	45	45	I/2-3
56	4,593 – 4,619	60	60	60	I/2-3
57	4,619 – 4,816	30	30	30	I/2-3
59	4,816 – 4,905	25	25	25	I/2-3
60	4,905 – 4,930	neskrývat			I/2-3
61	4,930 – 5,090	30	30	30	I/2-3
62	5,090 – 5,266	20	20	20	I/2-3
63	5,266 – 5,715	30	30	30	I/2-3
64	5,715 – 6,044	40	40	40	I/2-3
65	6,044 – 6,227	70	70	70	I/2-3
66	6,227 – 6,390	60	60	60	I/2-3
67	6,390 – 6,465	40	40	40	I/2-3
68	6,465 – 6,482	neskrývat			I/2-3
69	6,482 – 6,792	40	40	40	I/2-3

Skrývková oblast	Staničení stavby (km)	Mocnost orníční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních vrstev (cm)	Navrhovaná mocnost skrývky (cm)	Třída těžitelnosti ČSN 73 6133/ ČSN 73 3050
70	6,792 – 6,962	50	50	50	I/2-3
71	6,962 – 7,373	30	30	30	I/2-3
72	7,373 – 7,404	neskrývat			I/2-3
73	7,404 – 7,427	30	30	30	I/2-3
74	7,427 – 7,500	40	40	40	I/2-3
72	7,500 – 7,506	neskrývat			I/2-3
75	7,506 – 7,632	40	40	40	I/2-3
76	7,632 – 7,805	30	30	30	I/2-3
72	7,805 – 7,821	neskrývat			I/2-3
77	7,821 – 7,898	40	100	100	I/2-3
78	7,898 – 8,054	40	60	60	I/2-3
79	8,054 – 8,418	30	30	30	I/2-3
80	8,054 – 8,750	40	40	40	I/2-3
81	8,750 – 8,777	70	70	70	I/2-3
82	8,777 – 8,792	neskrývat			I/2-3
83	8,792 – 9,520	30	30	30	I/2-3
85	9,520 – 9,541	50	50	50	I/2-3
86	9,541 – 9,563	neskrývat			I/2-3
87	9,563 – 9,758	40	40	40	I/2-3
88	9,758 – 9,772	neskrývat			I/2-3
89	9,772 – 9,914	35	35	35	I/2-3
90	9,914 – 10,151	40	40	40	I/2-3
91	10,151 – 10,273	neskrývat			I/2-3
92	10,273 – 10,291	50	50	50	I/2-3
93	10,291 – 10,363	40	40	40	I/2-3
92	10,363 – 10,387	50	50	50	I/2-3
94	10,387 – 10,410	neskrývat			I/2-3
95	10,410 – 10,450	40	40	40	I/2-3
SO 112 + SO 113					
11	0,000 – 0,022	neskrývat			I/2-3
12	0,022 – 0,073	30	30	30	I/2-3
11	0,073 – 0,089	neskrývat			I/2-3
10	0,089 – 0,145	40	40	40	I/2-3
9	0,145 – 0,316	60	60	60	I/2-3
11	0,316 – 0,324	neskrývat			I/2-3
7	0,324 – 0,375	60	60	60	I/2-3

Skrývková oblast	Staničení stavby (km)	Mocnost orníční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních vrstev (cm)	Navrhovaná mocnost skrývky (cm)	Třída těžitelnosti ČSN 73 6133/ ČSN 73 3050
6	0,375 – 0,519	50	50	50	I/2-3
5	0,519 – 0,591	60	60	60	I/2-3
3	0,591 – 0,598	neskrývat			I/2-3
5	0,591 – 0,620	60	60	60	I/2-3
15	0,591 – 1,061	40	40	40	I/2-3
SO 111 – Úprava silnice I 35					
35	0,000 – 0,219	neskrývat			I/2-3
33	0,219 – 0,339	50	50	50	I/2-3
34	0,339 – 0,531	30	30	30	I/2-3
35	0,531 – 0,547	neskrývat			I/2-3
38	0,547 – 0,860	30	30	30	I/2-3
35	0,860 – 1,102	neskrývat			I/2-3
SO 117 – Přeložka silnice III 32513					
72	0,000 – 0,079	neskrývat			I/2-3
71	0,079 – 0,572	30	30	30	I/2-3
72	0,572 – 0,672	neskrývat			I/2-3

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

Předmětem prací je příprava území za účelem provedení záchranného archeologického výzkumu (ZAV). Ta spočívá v provedení skrývky ornice a podorničí v rozsahu trvalého záboru a v případě zajištění pozemků nájemními smlouvami rovněž v rozsahu dočasného záboru nad jeden rok.

