## KUPNÍ SMLOUVA

##### I. SMLUVNÍ STRANY

###### Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje,

**příspěvková organizace**

Sídlo: Výškovická 2995/40, Zábřeh 700 30 Ostrava

IČ: 48804525

Bank. spojení: UCB, a.s., č.ú.: 2102312880/2700 Zastoupen: MUDr. Roman Gřegoř, MBA– ředitel Telefon: XXXXXXXXX

Kontaktní osoba: XXXXXXXXXX Telefon: XXXXXXXXX

 (dále jen „kupující“)

a

###### FOSAN s.r.o.

Sídlo: Tovární 3/1, Alexovice

664 91 Ivančice

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Holomým – jednatelem Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ivančice Číslo účtu: 1049580207/0100

IČ: 64509214

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 22839

Tel. / email: XXXXXXXXXX

(dále jen „prodávající“)

###### II.

**ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen

„občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
2. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
3. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této

smlouvy a je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy.

###### III.

**PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu sanitní vozidlo VNN Mercedes-Benz Sprinter

419 CDI v počtu 1 kus (dále jen „zboží“), a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Dodávané zboží musí splňovat parametry a obsahovat vybavení uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.

1. Dodávané zboží musí být nové, nepoužívané, s rokem výroby ne starším než 2022, bude vyrobeno ve shodě s uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla ambulance typu C a ve shodě s ČSN EN 1789, a musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.
2. Zboží je dodávané za účelem řešení mimořádných událostí a krizových situací, název akce

„ZZS Moravskoslezského kraje- sanitní vozidlo VNN- 2022“.

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za zboží kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.
2. Kupní cena zboží činí:

###### IV. KUPNÍ CENA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Cena bez DPH (v Kč) | 21% DPH(v Kč) | Cena s DPH (v Kč) |
| **Celkem** | **4.793.000,00** | **1.006.530,00** | **5.799.530,00** |

1. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazků vyplývající z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně dopravného, dokumentace a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit s výjimkou zákonné změny sazby DPH. Kalkulace kupní ceny je uvedena v příloze č.2 této smlouvy.
2. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek.

###### V.

**MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ**

1. Prodávající je povinen dodat zboží do místa plnění, kterým je Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava.
2. Zboží bude dodáno nejpozději do 31.8.2023.

###### VI.

**POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO A KUPUJÍCÍHO**

1. Prodávající je povinen:
	1. Dodat zboží řádně a včas.
	2. Dodat kupujícímu zboží:
		* v množství dle čl. III této smlouvy;
* v provedení dle § 2095 občanského zákoníku,
* v I. jakosti.
	1. Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním

předpisům a předpisům výrobce.

* 1. Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití, prohlášení o shodě výrobku apod.), a to v českém jazyce, a také veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence vozidel na odboru dopravy a prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.
1. Kupující je povinen:
	1. Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku, pokud je to potřeba.
	2. Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.
2. Prodávající je povinen umožnit kupujícímu během výroby zboží minimálně 4 výrobní kontroly min. 4 zástupců kupujícího (maximálně 6 osob) ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby. Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě musí prodávající vyhotovit písemný zápis, v němž budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího a bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran. Doba kontroly včetně doby na přepravu osob nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidla nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu svých zástupců do výrobního závodu, maximálně však 250 km/kontrola (celková vzdálenost podle plánovače tras Google). Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající. Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 450 km (celková vzdálenost podle plánovače tras Google) pak prodávající za účelem výrobních kontrol popsaných výše zajistí na vlastní náklady leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 osob.

###### VII.

**PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ**

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím v místě plnění a v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

###### VIII.

**PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ**

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy.
2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
	1. dodaného druhu a množství zboží,
	2. zjevných jakostních vlastností zboží,
	3. zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
	4. dokladů dodaných se zbožím.
3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně

i s důvody potvrdí na dodacím listu.

1. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Prodávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího. Prodávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

###### IX. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Úhrada kupní ceny bude provedena po dodání zboží. Fakturu je prodávající oprávněn vystavit až po řádném předání a převzetí zboží dle této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“). Faktura musí dále obsahovat:
	1. IČ kupujícího,
	2. číslo a datum vystavení faktury,
	3. předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
	4. označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 této smlouvy informovat kupujícího),
	5. číslo dodacího listu a datum jeho podpisu; dodací list bude přílohou faktury,
	6. lhůtu splatnosti faktury,
	7. jméno osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.). Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu Vydmuchov 209/8, 733 01 Karviná, příp. mailem na XXXXXXXXXX.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.

###### X.

**ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**

1. Prodávající kupujícímu na zboží poskytuje záruku za jakost ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce 24 měsíců bez omezení km.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. datovou schránkou nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:
	* DS: m666zcn nebo
	* e-mail: XXXXXXXXXX nebo
	* adresu: FOSAN s.r.o., Tovární 3/1, Alexovice, 664 91 Ivančice

Jakmile kupující odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.

1. Pokud je reklamace zboží oprávněná, má kupující právo na opravu vadného zboží. Pokud vadné zboží není možno opravit, má kupující právo na výměnu vadného zboží, případně právo od smlouvy odstoupit. Ode dne výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce uvedené v odstavci 1 tohoto článku.
2. V případě, že se na zboží během 6 měsíců od převzetí projeví skrytá vada, je kupující oprávněn ihned příslušné vozidlo vrátit, s tím, že prodávající je povinen vrátit kupujícímu plnou kupní cenu tohoto vozidla, a to nejpozději do 30 dnů od jeho vrácení prodávajícímu.
3. Záruční servis bude probíhat v místě plnění dle čl. V této smlouvy, nebude-li s kupujícím dohodnuto jinak. V případě výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce, zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadného zboží od kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět ke kupujícímu.
4. Odstranění vady musí být zahájeno neprodleně po oznámení vady prodávajícímu a vada odstraněna do 5 dnů od jejího oznámení prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak. Pokud prodávající vadu neodstraní ve stanovené lhůtě, je povinen kupujícímu poskytnout zdarma náhradní zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech, a to až do doby předání opraveného zboží.
5. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.
6. Prodávající prohlašuje, že uvedené záruční podmínky se vztahují na každého dalšího vlastníka dodaného zboží, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.
7. Prodávající se zavazuje zajistit náhradní díly zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení vozidla po dobu minimálně deseti let ode dne předání zboží.

