



Název projektu : „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“  
ISPROFOND: 5713750004  
Číslo projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_056/0000415



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

č. Objednatele DPMO/2021/70/043, č. Zhotovitele SOD 00200589

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění

### Článek I. Smluvní strany

#### 1. Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

IČ: 476 76 639

DIČ: CZ47676639

Zastoupená: **Ing. Jaroslavem Michalíkem**, předsedou představenstva  
**Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M.**, členem představenstva

Kontaktní osoby ve věcech technických:

**Ing. Pavel Vychodil**, vedoucí technického odboru

**Václav Stejskal**, vedoucí odboru dopravní cesta

Bankovní spojení: **Česká národní banka**

číslo účtu: **2006-6127811/0710**

Adresa datové schránky: **mtsdrnx**

Zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 803

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen „Objednatel“)

a

#### 2. OHLA ŽS, a.s.

Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, Česká republika

IČ: **46342796**

DIČ: **CZ46342796**

Zastoupená: **Ing. Jaromírem Pelinkou, MBA**, ředitelem Divize Morava

Kontaktní osoby ve věcech technických:

**Ing. Jiří Calábek, MBA**, manažer výrobní divize Morava

**Jiří Sova**, manažer technické přípravy, **Petr Jonáš**

Bankovní spojení: **Raiffeisenbank, a.s.**

číslo účtu: **1014501513/5500**

Adresa datové schránky: **xbicgdt**

Zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695



Název projektu : „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“  
ISPROFOND: 5713750004  
Číslo projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_056/0000415

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen „Zhotovitel“)

(dále rovněž jen Zhotovitel)

## Článek II. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se z důvodu schválení Změnového listu č. 2 (dále jen ZL č. 2) dohodly na změně čl. III. Doba plnění. V souladu s tímto dochází ke zrušení odst. 3.2. Smlouvy o dílo a jeho nahrazení následujícím textem:

### 3.2. DOHODNUTÁ DOBA PLNĚNÍ (TERMÍNY)

Zhotovitel se zavazuje zhotovit dílo ve lhůtách a termínech dále v tomto článku smlouvy sjednaných, které jsou současně uzlovými body pro zpracování harmonogramu:

- 3.2.1. **Zahájení provádění díla** (předání staveniště nebo jeho první části)  
nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
- 3.2.2. **Ukončení prací a předání SO-004 Zpevnění opěrné zdi svahu nájezdu**  
nejpozději do 502 kalendářních dnů ode dne zahájení provádění díla.
- 3.2.3. **Ukončení prací a předání SO-701.1,2 Hala odstavů tramvají + zázemí - A - stavební část**  
nejpozději do 660 kalendářních dnů ode dne zahájení provádění díla.
- 3.2.4. **Ukončení prací a předání SO-651 Tramvajová trať**  
nejpozději do 633 kalendářních dnů ode dne zahájení provádění díla.
- 3.2.5. **Ukončení prací a předání SO-652 Trolejové vedení**  
nejpozději do 633 kalendářních dnů ode dne zahájení provádění díla.
- 3.2.6. **Provedení výstupní kontroly kvality díla**  
nejpozději do 30 kalendářních dnů před termínem uvedeným v následujícím odstavci.
- 3.2.7. **Řádné ukončení prací a předání úplného díla (Zhotovitelem Objednateli bez vad a nedodělků bránících v jeho užívání)**  
nejpozději do 660 kalendářních dnů ode dne zahájení provádění díla.
- 3.2.8. **Odstranění veškerých vad a nedodělků a vyklizení staveniště**  
nejpozději do 15 kalendářních dnů od termínu uvedeného v předchozím odstavci.