Kácení mimolesní a lesní zeleně v daném území proběhne na základě aktualizace dendrologického průzkumu provedené v listopadu 2021. Průzkum se podrobně zabývá „dřevinami rostoucími mimo les“, které jsou definované § 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a uvádí soupis mimolesní zeleně, kterou bude nutné před zahájením stavby odstranit. Jsou vyčísleny objemy kácené zeleně, proveden přehled mimolesní zeleně dle jednotlivých katastrů a parcel pro získání povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Předmětem prací je dále všeobecné vyklizení ploch mimo stávající komunikace v provozu. Jedná se především o odstranění stávajících oplocení v obvodu stavby a vybudování oplocení provizorních pro dobu provádění archeologického výzkumu a poté stavebních prací.

2.2 Celkové technické řešení

Úsek stavby D35 Hořice – Sadová je vymezen projektovým staničením km 0,0 – 10,450 hlavní trasy dálnice. Tloušťky snímání ornice a podorničí jsou navrženy na základě pedologického průzkumu provedeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Pro humozní materiál určený ke zpětnému použití na nově vybudované svahy silničních těles bude uložen na mezideponie v prostoru dočasného záboru nad jeden rok. Tyto plochy jsou nedostatečné vzhledem k objemu snímané ornice, zajištění dalších ploch pro mezideponie mimo obvod stavby věcí zhotovitele včetně projednání s vlastníky pozemků a příslušnými orgány státní správy.

Pokud po provedení ZAV nebude známý zhotovitel stavby dálnice nebo nebude stavba dálnice bezprostředně navazovat na provedený archeologický výzkum, bude ornice **v rámci samostatné zakázky** rozprostřena zpět ve stejných tloušťkách, v jakých proběhla skrývka.

2.3 Základní charakteristika stavebních objektů

2.3.1 SO 01 – Zemní práce

Předmětem stavebního objektu je provedení skrývky ornice v celém rozsahu trvalého a dočasného záboru a uložení na mezideponie navržené na přilehlých pozemcích. Dále je na základě požadavku zadavatele ZAV (Muzeum východních Čech v Hradci Králové) uvažováno sejmutí další vrstvy zeminy včetně uložení na mezideponie na přilehlých pozemcích (odděleně od mezideponií ornice). Záměrem je odtěžit materiál po úroveň iluviálních horizontů nebo substrátového horizontu (P). Mocnosti skrývek zeminy pod orniční vrstvou v jednotlivých lokalitách budou určeny při realizaci dle skutečného stavu podloží. Pro účely této dokumentace se uvažuje průměrná mocnost 0,2 m v celém rozsahu stavby. Po ukončení prací na ZAV bude zemina vrácena na původní plochy a zhutněna.

Pro potřeby rozdělení archeologického výzkumu na etapy provádění je skrývka rozdělena na pět úseků. Předpokládaná doba provedení archeologického průzkumu na každém úseku činí dva měsíce.

Úsek 1, km 0,000 – 0,920

Úsek zahrnuje cca 14,3 Ha snímané plochy a nachází se mezi začátkem stavby jihozápadně od Libonic a křížením s železniční tratí mezi Hořicemi a Dobrou Vodou. V km 0,1 je území přerušeno Starohořickým potokem. Příjezd od hlavní silnice I/35 je možný jednak polní cestou z Libonic (na území „před“ potokem) a jednak silnicí III/3267 (směr Dobrá Voda).

Úsek 2, km 0,920 – 2,700

Úsek zahrnuje cca 14,2 Ha snímané plochy a nachází se od křížení s železniční tratí po stávající silnici I/35 u obce Vinice. V km 1,1 je území přerušeno Chvalinským potokem. Příjezd je možný jednak ze silnice III/3267 polní cestou podél železniční trati a podjezdem pod ní (pouze OA) a jednak ze silnice II/326 (směr Bašnice). Lze využít i stávající polní cesty v km 1,0 – 1,6 vpravo s přejezdem Chvalinského potoka.