###### XI. SANKCE

1. Nedodá-li prodávající kupujícímu zboží ve lhůtě uvedené v čl. V odst. 2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny zboží včetně DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní vadu zboží ve lhůtě uvedené v čl. X odst. 7 smlouvy a zároveň v této lhůtě kupujícímu za vadné zboží neposkytne zdarma náhradní zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny zboží včetně DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy,

a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady nebo poskytnutí náhradního zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech.

1. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve

výši stanovené občanskoprávními předpisy.

1. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.
2. Tato smlouva zaniká:

###### XII.

###### ZÁNIK SMLOUVY

* 1. písemnou dohodou smluvních stran,
	2. jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní

stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména

* + - nedodání zboží v době plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy,
		- pokud má zboží vady, které jej činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
		- opakované nedodržení smluvních ujednání o výrobních kontrolách dle čl. VI odst. 3

smlouvy,

* + - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost,
		- neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
1. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
	1. bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
	2. podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
2. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
3. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

###### XIII.

**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, pokud nestanoví zákon č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ( zákon o registru smluv), jinak. V takovém případě smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ( zákon o registru smluv), provede uveřejnění v souladu se zákonem Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace.
2. Doplňování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající nemůže bez písemného souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí straně, jakožto ani pohledávky vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní.
5. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající jedno její vyhotovení.
6. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními

občanského zákoníku.

1. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním smlouvy v plném rozsahu dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Zdravotnickou záchrannou službou Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Zdravotnickou záchrannou službou Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách [www.zzsmsk.cz](http://www.zzsmsk.cz/).
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy: příloha č. 1: Specifikace zboží

příloha č. 2: Kalkulace ceny

V Ostravě dne V Ivančicích dne 30.06.2022

Datum: 2022.07.12 13:08:40 +02'00'

…………………………………………… ……………………………………….

za kupujícího za prodávajícího

MUDr.Roman Gřegoř, MBA XXXXXXXXXX

vedoucí obchodního oddělení

na základě plné moci

*Příloha č.1 OP – specifikace zboží*

***Dodání 1 kusu speciálního sanitního vozidla typu RLP kategorie***

***„C“, mobilní jednotka intenzívní péče, ve smyslu ČSN EN 1789,***

***provedení s pohonem 1 nápravy (4 x 2).***

**Toto vozidlo, jako „speciální“, bude sloužit pro ošetření a transport pacientů s podezřením na onemocnění vysoce nebezpečnou nákazou (VNN).**

***Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.*** Jsou-li níže uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele s dovětkem

„například“, slouží tyto pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů.

Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat níže uvedeným.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jedině z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. bez jakýchkoliv dalších úprav být upevnitelné do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti a musí vzájemně technicky spolupracovat.

U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789.

Zadavatel může být dále uveden jako „*uživatel“.*

# Zvláštní technické podmínky:

### V souladu s Nařízením vlády č.173/2016 Sb.:

Vozidlo kategorie M1 po přestavbě

Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády a k řádnému zaregistrování vozidla v ČR

Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů / 100 km

**Technické podmínky: Podvozková část:**

**Mercedes-Benz - Sprinter 419 CDI / FG / S RWD**

* celková hmotnost vozidla 3 800 kg a vyšší **( 4100kg )**
* motor vznětový, výkon min. 130 kW **( 140kW )**
* převodovka automatická, náhon na jednu nápravu (provedení 4x2)
* rozvor – minimálně 3 600 mm **( 3665mm )**
* minimální rozměry ošetřovacího prostoru pro pacienty (mm): 3 400x1 900x1 800 (délka, šířka, výška)
* maximální vnější rozměry vozidla (mm):

6 700x2 800x2 900 (délka, šířka vč. zrcátek, výška vč. výstražných světel)

* servisní interval minimálně 20 000 km

# Barevné provedení

### v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb. Základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent.

* Boční strany: na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje šíři pruhu. V horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm, navazující na shodný pruh na horní straně zadních dveří. Na bocích nápis „Zdravotnická záchranná služba“, odstín RAL 3024, na předních dveřích dole pak logo Moravskoslezského kraje včetně nápisu. Na bočních posuvných dveřích vpravo nahoře nápis „[www.zzsmsk.cz](http://www.zzsmsk.cz/)“. Na obou bocích vzadu šikmý pruh v odstínu RAL 3024, symbol telefonu s číslem 155 a modrá hvězda života v provedení s bílou konturou.
* Střecha: na střeše (150 mm), na obou bocích vpředu a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé.
* Zadní strana: na zadních dveřích v dolní polovině šikmé šrafování v odstínech reflexní žlutá a červená RAL 3024. Vzadu nahoře vedle dveří 2 hvězdy života s bílou konturou, níže vlevo vedle dveří pak volací znak, na dveřích nápis [www.zzsmsk.cz](http://www.zzsmsk.cz/) a symbol telefonu s číslem 155, vedle zadních dveří vpravo symbol upozorňující na přepravu kyslíku.
* Přední strana: na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku podélné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) nad oknem nápis „AMBULANCE“ v odstínu RAL 3024
* Drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel.

