

TECHNICKÁ SPECIFIKACE K ZAKÁZCE:

„Oprava žebříku CAMIVA EPS 30 na podvozku MAN LE 14.280“

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro opravu 1 ks AZ 30-M1Z na podvozku MAN LE 14.280, VIN: WMAL75ZZX7Y178679 (dále jen „AZ“).

AZ 30-M1Z po opravě splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
- b) všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily TP-STS/01A-2011,
- c) vyhl. č.247/2001 Sb. o organizaci jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.,
- d) uvedené v těchto technických podmínkách,
- e) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č. 53/210 Sb s upřesněním uvedeným v těchto technických podmínkách.

Součástí opravy výše uvedeného vozidla jsou níže uvedené práce a materiál:

- 1) Oprava výstražných světel v provedení LED na celém AZ dle TP-STS/20-2019, v červeno-modré kombinaci a to následovně:
 - oprava výměnou dvou LED zábleskových majáků na kabině vozidla a dvou na žebříkové sadě v zadní části vozidla,
 - oprava výměnou čtyř LED zábleskových svítlen v zadní části vozidla pod osvětlovací LED lištou (každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji),
 - oprava výměnou dvou LED zábleskových svítlen v boční části vozidla (na každém boku jedna, každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji); přesné umístění bude stanoveno po dohodě se zadavatelem během provádění oprav,
 - oprava výměnou dvou LED zábleskových svítlen v přední části vozidla (na kabině, každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji); přesné umístění bude stanoveno po dohodě se zadavatelem během provádění oprav,
 - oprava výměnou dvou LED zábleskových svítlen oranžové barvy v zadní části vozidla pod osvětlovací LED lištou (každá s nejméně dvanácti světelnými zdroji); svítilny oranžové barvy je možné zapnout pouze u stojícího vozidla po aktivaci ruční brzdy,
 - reproduktory výstražného zařízení jsou umístěny odděleně pod předním oknem kabiny vozidla v prostoru přední masky; přesné umístění bude stanoveno po dohodě se zadavatelem během provádění oprav,
 - výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova,
 - ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dosažitelné pro strojníka v blízkosti volantu a je snadno dosažitelné i z místa velitele,
 - veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC, homologace podle EHK 65 – TB2,

- 2) Oprava výměnou dobíjení akumulátorových baterií vozidla. Oprava bude provedena tak, aby bylo umožněno dobíjení akumulátorových baterií sdruženým přípojným prvkem v provedení se zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí rekonstrukce je dodávka příslušných protikusů včetně kabelu o délce nejméně 4 metry. Oprava bude provedena výměnou.
- 3) Oprava výměnou pracovního osvětlení vnějšího okolí nástavby, osvětlení schodů na nástavbu, spodního pracoviště a vnitřního osvětlení úložných schrán, včetně schrány za kabinou řidiče za osvětlení v provedení LED.
- 4) Provedení pracovního osvětlení vnějšího okolí nástavby LED lištou v délce mezi schody na nástavbu a zadní částí vozidla – LED lišta bude souvislá a umístění lišty bude u horního okraje nástavby nad roletkami úložných schrán pod točnicí. V zadní části vozidla bude u horního okraje nástavby po celé její šířce instalována LED lišta. Zapnutí pracovního osvětlení je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy
- 5) Oprava výměnou osvětlení bočních zpětných zrcátek pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm v provedení LED, který osvětluje prostor podél boku AZ. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
- 6) Oprava výměnou kamery pro sledování prostoru za AZ z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitem pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče
- 7) Oprava zkorodovaných částí kabiny řidiče a jejího příslušenství (schůdky, nárazník, blatníky).
- 8) Oprava vnitřních částí v kabině řidiče – oprava potahů sedadel koženkou, oprava výplní dveří.
- 9) Demontáž roštu podlahy nástavby pod točnicí žebříku.
- 10) Oprava hliníkových podlahových dílů pod točnicí žebříku a hliníkových dílů použitých na schodech nástavby a zadní stěně úložné skříňe za kabinou řidiče. S ohledem na stupeň vnitřní koroze (rozpadu materiálu) bude oprava provedena výměnou.
- 11) Oprava zkorodovaného rámu nesoucího podlahové díly pod točnou žebříku a kostru úložných schrán spočívající v jeho odstranění a výrobě nového, konstrukčně zcela shodného, rámu s ochranou žárového zinkování a ošetřeného šedou antracitovou práškovou barvou.
- 12) Oprava úložných schrán, boků, krytování podpěr, podběhů a blatníků zadních kol pod otočí žebříku a zadního čela. Veškeré tyto části jsou zasaženy silnou korozí a jsou pro další bezpečný provoz nezpůsobilé. Oprava bude provedena demontáží těchto konstrukcí a výrobou nových, konstrukčně zcela shodných, koster úložných schrán z profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů, nebo svařováním, u úložných schrán před zadní nápravou a schrán za zadní nápravou. Nové oplechování hliníkovým plechem boků, podběhů a blatníků kol zadní nápravy a skříňí včetně zadního čela. Všechny díly budou řádně olakovány. Součástí opravy je výroba polic do úložných schrán pro uložení věcných prostředků požární ochrany v nezměněném rozsahu.
- 13) Výroba nových úchytů požárního příslušenství v úložných schránách, nástavbě a kabině osádky dle následujícího rozdělení. Požární příslušenství dodá zadavatel.