Úsek 3, km 2,700 – 4,900

Úsek zahrnuje cca 17,2 Ha snímané plochy a nachází se mezi křížením se stávající silnicí I/35 u obce Vinice a křížením s rušenou silnicí III/32525 (I/35 – Ostrov). V km 3,7 je území přerušeno Milovickým potokem. Příjezd od hlavní silnice I/35 je možný jednak z místní komunikace (směr Ostrov) a jednak ze silnice III/32525 (směr Ostrov).

Úsek 4, km 4,900 – 7,400

Úsek zahrnuje cca 18,5 Ha snímané plochy a nachází se mezi rušenou silnicí III/32525 (směr Ostrov) a silnicí III/32513 (Klenice – Horní Černůtky). Příjezd od hlavní silnice I/35 je možný jednak ze silnice III/32525 (směr Ostrov) a jednak ze silnice III/32513 (směr Horní Černůtky). Variantně lze využít polní cestu v km 6,5 (z Klenic).

Úsek 5, km 7,400 – 10,450

Úsek zahrnuje cca 20,6 Ha snímané plochy a nachází se mezi křížením se silnicí III/32513 (Klenice – Horní Černůtky) a koncem stavby za Sadovou. V km 8,8 je území přerušeno bezejmennou vodotečí, v km 9,763 železniční tratí a v km 10,398 vodním tokem Bystřice. Příjezd od hlavní silnice I/35 je možný ze silnice III/32513 (směr Horní Černůtky), ze silnice III/32539, z polní cesty (od Sovětic k úseku mezi železniční tratí a vodotečí) a z komunikace v km 10,4 (směr areál ČEPRO). Pro příjezd nelze využít stávající most přes Bystřici ve vlastnictví obce Sovětice (v km 10,2), který je v havarijním stavu.

Ošetřování ornice na mezideponiích

Sejmutá ornice bude deponována na mezideponiích ve vrstvě max. 5 m. Svahy deponií musí mít sklon maximálně 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání, a musí být urovnané. Následně se nechají vyklíčit všechny plevele a při výšce porostu 15 – 20 cm se provede ošetření vhodným přípravkem. Následně se povrch obdělá a vyseje se travní směs. Travní porost se kosí nejméně 2x ročně. Na jaře každého roku se provede ošetření travního porostu vhodnými přípravky. Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou uvedeny v ČSN 83 9011 Práce s půdou.

Celková bilance sejmuté ornice

Bilance rozdělena dle jednotlivých úseků a také dle trvalého záboru (TZ) a dočasného záboru (DZ). V případě úspěšně uzavřených nájemních smluv s vlastníky příslušných pozemků lze část objemu skrývky určené pro zpětné použití na nově vybudovaná silniční tělesa dočasně umístit na mezideponie v dočasném záboru.

úsek	plocha	ornice			podorničí		
		celkem	TZ	DZ	celkem	TZ	DZ
	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
úsek 1, km 0,000 - 0,920	143 097	61 715	49 582	12 133	669	342	327
úsek 2, km 0,920 - 2,700	142 230	46 191	37 151	9 040	3 541	1 791	1 750
úsek 3, km 2,700 - 4,900	171 697	65 977	51 493	14 484	3 672	3 115	557
úsek 4, km 4,900 - 7,400	184 759	67 332	55 385	11 947	0	0	0
úsek 5, km 7,400 - 10,450	205 675	74 999	59 698	15 301	5 470	4 302	1 168
celkem	847 458	316 214	253 309	62 905	13 352	9 550	3 802

Celkový objem **skrývky v obvodu stavby** dle pedologického průzkum činí pro soupis prací **253 309 m³ + 62 905 m³ + 9 550 m³ + 3 802 m³ = 329 566 m³.**

Celková bilance sejmuté zeminy

úsek	plocha	zemina		
		celkem	TZ	DZ
	m ²	m ³	m ³	m ³
úsek 1, km 0,000 - 0,920	143 097	28 622	22 474	6 148
úsek 2, km 0,920 - 2,700	142 230	28 450	21 873	6 577
úsek 3, km 2,700 - 4,900	171 697	34 341	26 922	7 419
úsek 4, km 4,900 - 7,400	184 759	36 952	30 502	6 450
úsek 5, km 7,400 - 10,450	205 675	41 135	32 875	8 260
celkem	847 458	169 500	134 646	34 854

Celkový objem **sejmuté zeminy v obvodu stavby** činí
134 646 m³ + 34 854 m³ = 169 500 m³.