# Sestava vozidla:

* zesílená přední náprava
* stabilizátor přední nápravy
* tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
* zesílený stabilizátor zadní nápravy
* posilovač řízení
* elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka maximálních rozměrů (případně s doplňkovým zrcátkem) pro bezpečné couvání a jízdu s vozidlem – zrcátka prodloužená úměrně velikosti skříně
* kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
* elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
* přední okno determální
* dělící stěna s pevným oknem do prostoru kabiny řidiče – nutnost hermeticky oddělit prostory k

abiny (řidiče) od ambulantního prostoru (s pacientem)

* vnitřní zpětné zrcátko
* zajištění uzávěru palivové nádrže
* objem nádrže paliva minimálně 70 l
* zesílený alternátor
* zesílený akumulátor motoru
* oddělovací relé pro přídavný akumulátor
* přídavný akumulátor zesílený, bezúdržbový, zapojený přes dělící relé tak, že nikdy nedojde k vybití vozidlového akumulátoru pod úroveň potřebnou k bezpečnému nastartování motoru
* kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru
* ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
* mlhová světla
* funkce světel přisvícení do zatáček
* světla pro denní svícení
* hlavní světlomety v LED technologii
* přídavné ukazatele směru vzadu na střeše integrované do nástavby
* boční poziční oranžová světla (LED technologie) minimálně 2 ks na každé straně karoserie vozidla
* na vnější stranu u okraje zadních křídlových dveří umístit poziční oranžová světla (LED technologie), která budou funkční při otevření dveří
* přední lapače nečistot
* zadní lapače nečistot
* ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
* tempomat pro udržení nastavené rychlosti
* brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
* adaptivní brzdová světla
* asistent pro potlačení vlivu bočního větru
* vozidlo bez tachografu
* vozidlo s omezovačem rychlosti nastaveným na „konstrukční rychlost vozidla“ podle údaje v technickém průkazu
* maximální konstrukční rychlost vozidla min. 130km/h
* otáčkoměr
* imobilizér
* zvuková vnější signalizace couvání
* parkovací senzory vzadu i vpředu včetně vizuální a akustické signalizace
* zpětná kamera originál od výrobce podvozku s výstupem na displej autorádia v kabině řidiče
* poziční světla na spodních zadních hranách nástavby („tykadla“ pro užití především v noci při couvání s vystouplými bočními dveřmi a kontrolou vzdálenosti za vozidlem přes zpětná zrcátka)
* centrální zamykání s dálkovým ovládáním s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče, umožňuje-li tuto funkci výrobce vozidla
* k vozidlu dva plně funkční klíče
* sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěra zad, područka, bederní opěra, opěrka hlavy pro řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná schránka u spolujezdce
* sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
* originální autorádio s funkcí RDS, 2x reproduktor v kabině řidiče, 2x v ambulantním prostoru

s možností odpojení. Reproduktory v ambulantním prostoru buď v provedení těsnosti proti

stříkající vodě, nebo s možností nasazení vodotěsného krytu. Tyto kryty musí být součástí dodávky

* ukazatel servisních intervalů
* třetí brzdové světlo vzadu na střeše
* airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
* airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
* kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
* boční airbagy okenní u řidiče i spolujezdce
* klimatizace s poloautomatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby
* ve vozidle vyjímatelné gumové koberce u řidiče a spolujezdce
* vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou
* multifunkční volant
* dešťový senzor stěračů
* ve vozidle zajišťovací klín pro bezpečné odstavení vozidla
* ve vozidle základní výbava, plus k tomu výstražný trojúhelník, lékárnička, tažné lano, náhradní žárovky, výstražná vesta 5 ks
* vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2022.

# Kabina řidiče:

* v prostoru mezi sedadly středový tunel pro zabudování 1 ks **vozidlové** radiostanice v pásmu 160 MHz, přihrádka čalouněná na dokumenty (notebook), přihrádka až k zadní stěně kabiny vozidla, přihrádku uzpůsobit na tašku s náhradním OOP oblečením (velikost tašky max. 200x300x500mm) a dále na umístění 2+2+1ručních radiostanic (viz. níže; případně budou umístěny na přepážce - 2 ks MATRA TPH900 – dodá uživatel, 2 ks MOTOTRBO DP4600e – dodá uživatel, 1 ks MATRA TPH900 – dodá dodavatel); středový tunel vybavit navíc 4 x zásuvkou na 12 V - napájení

z nástavby;

* **dodání a montáž** antény, instalační sady a **vozidlové radiostanice** v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofonu; umístění ve středovém tunelu
* **dodání a montáž** antény, instalační sady a **ruční** radiostanice **MATRA TPH900** včetně dobíjecího držáku – uchyceno na nábytku nebo přepážce vozidla; zajistit napájení; (autoadaptér 2W včetně kolébky na uchycení radiostanice, anténou, reproduktorem a mikrofonem)
* dodání a instalace 2 ks dobíjecích držáků na ruční radiostanici MOTOTRBO (např. držák typ NNTN8525a nebo obdoba) umístění na středovém tunelu nebo přepážce; radiostanice musí jít umístit do držáku včetně baterie IMPRES **(ruční radiostanice** typ DP4600e **2 ks dodá zadavatel)**
* signalizace otevřených bočních nebo zadních dveří včetně dveří do pomocných schránek
* vhodně umístěný hasicí 2 kg přístroj s čistým hasivem (FE 36)
* 1x zásuvka 12V integrovaná do palubní desky – napájení mýtné jednotky
* odolná lampička na čtení map před spolujezdcem krátká – LED technologie
* přídavné osvětlení pracoviště řidiče v provedení LED, umístění nad řidičem
* držáky na ochranné pracovní přilby 2ks
* dodání a montáž **dobíjecí svítilny 12 V** s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný výkon min. 200 Lm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
* dodání a montáž **1 ks měniče** napětí s čistým sinusovým průběhem – specifikace viz. níže, umístění mezi posuvné sedačky nebo do ambulantního prostoru