- 2.2. Smluvní strany se z důvodu schválení ZL č. 2 dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele. A to navýšení o 21 319 147,45 Kč bez DPH (výše DPH 4 477 020,96 Kč, celkem o 25 796 168,41 Kč). V souladu s tímto dochází ke zrušení odst. 5.2. Smlouvy o dílo a jeho nahrazení následujícím textem:

### 5.2. Cena díla

*Cena díla, jehož předmět a rozsah jsou vymezeny v článku II. této smlouvy, se sjednává dohodou smluvních stran ve smyslu ustanovení § 2 a následujících zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů jako cena nejvýše přípustná takto:*

5.2.1. *Cena díla uvedeného v odstavci 5.2. této smlouvy činí bez daně z přidané hodnoty*

278 515 358,60 Kč	(PS a SO dle SoD)
580 600,00 Kč	(záruční servis – životní cykly dle SoD)
7 756 238,70 Kč	(změna ceny dle ZL č. 1)
21 319 147,45 Kč	(změna ceny dle ZL č. 2)



Název projektu : „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“

ISPROFOND: 5713750004

Číslo projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_056/0000415

**308 171 344,75 Kč**

5.2.2. Daň z přidané hodnoty se sazbou 21 % činí částku

**64 715 982,40 Kč**

5.2.3. Celková cena díla činí včetně daně z přidané hodnoty celkem

**372 887 327,15 Kč**

(slovy: tři sta sedmdesát dva miliony osm set osmdesát sedm tisíc tři sta dvacet sedm korun českých a patnáct haléřů)

### **Článek III. Závěrečná ustanovení**

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená Dodatkem č. 1 a tímto Dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky v jednom stejnopise s platností originálu a podepsaný zaručeným elektronickým podpisem.
- 3.3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 - Změnový list č.2

**V Olomouci dne**

**Ing. Jaroslav  
Michalík**

Digitálně podepsal  
Ing. Jaroslav Michalík  
Datum: 2022.07.12  
08:59:33 +02'00'

**Mgr. Petr  
Kocourek,  
MBA**

Digitálně podepsal Mgr.  
Petr Kocourek, MBA  
Datum: 2022.07.12  
07:01:31 +02'00'

**Ing. Jaroslav Michalík**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
za Objednatele

**Mgr. Petr Kocourek, MBA, LL.M**  
člen představenstva  
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
za Objednatele

**V Brně dne**

**Ing. Jaromír  
Pelinka**

Digitálně podepsal  
Ing. Jaromír Pelinka  
Datum: 2022.07.03  
09:24:17 +02'00'

**Ing. Jaromír Pelinka, MBA**

ředitel Divize Morava

OHLA ŽS, a.s.  
za Zhotovitele



Stavba: **Odstavy tramvají Jeremenkova**  
Název projektu: Tramvajová trať II. Etapa Nové Sady-Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova  
Číslo projektu: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_056/0000415

Objekt: **SO 002 – Demolice redukční stanice**  
**SO 503.2 – Redukční stanice parovodu – stavební část**  
**SO 701.1.A – Hala odstavů**  
**SO 004 – Zpevnění opěrné zdi svahu nájezdu**

Objednatel: **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**  
Zhotovitel: **OH LA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno**  
TDS: **SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc**  
Projektant: **SUDOP Brno spol. s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno**

**Popis změny:**

**SO 301 – Vodovodní přípojka**

**ZBV1:** Změna řeší provedení úpravy trasy vedení areálového rozvodu vody, který dle projektové dokumentace měl být veden v místě křížení s tramvajovou tratí v ocelové chráničce DN300. Ověřením bylo zjištěno, že ocelová chránička se v místě nenachází. Navrhuje se proto provést změnu vedení trasy vodovodní přípojky a to provedením odbočky ze stávajícího rozvodu na okraji plochy stání autobusů a dále vést potrubí souběžně se stávajícím vodovodním kolektorem. Pro překonání výjezdu ze stání autobusů je navrženo protlakem, aby nebyl omezen a ohrožena bezpečnost provozu při provádění překopu komunikace.

**SO 502 – Přeložka parovodu**

**ZBV2:** Dodatečný požadavek majetkového správce parovodu VEOLIA na navýšení kontroly RTG sváru na potrubí DN50 o 12 kusů a na DN 100 o 13 kusů. Dále v rámci změny provedena úprava šachty č.1 pro napojení šyby na stávající potrubí, které se nachází v jiné poloze, než bylo v podkladech projektové dokumentace a úpravy šachty č. 2 v místě křížení potrubí ze stejného důvodu.