Po ukončení prací na ZAV bude zemina vrácena na původní plochy a zhutněna.

Sanace jam po archeologickém průzkumu

Případná sanace jam po archeologickém průzkumu bude provedena ze vhodných zemin po vrstvách max. 0,50 m, hutněno na min. 92 % PS. Zemní práce by měly být prováděny za příznivého počasí, aby nedocházelo ke znehodnocení podloží násypu těles budoucích komunikací.

2.3.2 SO 02 – Kácení zeleně

Za účelem uvolnění staveniště pro provedení záchranného archeologického výzkumu a následně realizaci stavby „D35 Hořice – Sadová“ bude nutno vykácet dřeviny v rozsahu trvalého i dočasného záboru stavby.

Mimolesní zeleň v blízkosti stavby je vyhodnocena v Příloze. Soupisu veškeré kácené mimolesní zeleně této dokumentace. Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby.

Před zahájením stavby bude zažádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušné obecní úřady. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4 Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení musí být provedeno mimo vegetační období (listopad – březen).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin³),

d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

množství dřevin navržené ke kácení pro potřeby stavby do výkazu výměr

odstranění keřů (za keře jsou brány dřeviny o průměru menším než 10 cm=obvod cca 30 cm)	m²	6398
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,5 [m] (průměr 10 cm - průměr 50cm)	ks	1004
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,9 [m] (průměr 50 cm – průměr 90 cm)	ks	33
kácení stromů s odstraněním pařezů přes průměr kmene 0,9 [m] (průměr větší než 90 cm)	ks	3

2.3.3 SO 03 – Provizorní oplocení

V obvodu stavby se celkem ve třech lokalitách nachází stávající oplocení. Pro předpokládané období (předpoklad v délce do 5 let), kdy budou probíhat postupně skrývka ornice, archeologický průzkum a vlastní výstavba dálnice D35, je navrženo odstranit příslušný úsek stávajícího oplocení a vybudovat oplocení provizorní při hranici obvodu stavby, resp. dočasného záboru. Po ukončení realizace stavby D35 bude toto provizorní oplocení odstraněno a nahrazeno definitivním oplocením umístěným při hranici pozemku, resp. trvalého záboru.

Provizorní oplocení je navrženo ze standardního pletiva. Čtyřhranné pletivo je tvořeno ocelovým pozinkovaným drátem o síle 1,65 mm. Celý drát má sílu 2,5 mm. Oko čtyřhranného pletiva má rozměr 55 x 55 mm. Pletivo má na horním i dolním konci zapletený napínací drát. Vzdálenost sloupků je max. 3 m a všechny rohové a koncové sloupky plotu musí být opatřeny vzpěrami. Je-li plot delší než 25 m, doporučuje se opatřit každý desátý průběžný sloupek dvěma vzpěrami pro lepší stabilitu plotu. Vzpěra se uchycuje pomocí šroubu nebo spojovacího materiálu. Sloupky a vzpěry jsou z kovové trubky s povrchovou úpravou POZINK z obou stran, síla stěny 2 mm. Sloupek je zakončen plastovou čepkou – záslepkou v černé barvě a jednou zatlukací přichytkou napínacího drátu. Vzpěra obsahuje veškerý spojovací materiál.

Lokalita 1 – oplocení pozemku zahrady p.č. 40 v k.ú. Libonice:

odstranění stávajícího oplocení: délka 76 m (pletivo + kovové sloupky, v rohu jeden betonový)
provizorní oplocení: délka 52 m

Lokalita 2 – oplocení zahrady p.č. 859/3 v k.ú. Hořice (km 0,9 stavby):

odstranění stávajícího oplocení: délka 60 m (pletivo + kovové sloupky + vrátka)

provizorní oplocení: délka 30 m včetně 1 ks vrátek

Lokalita 3 – oplocení ČOV p.č. 777/4 a 850/2 v k.ú. Hořice (km 1,1 stavby)
odstranění stávajícího oplocení: délka 140 m (pletivo + betonové sloupky)
provizorní oplocení: délka 113 m

3. Dopravní řešení

Během provádění zemních prací bude zachován provoz na všech stávajících komunikacích v okolí. K přerušení provozu na silnici III/32525 (I/35 – Ostrov) dojde až těsně před zahájením stavby D35 Hořice – Sadová.