Přední levá schrána

- Palice
- Páčidlo (malé)
- Bourací sekera
- Kovová konstrukce k připevnění nosítek na koš
- Nosítka na koš
- Stativ k osvětlovacím halogenům
- Žebřík (malý-ke vstupu na sadu)

Prostřední levá schrána

- Klín plechový 2x
- Vřetenový uzávěr B/B-D (ochlazování koše)
- Hliníkové koleno B/B
- Hadice B 10 m 2x
- Hadice C 10 m 1x
- Proudnice C 2x
- Hadicový klíč
- Klíč k nadzemnímu hydrantu
- Přejechod B/C
- Kabel prodlužovací v bubnu 2x
- Halogen 2x
- Držák halogenu na koš
- Hadicová objímka 3x
- Kovový držák na žebříkovou sadu na hadice B (upevnění hadice k sadě)

Zadní levá schrána

- Hadice C 3x
- Hadice B 2x (z toho jedna 30 m)
- Lano 2x

Nástavba

- Lafeta
- PHP
- Rezerva
- Elektrocentrála

Přední pravá schrána

- Izolační dýchací přístroj 2x
- Tlaková láhev 2x
- Lopata

Prostřední pravá schrána

- Hydraulický agregát k nouzovému ovládní AZ

Zadní pravá schrána

- Dřevěné klíny / podložky
- Kbelík – štěrk

Kabina

- Výbava k vozidlu – pracovní světlomet, manometr, hever, tablet včetně držáku, pomocný světlomet

- 14) Oprava zkorodovaných částí oplechování a kostry příčné průběžné skříně za kabinou, popř. jejich výměna
- 15) Oprava výměnou nových roletek s průběžným madlem u přední příčné skříně za kabinou řidiče, u skříní před zadní nápravou a u skříní za zadní nápravou.
- 16) Čištění a konzervace podvozkové části – rámu a pomocného rámu
- 17) Nástřík podběhů u kol u přední a zadní nápravy anti-abrazivní hmotou

