




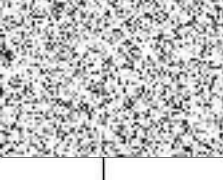
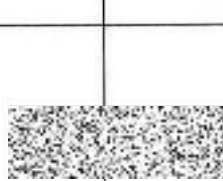


Celkový přehled vyřazených a prodávaných SDP – 2022

Poř. číslo	Evidenční číslo „B“	Registrační značka	Typ dopravního prostředku	Km	Rok výroby	Technický stav	Cena za vozidlo v Kč
1.			Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW	210 615	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	25.000,-
2.			Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW	352 740	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Oděná přední kapota. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	22.000,-
3.			Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW	201 260	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Poškozený potah a vytrhaný molitan opěradla sedadla řidiče. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	25.000,-
4.			Škoda Octavia II 1,6 – 75 kW	207 915	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděný věnec volantu, potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	25.000,-
5.			Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	239 254	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Oděná přední kapota, hloubková koroze LZ blatníku a PP dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	25.000,-
6.			Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW	260 465	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Oděná přední kapota a zadní nárazník. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu, potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	30.000,-

7.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	177 388	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	51.000,-
8.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	171 873	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	51.000,-
9.		Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	180 375	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	50.000,-
10.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	172 289	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů a lemů blatníků. Rýha na PP a PZ dveřích. Velké množství důlků a promáčklin po kroupách. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-
11.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	230 772	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu, potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	51.000,-
12.		Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	284 774	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, netěsnost ve spojích, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Promáčklina na PP blatníku, oprýskaný lak na zadním nárazníku. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu, potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-
13.		Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	263 583	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-

14.		Škoda Octavia II Combi 1.8 - 118 kW	165 589	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu, potřhaná koženka řadící páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-
15.		Škoda Octavia II Combi 1.8 - 118 kW	230 938	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřená přední kapota, PZ blatník, sklo PZ světlá, LZ sloupek a LP dveře. Chybí zadní stěrač. Koroze brzdových komponentů. Vylámané žebrování průduchů topení. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-
16.		Škoda Fabia II 1.4 - 63 kW	157 463	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	42.000,-
17.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	235 918	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu. Odřený zadní nárazník a PZ blatník. Poškozený lak předního nárazníku. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	52.000,-
18.		Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW	246 569	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřený zadní nárazník. Matné sklo předních světel. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	53.000,-
19.		Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW	145 370	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů a lemů blatníků. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	52.000,-
20.		Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW	198 330	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	45.000,-

21.			Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW	221 708	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	52.000,-
22.			Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW	231 736	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Rozbité pravé zpětné zrcátko. Koroze brzdových komponentů. Potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	53.000,-
23.			Škoda Yeti 2,0 TDi - 103 kW 4x4	192 748	2013	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, pronikání motorové nafty do oleje motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Hlubková koroze PZ blatníku. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše, přístrojové desce a středovém tunelu po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	61.000,-
24.			Hyundai ix35 2,0 - 122 kW 4x4	289 432	2015	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, vadný zadní diferenciál, hlučný výfuk - netěsnost. Škrábance v laku. Otvor ve střeše a v podélném nosníku na střeše po demontovaném VRZ, otvory v přístrojové desce a středovém tunelu po demontovaném vybavení. Provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Zabrzděné LZ kolo. Akumulátor bez kapacity.	85.000,-
25.			Suzuki SX4 1,6 - 79 kW	173 383	2008	Motor původní, nefunkční - vyfouklé těsnění pod hlavou, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody. Spojka a převodovka původní, funkční. Koroze spodku, prahů, lemů blatníků, spodních hran dveří a 5 dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.	41.000,-

Celkem za soubor vozidel:

1.115.000,- Kč