Součástí dokumentace je návrh využití stávajících komunikací jako příjezdových na jednotlivé úseky – viz kapitola 2.2. Jedná se vesměs o silnice II.a III. třídy, případně místní komunikace a polní cesty, přímé napojení ze staveniště na hlavní tah silnice I/35 navrženo není. Výjezdy ze staveniště budou na komunikacích zřetelně vyznačeny dopravním značením (IP 22).

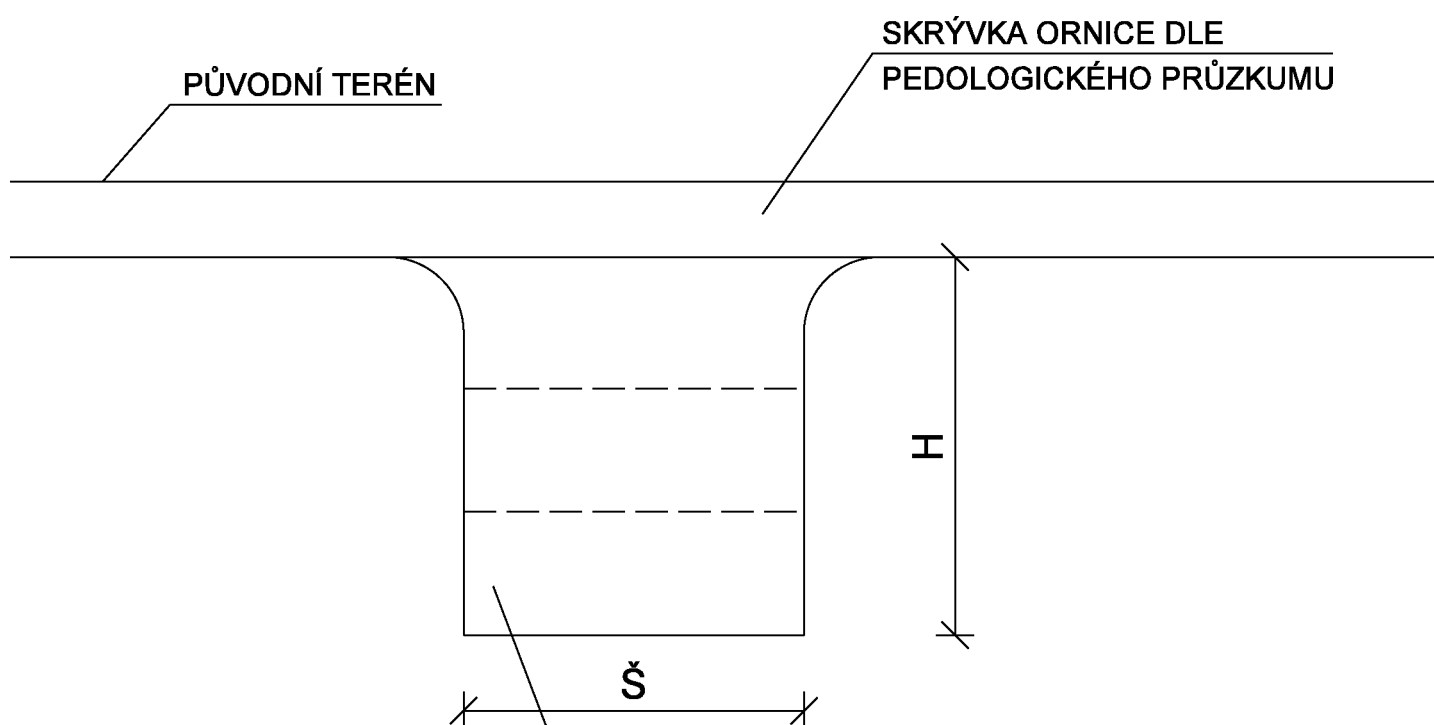
4. Ochrana obyvatelstva

V rámci této dokumentace nejsou řešena žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

5. Zásady organizace výstavby

Problematika je podrobně popsána v kapitole 2.2.

SANACE JAM PO ARCHEOLOGICKÉM PRŮZKUMU VZOROVÝ ŘEZ



ZÁSYP VÝKOPŮ PROVÁDĚT Z VHODNÝCH
ZEMIN PO VRSTVÁCH MAX. 0,50 m
A HUTNIT NA MIN. 92% PS
(DLE TKP 4 A ČSN 73 6133)