# Výstražné zařízení integrované:

* ve střeše vpředu integrovaná (jako součást karoserie bez zvýšení výšky vozidla) světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, svítící do všech stran. Vysoká viditelnost z bočních úhlů, provedení ve dvou řadách, kryt čiré barvy, zástavba do střešního spojleru tak, aby nepřevyšovala výšku vozidla; požadujeme provedení jednoduše umožňující snížení světelného výkonu (jízda v mlze apod.); naprogramováno svícení vždy

minimálně jednoho modulu v rampě (pro „fotoradar“), zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“(plného světelného výkonu) a „nočního“(slabšího světelného výkonu); je vyžadována homologace dle EHK65 pro dvě úrovně svítivosti, homologace pro výstražné zařízení bude předložena jako celek dle EHK65 TB2/TR2 případně HTB2/HTR2 vč. umístění za čirými kryty; po zapnutí musí být v činnosti všechny části v denním režimu

* ve střeše vzadu na obou rozích sdružená integrovaná výstražná světla v LED technologii, min. 36 světelných bodů, výška min. 100 mm, světlo v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) s čirým krytem, světla nesmí převyšovat obrysy vozidla; zadní a přední výstražná světla zapojena pro svícení tzv. „do kříže“;
* zvukové výstražné zařízení 3 tóny (včetně signálu „hoří“) + HORN
* v přední masce 2 kusy reproduktorů sirény, každý o výkonu 100 W, ve vozidle tomu odpovídající zesilovač
* aktivace a přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla
* „HORN“ ovládaný samostatným tlačítkem v dosahu řidiče
* přední výstražná světla LED technologie, dva kusy, minimálně 5 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
* dvě doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 5 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků, zapuštěné provedení, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
* dvě doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na dolní hraně zpětných zrcátek, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
* na předním okně dole uvnitř odstíněná výstražná světla LED v barvě modré a červené, technologie osazená tak, aby při použití nedocházelo k oslnění posádky, možnost vypnutí/zapnutí samostatným spínačem
* na každém boku zástavby v její horní části umístit doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, po 1ks u přední části a u 1ks zadní části zástavby, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)

# Další instalace:

* vzadu, integrovaná na nástavbě, výkonná pracovní bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným vypínačem umístěným u zadních dveří, na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče kontrolka
* na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel (případně pás LED), šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače odděleně pro pravou a levou stranu s kontrolkou u řidiče
* světelná signalizace v zorném poli řidiče při připojeném kabelu vnějšího napětí 230 V
* rozvod 230 V – venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717); propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky; celkem 4 kusy vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V, rozdělení na pravém a levém instalačním sloupu, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy; vše včetně výchozí revize elektro
* zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového, doplněno dělícím relé zajišťujícím

provozní stav obou akumulátorů ve smyslu ČSN EN 1789

* předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio výrobce podvozku, 2ks kvalitních reproduktorů umístěných v ambulantním prostoru v přední části (lepší ozvučnice); ovládání reproduktorů v nástavbě prvkem umístěným na panelu v ambulantním prostoru (vypni/zapni)
* ke všem elektrickým rozvodům dodat přehledná schémata

#### Veškeré zásuvky, světla, vypínače a další funkční a ovládací prvky v ambulantním prostoru musí být v provedení minimálně elektrického krytí IP 66.

##### Nástavba skříňová: obecná specifikace

* sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době předání předmětu kupní smlouvy a vždy s maximálním důrazem na bezpečnost osádky a přepravovaných osob
* nástavba skříňového typu v zatepleném provedení, s pevným oknem vlevo, posuvnými dveřmi vpravo, zadní dveře křídlové, integrované nástupní schody u bočních i zadních dveří, odhlučněné podběhy zadních kol, odhlučnění prostoru bočních dveří a nástupního schodu, integrovaný střešní spojler nad kabinu osádky
* vnitřní rozměry skříně (mm) min. 3 400 x 1 900 x 1 800 (délka, šířka, výška)
* minimální šířka bočních posuvných dveří 1 050 mm
* minimální šířka zadních křídlových dveří 1 270 mm
* nástavba musí být testována dynamickou zkouškou, doložit protokolem o zkoušce
* v posuvných dveřích otvíratelné okno v zadních dveřích okna pevná; v zadní části na pravé straně pevné okno; ve střeše výklopné střešní okno opatřené folií s propustností 5%
* zadní křídlové dveře s mechanickou aretací při otevření na 90˚ a magnetickou aretací při otevření na 180˚
* zvenčí nad posuvnými dveřmi okapová lišta pro svod dešťové vody mimo dveřní otvor
* na levé i pravé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložných prostorů pro pomocný materiál, tyto prostory vybavit potřebnými úchyty (držáky); ve směru jízdy vlevo kyslíkové lahve, vpravo transportní technika; všechna dvířka s magnetickou aretací při otevření na 180˚
* pomocné prostory řešit v maximálních možných rozměrech,

#### hermeticky oddělené

**nebo**

**oddělitelné** od vnitřního ambulantního prostoru; prostup k ventilům kyslíkových lahví opatřit odnímatelným krytem s možností jeho vzduchotěsného uzavření v případě potřeby

* integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a

zadních křídlových dveří, osvětlení schodu u bočních dveří posunout co nejblíže dveřím

* na levé straně mezi podběhy a kabinou dole z venku přístupné úložné prostory dle možností výrobce podvozku – na uložení ochranných pomůcek, přístup z venku
* zajistit umístění zadního tažného oka pro nouzový odtah vozidla
* **Stůl nosítek:** boční posuv v sanitním vozidle pro snazší přístup k pacientovi z obou stran; odpružení pro **lepší komfort pacienta za jízdy** (např. hydraulické, vzduchové odpružení); možnost uzamčení stolu v horní poloze pro masáž srdce; elektrické ovládání stolu; se zádržným systémem pro transportní polohu podvozku nosítek; na stole kotevní systém podvozku nosítek, stůl nosítek doplnit nájezdovou rampou pro bezpečné naložení a vyložení nosítek, pracovní plocha stolu z nerezu;