**SO 002 – Demolice redukční stanice**

Při výkopových pracích po demolici objektu redukční stanice byly zjištěny betonové konstrukce ve výkopu, které bylo nutné strojně vybourat

**SO 503.2 – Redukční stanice parovodu – stavební část**

Při výkopových pracích byly zjištěny betonové konstrukce ve výkopu, které bylo nutné strojně vybourat

**SO 701.1.A – Hala odstavů**

**§ 222 odst. 6:**

Při provádění zemních prací u shora uvedených objektů byly zjištěny betonové konstrukce ve výkopu, které bylo nutné strojně vybourat a odpad uložit na skládku. Průzkumem geotechnika zhotovitele před odvozem výkopků na skládku bylo odebrány vzorky zeminy. Na základě posudku geotechnika bylo provedeno nové zařazení zemin a to z projektové dokumentace uvažovaných odpadů pod katalogovým číslem 170504 na zeminu pod katalogovým číslem

Dále bylo zjištěno odlišné zařazení zemin oproti projektové dokumentaci. Namísto uložení zemin zařazeného do katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 bylo nutné uložit zeminu pod kódem 17 09 04. Změna je vyvolána provedením kontrolních vzorků zeminy geotechnikem zhotovitele před odvozem a uložením na skládku. Geotechnikem byla zemina stanovena jako zcela nevhodná pro opětovné použití při budování zemního tělesa.

**§ 222 odst. 4:**

**ZBV 17:** S ohledem na změnu v organizaci údržby a oprav tramvajových souprav v hale odstav dochází ke změnám v stavebně-konstrukčních prvcích. Změna zahrnuje náhradu ocelových montážních jam za železobetonový monolit s povrchovou úpravou pryskyřicí z důvodu eliminace bludných trakčních proudů. V rámci této změny budou zrušeny výklenky olejového hospodářství. Oproti zadání v projektové dokumentaci nebudou v hale odstav prováděny opravy a výměny podvozkových dílů tramvajů vyžadující použití spodních elektro-hydraulických jámových zvedáků, tyto nebudou instalovány. Touto změnou nebude požadována únosnost na obslužných lávkách 500kg/m<sup>2</sup>, ale pouze 200kg/m<sup>2</sup>. Tyto změny a s tím související úpravy jsou promítnuty v PDPS zhotovitele. Jedná se zejména o úpravu ocelové konstrukce, způsob založení monolitu, finální povrchové úpravy, jímek pro odvod vod, rozvodů el. energie a vzduchu. Podrobněji PDPS v příloze tohoto ZL.

**SO 004 – Zpevnění opěrné zdi svahu nájezdu**

Geotechnikem zhotovitele bylo zjištěno rozdílné zařazení zemin odebráním vzorků před odvozem a uložením



na skládku oproti projektové dokumentaci. Namísto uložení zemin zatříděného do katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 bylo nutné uložit zeminu pod kódem 17 09 04. Geotechnikem byla zemina stanovena jako zcela nevhodná pro opětovné použití při budování zemního tělesa v místě stavby.

#### Odůvodnění změny:

Změny nebylo možné předvídat při zpracování projektové dokumentace a nemohly být známy ani zadavateli při projektové přípravě a jsou nezbytné k dokončení díla. § 222 odst. 6.

U změny řešící provedení náhrady ocelových montážních jam za železobetonové a úpravu v ocelové konstrukci haly odstav se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky dle § 222 odst. 4.

Změny jsou povoleny Objednatelem na základě uděleného předběžného souhlasu.