- 18) Ošetření podvozkové části vozidla včetně dutin antikoročním nástřikem
- 19) Oprava podvozku přední nápravy-odpružení přední nápravy, čepů přední nápravy
- 20) Kompletní oprava lakování kabiny řidiče a nástavby AZ. Olakování nárazníku a blatníků kol v barvě bílé.
- 21) Pro barevnou úpravu AZ je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL, nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL, nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Jasně červená barva může být řešená formou polepu folií. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách AZ a to 8-15 mm pod spodním okrajem žluto-zeleného retro reflexního vodorovného pruhu a je veden i přes postranní roletky.
- 22) Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluto-zelené v retro reflexním provedení o šířce pruhu 60 mm. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 23) Na zadní části AZ je umístěno šrafování ve tvaru obráceného písmene V se šířkou pruhu 150 mm a úhlem 45° . Šrafování je provedeno střídáním žluto-zeleného pruhu s pruhem podkladové barvy RAL 3024.
- 24) Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 25) Na předních dveřích kabiny AZ bude v bílém zvýrazňujícím pruhu, v prostoru poblíž svislé osy dveří umístěno označení místa dislokace zásahového požárního automobilu. Výška písmen je 28 mm, barva nápisu černá. V prvním řádku „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ druhém řádku „LIBERECKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku „TANVALD“. Před nápisem místa dislokace je umístěn znak HZS Libereckého kraje.
- 26) Barevné provedení a umístění zvýrazňujících prvků bude konzultováno před provedením se zadavatelem.
- 27) Oprava automatických podmetacích řetězů s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládáním umístěným v prostoru řidiče včetně světelné signalizace jejich chodu v prostoru strojníka. Oprava samostatného technického celku bude provedena výměnou.
- 28) Součástí opravy bude odpojení joysticků, obrazovek, demontáž jednotek a boxů joysticků, zakrytí konektorů a el. desek. Dále zpětná montáž, kalibrace a odzkoušení žebříku. Součástí opravy AZ bude též povinná roční prohlídka AZ včetně vystavení protokolu v českém jazyce.
- 29) Demontáž ustavovacích podpěr, jejich pískování, lakování, polepení reflexními pásy.
- 30) Výměna veškerých O-kroužků, těsnění a manžet 2 ks zvedacích válců, 2 ks vyrovnávacích válců, 4 ks válců ustavovacích podpěr.
- 31) Práce na točně AZ:
 - sejmutí a zpětná montáž navijáku lana žebříkové sady,
 - výměna oleje,
 - kontrola brzdy a těsnění,
 - výměna opotřeбенých součástí a to:

- výměna bezpečnostního pedálu,
- výměna poškozeného sedadla hlavního pracoviště,

32) Práce na žebříkové sadě AZ:

- výměna poškozených pryžových ochran příčlí žebříku
- výměna 10 ks opotřebovaných hliníkových kladek včetně os
- výměna opotřebovaného elektrického kabelu BUSCAN + 128-PIN
- výměna opotřebovaného hlavního elektrického kabelu na žebříkové sadě
- polepení žebříkové sady reflexními pásy (obnova původních)
- výměna poškozených štítků u levé a pravé ruky ovládání AZ a řídicího boxu

33) Práce na koši AZ:

- výměna opotřebovaných součástí a to:
- výměna joysticku koše
- výměna pryžového senzoru detekce nárazu
- výměna bezpečnostního pedálu
- obnova polepení koše reflexními pásy
- výměna poškozených štítků se symboly ovládání na skříňce ovládání
- oprava osvětlení na spodní část koše pro osvětlení prostoru bezprostředně pod košem výměnou. Osvětlení 2x 30w LED
- oprava výměnou dvou reflektorů na bočních stranách koše výměnou. Osvětlení 2 x 100 w LED
- úprava systému pro možnost detekce vysokého napětí, varování obsluhy do vzdálenosti 40 m od zdroje. Varovný systém přiblížení koše od 2 m vzdálenosti
- oprava plošiny pro nosítka (nosnost 150 kg) včetně opravy nosítek (nosnost 150 kg), v současné době jsou plošina i nosítka v nevyhovujícím stavu pro záchranu osob
- oprava výměnou blikačů do podpěr v provedení LED (4 ks)
- oprava výměnou osvětlení schodů točny v provedení LED (1 ks)
- oprava výměnou blikačů na zadní část točny v provedení LED (2 ks)
- oprava výměnou osvětlení pracovního diagramu v provedení LED (1ks)
- oprava výměnou osvětlení pracovní pozice koše v provedení LED (1ks)
- oprava výměnou osvětlení pracovní pozice točny v provedení LED (1ks)