# Nástavba skříňová: podrobná specifikace

* všechna okna ambulantního prostoru, včetně střešního, plně polepit tónovací folií, dolní třetina bočních a zadních pak zcela neprůhledná
* vyztužení nástavby pro uchycení přístrojů, transportní techniky, skříněk na zdravotnický materiál atp. konstruovat na možnost variabilního řešení
* vnitřní obložení stěn a stropu snadno omývatelným a desinfekcím odolným materiálem v bezespárovém provedení
* podlaha v protiskluzovém provedení, odolná desinfekčním materiálům
* podlaha vyrobena ze snadno omývatelného a desinfekcím odolného materiálu, odpovídá ČSN EN 1789 s přesahem na stěny o velikosti min. 5 cm
* zařízení umožňující hlasovou komunikaci mezi řidičem a osádkou (interkom), části v ambulantním prostoru s krytím IP 66; v kabině umístit nad hlavu řidiče (v zorném poli); zajištění **zapojení bez interference** např. s majáky, sirénou, radiostanicí, apod.
* zvukové znamení k řidiči
* osvětlení ambulantního prostoru stropními světly LED technologie (nebo 2 ks pásů LED diod), barva světla bílá; odolnost nebo krytí IP 66
* u předních dveří vypínač se stmívačem (zapojení bez interference v interkomu!), u zadních pouze vypínač
* dvě bodová směrová světla nad nosítky pacienta – provedení LED technologie
* noční orientační světlo modré barvy jedním pásem LED diod o délce pásu zhruba 1,5 m s vlastním označeným vypínačem se stmívačem
* v ambulantním prostoru na stěně odnímatelné digitální hodiny s vlastní baterií (nebo v krytí IP 66)
* ve střeše obousměrný ventilátor s možností hermetického uzavření
* nástupní madlo dostatečné délky na levé straně bočního vstupu v provedení se zaměřením na bezpečnost (při nástupu nebo zavírání dveří)
* horizontální madlo na stropě nad nosítky, na něm 2 posuvné držáky se silenblokem na infuzní

láhve a PE vaky; dostatečná délka pro možnost použití i u infuzní terapie pacienta na sedačce

* v ambulantním prostoru vhodně umístěna nádoba na běžný odpad s víkem

# Dělící přepážka:

* okno v dělící příčce maximálně možného rozměru s hermetickou těsností
* konstrukce přepážky jako takové, musí zajistit bezpečné a hermetické oddělení ambulance od k

abiny řidiče

* nad kabinou řidiče tři úložné prostory pro zdravotnický materiál, dvířka opatřit plynovými

vzpěrami, m ožnost hermetického uzavření

* plnohodnotný sedák s integrovaným bezpečnostním pásem, min. šířka 450 mm, certifikovaný, kategorie M1; sklopný opěrák pro lepší desinfekci
* vlevo vedle sedáku skříňka se zásuvkami
* nad skříňkami se zásuvkami pracovní deska a zaobleným lemem – materiál plochy desky

nerezový plech nebo tvrzený plast s certifikátem shody s normou

* zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze řešit pomocí plynovýchvzpěr
* konstrukce zásuvek musí umožňovat jejich velmi snadné vyjmutí a vynesení mimo vozidlo
* kliky/uzávěry zásuvek řešit otočným mechanismem přímo v úchytce/kování
* jedna skříňka uzamykatelná, pro bezpečné uložení např. opiátů, může být integrovaná do jedné

ze zásuvek

* vlevo skříňka s policemi – využít maximálně daný prostor
* u bočních dveří prostor pro uložení 2 kusů zdravotnických batohů, přístupný po otevření bočních dveří, obložený nerezí a opatřený upevňovacím popruhem s kovovými sponami
* vestavěný termobox s termostatem pro trvalý ohřev na teplotu 37˚C, přesnost plus mínus 2˚C, objem min. pro 4 l infuzních roztoků a dvě sady pro aplikaci infuzí (ČSN EN 1789)
* držák na role jednorázových ručníků, provedení z kovu, 1 role ručníků v dodávce
* 2 ks držák nádobky na použité kanyly, provedení z kovu (jeden na přepážce, druhý v zadní části

vozidla nad nosítky)

* 1 ks držák na nádobkou s desinfekcí, provedení držáku z kovu
* 3x držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi (rukavice různých velikostí), provedení držáku z kovu
* držák (přihrádka)na odložení notebooku vedle sedáku, v blízkosti napájecí zásuvka 12/24 V
* bezpečně upevněná laserová tiskárna výjezdového ve skříňce se zásuvkami vlevo od sedáku –

zajistit napájení z měniče! Skříňku s tiskárnou osadit roletou nebo dvířky!

* držák (přihrádka) na odložení náhradní baterie filtroventilační jednotky bioboxu, v blízkosti napájecí zásuvka 12/24 V pro nabíječku baterií (pro systém CleanAIR Chemical 2F)

# Levý bok zástavby:

* ve střední části technologický sloup s výstupy (m inimální krytí IP 66 jako celku nebo jednotlivých

výstupů):

* 6x zásuvka 12V s LED kontrolkou na bocích, vždy 2x euro a 1x zapalovačová;
* 1x euro zásuvka a 1x zapalovačová na přední straně;
* 3x rychlospojka na O²
* 2x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj
* 2x barevně odlišená a označená zásuvka jednoduchá na 230V napájená měničem napětí 12V/230V
* 1x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj spínaná přes prostorový termostat pro zapojení přídavného elektrického topení (umístění úplně dole)
* v přední část vlevo skříňka, průhledná dvířka – využít maximálně daný prostor
* v přední části levé boční stěny prostor pro montáž držáků zdravotnických přístrojů
* pro veškeré přístroje v dodávce kompletní propojovací hadice a kabely s příslušnými koncovkami a v dostatečné délce podle umístění a použití přístroje ve vztahu k pacientovi nanosítkách
* v levé části zástavby vzadu kolejnicový systém, tzv. euro lišty, pro uchycení zdravotnických přístrojů, celkem tři kusy; lišty zachovat jako „hladké“, upevnění přístrojů přímo na lištu
* 2 ks skříňky v rozích pod stropem zástavby, maximálně využít možné prostory; v