Údaje o změně	Změny vyvolal: zhotovitel		X	
	Jedná se o změnu: (zatrhnout)	zúžení předmětu díla, kterou se snižuje cena díla	X	
		úprava předmětu díla bez vlivu na cenu díla		
		práce realizované a hrazené nad rámec ceny díla	X	
	Jedná se o změnu ve smyslu zákona: (zatrhnout)	§ 222 odst. 4		X
		§ 222 odst. 5		
		§ 222 odst. 6		X
§ 222 odst. 7				
Způsob projekčního řešení změny: (zatrhnout)	zápis do SD (deníku změn)		X	
	dodatek PD			
	dokumentace skut. provedení			
	jiné			
údaje o složení ceny změny	hodnota přípočtů (víceprací)	54 193 937,44 Kč		
	celkem v Kč bez DPH			
	hodnota odpočtů (méněprací)	32 874 789,99 Kč		
	celkem v Kč bez DPH			
údaje o ceně změny	ocenění změny předložil:	OHLA ŽS a.s.		
	náklady na změnu v Kč bez DPH	21 319 147,45 Kč		
	výše DPH sazba:	4 477 020,96 Kč	21 %	
	náklady na změnu vč. DPH	25 796 168,41 Kč		
	údaje o dosud schválených změnách jsou uvedeny v tabulce Evidence změn pod č. 2			
termíny	Termín realizace změny: dle SoD			
	Vliv změny na smluvní termín dokončení stavby: <i>neano</i>			
odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:	datum	podpis	
	Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Jiří Calábek, MBA			
	Zhotovitel (statutární zástupce): Ing. Jaromír Pelinka, MBA			
	TDS: Mgr. Milan Nejez MBA			
	Projektant: Ing. Jan Zářecký			
Objednatel (statutární zástupce): Mgr. Petr Kocourek, MBA, LL.M.				
přílohy	Přílohy protokolu:			
	1. Výkaz výměr			
	2. Pokyny správce stavby č. 1, 2, 7, 11, 15, 17			
	3. Stanovisko TDS			
	4. Geotechnický posudek zhotovitele			
	5. Vážní listy			
	6. Projektová dokumentace – změna vodovodní přípojky ZBV1- <i>CD</i>			
	7. Požadavek majetkového správce – VEOLIA ZBV2			
8. PDPS zhotovitele SO 701 1 A – ocelová konstrukce hala odstavů, ZBV 17 - <i>CD</i>				



9 Statický posudek SO 701 1 A – změna ocelové haly odstavu. ZBV 17

10 Fotodokumentace

11 Statistika ZLS – tabulka sledování ZBV

## Tabulka evidence změn

číslo změny	snížení ceny	bez dopadu do ceny	nad rámec ceny	cenové údaje bez DPH			cenové údaje vč. DPH	
				přípočty	odpočty	cena díla	cena díla	
<b>Základní smlouva</b>							<b>278 515 358,60 Kč</b>	<b>337 003 583,91 Kč</b>
<b>Dodatek č. 1</b>							<b>7 756 238,70 Kč</b>	<b>9 385 048,83 Kč</b>
<b>Cena díla po uzavření dod. č. 1</b>							<b>286 271 597,30 Kč</b>	<b>346 388 632,73 Kč</b>
<b>Změna č. 2</b>								
SO 301			X	664 778,17 Kč	575 228,08 Kč	89 550,09 Kč	108 355,61 Kč	
SO 502			X	63 388,00 Kč	0,00 Kč	63 388,00 Kč	76 699,48 Kč	
SO 503 2			X	1 014 231,21 Kč	310 112,35 Kč	704 118,86 Kč	851 983,82 Kč	
SO 002			X	608 000,00 Kč	0,00 Kč	608 000,00 Kč	735 680,00 Kč	
SO 701.1 A			X	37 755 332,07 Kč	29 723 514,01 Kč	8 031 818,06 Kč	9 718 499,85 Kč	
SO 004			X	14 088 207,99 Kč	2 265 935,55 Kč	11 822 272,44 Kč	14 304 949,65 Kč	
<b>Součet - změna č. 2</b>				<b>54 193 937,44 Kč</b>	<b>32 874 789,99 Kč</b>	<b>21 319 147,45 Kč</b>	<b>25 796 168,41 Kč</b>	
<b>Cena díla po uzavření dod. č. 2</b>						<b>307 590 744,75 Kč</b>	<b>372 184 801,15 Kč</b>	

