



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace systému řízení dopravy v Českých Budějovicích – I. etapa

evidenční číslo: 5317710004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Statutární město České Budějovice

se sídlem nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

IČO: 00244732

zastoupené primátorem

Ing. Jiřím Svobodou

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace systému řízení dopravy v Českých Budějovicích – I. etapa“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu

Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. listopadu 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022 .

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 a změnové řízení č.: 89 schválené dne 25. května 2022.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“
2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **9 565 005,80 Kč (slovy: devětmilionůpětsetšedesátčtyřtisíc pět korun českých osmdesát haléřů)**.

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 a na základě schváleného změnového řízení č. 89 ze dne 25. května 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximální do výše:

9 565 007,33 Kč (slovy: devětmilionůpětsetšedesátčtyřtisíc sedm korun českých třicet tři haléřů)“

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, odstavec 1., poslední věta nově zní: **„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**

4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce
 - odstavec A.10. poslední věta nově zní: „S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“
 - v odstavci 10.3. se ruší poslední věta;
 - odstavec 10.8 nově zní:

„10.8. Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.
6. Uzavření tohoto dodatku bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením rady města ze dne 20. června 2022, č. 863/2022.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Českých Budějovicích dne

.....
Ing. Jiří Svoboda
primátor
Statutární město České Budějovice