ýklopná dvířka s plynovými vzpěrami;

průhledná

* v zadní části samostatná skříň s držáky pro uložení a upevnění 2 ks kyslíkových láhví o objemu 10 l; láhve přístupné z venku, variabilní držáky pro různé výšky láhví, (pro použití ocelových láhví) 2 ks držák na láhev o objemu 2 l; přístup k ovládacím ventilům zevnitř ambulance s možností jeho hermetického uzavření
* v dodávce 2 ks redukčních ventilů a spojovací hadice pro současné připojení obou tlakových láhví

na rozvod vozidla přes rychlospojky (specifikace níže)

* nad schránou pro tlakové láhve zevnitř ambulance, dvě zásuvky nebo skříňky s průhlednými v

ýklopnými dvířky s plynovými vzpěrami;

* na boku zadní skříňky nebo na euroliště bude umístěný tonometr s manžetou v hlubokém nerezovém košíku
* nad podběhem kola úložný prostor s pevným víkem a sklopným čelem

# Pravý bok zástavby:

* dvě sklopná otočná sedala s integrovaným bezpečnostním pásem, možnost otáčení o 180˚, polohovatelná zádová opěra, loketní opěrky na obou stranách sedadla; minimální šířka sedáku 450 mm, dostatečná opěra hlavy pro osobu výšky 200 cm; certifikováno, kategorie M1

v zadní části skříňka hermeticky oddělená od ambulantního prostoru s přístupem z venkovní strany (uložení transportní techniky - schodolez, scoop rám)

* nad schránou zevnitř ambulance zásuvka nebo skříňka s průhlednými výklopnými dvířky

s plynovými vzpěrami

* skříňka v rohu pod stropem zástavby, maximálně využít možný prostor; průhledná výklopná d

vířka s plynovými vzpěrami;

* vzadu u dveří vypínače pro hlavní vnitřní osvětlení ambulantního prostoru a pro pracovní osvětlení prostoru za vozidlem (kontrolka v zorném poli řidiče) minimální krytí IP 66
* za posuvnými dveřmi pravý technologický sloup
* veškeré ovládací prvky umístit na pravém technologickém sloupku tak, aby byly snadno dostupné

pro personál sedící a připoutaný na předním otočném sedadle; m

* + shora vypínač hlavního osvětlení
	+ ovladač intenzity hlavního osvětlení
	+ vypínač modrého osvětlení
	+ dorozumívací zařízení k řidiči
	+ vypínač pro bodová světla nad nosítky
	+ ovládání reproduktorů
	+ ovládání topení
	+ ovládání stropního ventilátoru

inimální krytí IP 66, rozmístění:

* + 2x barevně odlišená a označená zásuvka jednoduchá na 230V napájená měničem napětí 12V/230V
	+ 2x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj
* v dosahu osoby sedící na sedadle umístit speciální nůž/kladívko na přeříznutí bezpečnostních pásů a rozbití okna (zhruba u kolena sedícího)

# Ostatní:

* v ambulantním prostoru přídavné elektrické topení na 230V s vlastním termostatem
* přídavné závislé topení na přepážce, ovládání v ambulantním prostoru třípolohovým vypínačem a přes prostorový termostat, výdech vzduchu do ambulantního prostoru, možnost odstavení z provozu přívodu topné kapaliny
* nezávislé teplovzdušné topení s výdechem teplého vzduchu v ambulantním prostoru splňující výkonové požadavky ČSN EN 1789
* ovládací panely světel, topení, ventilace a podobně v noci osvětlené pomocí LED technologie
* výměník nástavbové klimatizace umístit v nástavbě vpředu nahoře, možnost regulace množství vzduchu, ovládání teploty přes termostat (pokud lze, oddělit od klimatizace vozidla); k výstupní č ásti jednotky dodat odnímatelný vodotěsný kryt, kterým se v případě potřeby výstup překryje a t ím ochrání proti vniknutí nežádoucích látek
* **Dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat. **Specifikace tiskárny:** Spotřeba v zapnutém stavu max. 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB, Wi-Fi; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany max. za 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost max. 7 kg. **Specifikace routeru:** Přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS.
* Dodání a montáž **1 ks měniče** napětí s čistým sinusovým průběhem, z 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých. Napětí 230V z měniče ve 1 ks zvlášť označené zásuvky na levém technologickém sloupku a 1 ks u tiskárny. Výkon měniče: minimálně 1500 W, špičkově překročitelný. Model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčené k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně. Měnič instalovat v kabině vozidla (nebo v zástavbě) s možností odpojení samostatným vypínačem.
* **Dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery (DR 750 X-1CH)** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty**; montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chránící akumulátor podvozku před vybitím **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery
* Dodání a skrytá montáž v přístrojové desce **sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény. Požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel. Jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídavného ovládacího panelu statusovače.

Statusovač dodá k montáži zadavatel.

 **Dodání mobilního zařízení ( Garmin Drivesmart 61S Lifetime Europe 45** sloužícího pro navigaci na místo události. **Specifikace:** autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6“; displej WQVGA TFT, podsvícený, s rozlišením alespoň 800x480 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení: USB kabel; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent

jízdních pruhů, automatické řazení a přepočet trasy, hlasová navigace, baterie dobíjecí lithium- ion s výdrží min. 1,5 hod.; vysoce citlivý přijímač; zařízení musí být určeno pro český trh, pocházet z oficiální distribuce v České republice se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky;

Dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky v levé části. Držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo.

# Držáky přístrojů, přístrojová a transportní technika:

##### Držáky na přístroje:

* Montáž držáku s dobíjením na defibrilátor (**držák dodá uživatel**)
* Dodání a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor
* Dodávka a montáž držáku s dobíjením na odsávačku – elektrická, dobíjecí držák v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
* Dodávka a montáž držáku na perfusory 2 ks
* Držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
* Dodávka a montáž držáku transportní sedačky / schodolezu (umístění ve venkovní přihrádce)
* Dodávka a montáž držáku na scoop rám (umístění ve venkovní přihrádce)

# Přístrojová technika:

* **1 ks odsávačka elektrická, ( LAERDAL LSU 4000 )** se znovu použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídavná boční kapsa na umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele
* **1 ks nástěnný tonometr** s manžetou v hlubokém košíku
* **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O² bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14“, výstup: rychlospojka 4,5 bar
* **2 kusy redukční ventil** na 2 l láhev O² s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14“, výstup: a) G3/8“ + hadicový nástavec; b) rychlospojka
* **1 kus průtokoměr okénkový**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8“
* **1 ks přenosný ventilátor** bez měření CO2 **na napájené nosné jednotce** (brašna) s držákem kyslíkové lahve (specifikace viz. níže)
* **1 ks defibrilátor** / monitor / kardiostimulátor (specifikace viz. níže)
* **1 ks nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže) **( MEDIROL CLINIC EXTERO )**
* **1 ks skládací transportní sedačka s pásy** (specifikace viz. níže) ( **MEDIROL ROLMAN )**
* **1 ks scoop rám ( FERNO EXL )** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm,

výška max. 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělící rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámky s dvojitou západkou

Vozidlo a veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.

Vozidlo musí být dodáno v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Dále pak normu ČSN EN 1789.

Dodavatel při předání vozidla **doloží prohlášení o shodě** akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.

K vozidlu budou doloženy veškeré doklady dodavatele vozidla i výrobce nástavby potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence na odboru dopravy.

Při předání vozidla budou u přístrojové a transportní techniky dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce, a certifikace nabízených komponentů sanitní zástavby.

#### -----------------------------------------------------------------------------------------------------------

**---------------------------**

##### Požadovaná specifikace na bifázický defibrilátor/monitor/kardiostimulátor: CORPULS 3 SLIM

**Je požadováno:**

* provozní teplota přístroje: vhodné pro venkovní i vnitřní použití
* ochrana před prachem a stříkající vodou min. IP54
* ochrana před nárazem dle EN 1789
* viditelné světelné alarmy, zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónu
* intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
* tiskárna: termotisk, šířka papíru min. 80 mm, tisk 6 svodů najednou,
* tisk klidového EKG ve formátu 2x6 nebo 4x3, volitelná rychlost tisku, bezúdržbové provedení
* li-ion baterie s minimální životností dva roky a rychlým nabíjecím cyklem
* Informace o zbývající kapacitě a stavu baterie zobrazené na hlavní obrazovce (vhodné

v minutách)

* napájení přístroje 12 V DC integrované v certifikovaném bezpečnostním držáku do sanitního vozu s jednoduchou obsluhou
* jednoduchá obsluha a snadné využití přístroje i v režimu PNP s důrazem na vysokou mobilitu a flexibilitu
* datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního GSM modemu
* datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
* možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
* sada kompletního provozního příslušenství
* ochranné pouzdro pro kabely a snímače

# Monitor/monitorované parametry:

* monitorace pacientů všech věkových kategorií
* EKG 3/5/12 svodů, 12 svodové klidové EKG
* SpO2 + křivka
* SpCO (prodlužovaní kabel, čidlo SpCO)
* prodlužovaní kabel a sada čidel SpO2 pro všechny věkové skupiny
* EtCO2 + křivka, mainstream systém s možností měření intubovaných i neintubovaných pacientů
* NIBP měření auto/manuál
* min. 8“ barevný displej, podsvícený; invertovatelný s velmi dobrou viditelností
* zobrazení min. 4 křivky barevně rozlišené najednou, při klidovém EKG 12 křivek najednou ve formátu 2x6 nebo 4x3
* intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
* možnost volitelně rozšířit o další funkce jako IBP, teplota

# Defibrilátor/kardiostimulátor:

* bifazický impuls
* AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC směrnic 2015 s možností snadné úpravy při změně směrnic ERC
* transkutánní pacer s minimálně dvěma módy provozu - DEMAND, FIX
* stimulace přes defibrilační/stimulační elektrody, volitelná intensita (mA) frekvence á/min
* defibrilace přes nalepovací multifunkčních elektrody, defibrilace/stimulace, pro dospělé/pediatrické/novorozenecké
* dodat **terapeutický kabel** (min. 1 m) k multifunkčním elektrodám pro napojení pacienta na nosítkách v sanitním vozidle
* nízká hmotnost

# Požadovaná specifikace na přenosný ventilátor bez měření CO2 na napájené nosné jednotce (brašna) s držákem kyslíkové lahve (kyslíková lahev není součástí dodávky).

**MEDUVENT STANDART**

##### Je požadováno:

* Transportní ventilátor bez měření CO2
* Turbínová technologie (nezávislá na zdroji kyslíku; možnost ventilace bez připojení ke zdroji O2 při koncentraci O2 21%)
* Nosná jednotka s nabíjecím rozhraním a ochrannou brašnou
* Držák na 2-l tlakovou láhev (bez dodávky lahve)
* Pacientský okruh s maskou – znovupoužitelný
* Sada jednorázových CPAP/NIV masek s úchytným proužkem a pásem
* Testovací sada
* Tlaková hadice
* Výměnný hygienický filtr na vstupu vzduchu
* Automatická kontrola funkcí po zapnutí
* Režimy: VCV, IPPV, CPAP, CPR, SIMV, CPAP+PS, manuální režim s ovládáním dechů
* Rozměr ventilátoru (Š x V x H): max. 210 x 140 x 135 mm
* Hmotnost ventilátoru: max. 3 kg
* Provozní teplota: min. -18 až max. +50°C
* Provozní tlak: 0,3 - 6 bar
* Dechová frekvence: 5 až 40 /min
* Poměr I:E: 1:2 nebo 1:1 v manuálním režimu
* Maximální ventilační tlak (Pmax): 10 - 60 mbar
* Stupeň vodní ochrany: IP54
* Třída produktu dle MDD: II b
* Napájení: automobil: 12V, síťový provoz: adaptér 230V
* Dechový objem: 50 - 2000 ml
* Alarmy: vizuální, akustické
* Typy pohotovostních režimů: Dospělý, dítě, malé dítě
* Displej: min. 4" TFT, barevný, ovládání knoflíkem/tlačítkem
* Provozní doba: na baterie min 7 hod
* Nabití 0-95%: do 3 hod
* Typ plynu: medicinální kyslík, okolní vzduch

 Splňuje normy: EN 60601-1, EN 1789, EN 794-3, ISO 10651-3

* PEEP 0 - 20 mbar
* uchování dat na SD kartu, USB vstup pro přenos dat a možnost aktualizace

**Součástí dodávky musí být i držák na stěnu** nosné jednotky s nabíjecím rozhraním, s 12 V přípojkou do sítě vozidla.

# ---------------------------------------------------------------------------------------

**------------------------------------**

##### Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka – schodolez pro přepravu pacientů vsedě MEDIROL ROLMAN

**Je požadováno:**

* váha max. 13 kg
* nosnost max. 180 kg
* 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
* transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
* na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
* hliníková konstrukce s vysokou pevností
* dobře viditelný oranžový rám
* rozměry složeného modelu max. 1200x550x250 mm
* výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění

# ---------------------------------------------------------------------------------------

**------------------------------------**

##### Požadovaná specifikace na nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta.

**Je požadováno: MEDIROL CLINIC EXTERO**

* nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek,
* anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
* tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
* **nosítka:** výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0˚ až 75˚ včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování

kolen pacienta; přepravní rozměry max. 210x700x350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha max. 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta

* **podvozek:** s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonometrickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru od 140 do 200 mm, pryžová; váhový limit u podvozku minimálně 250 kg; hmotnost podvozku max. 30 kg; přepravní rozměry max. 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; 7 výškových poloh; brzdy na zadních kolech zabraňující samovolnému pohybu podvozku.

Na **podvozek** musí být zadavatel schopen uchytit nosítka s BIOBOXEM – podvozek musí být k ompatibilní s užívaným systémem zadavatele (BIOBOX na podvozku firmy Medirol s.r.o.). Nosítka s podvozkem musí splňovat normu ČSN EN 1782 a normu ČSN EN 1865-1+A1:2016. Nosítka musí obsahovat reflexní prvky pro lepší viditelnost. S nosítky bude dodáno prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy a návod k použití v českém jazyce.

*Příloha č.2 OP – kalkulace ceny*

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, s názvem

**„ZZS Moravskoslezského kraje-sanitní vozidlo VNN-2022“**

č. VZ 9/2022, č. spisu ZZS/Bi/2022/9/vozidlo VNN

Dle zadávací dokumentace, bod 7.1.1, je cena vozidla stanovena jako absolutní částka v českých korunách

v rozdělení bez DPH, DPH a cena včetně DPH za vozidlo včetně výbavy a dále je členěna na:

1. cena za základní automobil - podvozek
2. cena za zástavbu včetně držáků techniky *\*)*
3. položkově ceny za přístrojovou techniku *\*\*)*

*\*) v této části je zahrnutý rovněž držák podvozku nosítek a nosítek a dále držák schodolezu*

*\*\*) v této části jsou uvedeny, kromě položkových cen za přístrojovou techniku rovněž ceny za transportní techniku (komplet nosítka s podvozkem Medirol a schodolez Medirol)*

1. cena za základní automobil – podvozek:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Položka* | *Cena v Kč bez DPH* | *21% DPH* | *Cena v Kč vč. DPH* |
| Základní automobil - podvozek Mercedes-Benz Sprinter 419CDI | 1.100.000,00 | 231.000,00 | 1.331.000,00 |

1. cena za zástavbu včetně držáků techniky: *\*)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Položka* | *Cena v Kč bez DPH* | *21% DPH* | *Cena v Kč vč. DPH* |
| Zástavba včetně držáků techniky | 2.638.000,00 | 553.980,00 | 3.191.980,00 |

1. položkově ceny za přístrojovou techniku: *\*\*)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Položka* | *Cena v Kč bez DPH* | *21% DPH* | *Cena v Kč vč. DPH* |
| Odsávačka Laerdal LSU 4000– 1 ks | 40.000,00 | 8.400,00 | 48.400,00 |
| Tonometr Bosso nova | 2.500,00 | 525,00 | 3.025,00 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| – 1 ks |  |  |  |
| Redukční ventil 10l– 2 ks | 9.000,00 | 1.890,00 | 10.890,00 |
| Redukční ventil 2l– 2 ks | 11.000,00 | 2.310,00 | 13.310,00 |
| Průtokoměr okénkový– 1 ks | 2.500,00 | 525,00 | 3.025,00 |
| Přenosný ventilátor Meduvent Standard– 1 ks | 265.000,00 | 55.650,00 | 320.650,00 |
| Defibrilátor Corpuls 3SLIM– 1 ks | 555.000,00 | 116.550,00 | 671.550,00 |
| Komplet nosítka s podvozkem Meditrol typ VIVERA EXTERO CLINIC 01- 1 komplet | 125.000,00 | 26.250,00 | 151.250,00 |
| Schodolez Merdirol typ ROLMAN S- 1 ks | 25.000,00 | 5.250,00 | 30.250,00 |
| Scoop rám Ferno EXL- 1 ks | 20.000,00 | 4.200,00 | 24.200,00 |

**Celková cena:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Položka* | *Cena v Kč bez DPH* | *21% DPH* | *Cena v Kč vč. DPH* |
| Celkem za 1 kus vozidla VNN | 4.793.000,00 | 1.006.530,00 | **5.799.530,00** |